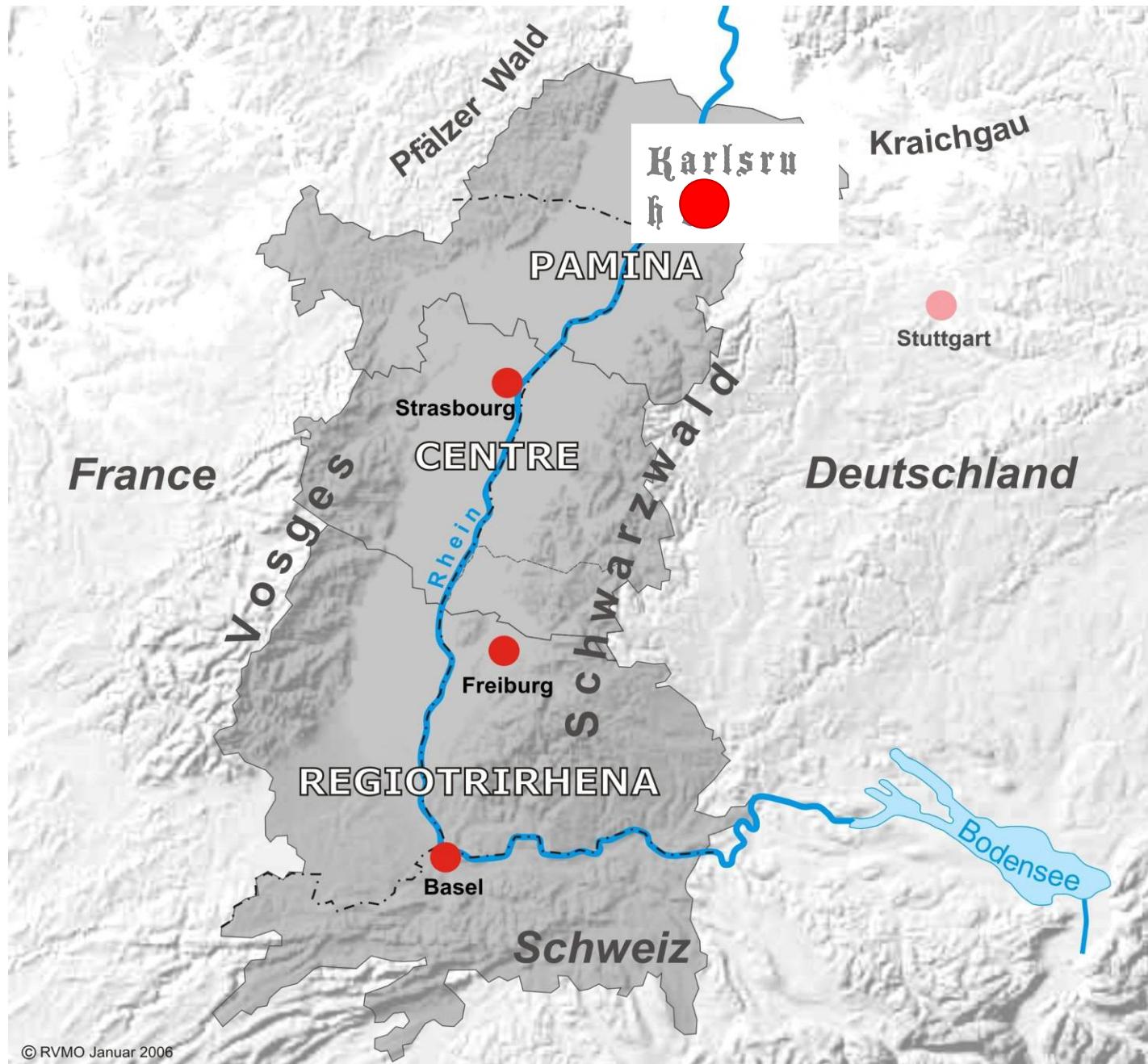


Karlsruhe – un exemple de politique vélo en Europe

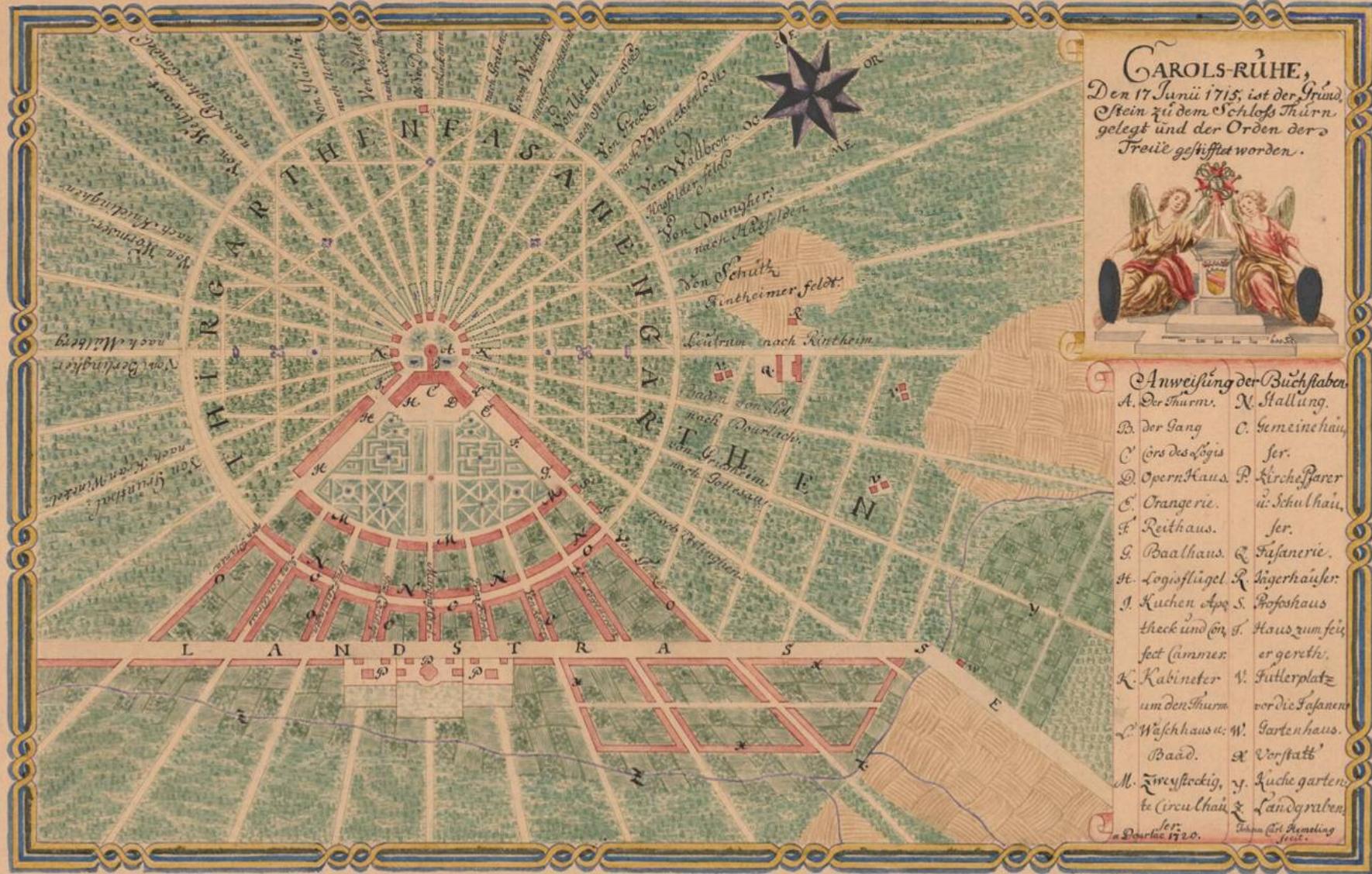
Prof. Dr.-Ing. Anke Korn

stpla@karlsruhe.de

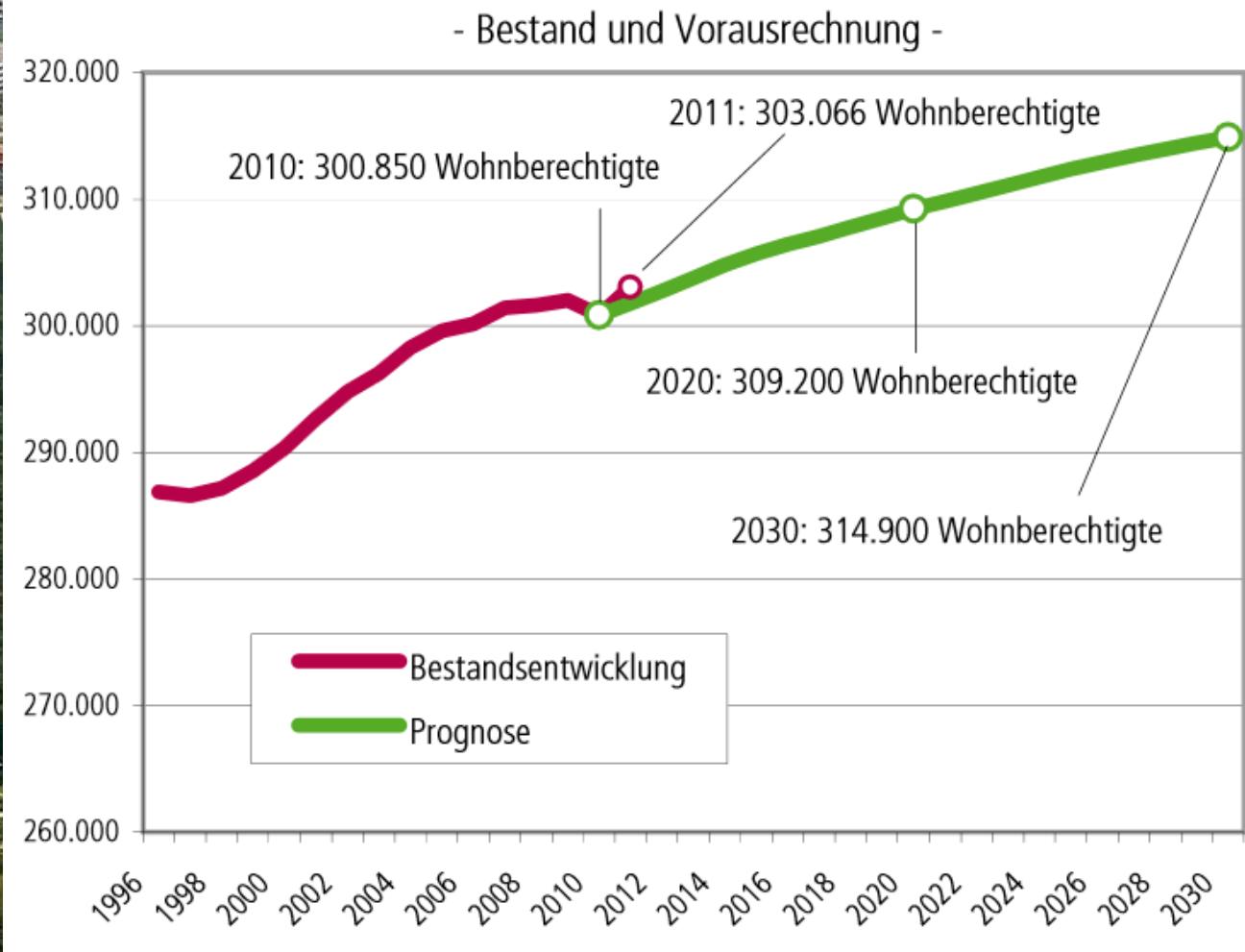




La situation géographique de Karlsruhe



Bevölkerungsentwicklung Karlsruhe 1996 bis 2030 bei prosperierendem Szenario



http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Karlsruhe_town_centre_air.jpg





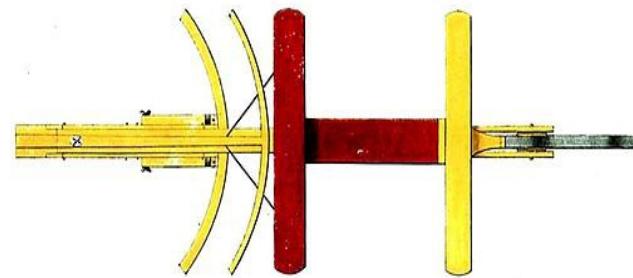
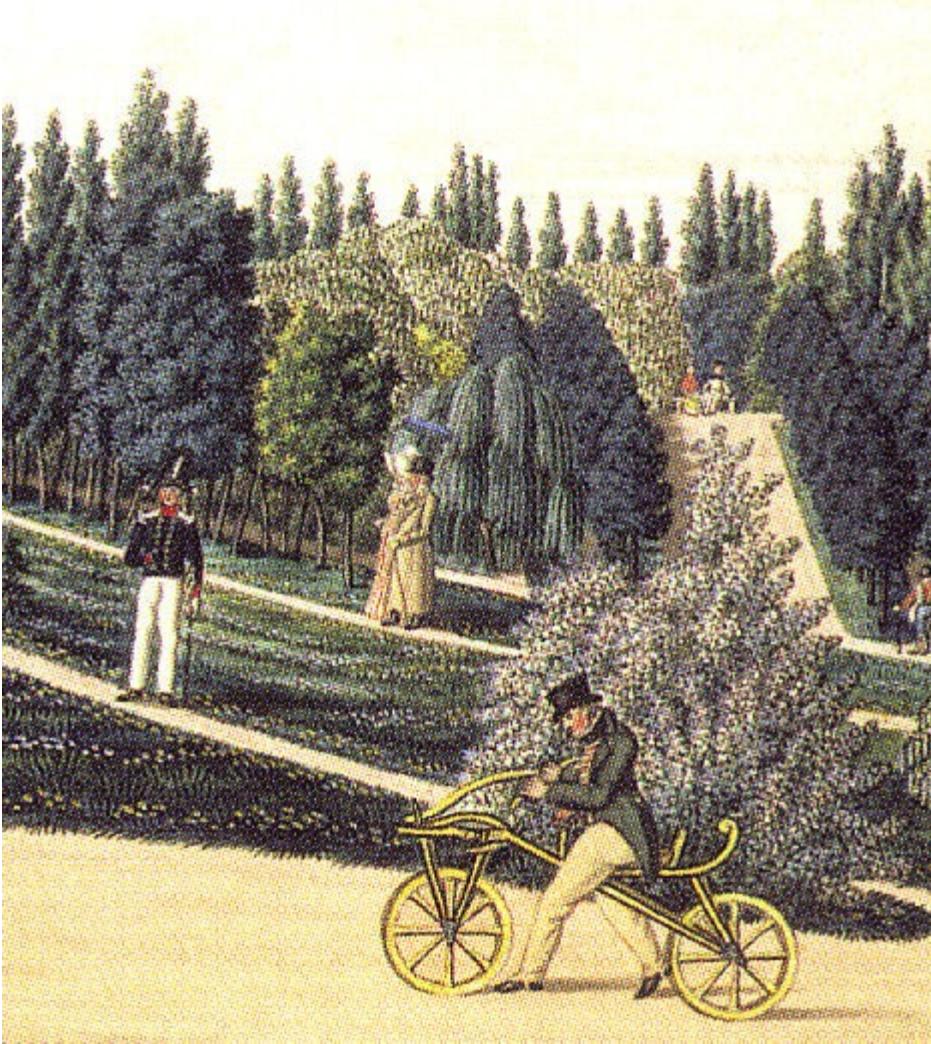
Une ville universitaire – Prof. Dr. Peter Sloterdijk

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

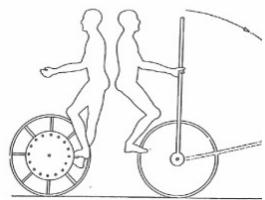


Une ville de la culture – ZKM Performance Sascha Waltz

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

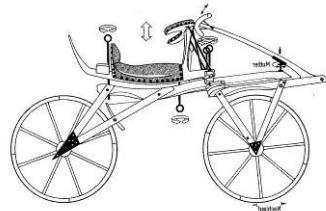


Die LITTLE MACHINE der
Freiherrn Carl von Drais.
Wilhelm Sigrist 1817



„Tremmühle“

1813



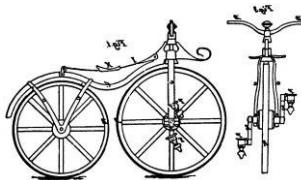
Draisienne,
« machine à
courir »

1817



Grand-bi

1866 1870



Vélocipède



Vélo.
caractérisé par un
système de
transmission

1884



Pedelec /
Vélo à
assistance
électrique/
E-Bike

vers 1990

2017

Netzwerk Unterstützu

Radverkehrsförderung
Träger
außen
neue
besonders
Identitäts-
Ministerium
gegenüber
Büro
Erfahrungen
setzen
Erforschung
Land
Rückendeckung
Radverkehrsthemen
Beantwortung
Koordinator
Info

Öffentlichkeitsarbeit
Info
Stimme
Themen
Argumentationshilfen
Plattform
Populär
gelungenes
Innovative
Netzige
Impulsgeber
Qualität
Attraktivität
komplexen
Hilfe
Fachfragen
kommunale
Kommunikation
Gemeinsame
Weiterentwicklung
Ratgeber
Motor
Kreise
aktueller
Impulse
zur
fahrradfreundlich

agfk 
BADEN-WÜRTTEMBERG



Distinctions:

2011 „Fahrradfreundliche Stadt“ (mit Offenburg / Freiburg)

2012 ADFC-Fahrradklima

Landesauszeichnung Baden-Württemberg

Die Stadt KARLSRUHE erhält 2011 die Landesauszeichnung „Fahrradfreundliche Stadt“.

Die Prüfkommission des Landesbündnisses ProRad hat die Fahrradfreundlichkeit der **Stadt Karlsruhe** in den Bereichen

- › Kommunalpolitische Prioritätensetzung für die Radverkehrsförderung,
- › Schaffung einer Fahrradfreundlichen Infrastruktur,
- › Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV (Umweltverbund),

- › Förderung eines Fahrradfreundlichen Klimas und
- › Service für den Radverkehr begutachtet und ist zu einem positiven Ergebnis gekommen.

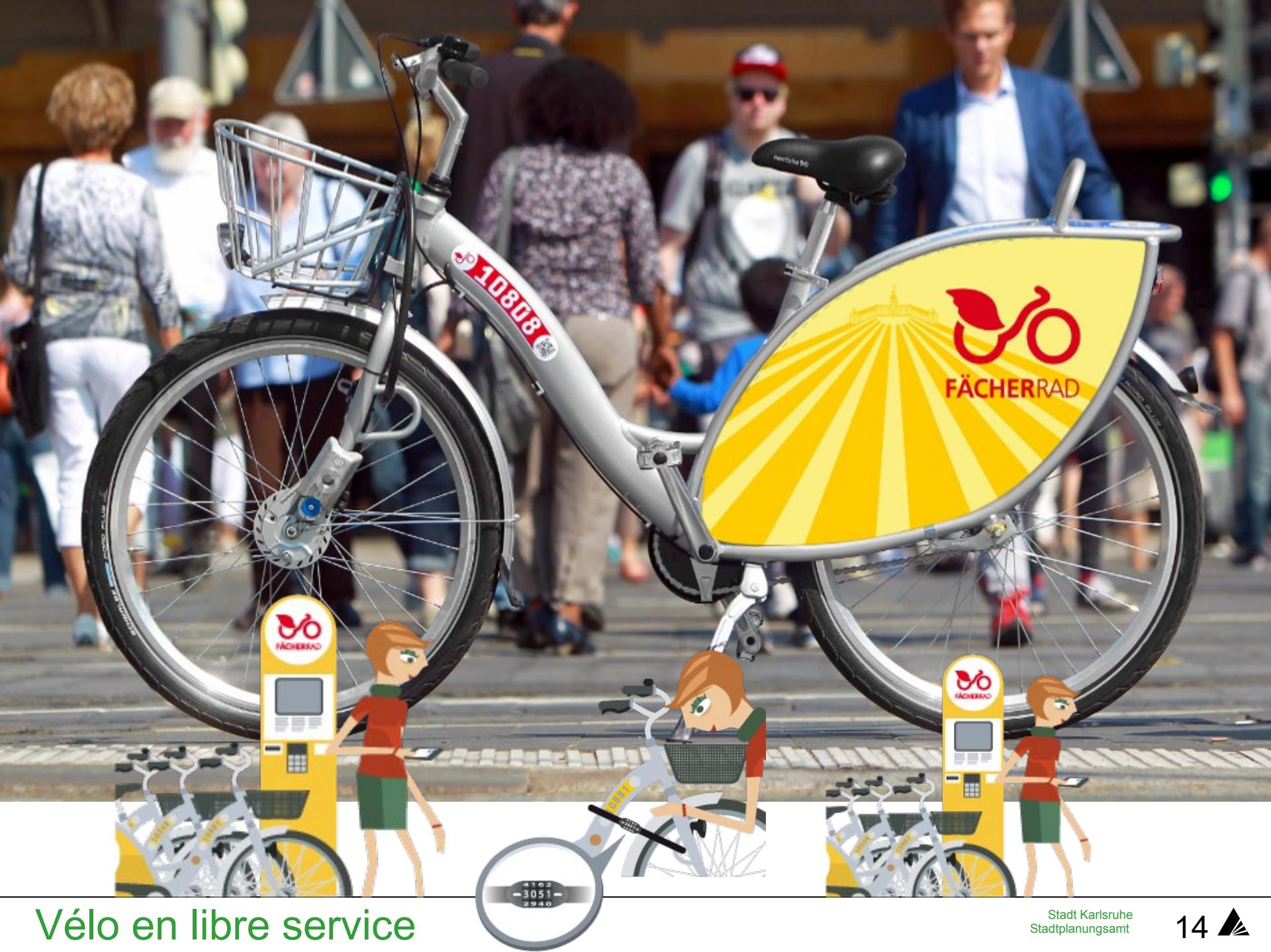
Als eine der ersten Fahrradfreundlichen Städte in Baden-Württemberg kommt der Stadt Karlsruhe damit eine „Vorradlerrolle“ zu.

Fahrradfreundliche Stadt
KARLSRUHE





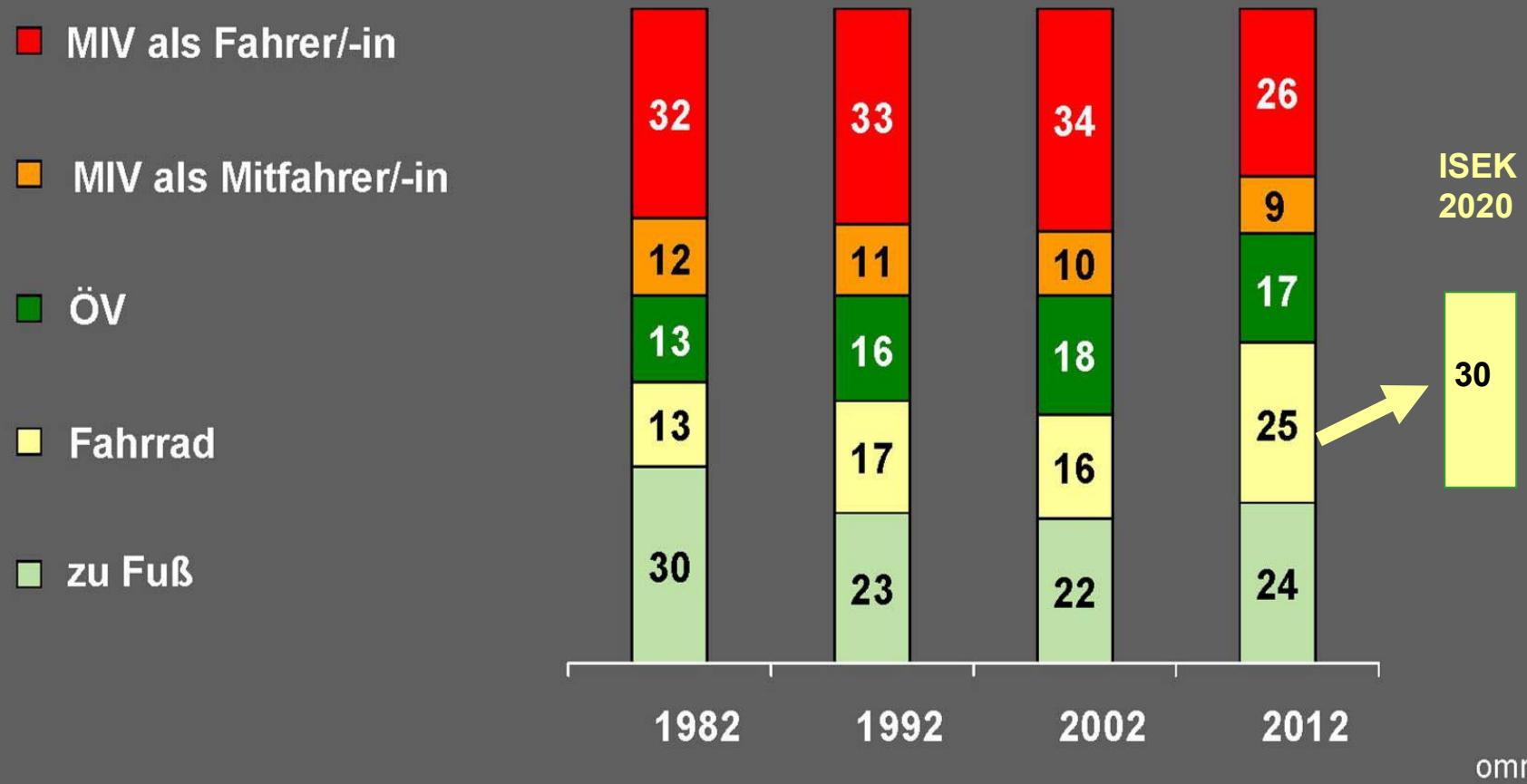
Le «vélo-style» – culture vélo urbaine



Vélo en libre service

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

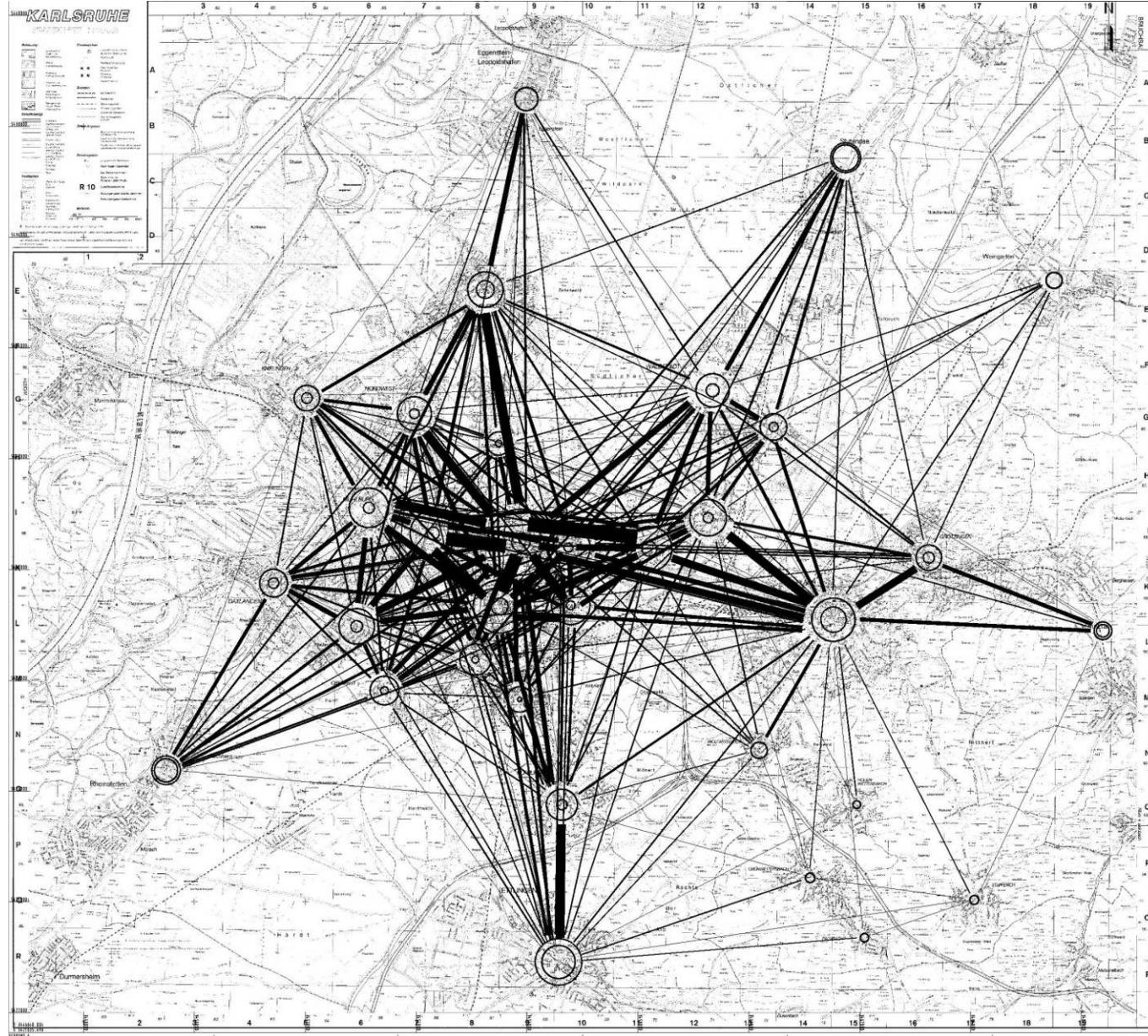
Une part modale du vélo de 30 % en 2020





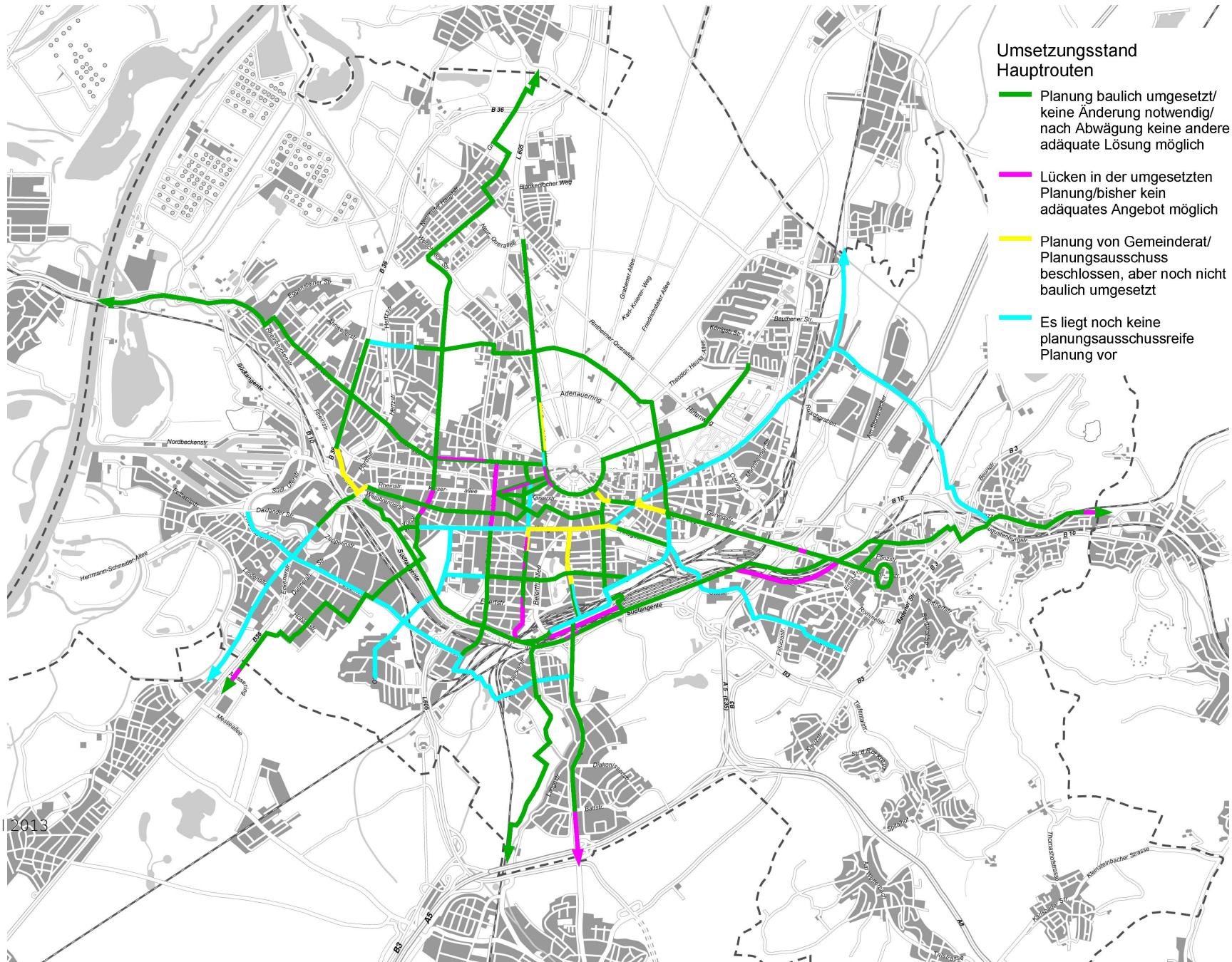
Objectif: le vélo comme moyen de transport équivalent

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt



Planification du réseau

Le réseau de lignes souhaitées et les besoins des cyclistes entre les différents quartiers de la ville.



L'état de lieux : les principales routes cyclables



Où prendre les espaces nécessaires?

**Liebe Karlsruher,
Ihr habt das Rad
erfunden.
Jetzt müsst Ihr
es nur noch
häufiger nutzen.**

Kopf an: Motor aus. Für null CO₂ auf Kurzstrecken.



Chers habitants de Karlsruhe,
vous avez inventé le vélo,
maintenant il ne vous reste
plus qu'à l'utiliser plus souvent.

Faites marcher votre cerveau:
éteignez votre moteur
pour zéro CO₂
sur les courtes distances

La campagne de publicité „Kopf an: Motor aus.“





Bike-Frühstück zum Aktions-Auftakt

Zum ersten Mal findet der landesweite Auftakt für die Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ in Karlsruhe statt. Die von der AOK Baden-Württemberg und dem ADFC gemeinsam mit Radsportverbänden ins Leben gerufene Aktion soll möglichst viele Menschen motivieren zwischen Juni und August an mindestens 20 Tagen mit dem Rad zur Arbeit zu fahren. 2008 kamen landesweit die meisten „Mit dem Rad zur Arbeit“ Teilnehmer aus der Region Karlsruhe.

un défi particulier à Karlsruhe:

La « Kombilösung » arrive!

Le projet d'infrastructure ambitieux de la ville:
le projet du tram, du boulevard et du métro en
centre ville





Le projet d'infrastructure de la ville





....quand même







IMPRESSUM

Leiterin: Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Bereich Verkehr: Ulrich Wagner

Merçi !

