

Panorama de l'accidentalité routière

Focus sur les réseaux routiers

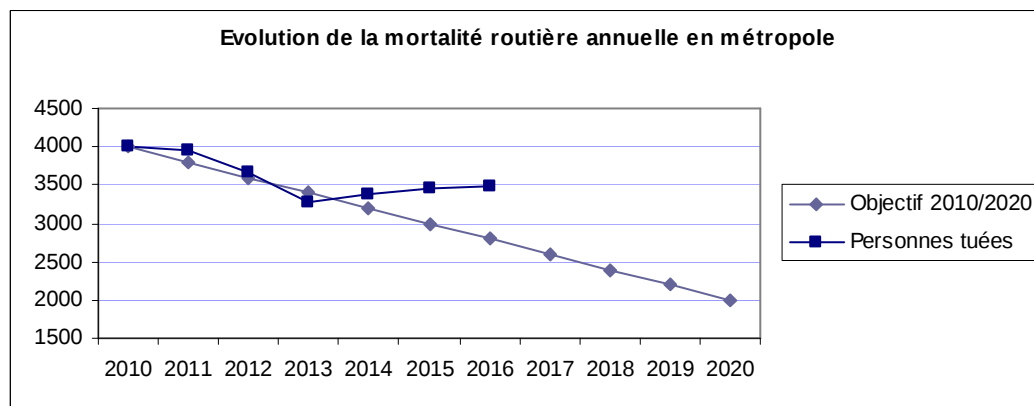
**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**

Manuelle SALATHE
Secrétaire générale
de l'ONISR

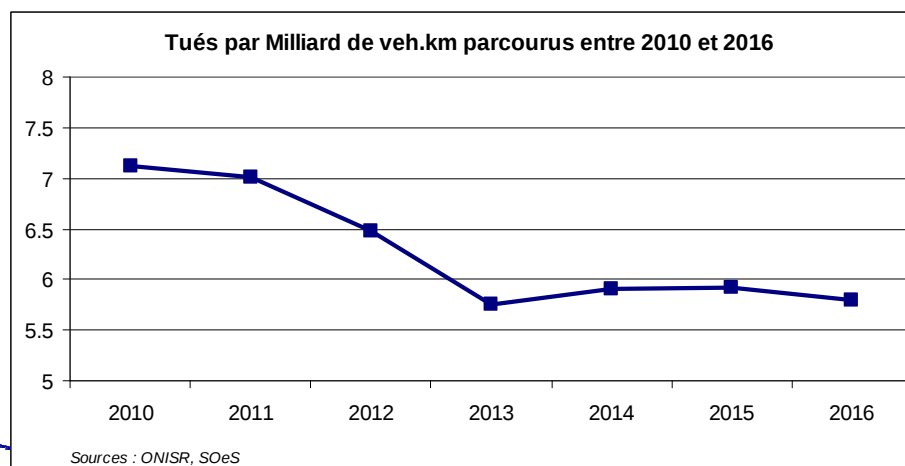
7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Données générales 2016 – France métropolitaine

Bilan de l'année 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2016	57 522	3 477	72 645	27 187
Année 2015	56 603	3 461	70 802	26 595
Différence 2016 / 2015	919	16	1 843	592
Evolution 2016 / 2015	1.6%	0.5%	2.6%	2.2%



La mortalité routière présente une stabilisation entre 2015 et 2016 avec 16 décès de différence

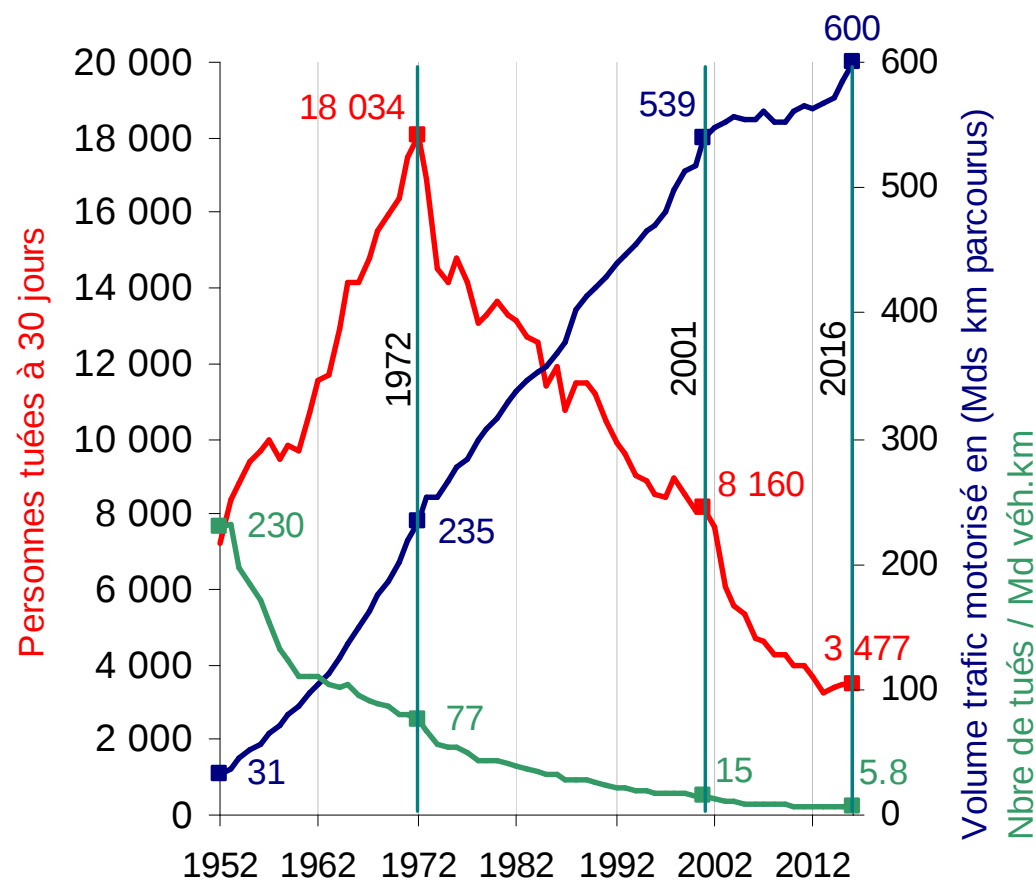
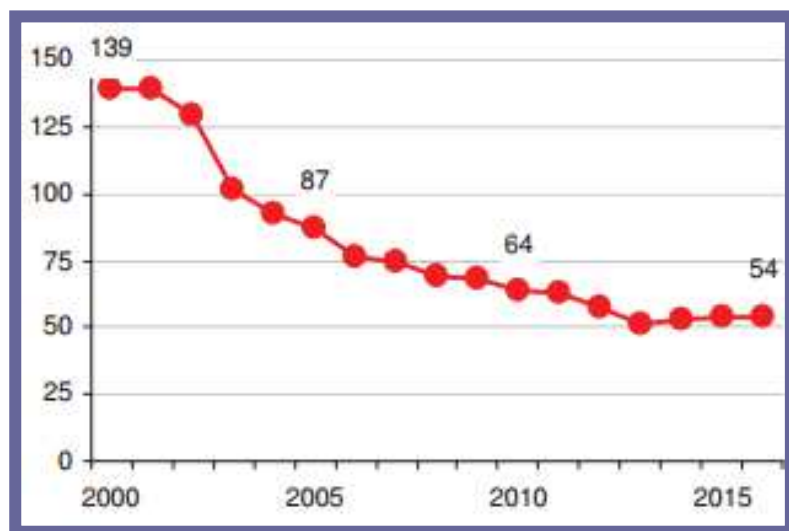


7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Evolution de la mortalité routière, vs trafic et population

Evolution de la mortalité (rouge), du trafic (bleu), et de la mortalité rapportée au trafic (vert) depuis 1952

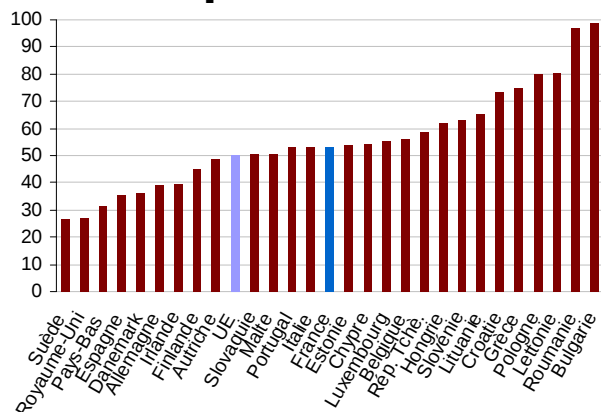
Evolution de la mortalité par millions d'habitants entre 2000 et 2016



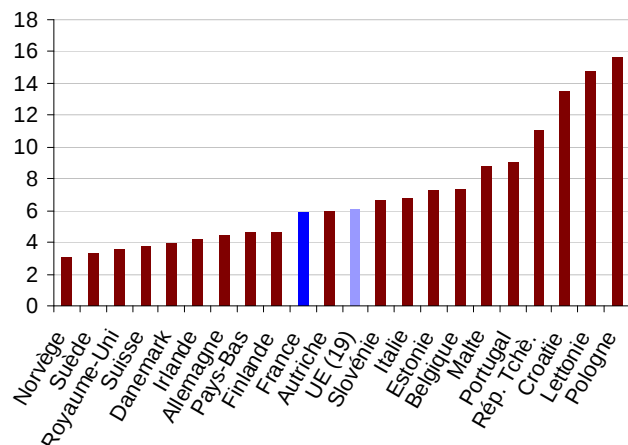
7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Et les autres pays d'Europe ?

Mortalité par millions d'habitants



Mortalité rapportée au trafic



**France en bleu foncé,
moyenne UE en bleu clair**

Focus France

8170 tués (2001), 3477 (2016)

54t/Mhab (pop : 65M)

5.8t/Mds Véh.km (600 MdVKm)

Focus UK

3600 tués (2001), 1900 (2016)

29t/Mhab (pop : 65M)

3.5t/Mds Véh.km (512 MdVKm)

Estimation F
avec ces ratios
1900/2100t

Estimation F
avec ces ratios
2500/2700t

Focus Allemagne

7000 tués (2001), 3200 (2016)

39t/Mhab (pop : 82M)

4.5t/Mds Véh.km (753 MdVkm)

Focus Suède

534 tués (2001), 270 (2016)

27t/Mhab (pop : 10M)

3t/Mds Véh.km (81 MdVKm)

Estimation F
avec ces ratios
1700/1800t

7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Données générales 2016 – les usagers

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 TC	 Autres	Total
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2015	468 14%	149 4%	155 4%	614 18%	1796 52%	120 3%	56 2%	43 1%	60 2%	3 461 100%
2016	559 16%	162 5%	121 3%	613 18%	1760 51%	130 4%	55 2%	12 0%	65 2%	3 477 100%
Progression 2015-2016	19%	9%	-22%	0%	-2%	8%	-2%	-72%	8%	0%
Progression 2013-2016	20%	10%	-24%	-3%	9%	-2%	-4%	71%	-67%	2%
Progression 2010-2016	15%	10%	-51%	-13%	-17%	-11%	-15%	200%	-14%	-13%
Progression 2000-2016	-34%	-41%	-74%	-35%	-67%	63%	-56%	-40%	-2%	-57%

36 automobilistes tués **en moins** : une baisse de **-2%** par rapport à 2015.

91 piétons tués en plus : hausse de **+19%** par rapport à 2015, +15% par rapport à 2010.

10 usagers de véhicules utilitaires tués en plus : hausse de +8% par rapport à 2015,

34 cyclomotoristes et **1 motocycliste** tués en moins par rapport à 2015.

13 cyclistes tués en plus : hausse de +9% par rapport à 2015, +10% par rapport à 2010.

Données générales 2016 – les collisions

France
métropole
2016

Usagers tués



Responsable
dans

										Total
	Piéton									
	Vélo									
	Cyclo									
	Moto									
	VL									
	VU									
	PL+TC									
	Autre									
X En solo			23	44	232	810	47	39	33	1228
COLLISION AVEC										
10%	 Piéton		2	0	2	0	0	0	0	4
29%	 Vélo	1	2	0	0	0	0	0	0	3
59%	 Cyclo	4	2	1	1	1	0	0	0	9
57%	 Moto	20	3	3	6	1	0	0	0	33
59%	 VL	342	76	40	234	459	13	4	18	1186
49%	 VU	59	11	11	49	90	13	2	1	236
29%	 PL+TC	84	25	14	30	202	40	13	5	413
	 Autre	17	6	4	10	16	3	1	1	58
des cas										
(y/c solo)	Multicollision	32	12	4	49	181	14	8	7	307
	Total	559	162	121	613	1760	130	67	65	3477
	Part de la mortalité	16%	5%	3%	18%	51%	4%	2%	2%	100%

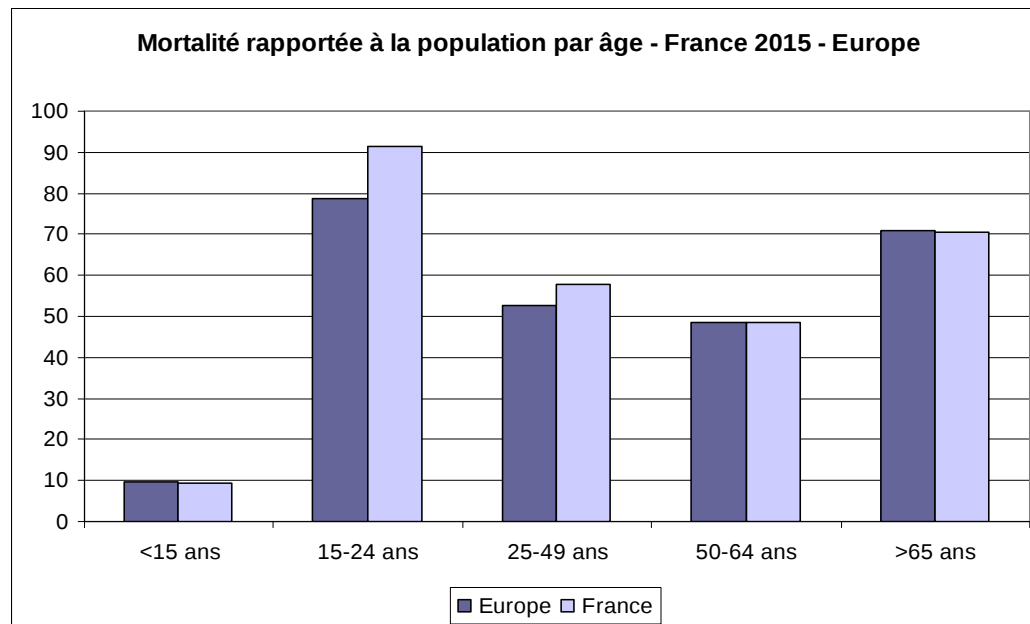
Globalement près de 100 tués de moins en solo (sauf chez les motocyclistes+12).

Les piétons tués en plus le sont surtout par des VL (+56),

des VU (+12) et des PL/TC (+15).

7 novembre 2017
Assises de la mobilité

La France dans l'Europe – par âge

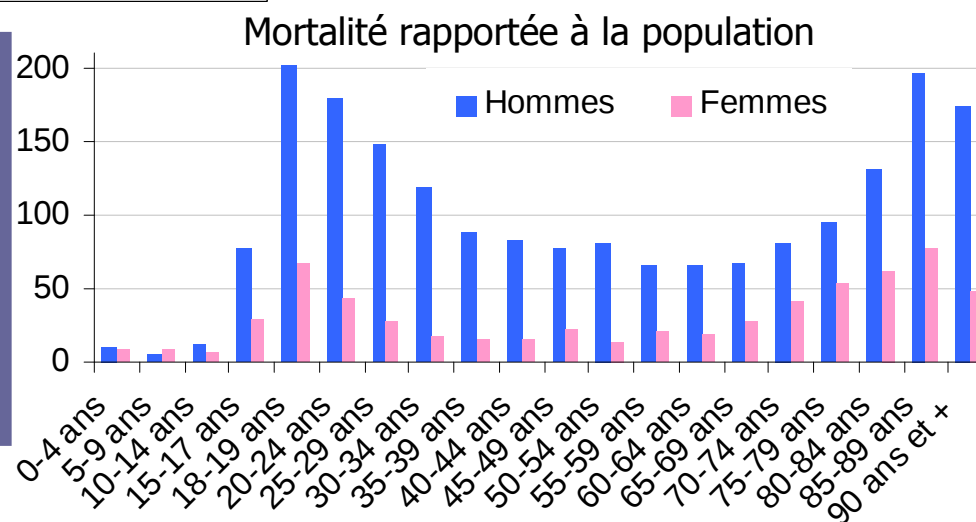


Europe 2015 : 52 personnes
tuées par million d'habitants.

France 2016 : 53 personnes
tuées par million d'habitants.

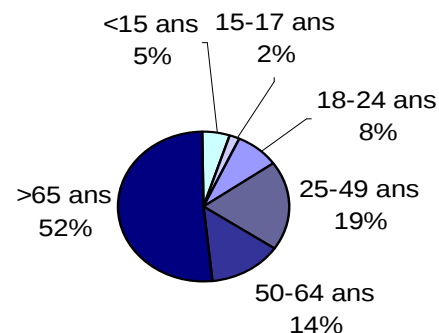
Les hommes sont très présents **dans la mortalité des conducteurs**, mais également parmi **les blessés**.

Les victimes en tant que **passagers** se répartissent relativement **équitablement** entre hommes et femmes.



La France dans l'Europe – les piétons

Mortalité piétonne par âge en France en 2016



91 piétons tués de plus en 2016 par rapport à 2015, dont :

+12 enfants 0-14 ans

+23 jeunes 18-29 ans

+ 8 seniors 65-74 ans

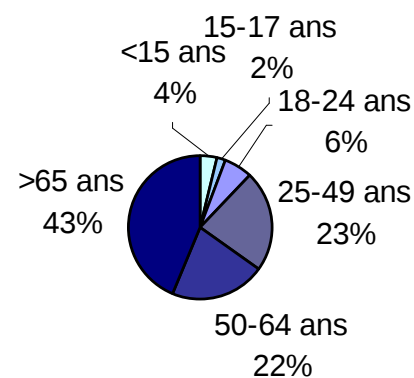
+54 seniors 75 ans et +



Les personnes âgées de **plus de 65 ans**

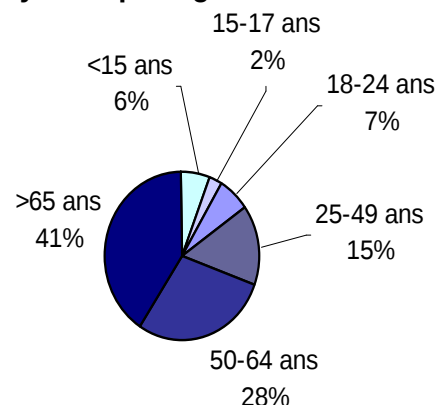
sont sur-représentées en France dans la mortalité piétonne

Mortalité piétonne par âge en Europe



La France dans l'Europe – les cyclistes

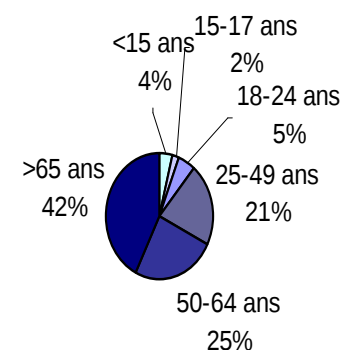
Mortalité cycliste par âge en France en 2016



La part de mortalité des cyclistes **de plus de 65 ans** est équivalente à celle observée en Europe, mais sur-représentée par rapport à la part de population senior.

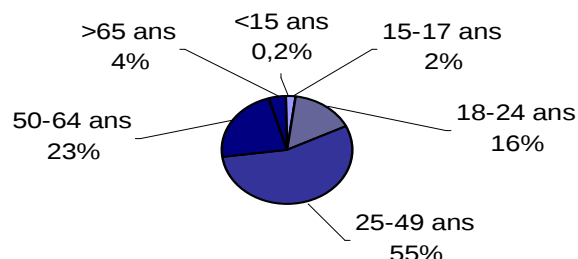
Les piétons-cyclistes de **moins de 65 ans** sont tués à **50%** en aggro ;
ceux de **65-74 ans** à **65%** en aggro
ceux de **75 ans ou plus** à **83%** en agglomération.

Mortalité cycliste par âge en Europe

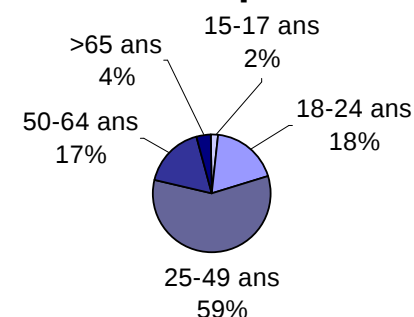


La France dans l'Europe – les motocyclistes

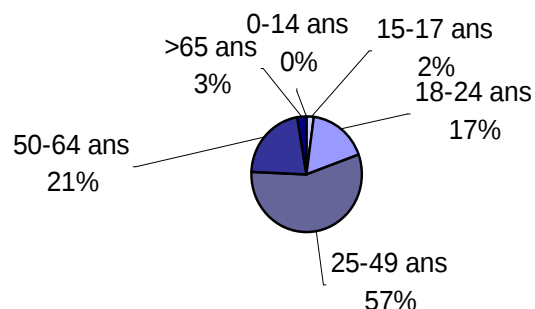
Mortalité moto par âge France 2016



Mortalité moto par âge Europe



Mortalité moto par âge France 2015



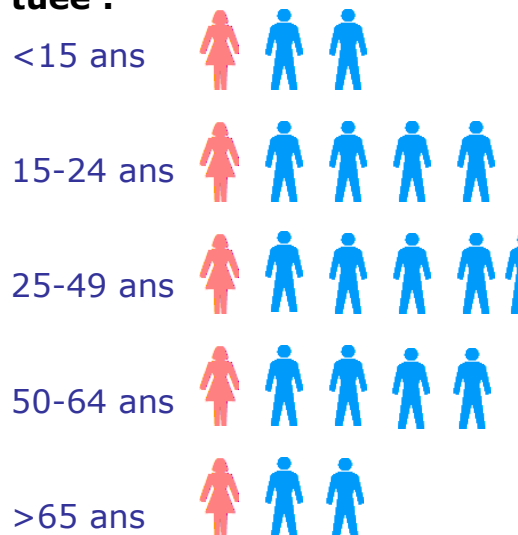
En France :

- la part de mortalité des 50-64 ans croît depuis 2015 : elle était de 16% en 2014, 21% en 2015 à 23% en 2016.

- la part de mortalité des 18-24 ans a décroché en 2014 : elle était de 20% en 2010 et s'établit depuis 2014 autour de 16%.

3 477 personnes tuées – les enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :



76% des personnes tuées sont des hommes



Les 15-29 ans
représentent
1/3 des blessés
graves
29 % des
personnes tuées



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomotoristes, cyclistes et piétons.



Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomotoristes) représentent 43% des blessés graves, 21% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.



Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.

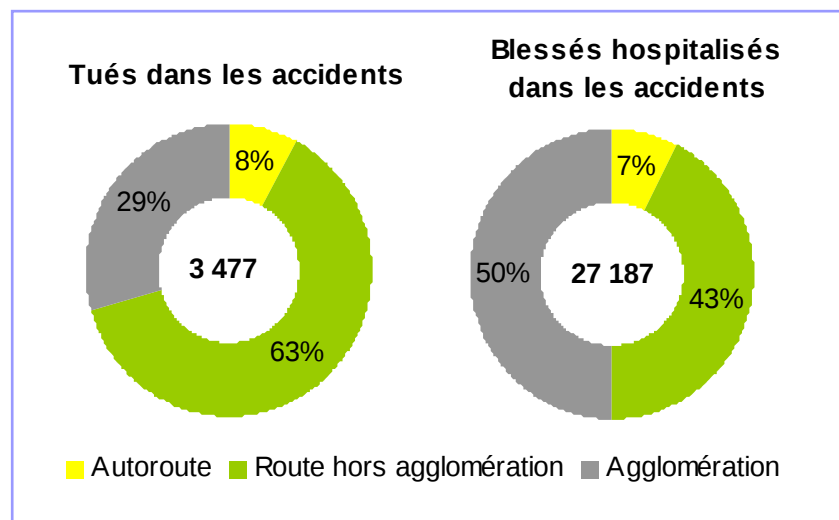
14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



Particularités selon les milieux

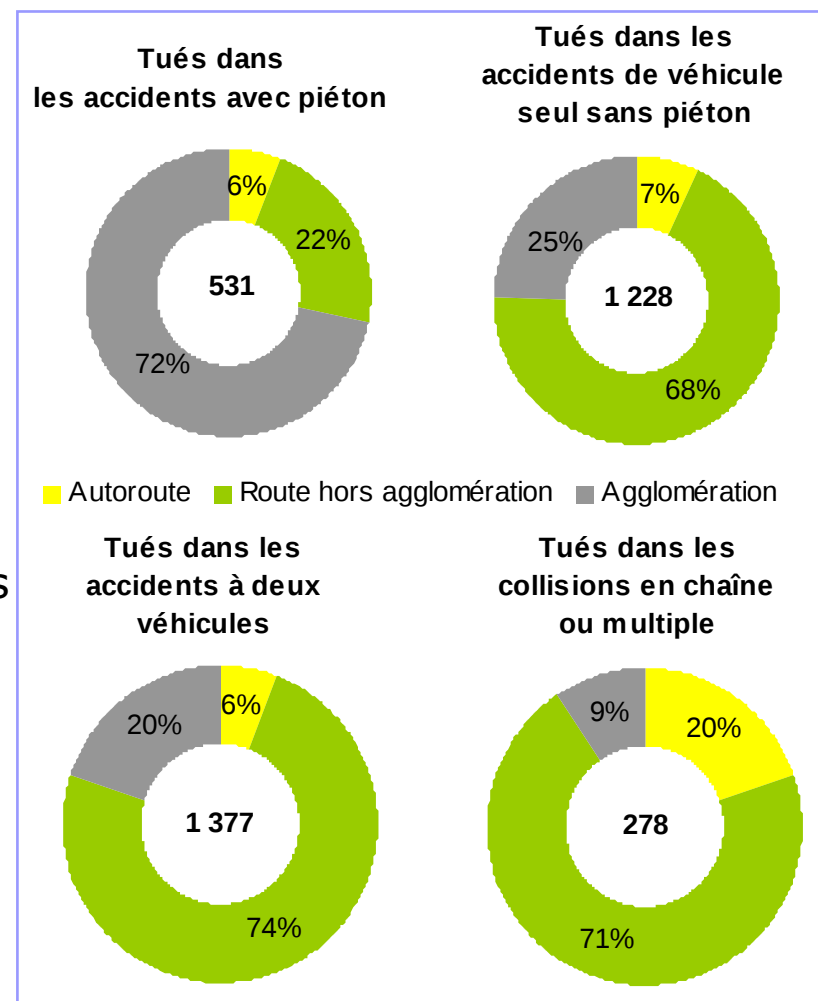
Accidentalité en fonction du type de réseau

Répartition des personnes tuées et des blessés hospitalisés selon le milieu



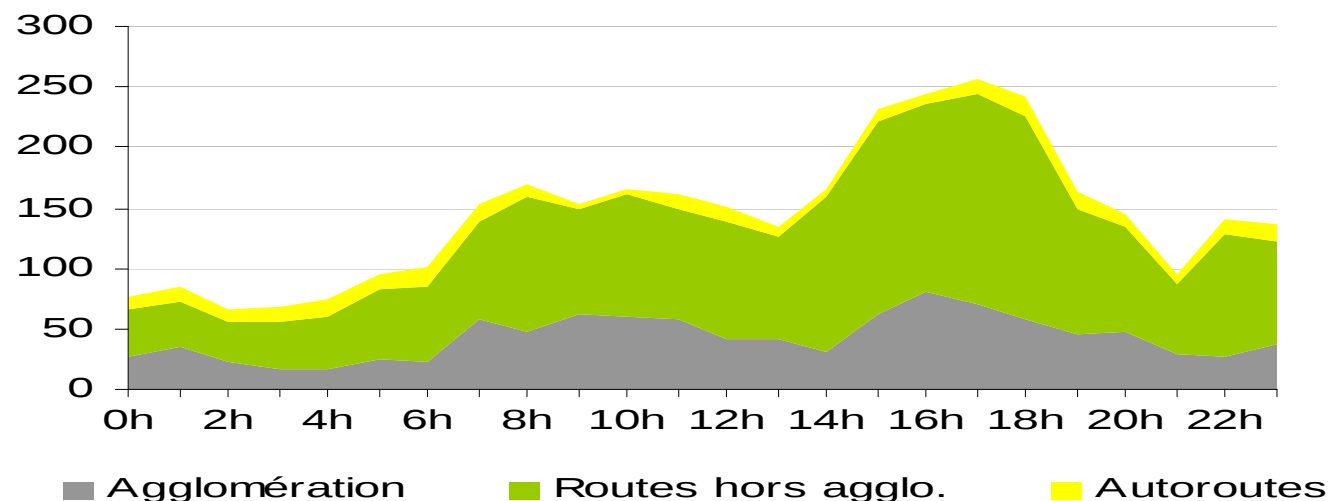
- 29 % des personnes tuées et la moitié des blessés hospitalisés le sont en ville.
 - Les réseaux hors agglomération ont une part plus élevée dans la mortalité (71 %) que parmi les blessés hospitalisés (50 %).
- **Les accidents sont donc plus graves hors agglomération.**

Répartition des personnes tuées selon le milieu et le type de collision



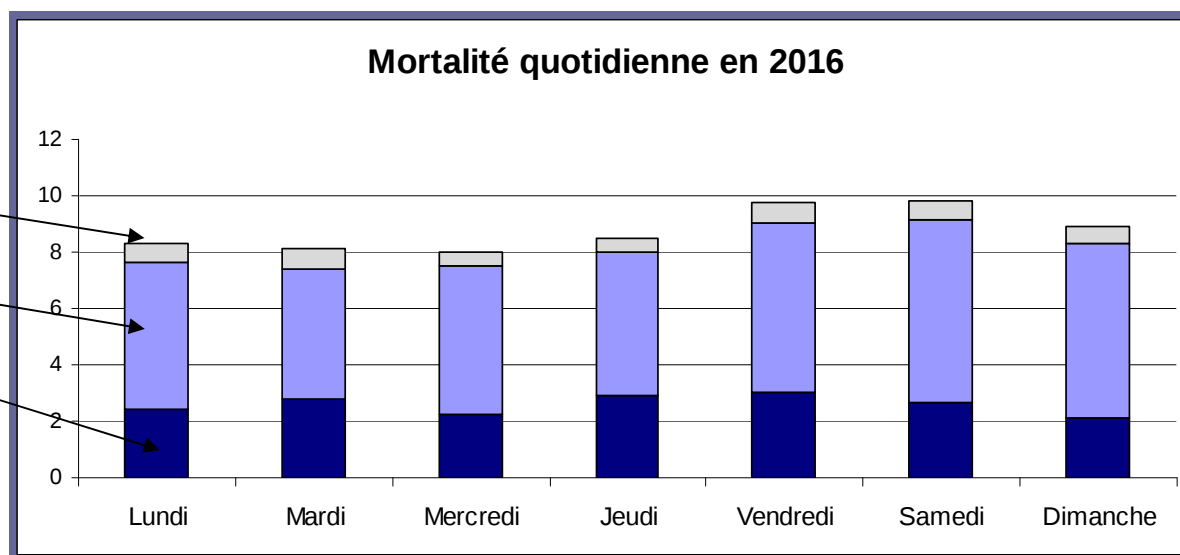
Accidentalité en fonction du type de réseau et la temporalité

**Nombre de personnes tuées
selon le milieu et selon l'heure**



Mortalité quotidienne en 2016

Autoroute
Hors agglomération
En agglomération



Accidentalité en fonction du type de réseau en Europe

Mortalité routière par réseau

Routes hors agglo	1 997	971	2 175	1 621	1 022	13 251
Tués routes hors agglo / total	57.7%	57.5%	62.8%	47.3%	56.7%	50.8%
Routes en agglo	1 048	441	988	1 502	600	9 249
Tués routes en agglo / total	30.3%	26.1%	28.5%	43.8%	33.3%	35.4%
Autoroutes	414	277	298	305	111	1 980
Tués autoroutes / total	12.0%	16.4%	8.6%	8.9%	6.2%	7.6%

Données d'exposition

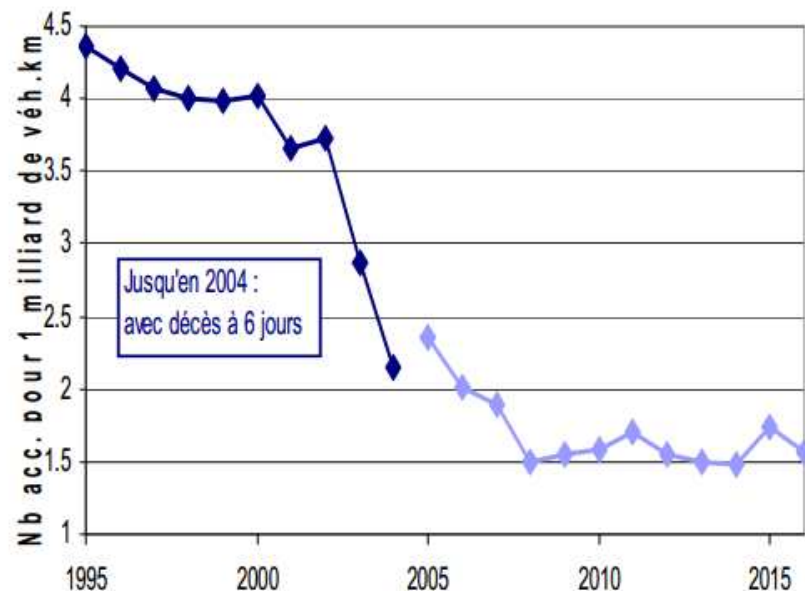
Population (millions hab) (au 1/01/2015)	81.174	46.44	64.343	60.796	64.767	508.191
Superficie (milliers de km²)	357.1	506.0	551.5	301.3	243.8	4 470.6
Réseau autoroutier (km) (données 2013)	12 917	14 981	11 552	6751	3 760	74 341
Réseau routier total (km) (données 2013)	230 377	666 415	1 071 823	1 738 238	421 127	/
Circulation (milliards véh-km) (données 2014)	740.5	/	572.4	/	521.2	/
Motorisation (VL/1000 hab) (données 2014)	547	474	479	610	472	491
Parc VL (millions veh) (données 2014)	44 403	22 030	31 800	37 081	30 557	249 773
Parc 2RM (millions veh) (données 2014)	6.2	5.0	3.0	9.0	1.2	35.4
VMA autoroute	130 conseillé	120	110-130	130	112	/

Evolution de la mortalité selon les milieux

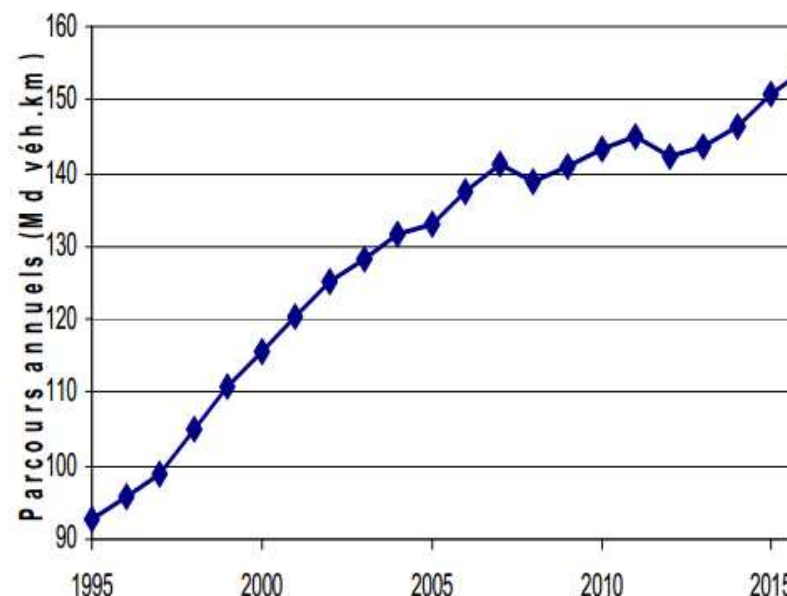
	Autoroutes	Hors agglomération	Agglomération	Total
2010	256 6%	2603 65%	1133 28%	3 992 100%
2013	261 8%	2077 64%	930 28%	3 268 100%
2015	298 9%	2175 63%	988 29%	3 461 100%
2016	270 8%	2188 63%	1019 29%	3 477 100%
Progression 2015-2016	-9.4%	0.6%	3.1%	0.5%
Progression 2013-2016	3.4%	5.3%	9.6%	6.4%
Progression 2010-2016	5.5%	-15.9%	-10.1%	-12.9%
Progression 2000-2016	-53.8%	-58.8%	-55.2%	-57.4%

Accidentalité sur autoroutes

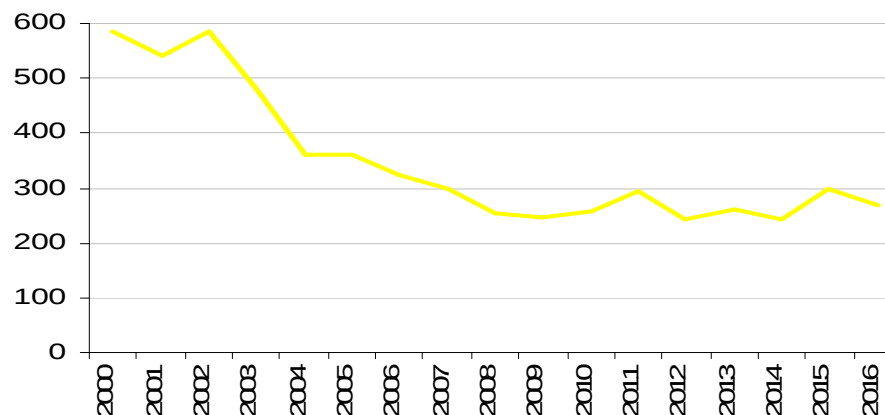
Evolution du taux d'accidents mortels sur autoroute



Evolution des parcours sur autoroute



- 270 personnes tuées (+0,9% depuis 2010)
- 2 019 blessés hospitalisés
- 5 745 accidents corporels



7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Accidentalité sur autoroutes

- En 2016, 1,8 personne a été tuée par milliard de kilomètres parcouru sur autoroute, alors que ce ratio est de 5,8 pour l'ensemble des réseaux.

- Sur les autoroutes concédées, entre 2012 et 2016, le facteur « **vitesse** excessive ou inadaptée aux circonstances » a été identifié dans 33 % des accidents mortels.

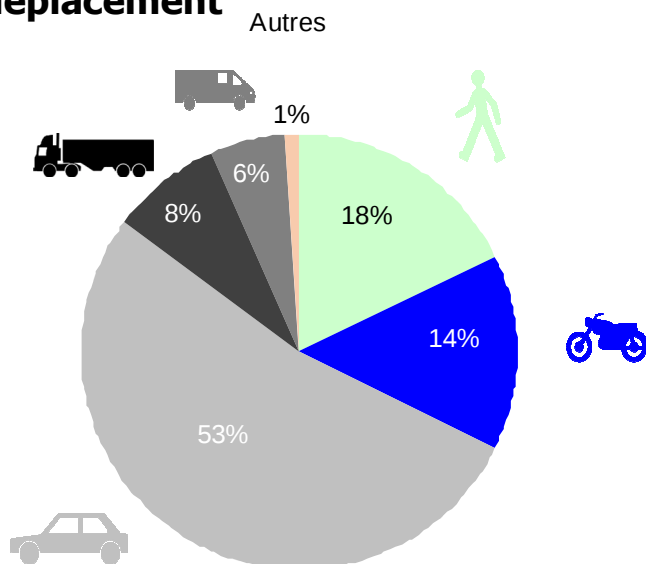


- 57% des personnes tuées le sont de nuit



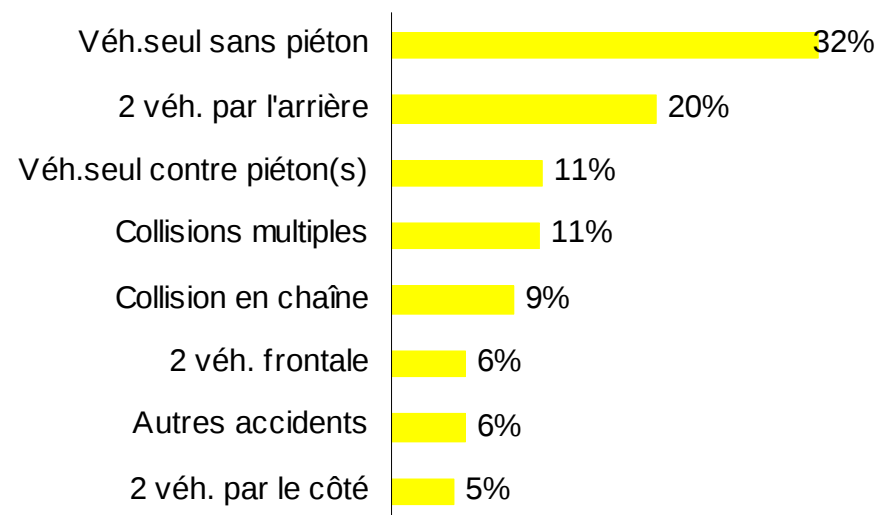
Accidentalité sur autoroutes

Répartition des usagers tués ou blessés hospitalisés sur autoroute selon le mode de déplacement



- 1 personne tuée sur 5 est un piéton (48 piétons décédés)
- 1 tiers des personnes tuées sur autoroute le sont dans un accident impliquant un PL, ces derniers étant impliqués dans 35 % des accidents mortels.

Proportion de personnes tuées sur les autoroutes selon le type de collision : 270 tués en 2016

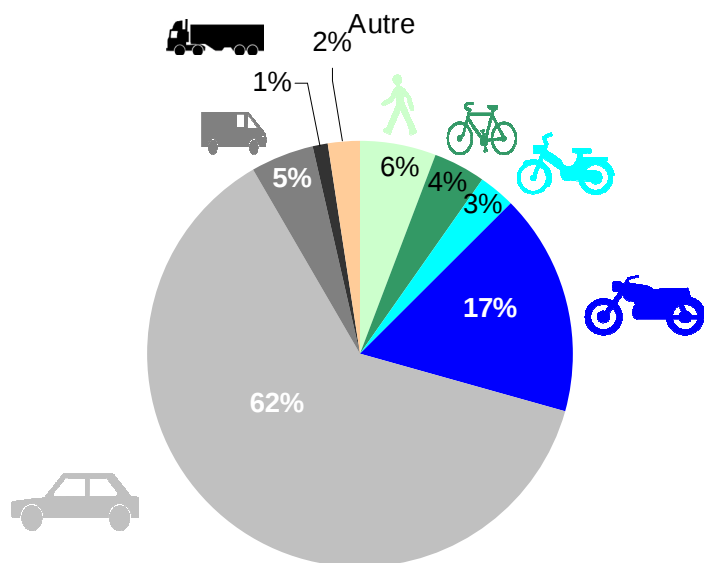


- 1 personne tuée sur 3 l'est dans un accident sans tiers

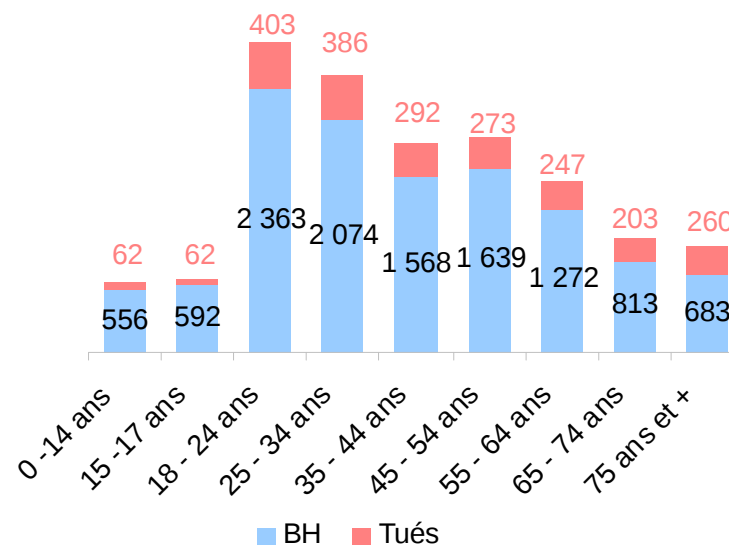
Accidentalité sur les routes hors agglomération

- 2 188 personnes tuées (-2,9% depuis 2010)
- 11 560 blessés hospitalisés
- 14 601 accidents corporels

Répartition des usagers tués sur routes hors agglomération selon le mode de déplacement

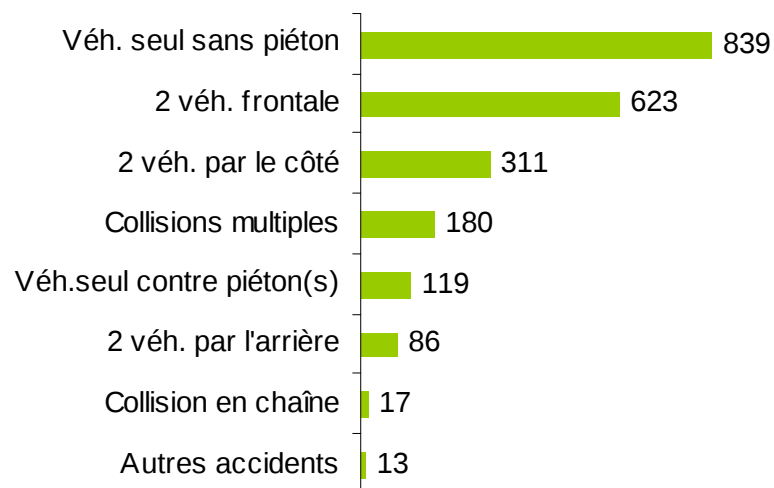


Nombre d'usagers tués ou blessés hospitalisés(BH) sur routes hors agglomération selon la classe d'âge



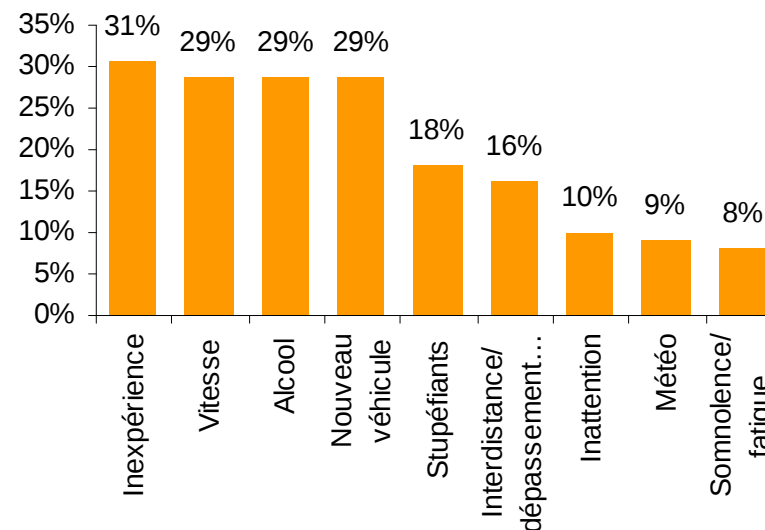
Accidentalité sur les routes hors agglomération

Nombre de personnes tuées sur les routes hors agglomération selon le type de collision



- Les accidents sans tiers prédominent (38 % des personnes tuées, un taux bien supérieur à la moyenne européenne)
- Les chocs entre deux véhicules sont très représentés (28 % pour chocs frontaux et 14 % pour chocs par le côté).

Facteurs à l'origine des accidents mortels impliquant un véhicule de tourisme (111 cas étudiés sur routes hors agglomération)



- L'inexpérience est un facteur à l'origine de l'accident mortel dans 1 cas sur 3 hors agglomération

Les enjeux hors agglomération

Routes bidirectionnelles : 1911 tués en 2016 soit 87% de la mortalité hors aggro

Accident contre obstacle : 765 tués en 2016 soit un tiers de la mortalité hors aggro

Les arbres : 41% des obstacles heurtés

La nuit : 39% de la mortalité hors aggro

Les accidents sans tiers « perte de contrôle » : 40% de la mortalité hors aggro

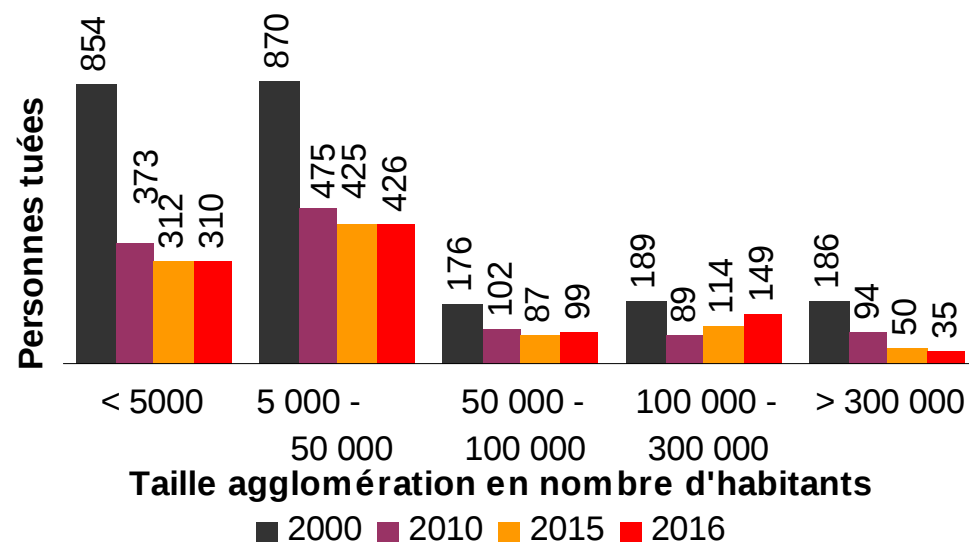
En section rectiligne : 44% - puis plutôt en courbe à gauche

	corporels	Accidents dont mortels	dont graves	Tués	hospita- lisés	Blessés légers	tous
HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes							
Chaussées séparées	1 658	128	697	142	749	1 540	2 289
Chaussée simple	10 061	1 468	7 596	1 601	8 360	5 805	14 165
à 1 voie	821	86	547	89	563	493	1 056
à 2 voies	8 694	1 320	6 736	1 443	7 429	4 888	12 317
à 3 voies	373	53	238	58	271	264	535
à 4 voies et +	173	9	75	11	97	160	257
Indéterminés	2 882	406	2 257	445	2 451	1 412	3 863
Total	14 601	2 002	10 550	2 188	11 560	8 757	20 317

Accidentalité sur les routes et rues en agglomération

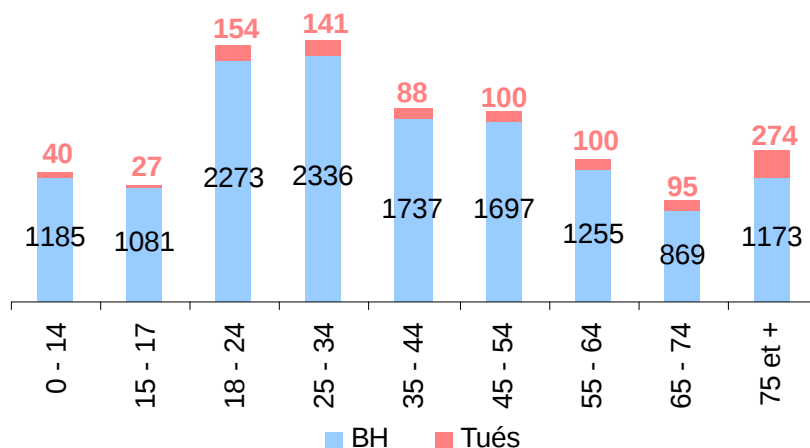
- 1 019 personnes tuées (-1,8% depuis 2010)
- 13 608 blessés hospitalisés
- 37 176 accidents corporels

Évolution du nombre de personnes tuées en agglomération selon la taille de l'agglomération



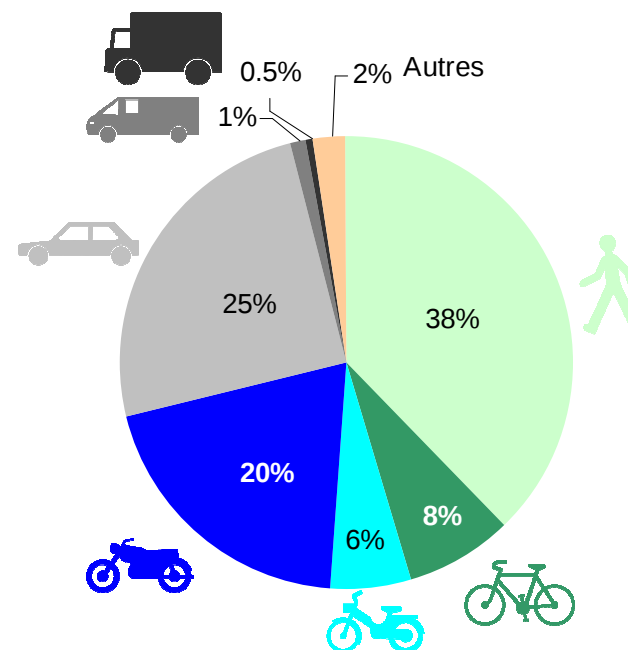
Accidentalité sur les routes et rues en agglomération

Nombre de personnes tuées ou blessées hospitalisées (BH) en agglomération par classe d'âge



- Les 75 ans et plus représentent 27% de la mortalité en agglomération (contre 12% hors agglomération)

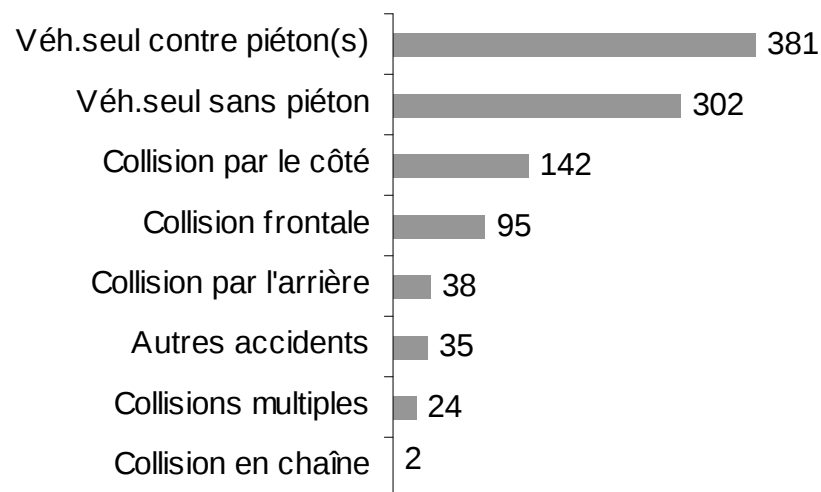
Répartition des personnes tuées en agglomération selon le mode de déplacement



- 71% des personnes tuées en agglomération sont des usagers vulnérables (contre 29% hors agglomération)

Accidentalité sur les routes et rues en agglomération

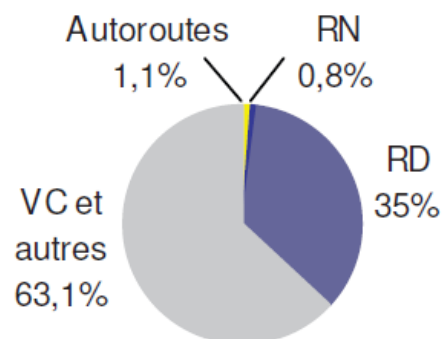
Répartition des personnes tuées en agglomération selon le type de collision



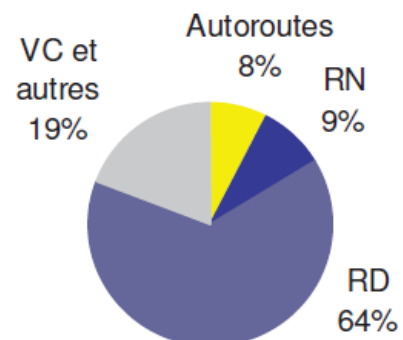
- **5 facteurs principaux** recensés en agglomération (sans être spécifiques de ce milieu) :
 - **l'alcool** dont une part concerne les piétons,
 - **la vitesse** : cause et facteur aggravant vis-à-vis de l'utilisateur vulnérable,
 - **l'inexpérience** de la conduite en milieu dense, notamment vis-à-vis des usagers vulnérables,
 - **la détention récente du véhicule** (moins de six mois) : défaut de maîtrise du véhicule,
 - **l'obstacle heurté ou « masque à la visibilité »** : mobilier urbain et véhicules en stationnement.

Le réseau routier

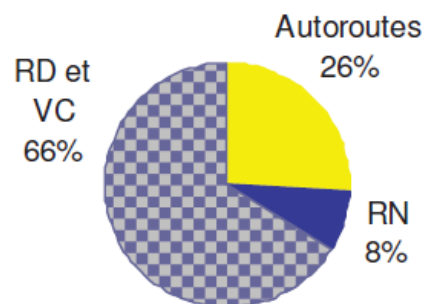
Linéaire



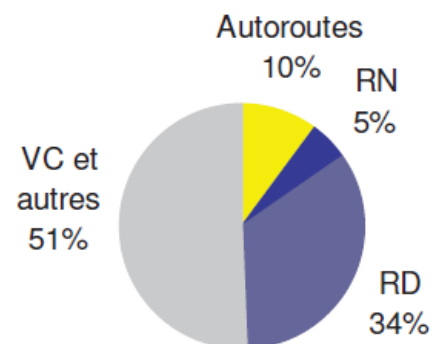
Mortalité routière



Circulation



Accidents corporels



Le réseau routier

Réseau routier en kilomètres (France métropolitaine)

Longueur de réseau (km) au 01/01/2015 (autoroutes et RN) ou au 01/01/2016 (RD et VC)		
réseau non concédé	Autoroutes concédées	8 934
	Autoroutes interurbaines	1 977
	Autoroutes et voies rapides urbaines	1 266
	Routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières	2 803
	Autres routes nationales	5 654
	Réseau routier national	20 634
	Routes départementales	377 197
	Voies communales	679 594
Ensemble		1 077 425

Sources : Pour le réseau national, Cerema, indice national de circulation 2015.
Pour les réseaux départementaux et communaux, SOeS, Mémento des Transports.

Le réseau routier

Circulation par réseau* en milliards de véhicules-kilomètres

	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Autoroutes et voies rapides, dont :	86.8	111.0	139.1	157.3	168.1	171.0	168.4	169.5	172.7	178.5	181.7
<i>Autoroutes concédées</i>	42.5	54.0	65.8	77.3	84.1	85.3	83.7	85.2	87.3	89.7	92.6
<i>Autoroutes interurbaines</i>				21.1	23.4	24.0	23.7	23.6	23.7	25.3	26.0
<i>Autoroutes et voies rapides urbaines</i>				34.6	35.8	35.6	34.9	34.7	35.3	35.8	35.5
<i>RN interurbaines à caractéristiques autoroutières</i>				22.2	24.8	26.2	26.0	26.6	26.4	27.6	27.7
Autres routes nationales	18.9	20.2	22.1	23.4	23.3	23.1	22.7	22.4	22.8	22.4	21.9
Ensemble du Réseau national	105.6	131.2	161.2	180.7	191.4	194.1	191.1	191.9	195.5	200.9	203.7
Autres routes (1)	314.2	334.5	357.1	373.6	369.1	370.8	372.6	375.9	376.9	384.0	396.0
Ensemble des réseaux	419.8	465.7	518.2	554.3	560.4	565.0	563.7	567.8	572.4	584.9	599.6

Sources : SOeS, bilan de la circulation, Cerema, Asfa.

(*) ventilation de la circulation en tenant compte du nouveau réseau routier national : le réseau transféré aux collectivités locales en 2006 est inclus dans les « autres routes » depuis 1990 (série homogène sur toute la période).

(1) routes départementales et réseau local, calcul par solde.

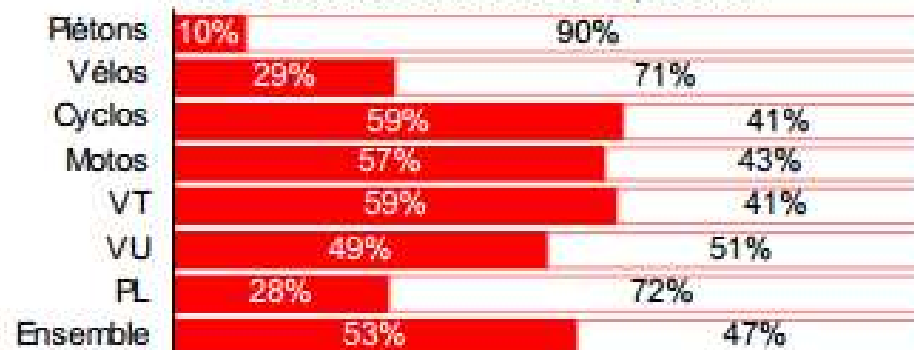
Le réseau routier

	Accidents			Tués	Blessés		
	corporels	dont mortels	dont graves		hospitalisés	légers	tous
AUTOROUTES							
Autoroutes	5 745	242	1 751	270	2 019	6 034	8 053
Total	5 745	242	1 751	270	2 019	6 034	8 053
AGGLOMERATIONS hors Autoroutes							
Routes nationales	1 001	41	383	44	420	901	1 321
Routes départementales	9 130	450	4 535	471	4 661	6 571	11 232
Voies communales	26 118	454	7 800	465	8 122	22 565	30 687
Autres voies	927	39	418	39	405	630	1 035
Total	37 176	984	13 136	1 019	13 608	30 667	44 275
HORS AGGLOMERATIONS hors Autoroutes							
Routes nationales	1 989	215	957	258	1 092	1 778	2 870
Routes départementales	10 556	1 634	8 404	1 771	9 260	5 580	14 840
Voies communales	1 841	142	1 061	147	1 081	1 275	2 356
Autres voies	215	11	128	12	127	124	251
Total	14 601	2 002	10 550	2 188	11 560	8 757	20 317
ENSEMBLE DES RESEAUX							
Autoroutes	5 745	242	1 751	270	2 019	6 034	8 053
Routes nationales	2 990	256	1 340	302	1 512	2 679	4 191
Routes départementales	19 686	2 084	12 939	2 242	13 921	12 151	26 072
Voies communales	27 959	596	8 861	612	9 203	23 840	33 043
Autres voies	1 142	50	546	51	532	754	1 286
Ensemble des réseaux	57 522	3 228	25 437	3 477	27 187	45 458	72 645

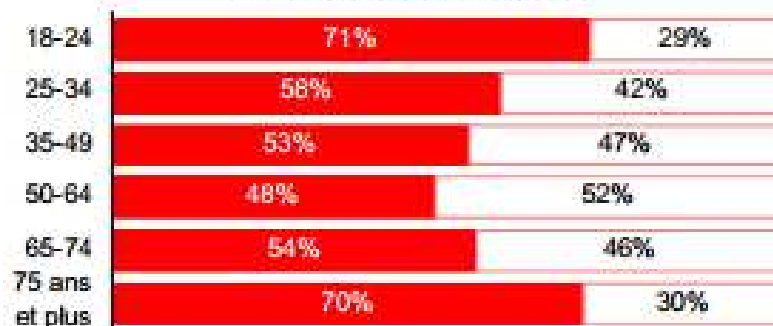
Comportements

Responsables présumés dans les accidents mortels

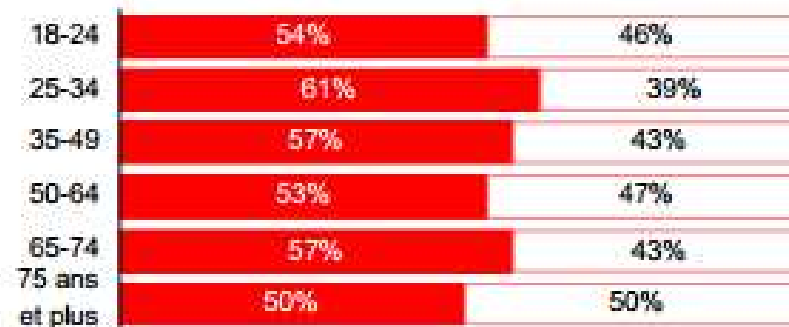
... des conducteurs et des piétons



... des conducteurs de véhicules de tourisme par classe d'âge



... des motocyclistes par classe d'âge



■ Présumés responsables

□ Non responsables

Causes des accidents mortels (APAM multi-causes)

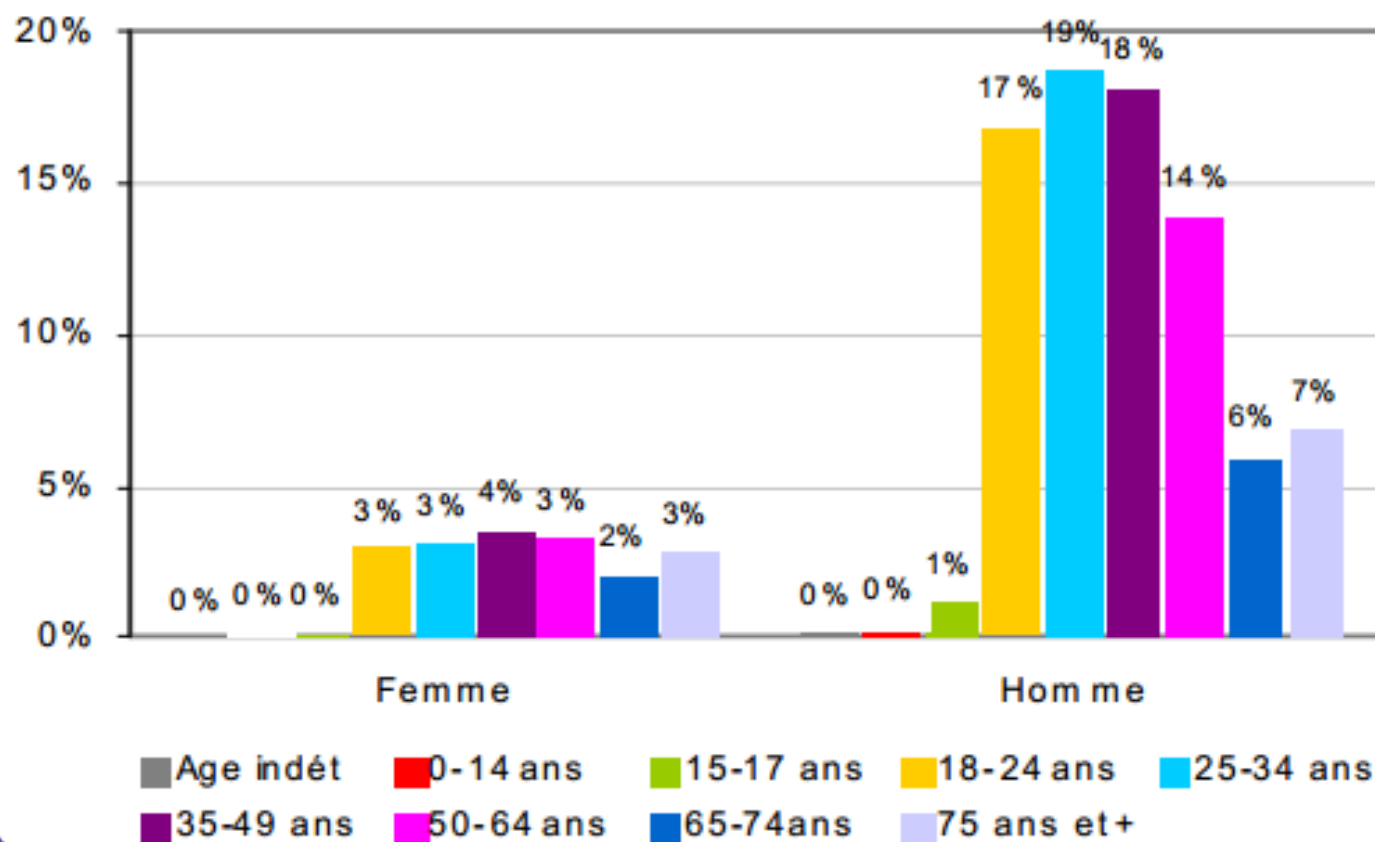
Causes identifiées dans un accident mortel	France métropolitaine
Vitesse	31%
Alcool	19%
Priorité	13%
Autre cause	11%
Stupéfiant	9%
Cause indéterminée	9%
Inattention	8%
Dépassement dangereux	4%
Malaise	4%
Somnolence / Fatigue	3%
Contresens	2%
Changement de file	2%
Obstacle	2%
Facteurs liés au véhicule	1%
Téléphone	1%
Non respect des distances de sécurité	1%
Total	119%

Causes selon le sexe

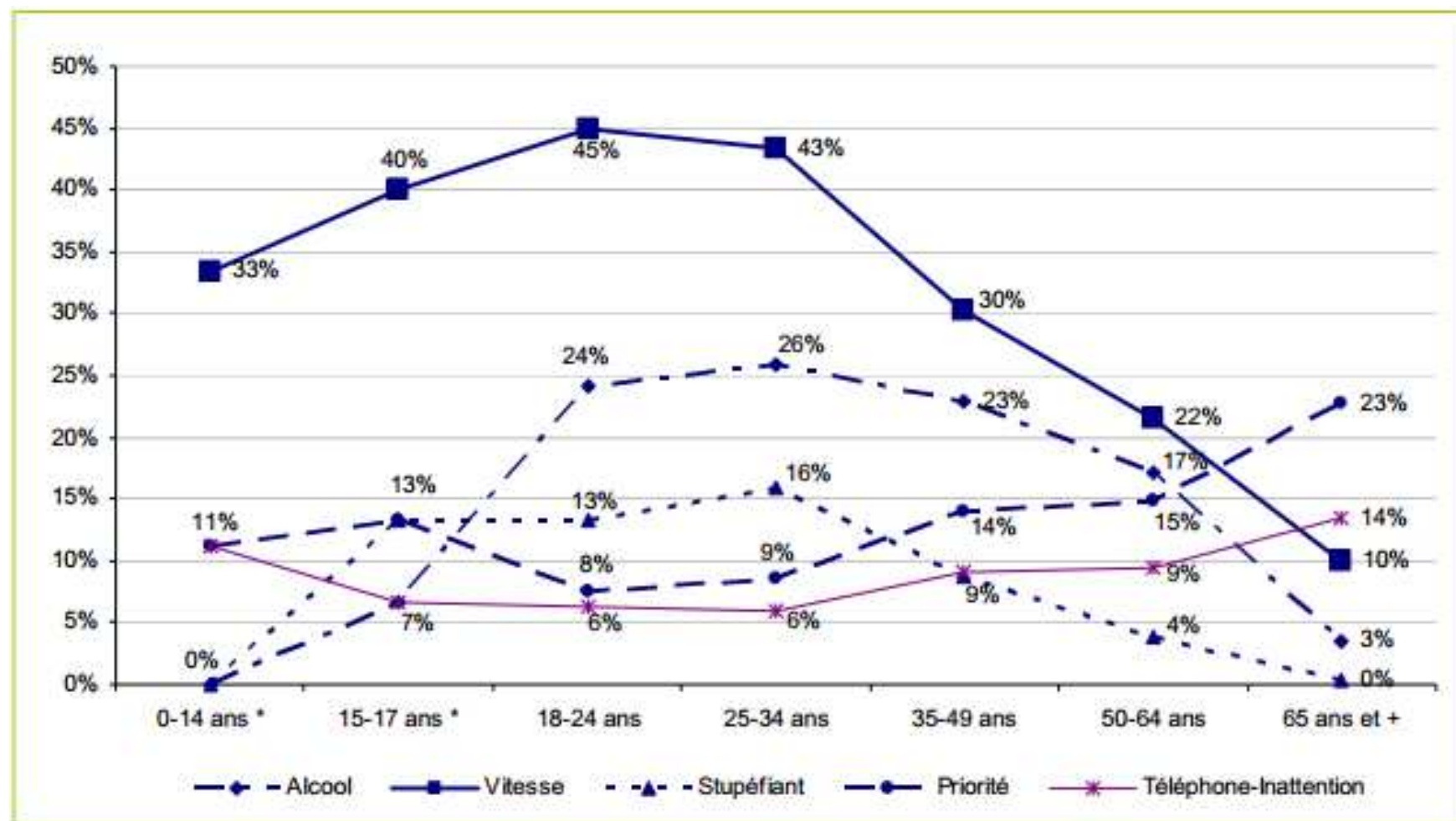
Cause	Homme	Femme
Vitesse	33.4%	22.1%
Alcool	22.4%	9.4%
Priorité	12.1%	18.9%
Stupéfiant	10.1%	4.0%
Causes indéterminées	8.7%	10.8%
Inattention	6.9%	11.8%
Dépassement dangereux	4.3%	2.3%
Malaise	3.3%	3.1%
Somnolence-fatigue	2.5%	3.2%
Contresens	2.1%	3.1%
Changement de file	2.0%	2.4%
Obstacle sur voie	1.6%	1.5%
Facteurs liés au véhicule	1.1%	0.4%
Distances de sécurité	0.6%	0.3%
Téléphone	0.5%	1.4%
Autres causes	11.3%	14.8%

Causes selon le sexe

Répartition des auteurs présumés selon le sexe
et la tranche d'âges

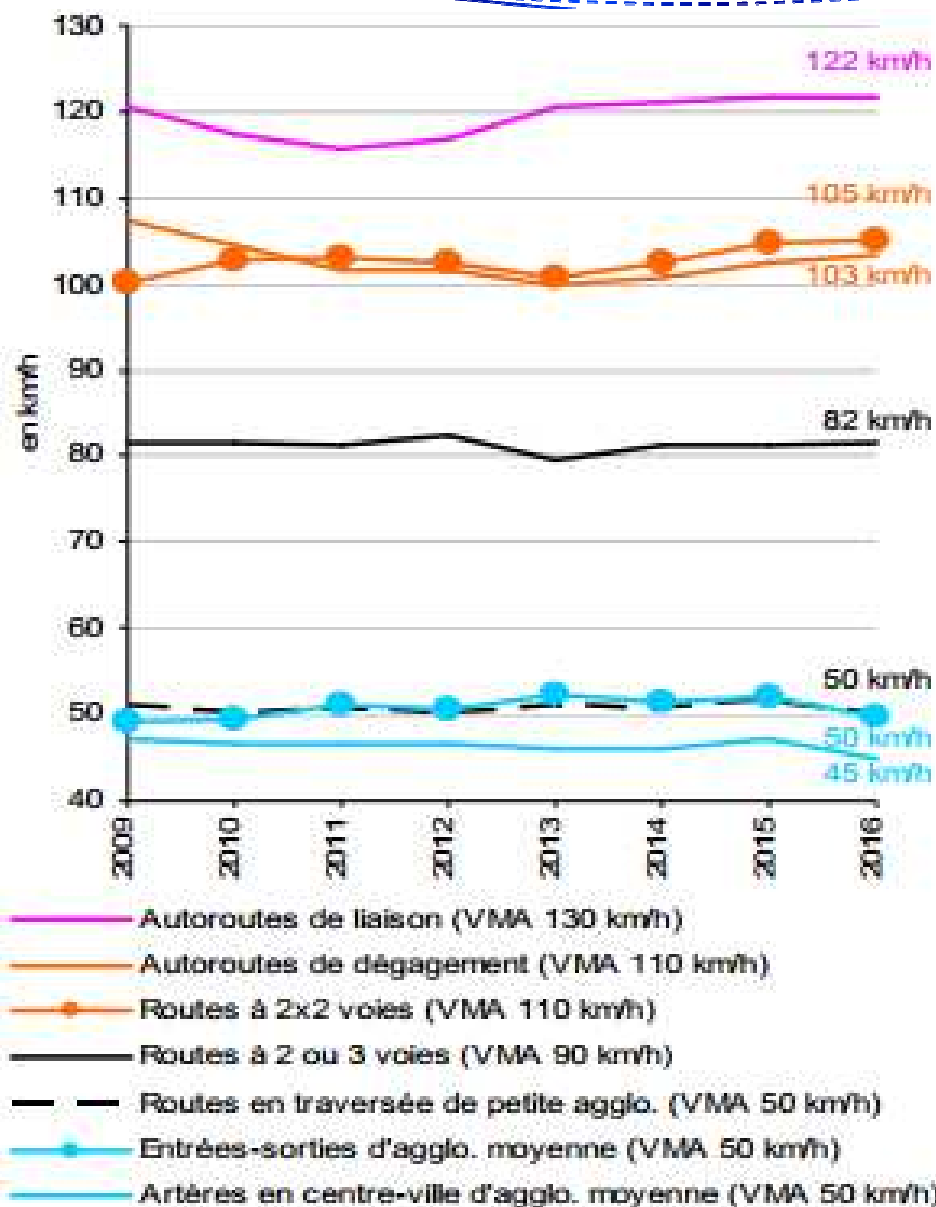


Causes selon l'âge



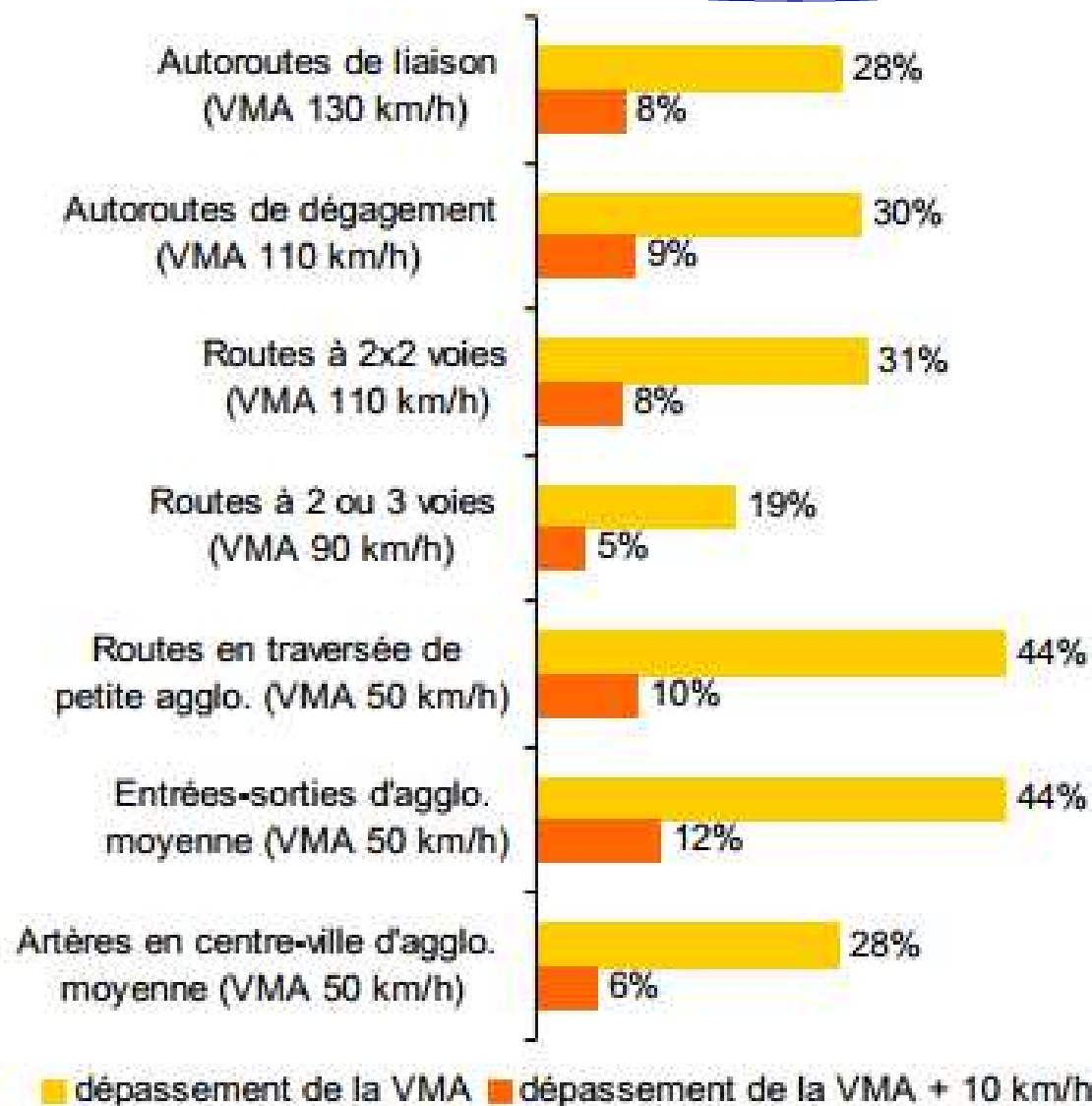
Evolution des vitesses moyennes pratiquées

Depuis 2011 :
+ 6 km/h sur réseaux 130
+ 3 à 4 km/h sur réseau 110
Stable sur le réseau 90 km/h



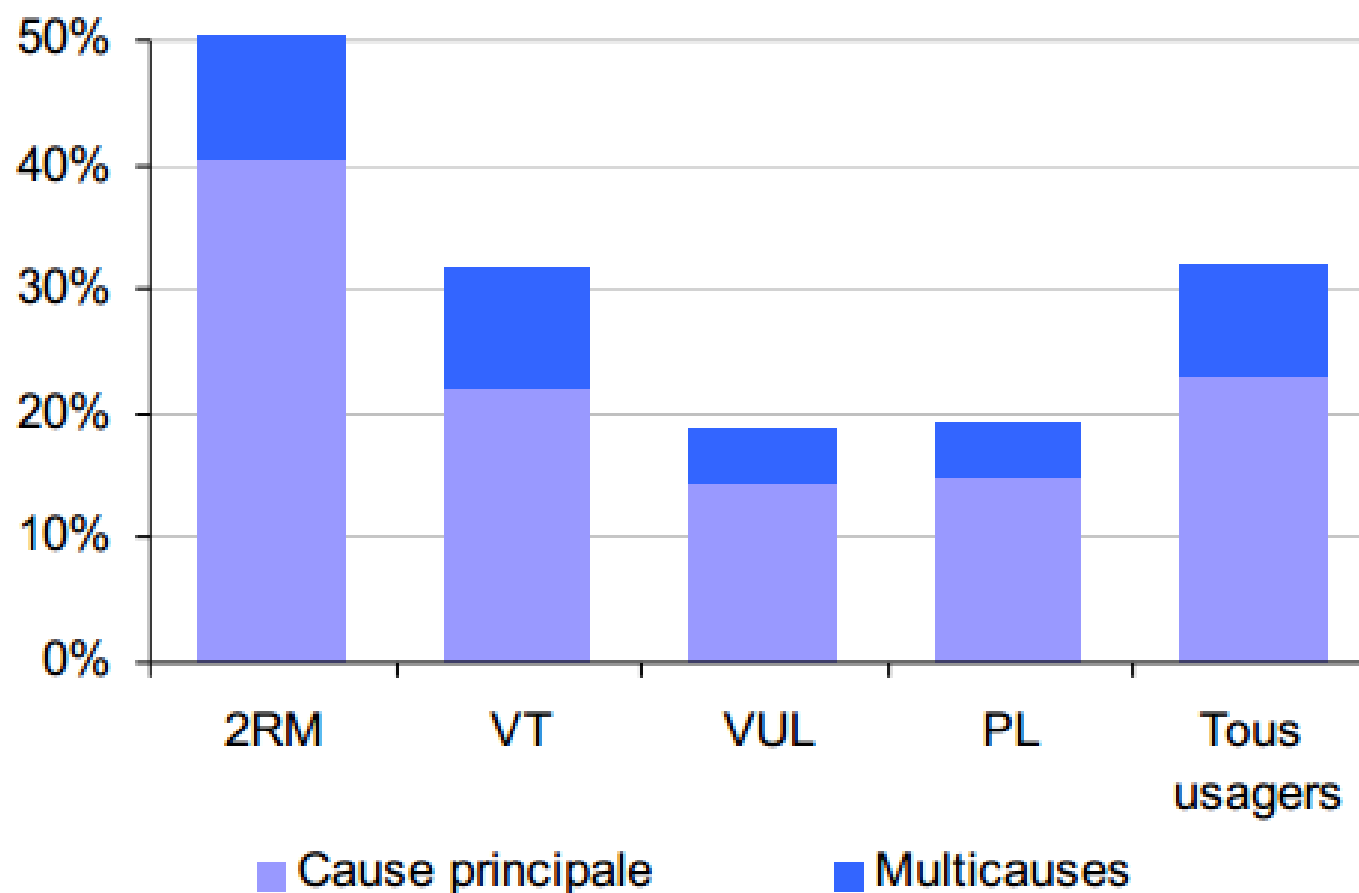
7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Taux de dépassement des VMA et VMA+10km/h (VTjour)



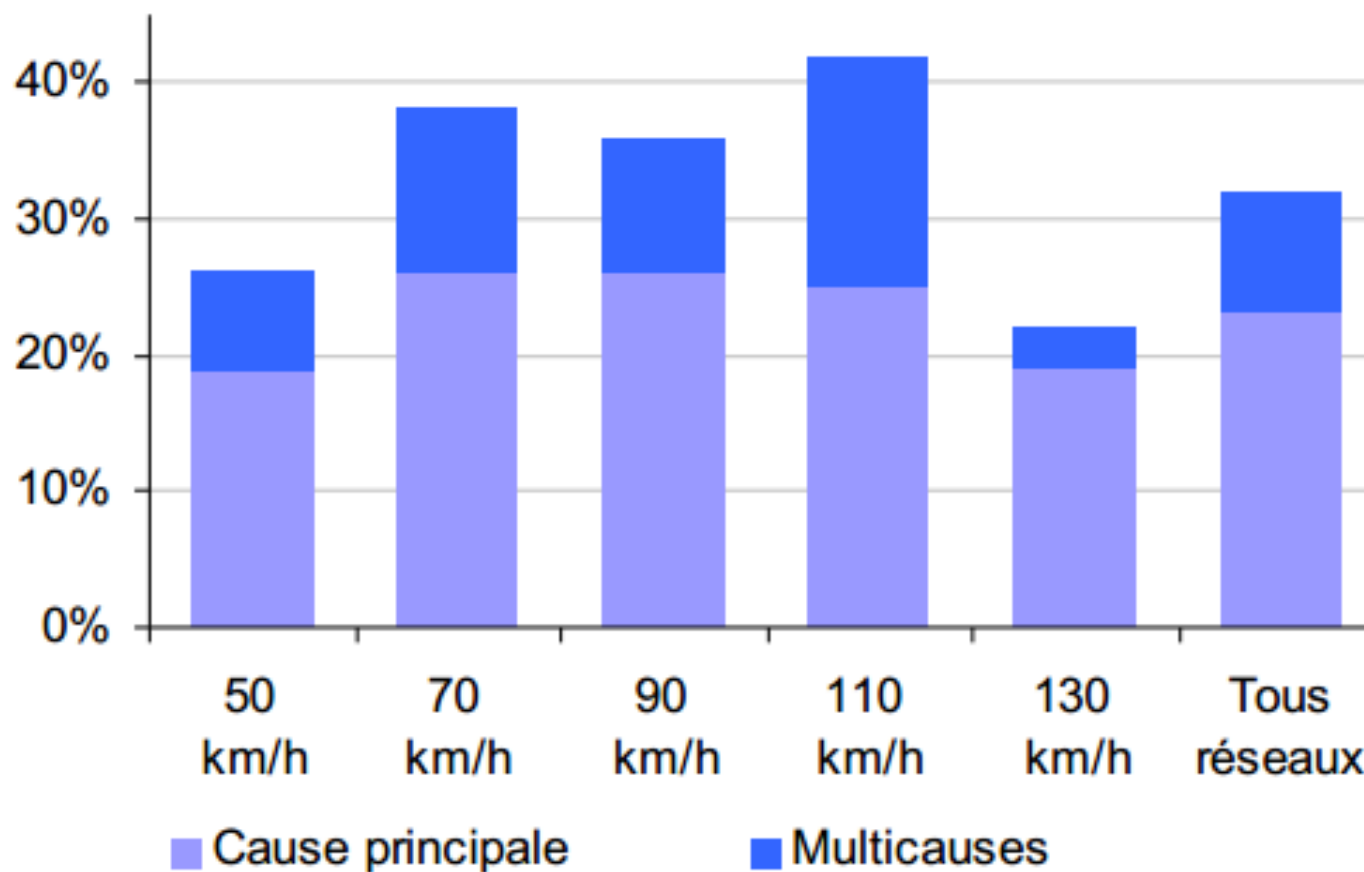
La vitesse comme cause d'accident

➤ SELON LA CATEGORIE D'USAGER (année 2016)



La vitesse comme cause d'accident

➤ SELON LA VITESSE MAXIMALE AUTORISEE



Les infractions à la vitesse

- **16,3 millions** d'infractions à la vitesse en 2016
dont 15,5 millions relevées par le CA (95 %)

Ventilation selon l'excès de vitesse :

Excès de vitesse < 20 km/h : 92,2 %
Excès de vitesse ≥ 20 et < 30 : 5,7 %
Excès de vitesse ≥ 30 et < 40 : 1,5 %
Excès de vitesse ≥ 40 et < 50 : 0,4 %
Excès de vitesse ≥ 50 : 0,2 % (34 956)

Rappel

- 819 personnes DCD dans un accident impliquant un conducteur alcoolisé (29% des victimes tuées – part stable depuis 2000);
- 61 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel ont un taux supérieur à 1,5 g/l;
- 93 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel sont des hommes.

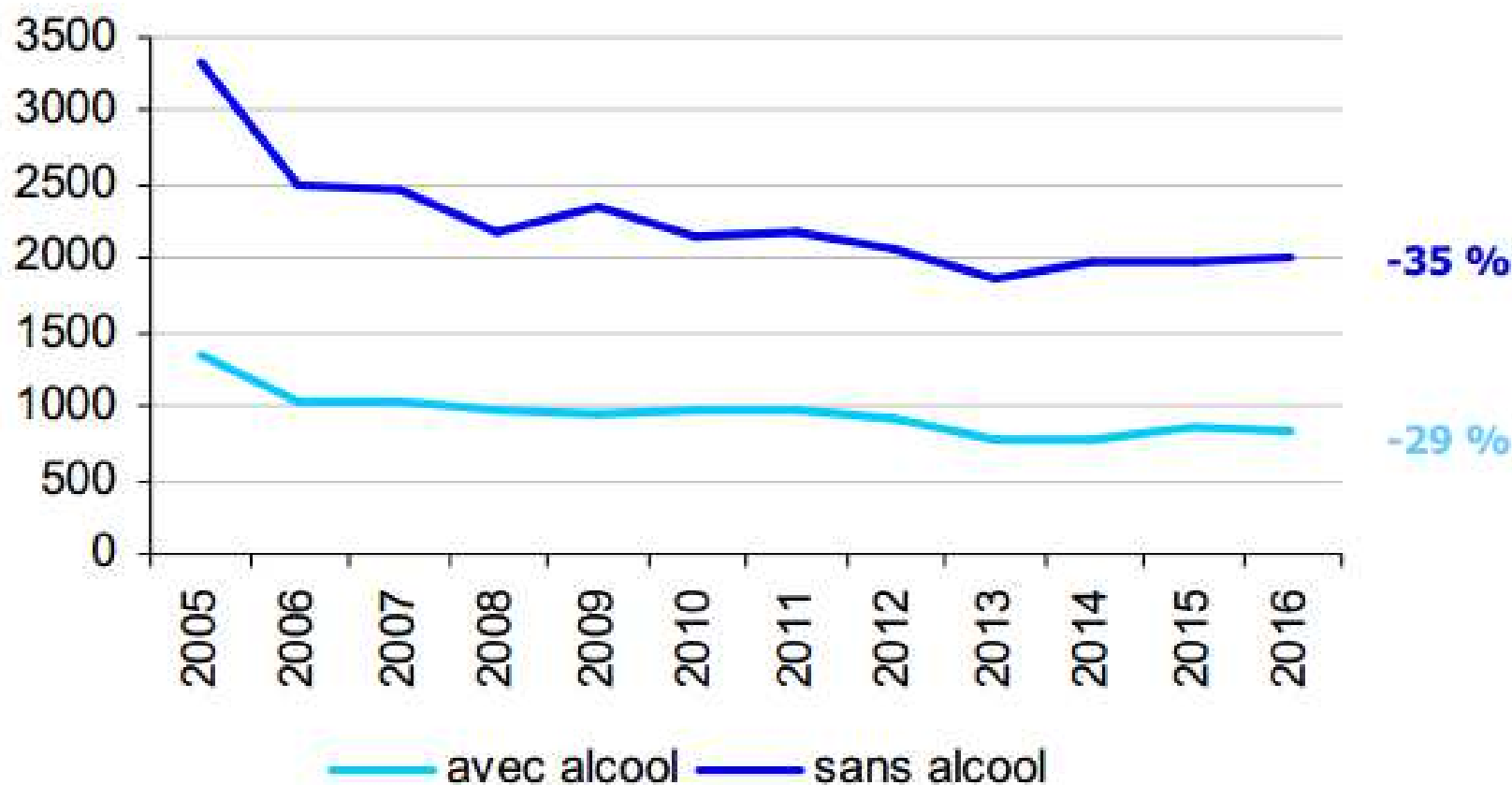
Les dépistages

- 9.8 millions de dépistages en 2016 (-2,5 %)

Les alcoolémies relevées

- Alcoolémie délictuelle : ($\geq 0,8$ g/l): en hausse de **+2,2 %** avec **132 894** délits,
- Alcoolémie contraventionnelle : diminue de **-1,7 %** avec **82 397** contraventions dont **6 177** pour une alcoolémie comprise entre 0.2 et 0.5 g/l (permis probatoire) soit + 108 %.

➤ Évolution du nombre de personnes tuées par an dans un accident avec ou sans alcool



Conducteurs et piétons alcoolisés

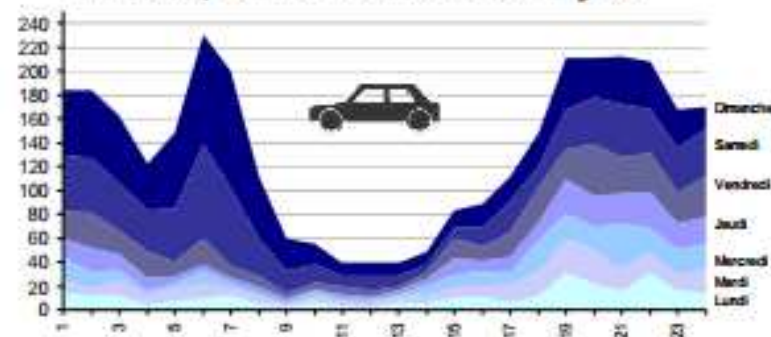
29% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool $>0,5\text{g/l}$.

18% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool $>0,5\text{g/l}$.

Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- Un cyclomotoriste sur 3 
- Un motocycliste sur 6 
- Un automobiliste sur 6 
- Un piéton sur 7 

Accidents corporels :
Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour

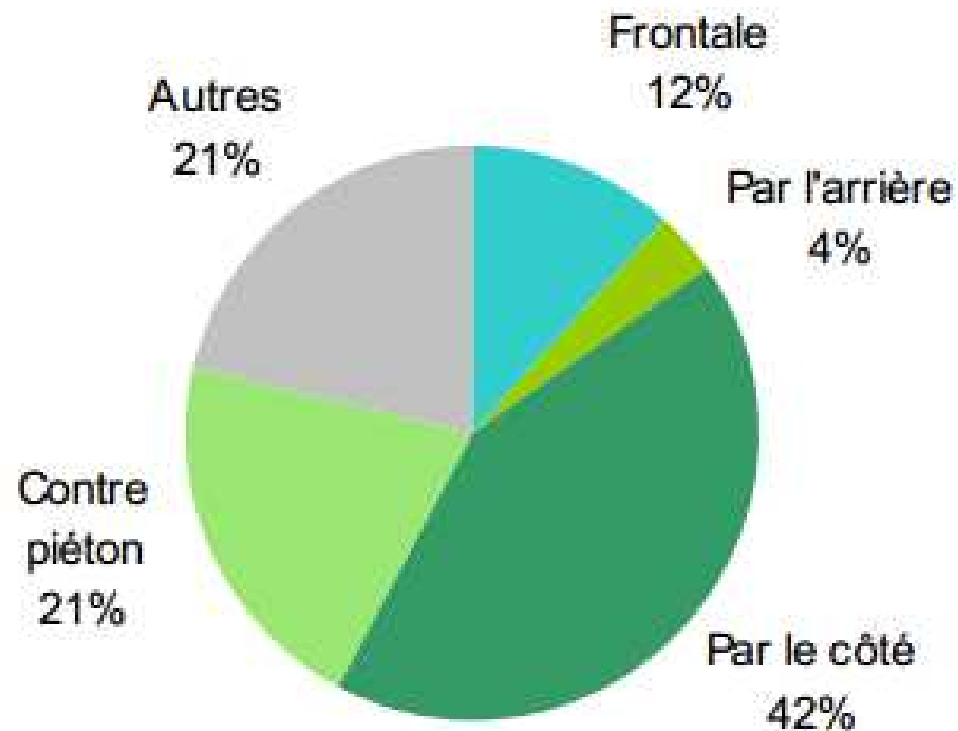


Le non respect des règles de priorité

En 2016 :

- **13 % des causes d'accidents mortels;**
- **14 % de la mortalité routière et 24 % des blessés hospitalisés;**
- **17 448 accidents corporels se sont produits en intersection : 472 personnes ont été tuées et 6 405 blessées hospitalisées;**
- **14 % des accidents en intersection sont déroulés hors agglomération, mais ont occasionné 47 % des décès en intersection (222 personnes). 70 % des blessés hospitalisés en intersection l'ont été en agglomération.**

Mortalité en intersection selon le type de collision



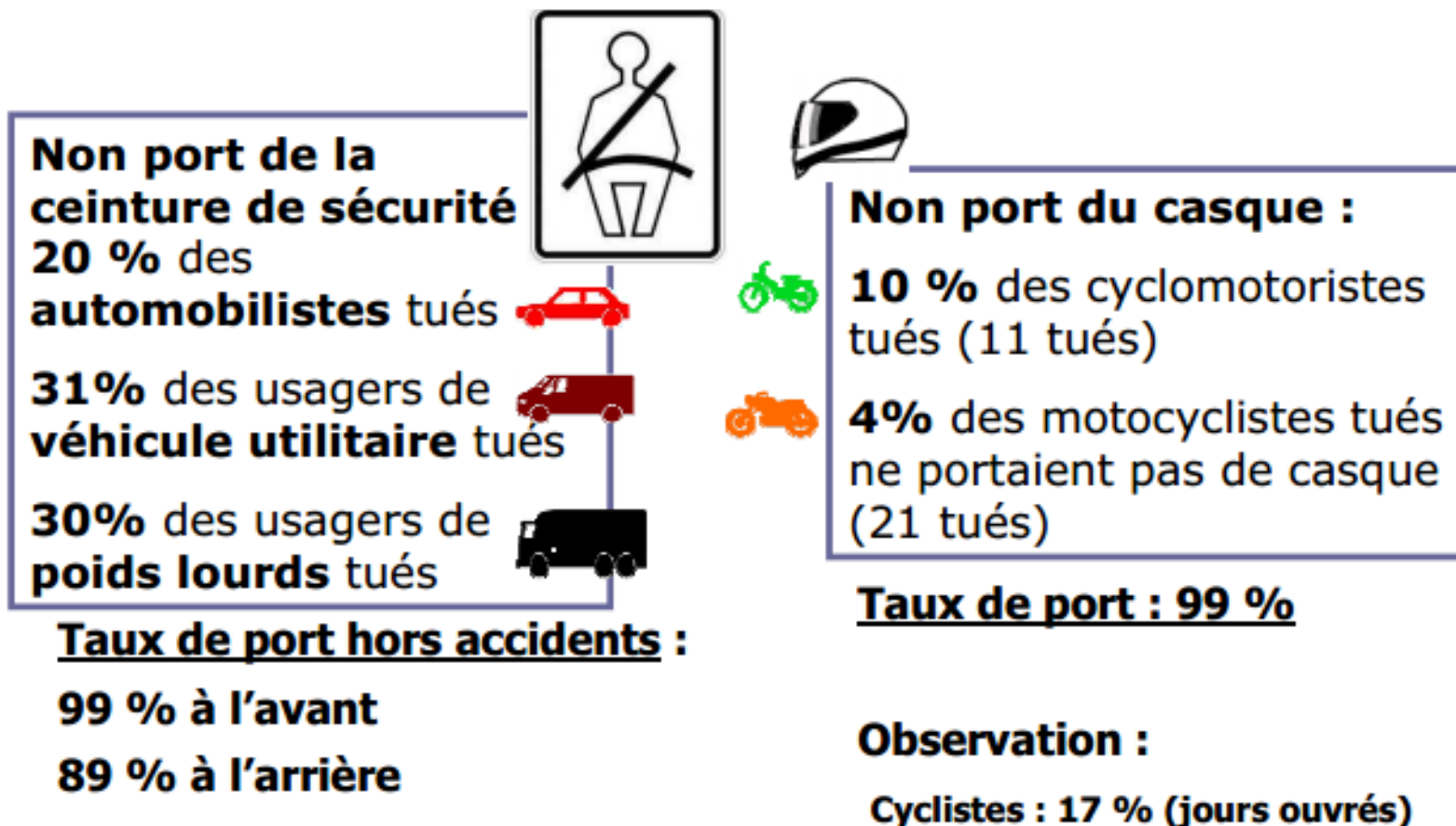
Infractions aux règles de priorité

825 629 (3 % des infractions); - **4.8 %**

- dont 683 899 **feux rouges** : - 4,2 %
 - feu rouge du CA (588 790) : - 3,4 %
 - feu rouge hors CA (95 109): - 8,1 %

- dont 100 762 **stops** : - 2,7 %

Défaut d'équipements dans les accidents



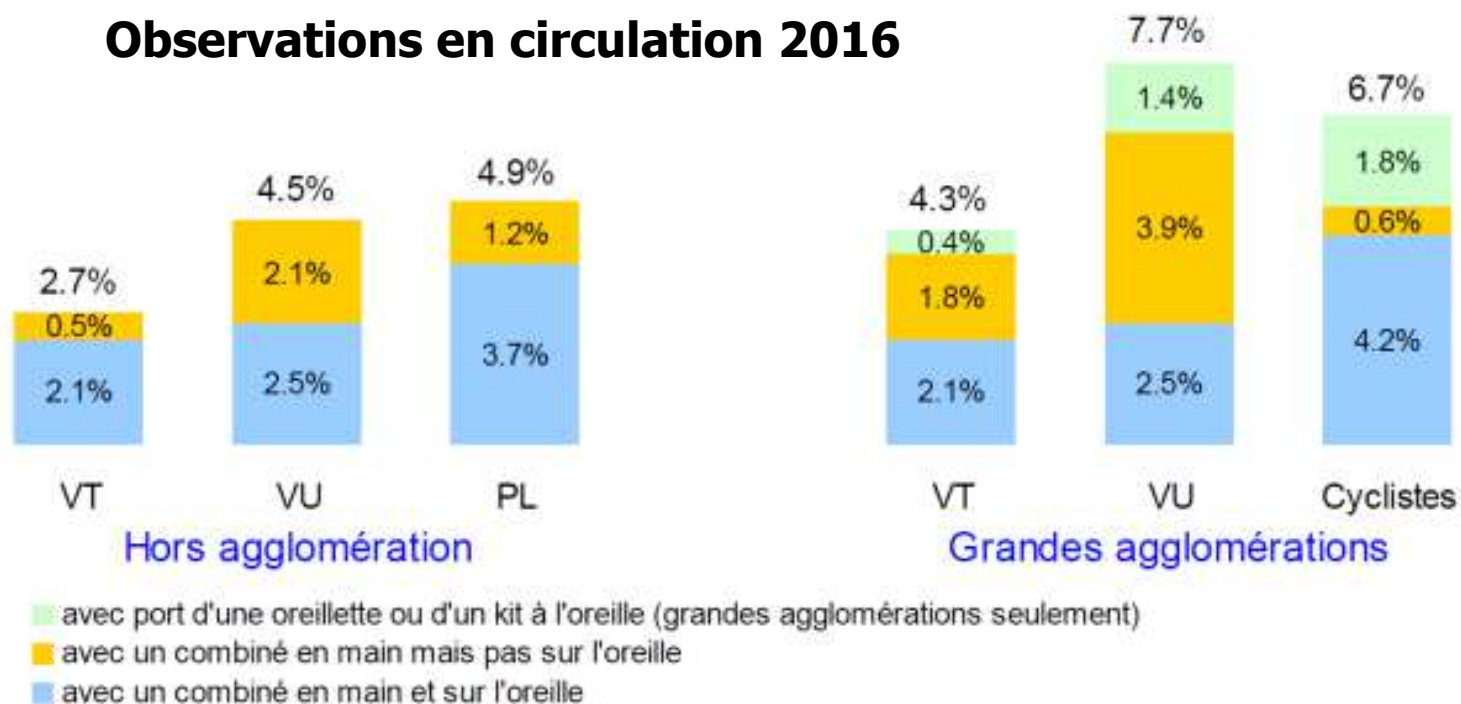
Infractions à l'équipement des usagers

247 485 (1 % des infractions)

- dont **ceinture** (154 829) : -9,7 % (281000 en 2010, 649 000 en 2001);
- dont **casque** (36 671): -21,8 % (56 000 en 2010, 78 000 en 2001).

Téléphone tenu en main et oreillettes, selon les réseaux

Observations en circulation 2016

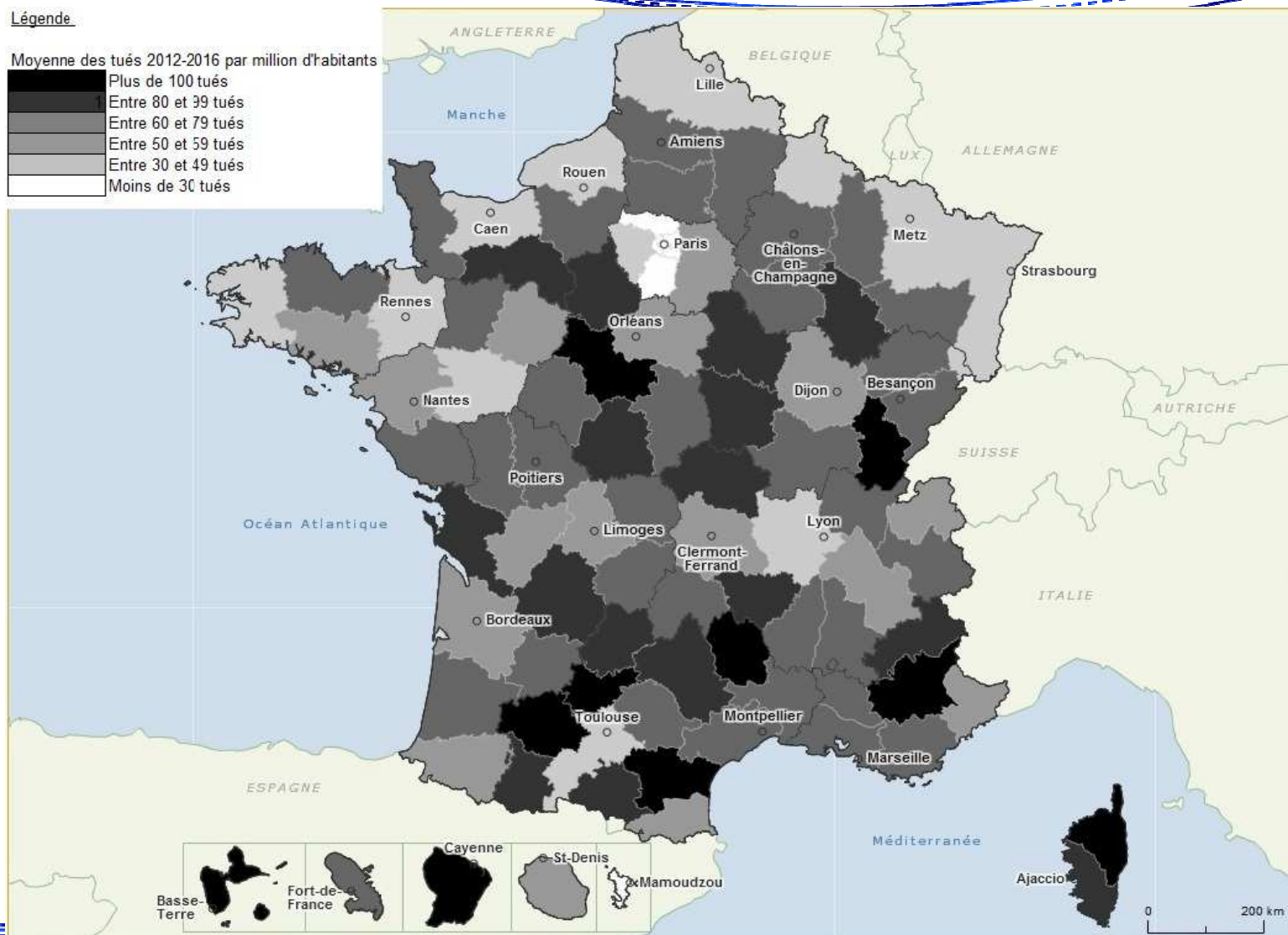


INFRACTIONS « TELEPHONE »

- 328 059 pour téléphone tenu en main (- 4,6 %)
- 18 722 pour port d'une oreillette : + 160,5 %

Travailler sur les enjeux locaux

La mortalité selon les départements - Moyenne 2012-2016 par million d'habitants

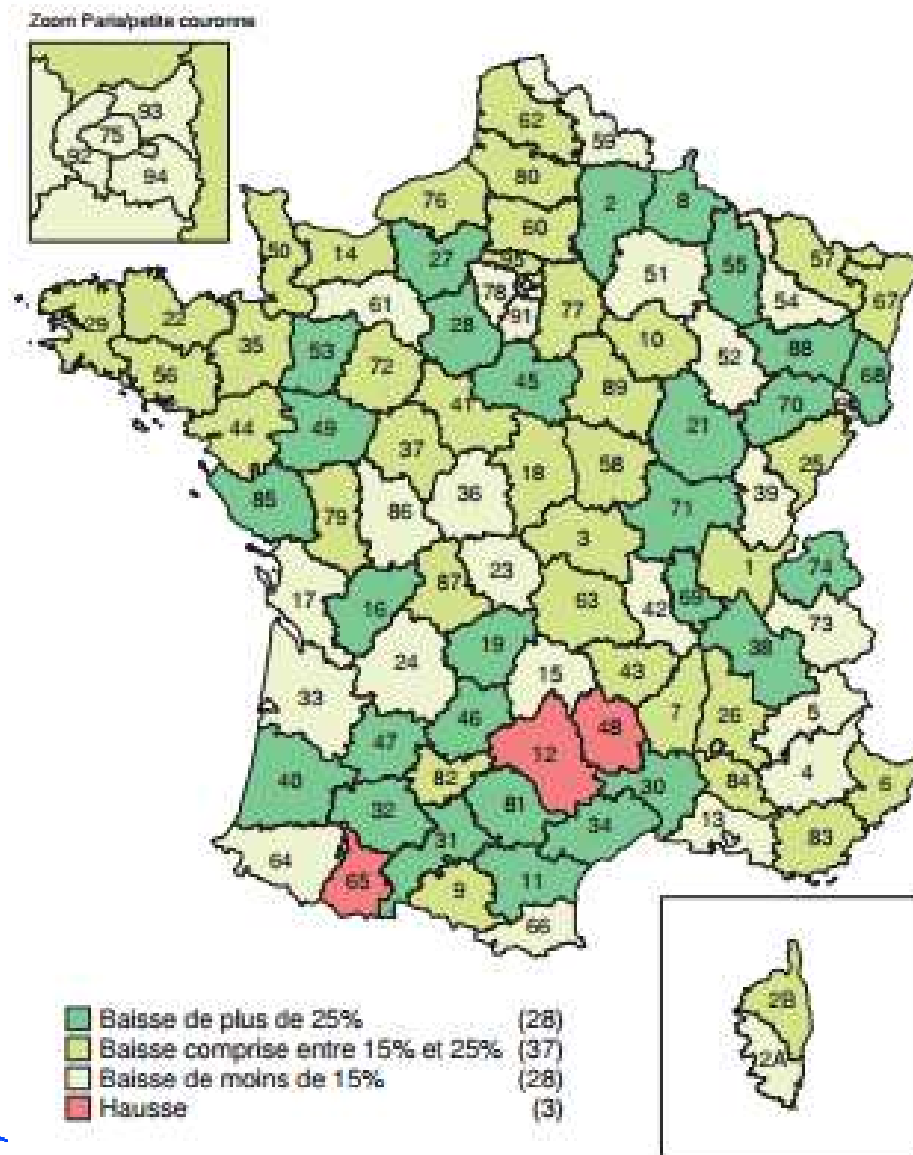


© CGET 2016 - IGN GéoFla - Carte réalisée à partir de données importées par l'utilisateur.

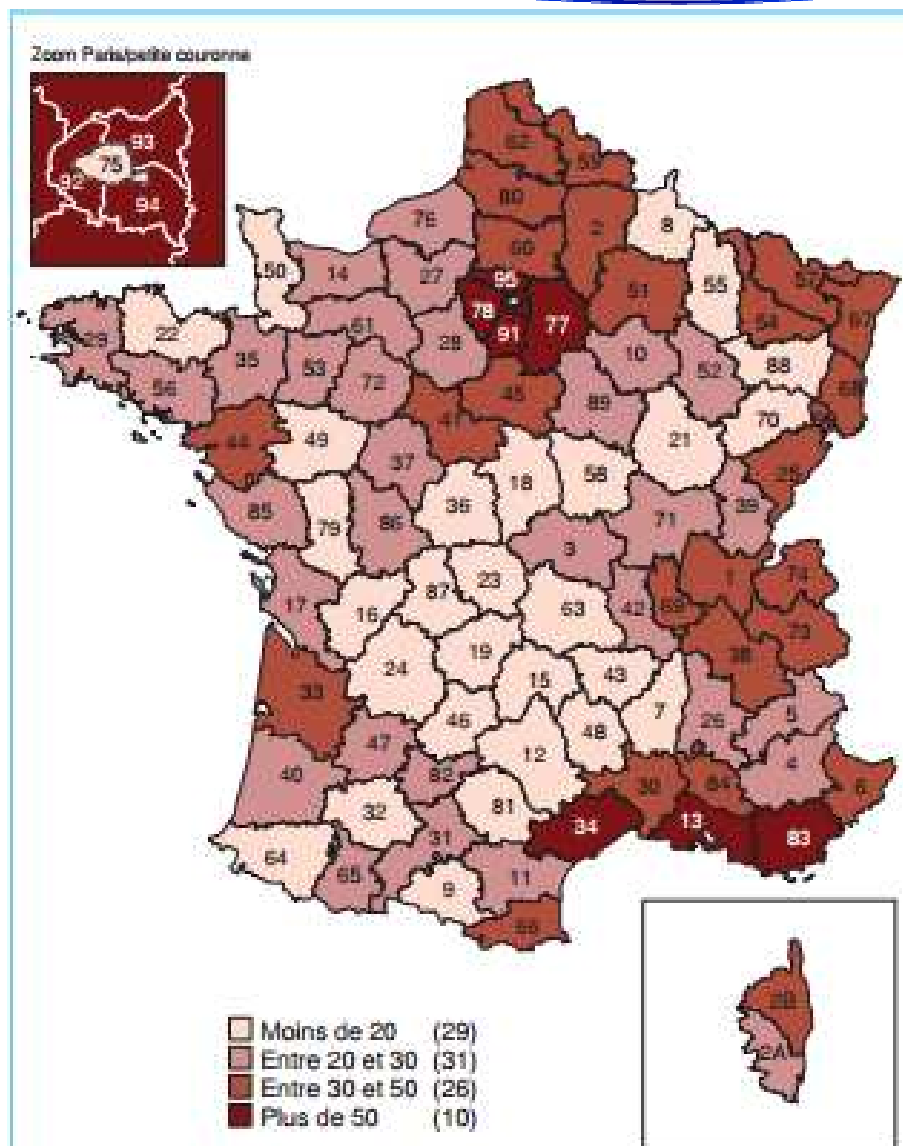
7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Mortalité par million d'habitants

Evolution entre 2007-2011 et 2012 - 2016



Mortalité hors agglomération pour 10 000km de routes sur la période 2012 - 2016

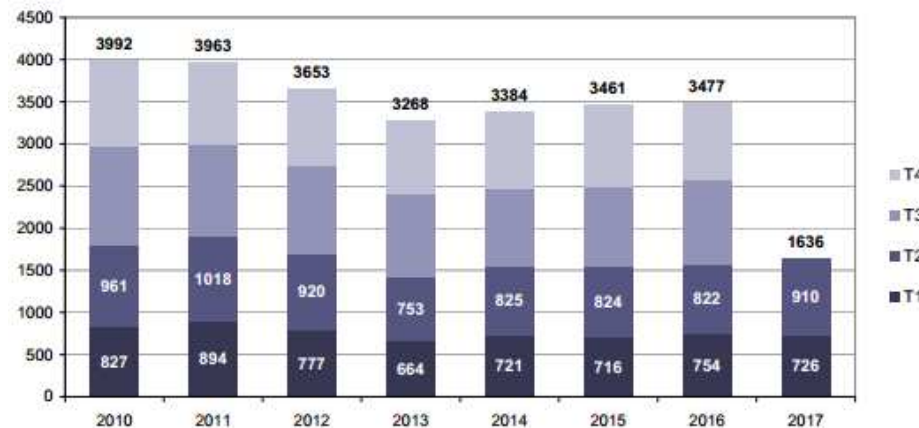
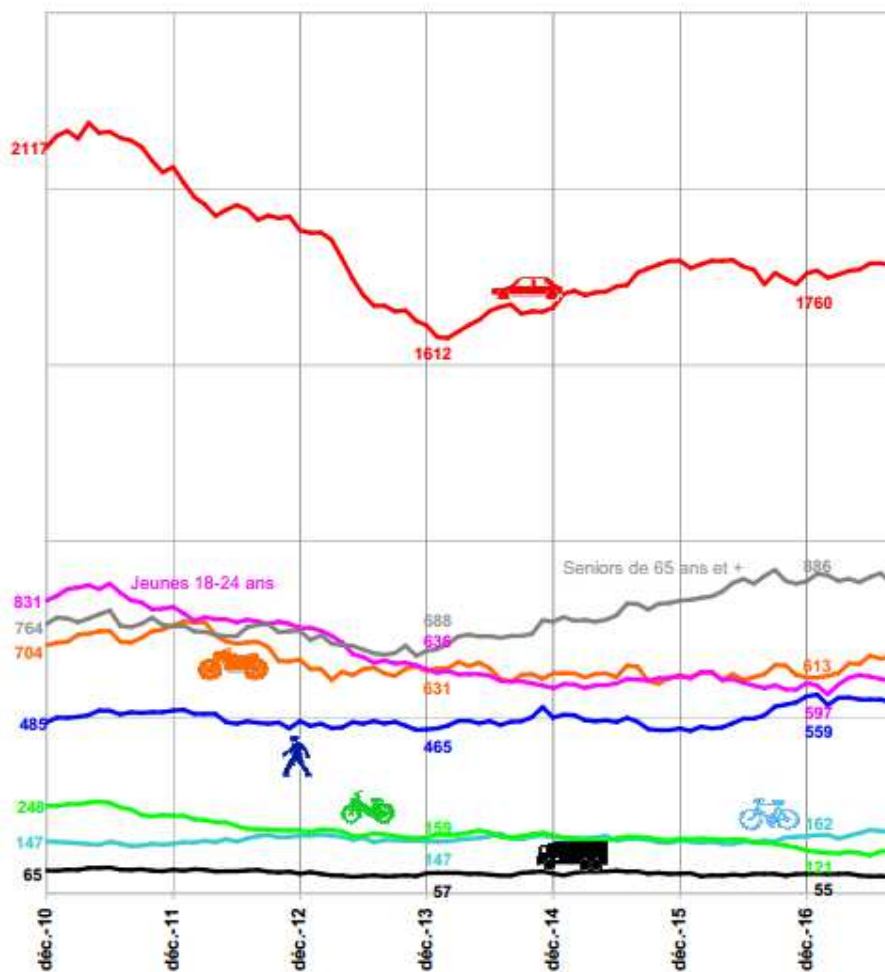


7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Un nouveau baromètre – une nouvelle perspective

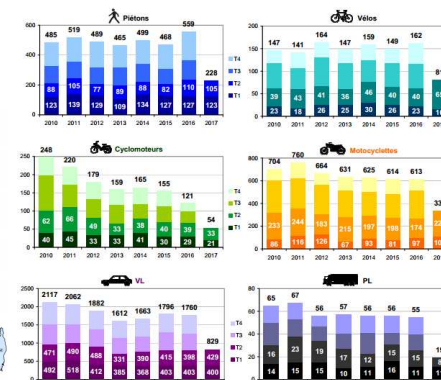
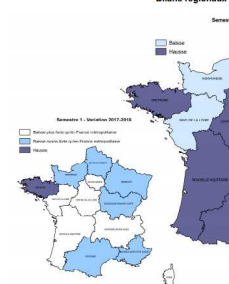
mensuel

trimestriel



Sources : 2010 à 2016 : Données BAAC
2017 : Données provisoires

Bilans régionaux



Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche

7 novembre 2017
Assises de la mobilité

Liens

Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche

***Bilan :** <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/bilans-annuels>*

***Fichiers Excel :** <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/series-statistiques/donnees-brutes>*