

# Étude des besoins de mobilité en Ardèche

**Pour le compte du Conseil Départemental de l'Ardèche**

Journée Portes Ouvertes Cerema Centre-Est  
Autun, le 5 octobre 2018

Emmanuel PERRIN – Mathias GENT (Département Mobilités)

# Une étude en 3 phases

## Réponse à un appel d'offres lancé début 2017 par le CD07

- Contexte particulier marqué par le transfert des compétences d'organisation des transports scolaires et interurbains du Département à la Région
- Mais volonté du CD07 de conserver un rôle d'animateur des réflexions en matière de mobilité sur son territoire et de définir de nouvelles orientations pour l'aménagement de ses routes

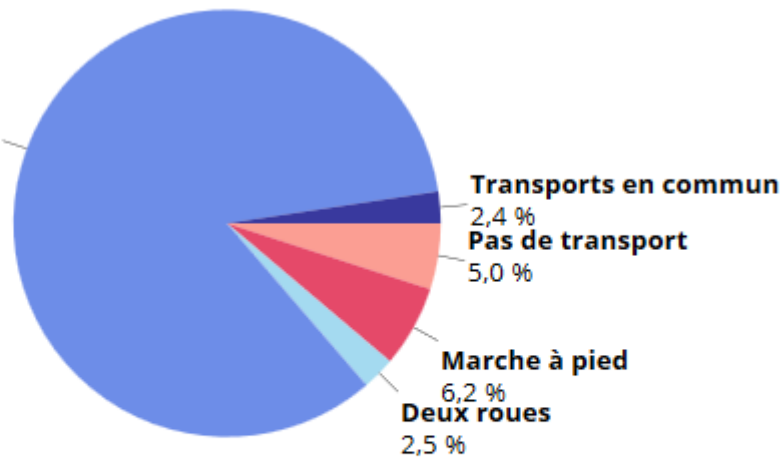
## Les 3 phases de notre étude

- Un **diagnostic partagé** : mieux appréhender les besoins de mobilité des habitants et usagers de ce territoire et les enjeux qui en découlent
- Une **stratégie commune** : aider les acteurs du territoire à se doter d'une vision stratégique partagée en matière de transport et de déplacements
- Des **recommandations pré-opérationnelles** : donner de premières pistes pour la politique routière du Département





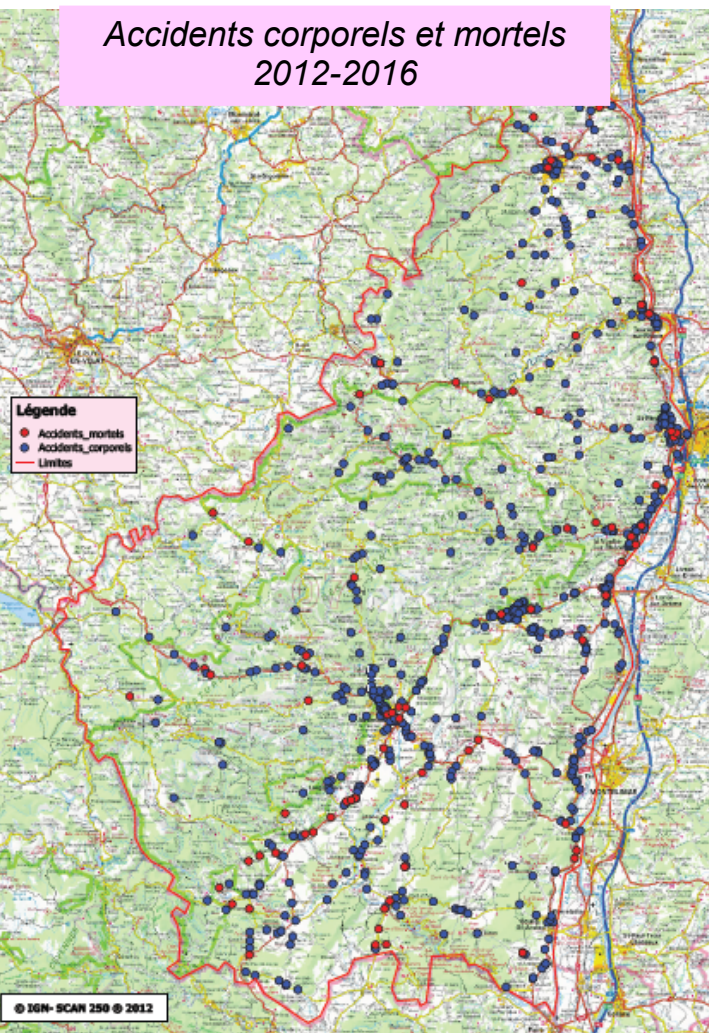
Voiture, camion,  
fourgonnette  
84,0 %



Moyen de transport  
utilisé par les ardéchois  
pour se rendre au  
travail en 2014

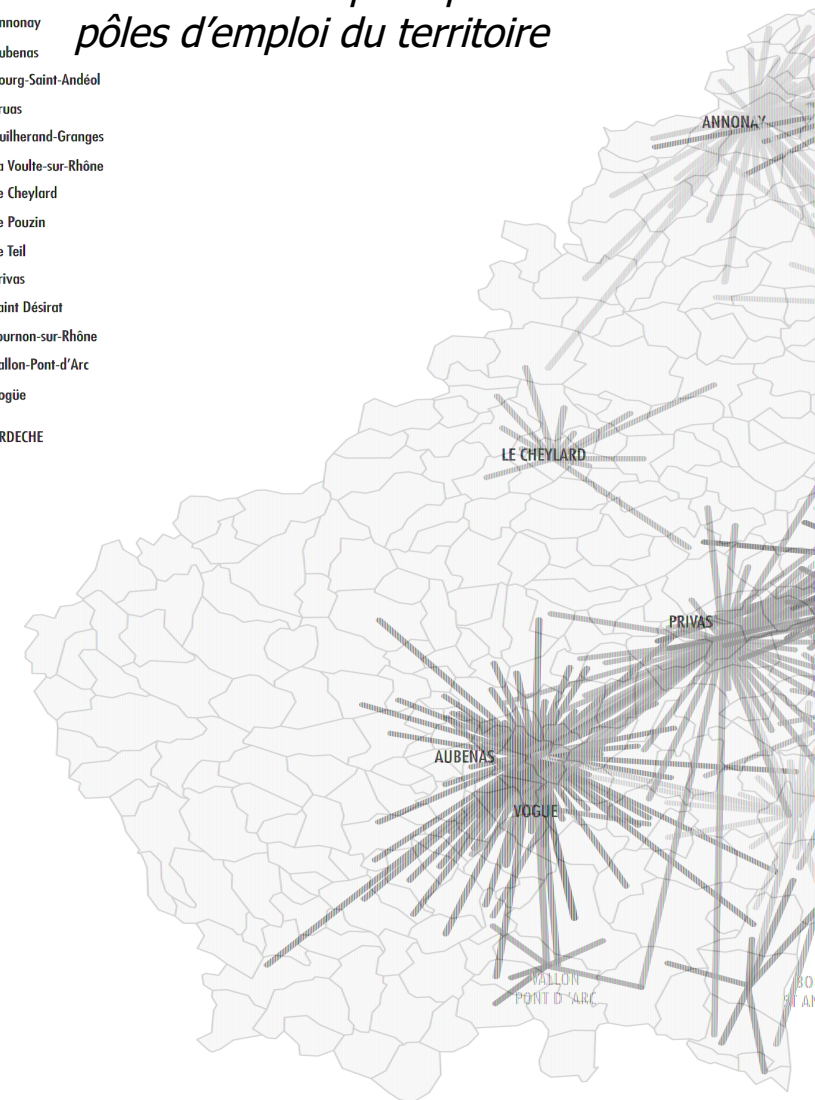
Source : Insee RP

Accidents corporels et mortels  
2012-2016



## Attractivité des principaux pôles d'emploi du territoire

- Annonay
- Aubenas
- Bourg-Saint-Andéol
- Cruas
- Guilhaud-Granges
- La Voulte-sur-Rhône
- Le Cheylard
- Le Pouzin
- Le Teil
- Privas
- Saint Désirat
- Tournon-sur-Rhône
- Vallon-Pont-d'Arc
- Vogüe
- ARDECHE



NB : seuls les flux internes supérieurs à 10 sont  
représentés

Réalisation : Cerema  
Sources : cartographi



# Un cadre stratégique commun

## Phase 2 : définition d'orientations stratégiques communes

- 2ème atelier partenarial (mars 2018) : 3 axes de travail déclinant 20 orientations stratégiques

Planifier le développement du territoire en articulant urbanisme et déplacements	Redynamiser les centres-bourgs en améliorant leur attractivité et leur accessibilité multimodale
	Lier desserte en transports collectifs et développement urbain
	...
Réguler le nombre de véhicules sur les routes	Renforcer l'attractivité des transports collectifs
	Poursuivre le développement du covoiturage
	Réguler la demande de mobilité en favorisant le télétravail
	...
Adapter l'infrastructure routière aux nouvelles pratiques de mobilité	Développer la cyclabilité du territoire
	Renforcer la sécurité des déplacements, avec une attention particulière pour les usagers vulnérables
	...

# Quelles implications pour la politique routière du Département ?

## Phase 3 : déclinaison des orientations sur la compétence routière du Département

- Des recommandations à destination du CD07 pour préciser, sur certains points, les implications de ces orientations stratégiques communes
- Comment mieux accueillir les **cyclistes** sur les RD ?
- Quelles politiques et aménagement en faveur des **mobilités alternatives** ?
- Quels enjeux et pistes d'actions pour **sécuriser** les déplacements sur les RD ?
- Quels besoins de **nouvelles infrastructures** routières ?





**Cerema**

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

**Merci pour votre attention**

A thick, solid orange horizontal bar spans the width of the slide, ending in a large, smooth, rounded curve on the right side.