

# Étude des besoins de mobilité en Ardèche

**Pour le compte du Conseil Départemental de l'Ardèche**

Journée Portes Ouvertes Cerema Centre-Est  
Autun, le 5 octobre 2018

Emmanuel PERRIN – Mathias GENT (Département Mobilités)

# Une étude en 3 phases

Réponse à un appel d'offres lancé début 2017 par le CD07

- Contexte particulier marqué par le transfert des compétences d'organisation des transports scolaires et interurbains du Département à la Région
- Mais volonté du CD07 de conserver un rôle d'animateur des réflexions en matière de mobilité sur son territoire et de définir de nouvelles orientations pour l'aménagement de ses routes

Les 3 phases de notre étude

- Un **diagnostic partagé** : mieux appréhender les besoins de mobilité des habitants et usagers de ce territoire et les enjeux qui en découlent
- Une **stratégie commune** : aider les acteurs du territoire à se doter d'une vision stratégique partagée en matière de transport et de déplacements
- Des **recommandations pré-opérationnelles** : donner de premières pistes pour la politique routière du Département

# Un diagnostic partagé et hiérarchisé

## Phase 1 : diagnostic

- Entretiens avec une dizaine d'acteurs du territoire
- Diagnostic « classique » à partir des données et études existantes...
- ... complété par un volet plus qualitatif : recueil vidéo de paroles d'habitants et d'usagers du territoire
- Un **1<sup>er</sup> atelier partenarial** pour partager et enrichir ce diagnostic (octobre 2017) : une quarantaine de participants, 4 animateurs Cerema

## 3 enjeux mis en avant

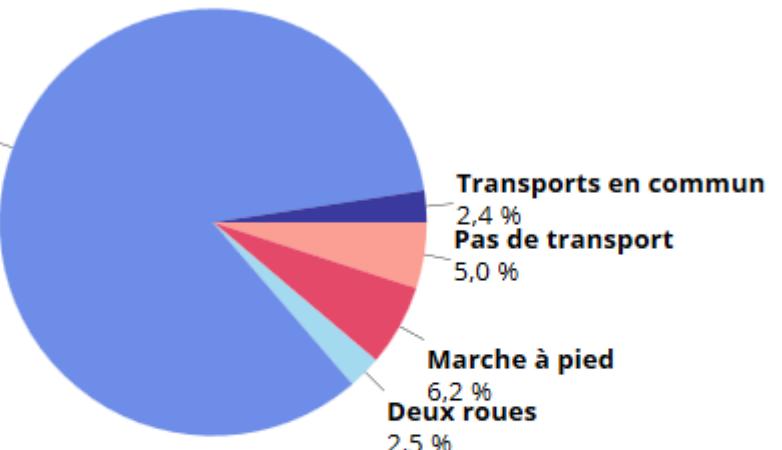
- Comment répondre aux besoins de mobilité quotidienne des actifs ?
- Quelle gouvernance des politiques de transport ?
- Quel aménagement du territoire ?

*Une infographie de synthèse sur les principaux enseignements du diagnostic et les enjeux*

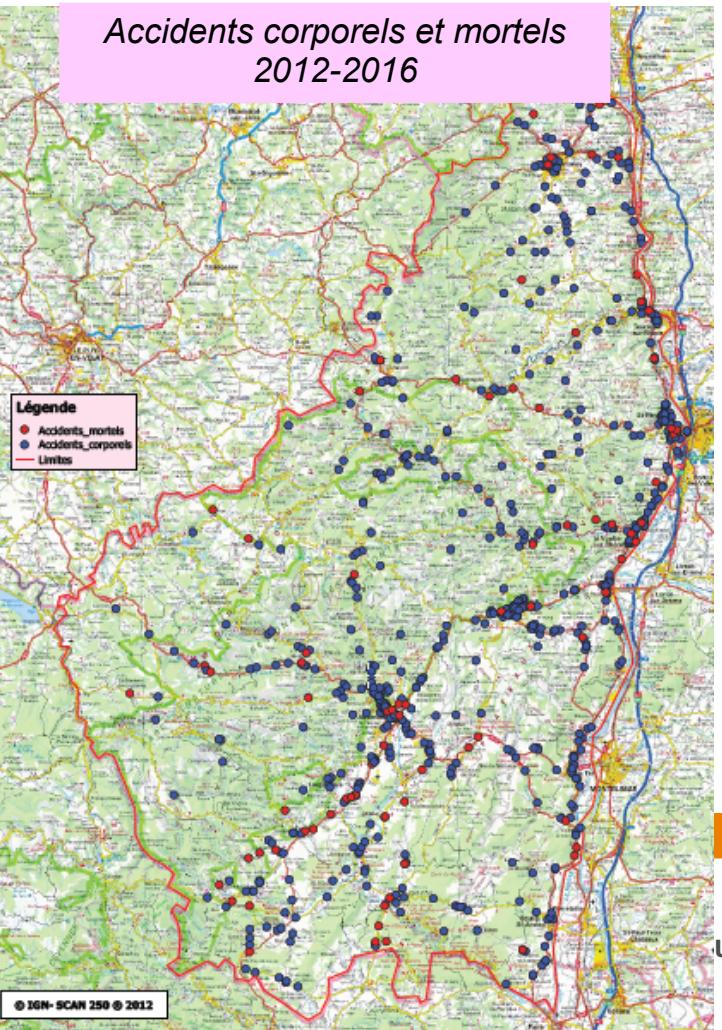


**Voiture, camion,  
fourgonnette**  
84,0 %

*Moyen de transport  
utilisé par les ardéchois  
pour se rendre au  
travail en 2014*



*Accidents corporels et mortels  
2012-2016*



Source : Insee RP

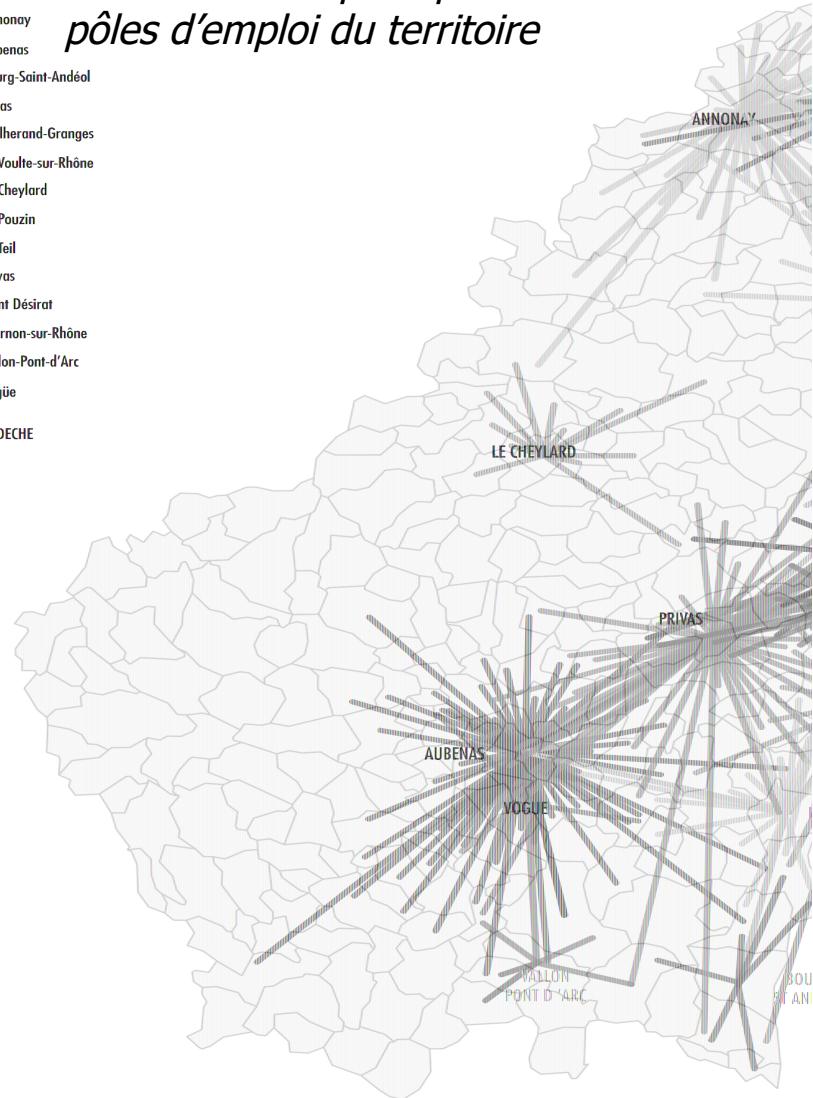


0 10 km

NB : seuls les flux internes supérieurs à 10 sont  
représentés

*Attractivité des principaux  
pôles d'emploi du territoire*

- Annonay
- Aubenas
- Bourg-Saint-Andéol
- Cruas
- Guilherand-Granges
- La Voulte-sur-Rhône
- Le Cheylard
- Le Pouzin
- Le Teil
- Privas
- Saint Désirat
- Tournon-sur-Rhône
- Vallon-Pont-d'Arc
- Vogüé
- ARDECHE



Réalisation : Cerema  
Sources : Cartographie

# Un cadre stratégique commun

## Phase 2 : définition d'orientations stratégiques communes

- 2ème atelier partenarial (mars 2018) : 3 axes de travail déclinant 20 orientations stratégiques

Planifier le développement du territoire en articulant urbanisme et déplacements	Redynamiser les centres-bourgs en améliorant leur attractivité et leur accessibilité multimodale Lier desserte en transports collectifs et développement urbain ...
Réguler le nombre de véhicules sur les routes	Renforcer l'attractivité des transports collectifs Poursuivre le développement du covoitage Réguler la demande de mobilité en favorisant le télétravail ...
Adapter l'infrastructure routière aux nouvelles pratiques de mobilité	Développer la cyclabilité du territoire Renforcer la sécurité des déplacements, avec une attention particulière pour les usagers vulnérables ...

# Quelles implications pour la politique routière du Département ?

Phase 3 : déclinaison des orientations sur la compétence routière du Département

- Des recommandations à destination du CD07 pour préciser, sur certains points, les implications de ces orientations stratégiques communes
- Comment mieux accueillir les **cyclistes** sur les RD ?
- Quelles politiques et aménagement en faveur des **mobilités alternatives** ?
- Quels enjeux et pistes d'actions pour **sécuriser** les déplacements sur les RD ?
- Quels besoins de **nouvelles infrastructures** routières ?



**Merci pour votre attention**