

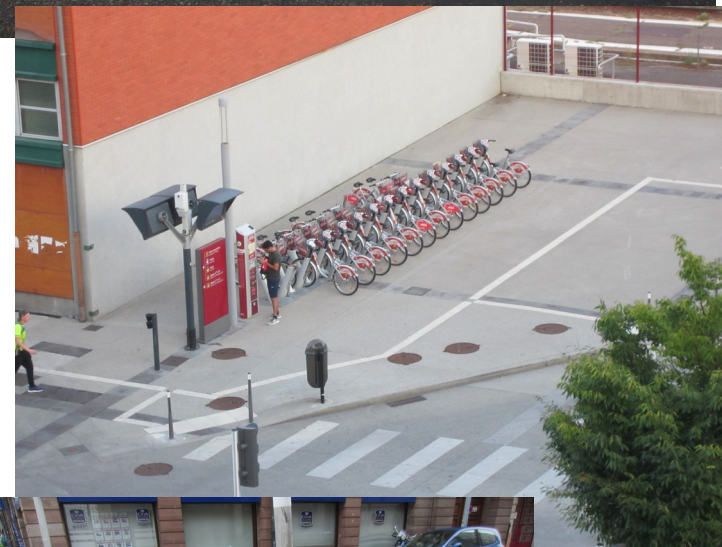
Atelier Nouvelles mobilités et accessibilité PMR

GT RAVI 15 et 16
novembre 2018 à
Metz

Anne le Ruyet



Illustrations Toulouse Métropole



**Nouvelles
mobilités**





PMR



Accessibilité d'un réseau pour la mobilité

Ancienne forme
de mobilité

Nouvelles formes
de mobilité

Interconnexion

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité



La mobilité, fil conducteur de tous les projets

UN RÉSEAU PLUS CAPACITAIRE ET PLUS RAPIDE : grâce à une offre de service de transports en commun depuis très tôt le matin (5h-5h30) jusqu'à tard le soir (minuit voire au-delà), avec des fréquences plus importantes. Ex- Bus Linéo

LE PROJET MOBILITÉS EST CONÇU EN COHÉRENCE avec les projets de développement des territoires en terme de nouveaux projets urbains, de réseaux routiers et cyclables, de zones économiques, de développement durable et d'adaptation au changement climatique. Ex- Pactes urbains

DES CONNEXIONS OPTIMISÉES et une complémentarité étudiée entre l'aéroport, le réseau ferroviaire, le réseau interurbain et le réseau urbain : le maillage de demain doit permettre de maximiser les possibilités de déplacements dans l'ensemble des territoires les plus urbanisés. À l'horizon 2025, l'offre globale proposée sera à la fois "convergente" et "transversale" au sein de la grande agglomération toulousaine. Ex- 3eme ligne métro TAE

- *VélôToulouse en station*
- *Trottinettes Vélos Scooters en libre service (free floating)*
- *Autopartage en boucle fermée ou en libre service (free floating)*
- *Covoiturage*
- *Bus Linéo 100 % accessible*
- *Téléphérique*
- *Navette autonome*



Sensibilisation et Communication

*Incitation à la marche à pied,
lien avec enjeu de santé
publique...*

Parcours Usager

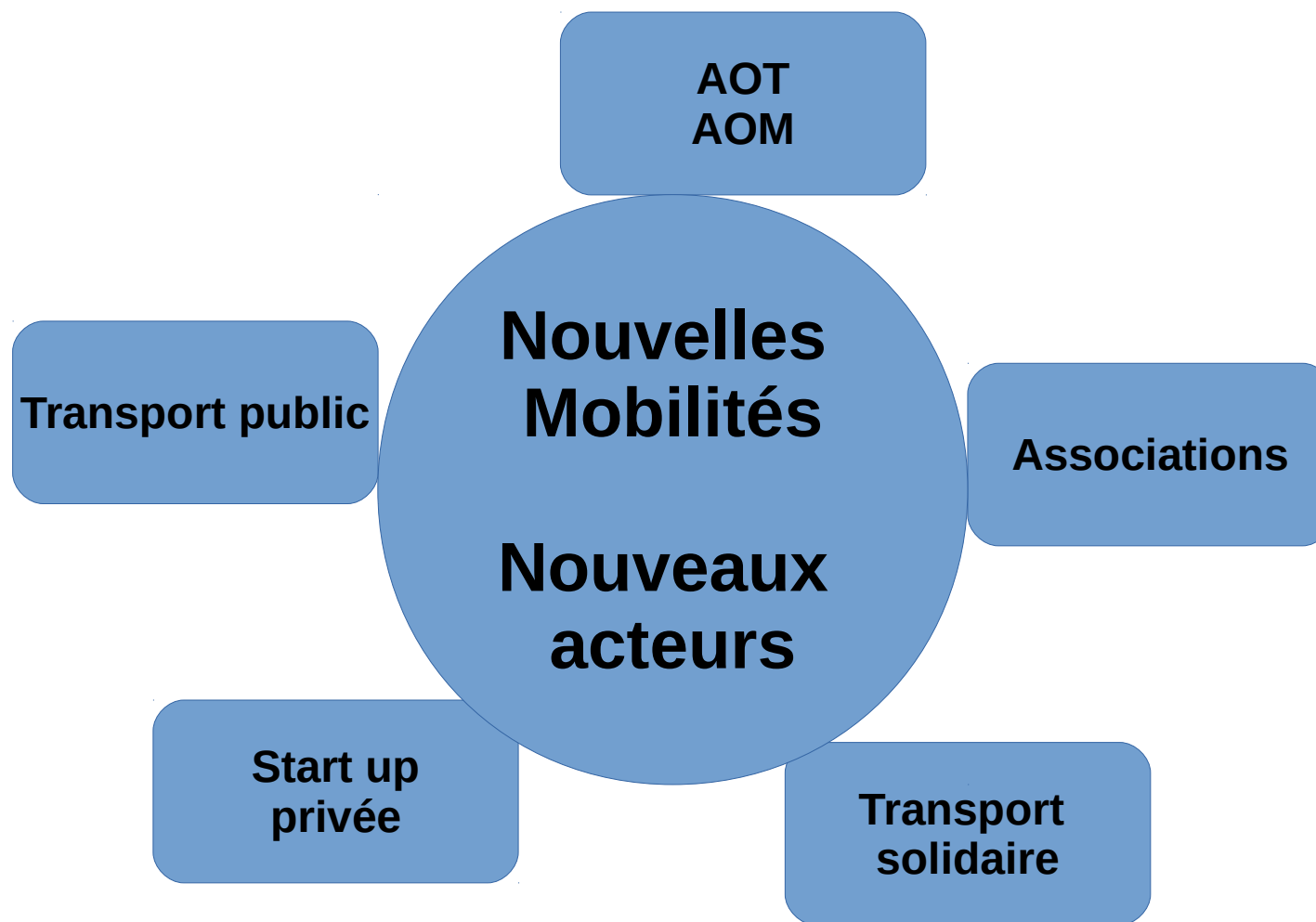
*Information voyageur,
signalétique, fluidité du
parcours, intermodalité...*

Aménagement des espaces publics

*Aménagements urbains, partage
des espaces, mobilier...*

toulouse
métropole

Toulouse en grand !



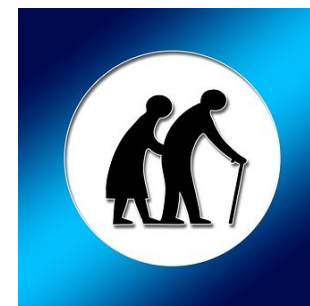
Deux approches

A-t-on pensé à
l'accessibilité pour les
PMR dans les
nouvelles mobilités



Mobilités pour tous

L'accessibilité pour les
PMR a-t-elle avancé
grâce aux nouvelles
mobilités



**Mobilités de proximité
Dédiée ?**

NOUVELLES MOBILITÉS POUR TOUS

Covoiturage

Utilisation en commun d'un véhicule par un conducteur et un ou plusieurs passagers dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte (article L31321 Code des transports)

ATOUTS

Pour l'agglomération :

- diminution du nombre de voitures en circulation pour un même déplacement"

Pour l'utilisateur :

- partage des frais de déplacement liés à la voiture
- convivialité du trajet effectué à plusieurs
- moyen de réduire son empreinte écologique.

Types de covoiturations

- grande distance
- courte distance
 - Dynamique
 - Entre particuliers
 - Auto-stop organisé
 - Covoiturage solidaire

Ce qui devrait être accessible aux PMR

Plate-forme de covoiturage

Parking de covoiturage

Bornes de covoiturage

Véhicules

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Covoiturage

Avec Tisséo-Collectivités,
Roulez Collectif pour aller au travail ou à l'université dans l'agglomération toulousaine.
Trouvez votre équipier et organisez votre covoiturage pour voyager serein en tant que
«Conducteur», «Passager» ou l'un et l'autre à tour de rôle.

A – Développer les services de covoiturage et d'autopartage :

Plus de 90 entreprises adhèrent à ce jour au service de covoiturage du SMTC dans le cadre de leur PME.

Nombre d'abonnés aux plate-formes de covoiturage 7000 inscrits sur Covoitéo

Promotion/développement/partenariats (entreprises, Territoires, opérateurs), développer une application, anticiper les besoins.

Soutient au développement du service d'autopartage existant, action de promotion en lien avec un usage complémentaire des transports en commun, aménagement de stations dans les pôles d'échanges, tarification intermodale, application mobile.

B- Mettre en œuvre un schéma directeur d'aménagement des aires et spots de covoiturage

Le SMTC développe des « spots de covoiturage » permettant aux usagers de se donner rdv et de combiner leur déplacement entre plusieurs modes. (51 spots en 2018)

En parallèle, en partenariat avec le Département de la Haute Garonne, un schéma Directeur d'aménagement d'aires de covoiturage sera étudié et déployé.

Les Objectifs

Promouvoir les usages alternatifs à la voiture individuelle et accroître la part modale dédiée à la voiture partagée.

Développer l'intermodalité transport en commun + covoiturage



COVOIT^{EO}
ROULEZ COLLECTIF



La [loi 2015-992 du 17 août 2015](#), relative à la transition énergétique pour la croissance verte, incite les entreprises, situées dans le périmètre d'un [Plan de Déplacement Urbain](#) et regroupant plus de 100 salariés sur un même site, à mettre en place un [Plan de Mobilité](#) visant à améliorer la mobilité de son personnel et encourager l'utilisation des transports en commun, du vélo et du covoiturage.

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Plate-forme de covoiturage

Accessibilité
PMR ??

www.covoiturage-France.fr

www.ecotrajets.com

www.idvroom.com

www.blablacar.fr

www.laroueverte.com

« Roulez malin !
Le covoiturage
gratuit et libre »
<https://www.roulezmalin.com/>
« Karzoo,
covoiturez partout
en Europe »
<http://www.karzoo.fr/>

iD VROOM

COVOITURAGE
DE PRÉCISION

depuis 1999

solution web et mobile de
covoiturage au quotidien,
notamment pour les trajets
domicile-travail, domicile-
université, domicile-loisirs.

Intégrée à l'offre multimodale de la
SNCF depuis 2013, la solution de
mobilité courte distance iDVROOM
rassemble une communauté de
800000 utilisateurs à travers toute
la France.

...etc

Plateformes solidaires

« ouestGo »

« Faciligo » expérimente à Montpellier

Plateformes dédiées

« handivalise » expérimenté à Clermont-Fd
« Mon copilote »

Covoiturage solidaire

le « covoilage solidaire » de la **plateforme** collaborative **Faciligo**

Faciliter le déplacement - renforcer la cohésion sociale
inciter à plus de solidarité



plateforme en ligne

mise en relation des voyageurs à mobilité réduite ou PMR

(personnes handicapées, personnes âgées...) avec des voyageurs valides, pour faciliter l'accès aux transports aux personnes ne pouvant voyager seules.

L'accompagnant du voyageur partage les frais mais bénéficie d'une réduction sur le prix de son voyage.

Plus d'infos sur : www.faciligo.fr

D'abord en phase d'expérimentation à Montpellier

Depuis 2017 : sur toute la France

A obtenu, en avril 2016, le premier accessit du Prix de la mobilité Le Monde-Smart cities,

Après 4 mois d'existence :

- communauté d'utilisateurs d'un bon millier de personnes,
- gère quelque 700 annonces de trajets par jour.

Penser à l'accessibilité des parkings de covoiturage dans les études



Identifiant unique*: 040-244000865-2016092/-2016092/0040-DE
page 41
Envoyé en préfecture, le 07/10/2016 - 15:29
Reçu en préfecture, le 07/10/2016 - 15:43

BENESSE-Centre Bourg **Aire spontanée**

Capacité :	Environ 30 places
Nombre de places occupées observées :	
Pratiques de covoiturage indissociables des riverains :	
Cheminement d'accès :	Parking communal
Revêtement :	Non goudronné et places non matérialisées sur la place, Goudronné et matérialisé sur la voirie
Jalonnement :	Absence de signalisation directionnelle ou de jalonnement
Intermodalité :	Aucune
Accessibilité PMR :	1

Remarques :

A proximité de nombreux commerces
Le parking étant trop excentrée de l'autoroute par certains covoitureurs de Benesse-Maremne pour être utilisée en tant qu'aire spontanée

Parking de covoiturage en zone peu dense

En Allier

24 aires de covoiturations cartographiées sur le site internet du département.

Dans les Landes

Dans le cadre de son schéma d'accessibilité, le Département a financé cette aire à hauteur d'environ 68 000 euros, pour un coût total estimé à 140 000 euros HT comprenant, le covoiturage, le bus XL'R et un ramassage scolaire

Cette aire de covoiturage à Pontonx sur Adour, au lieu-dit Quartier de Pion **comprend 32 places de parking ainsi qu'un stationnement pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ».**



En Allier



<https://www.land.es.fr/>

Covoiturage instantané courte distance Lyon – La CAPI (Bourgoin Jallieu) parking Lyon-Mermoz « LANE »

Accessibilité
PMR ?

Mis en œuvre 2018, dans les environs de Lyon,
ligne de **covoiturage** quotidien innovant.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

Accessibilité PMR
Pendant travaux ? Et après ?

Auto stop ou covoiturage collaboratif



AUTO HOP allie autostop et covoiturage pour des trajets de courtes distances sur le territoire Saône Mont d'Or pour se rendre à une gare, à un arrêt de bus, vers son lieu de travail.











100% GRATUIT - 100% CONVIVIAL - 100% PRATIQUE - 100% LOCAL

GRANDLYON
la métropole

Covoiturage longue distance

Accessibilité
PMR ?

Services pour Blablacar

									
Prise	Wifi	Restauration	Média	Clim	WC	Bagage	Vélo	Animaux	Accessibilité
×	×	×	×	✓	×	✓	×	×	✓

<https://www.nouvelobs.com/societe/20141219.OBS8361/blabla-ar-tous-fans-de-covoiturage.html>

Handicap et co-voiturage font-ils bon voyage ?

Emilie a effectué plus de 30 trajets en covoiturage bien qu'elle soit en situation de handicap. "Je ne le cache jamais. Mon profil indique la couleur : si je suis passagère, il faudra que le conducteur m'aide à mettre le fauteuil dans le coffre. Mais la taille des voitures cause rarement de problèmes."

J'ai même voyagé dans de toutes petites voitures à côté d'une cagette de betteraves."

Sur son profil, un seul avis négatif : "Cette fois-ci, la conductrice n'avait pas mesuré l'ampleur du handicap", justifie-t-elle. "La voiture était pleine, le fauteuil ne serait jamais rentré. J'ai dû me retourner et prendre le train."

Autopartage

Système de véhicules utilisables successivement, pour une durée limitée, par plusieurs utilisateurs, moyennant un paiement. Il peut y avoir un ou plusieurs propriétaires qui partagent l'utilisation du véhicule, le propriétaire peut être une société.

Ce qui devrait être accessible aux PMR

Plate-forme

Parking

Bornes

Véhicules

Il existe trois formes d'autopartage :

- autopartage entre particuliers qui s'effectue entre amis, voisins ou proches
- services d'autopartage de parc de voitures en libre-service, par internet ou à la borne (ex : CITIZ)
- autopartage entre particuliers qui s'effectue par le biais de sites internet spécialisés.

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité Autopartage



En boucle fermée ou en libre service « Free floating »

- Les voitures sont accessibles 24h/24.
 - Citadine, compacte ou familiale : choisissez selon votre besoin.
 - Il y a 24 stations réservées Autopartage en boucle dans l'agglomération toulousaine.
 - Chaque usage est facturé à l'heure et au kilomètre : tout est compris
- 1/ Des aménagements de stations d'autopartage sur les espaces publics de stationnement, en considérant les règles d'accessibilité aux spots (cheminements piétons, passage protégé).
 - 2/ Un cadre global d'accueil des opérateurs de services d'autopartage à l'échelle de la grande agglomération, articulé sur l'accessibilité centre-ville / périphérie / zones économiques, basé sur la vignette Crit'air en vigueur sur l'agglomération
 - 3/ Un opérateur (sur 3) propose un véhicule pouvant transporter une personne en fauteuil roulant.

La coopérative d'autopartage Citiz Toulouse propose la location courte durée d'un véhicule adapté pour le transport des personnes à mobilité réduite (TPMR).

Ce véhicule est accessible en libre-service 24h/24 à la station Rangueil (dans le sud de Toulouse), pour 1 heure, 1 journée ou plus. Equipé d'une rampe d'accès, les personnes en fauteuil roulant de prendre place très facilement à l'arrière du véhicule sans avoir à quitter leur fauteuil. Il peut accueillir jusqu'à 5 personnes (4 places assises + le fauteuil).

UNE VOITURE SELON VOS BESOINS

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Autopartage en libre service des voitures adaptées au handicap moteur

Le service d'autopartage **Citiz**
LPA propose **la location d'une
voiture adaptée pour le
transport des personnes à
mobilité réduite (TPMR).**

véhicules de 4 à 6 places dont 1 fauteuil selon les endroits,
doté d'une rampe d'accès pour personnes en fauteuil
roulant à l'arrière du véhicule

Accès à la voiture, 24 h/ 24 pour une heure, un jour ou plus,
garanti grâce à la réservation préalable (entre une minute et
trois mois à l'avance) et aux emplacements réservés

Citiz LPA Grand Lyon
Le véhicule accessible
est situé Lyon 2eme
au Parking des Cordeliers



Citiz Alpes Loire Drôme, Isère, Loire,
Savoie, Haute-Savoie (Dans 40 villes)

Citiz Angers (Angers 1 véhicule PMR)

Citiz Bordeaux

Citiz Bourgogne Franche Comté :
Besançon, Dijon

Citiz Grand Est (dans 20 villes)(véhicules
PMR dans 7 villes : Strasbourg, Illkirch,
Colmar, Mulhouse, Cernay, Metz, Nancy)

Citiz LPA Grand Lyon, Villefranche (1
vehicule PMR à Cordelier)

Citiz Lille Arras : Lille, Arras

Citiz Provence : Marseille, Avignon

Citiz Toulouse

Citiz Tours (pas de véhicule PMR)

Otolis Poitiers (pas de véhicule PMR)

**Citiz - Lauréat du CCAH 2015
dans la catégorie "Changer la vie".**

Location de voitures entre particulier la **plateforme** Wheeliz

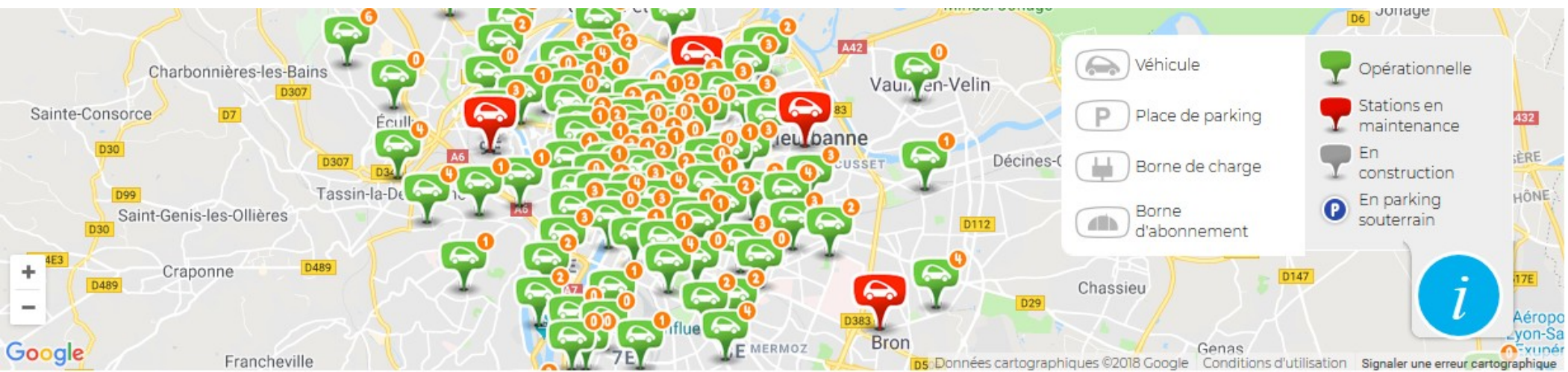
location de véhicules aménagés pour les personnes en fauteuil roulant

Depuis son ouverture en avril 2015, la plateforme Wheeliz, site internet, met en relation les particuliers disposant de **voitures adaptées avec des personnes en fauteuil** qui désirent louer un véhicule à la journée pour se déplacer

Le site permet à un propriétaire de voiture équipée d'une rampe ou d'un poste de conduite adaptée de la louer directement à une autre personnes en fauteuil.

The logo for Wheeliz, featuring the word "wheeliz" in a stylized font. The "w", "e", "l", and "z" are in dark blue, while the "h" and "i" are in green. A blue line above the "h" and "i" suggests a car's roofline.A banner image showing a car with a wheelchair ramp extended. The text "Louez une voiture adaptée à un particulier ou un professionnel près de chez vous au meilleur prix" is overlaid in white and yellow.

Autopartage location voitures électriques



<https://www.bluely.eu/carte-des-stations>



auto'lib lyonnaise

Par l'application Bluely ou sur site
Trouver sa voiture
Et réserver sa place de stationnement

Pas de
Place
PMR ?

Pas de
véhicules
PMR ?

Autopartage en free floating

Pas
d'accessibilité
PMR ?

Izzie, autopartage de voitures électriques en free floating avec Auto Bleue à Nice depuis 2011



Autopartage sans station par Citi'Z
À Lyon et villeurbanne depuis 2017
100 voitures de la citadine au monospace



Stationnement des voitures en autopartage gare de Voiron



Navette électrique TC et location pour centre ville la Diabline à Aix-en-Provence

La navette électrique 100% citadine
274 000 voyageurs transportés en 2017
Depuis le 1er juillet 2003.

Véhicules totalement électriques. Elles circulent toute la journée dans les rues étroites et semi-piétonnes du centre ville aixois, non accessibles aux voitures.

peut transporter jusqu'à 7 personnes :

accès au véhicule facilité par son plancher bas.

<https://www.la-diabline.com/#masthead>

Location de votre Diabline

NOUVEAU : Possibilité de privatisation pour La Diabline Désormais vous avez la possibilité de louer les Diablins pour votre usage personnel.

Visite du centre ville pour les groupes, transfert dans le centre-ville (congrès, exposition....), navette parking ou parc relais; les possibilités sont nombreuses !



L'électromobilité

**Ce qui devrait être
accessible aux PMR**

Parking

Bornes



Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Navette autonome



Navette sans chauffeur

La station de transport en commun la plus proche étant trop loin de chez eux, nombreux sont ceux à préférer prendre la voiture plutôt que le bus, le métro ou le tram. C'est cette lacune que la navette autonome Easymile veut combler en se spécialisant dans le transport du 1er et dernier kilomètre.

Pour le 1er et dernier kilomètre

L'objectif de cette navette autonome, sans chauffeur, n'est pas de remplacer les transports en commun. « Le projet est de développer nos navettes dans le cadre du transport des passagers pour résoudre la problématique du premier et dernier kilomètre ». Car la route est longue, difficile, ou le temps est mauvais, cette distance qui sépare le client de la station de transport peut vite devenir un calvaire : la navette est là.

Expériences réalisées :

- Pibrac 2017
- Toulouse – Allées Jules Guesde 2018
- A venir sur le site d'Oncopole - Institut Universitaire du Cancer

- Difficulté d'accès PMR : inclinaison de la rampe, aménager des quais lorsqu'il n'y a pas de trottoir.
- Information visuelle et sonore à message audio dans l'habitacle à aménager
- Repérage sonore extérieur : chatbot vocal pour système de Borne d'Information Voyageur à aménager



La navette sans chauffeur Easymile, conçue à Toulouse-Francazal. Les Toulousains sont pionniers du transport en commun automatique, grâce au métro sans chauffeur, depuis 1993. Une nouvelle occasion est donnée d'être à la pointe avec la navette chauffeur Easymile en cours d'expérimentation grand public. D'autant que le petit véhicule électrique capable de se mouvoir tout seul, grâce à une batterie de capteurs, allant du GPS au laser de localisation en passant par l'odométrie, a été conçu et réalisé par les équipes d'ingénieurs de la start-up à Toulouse-Francazal.

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Transport collectif

Développement du réseau de TC

- Téléphérique urbain : mise en service 2020 (voté le 21/12/16)

Le 1er téléphérique urbain à Toulouse

Le téléphérique toulousain sera le plus long de France, avec son tracé de 3 km. Fin 2020, Toulouse rejoindra ainsi le cercle fermé des grandes villes ayant choisi ce mode de transport, telles que New York, Rio ou encore Barcelone. À l'échelle de la France, il s'agira d'un des premiers systèmes de transport urbain de type télécabine offrant des débits et fréquences particulièrement attractifs : 8 000 voyageurs attendus par jour, 1 cabine toutes les 1 min 30 en heure de pointe.



- 3 stations sur 3 km de tracé
- Un service de 5h15 à minuit
- 35 places dans une cabine / 14 cabines
- 1'30 de fréquence en heure de pointe
- 10' de temps parcours pour relier les 3 stations
- Parc Relais de 500 places à Oncopole
- Vitesse commerciale : 20 km/h
- 54,6 millions d'euros de conception et de construction



toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Le vélo



Grand Besançon

Ce qui devrait être accessible aux PMR

Plate-forme

Parking

Bornes

Véhicules



Nouvelles formes de mobilité et accessibilité 2 roues



VélÔToulouse – Stations

Louer un vélo, se déplacer, et le reposer

7j/7

Avoir un maillage cohérent et régulier : Proche des stations de métro, arrêts de bus, universités, commerces ou des administrations.

La 1ere demi-heure gratuite !

Concept économique, respectueux de l'environnement et bénéfique pour la santé.

Coût modique avec ou sans abonnement,

1ere demi-heure gratuite et la 2eme à 0,50 centimes d'euros.

2007 : Ouverture des 60 premières stations

2017 : 283 stations en service - distantes de 200 à 300 mètres - 4958 points d'attache

Ouvert 24h/24 – 7j/7

2 600 vélos en libre service

4.4 millions de location en 2017

31600 abonnés longue durée - 32500 abonnés occasionnels chaque mois

Pics d'utilisation : entre 17h et 20h 26 % des trajets

Roi de la nuit entre 00h et 6h 7,5 % d'utilisation

(source MGR - Cahier des modes doux bilan 2017 - JC Decaux)



toulouse
métropole

Toulouse en grand

Location de Vélos à assistance électrique et triporteurs à assistance électrique

En avril 2018, la CARENE (Saint-Nazaire) a augmenté sa flotte de vélos

- 50 vélos classiques
- 750 vélos à assistance électrique
- **3 triporteurs à assistance électrique (pour famille)**

Pour location longue durée

Le service est réservé aux habitants de la CARENE et aux salariés d'une entreprise ayant signée un PDE (Plan de Déplacement Entreprise) avec la CARENE.



Prêt de « vélos » pour personne en fauteuil roulant et pour aveugle et malvoyants

Vélo pousseur et tandem à Bordeaux



Monopousseur à Bordeaux - photo Christian Couly

- Vélos pliants,
 - vélos à assistance électrique,
 - vélos-cargo,
 - tricycles pour adultes
 - et systèmes d'électrification d'un vélo standard,
- Bordeaux Métropole vous aide à vous équiper (**sur critère social**) !
<http://sedeplacer.bordeaux-metropole.fr/Velo/Pratique/Subvention-velo>

« Vélo et fauteuil roulant

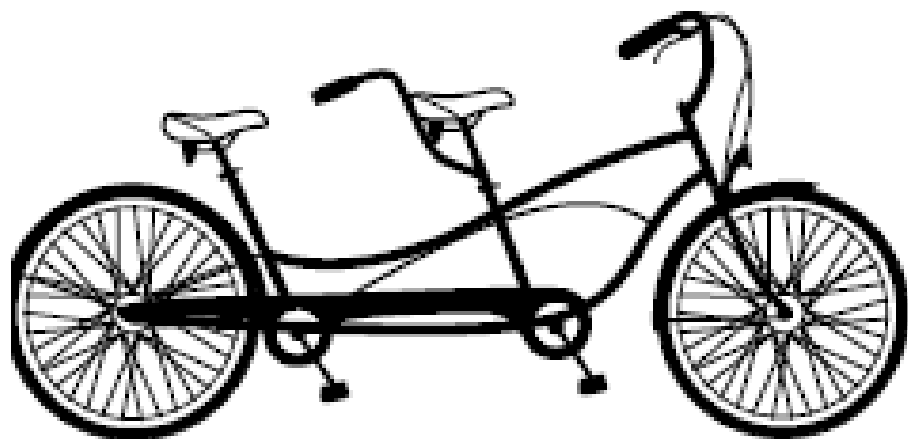
Les Bordelais sont nombreux à adopter le vélo pour se déplacer dans le centre-ville. Les utilisateurs de fauteuil roulant peuvent se joindre au peloton des promeneurs à deux roues le long des quais.

La Maison écocitoyenne met à disposition :

- **2 vélos pousseurs améliorés** (harnais, repose tête..) sur présentation de la carte d'invalidité ou en échange d'un fauteuil roulant. Pratiques et ludiques, ils s'adaptent facilement à l'arrière d'un fauteuil roulant.
- **1 tandem**, uniquement prêté aux malvoyants et aux aveugles.

La durée du prêt est d'une journée, du mardi au dimanche de 11h à 18h. C'est totalement gratuit ! »

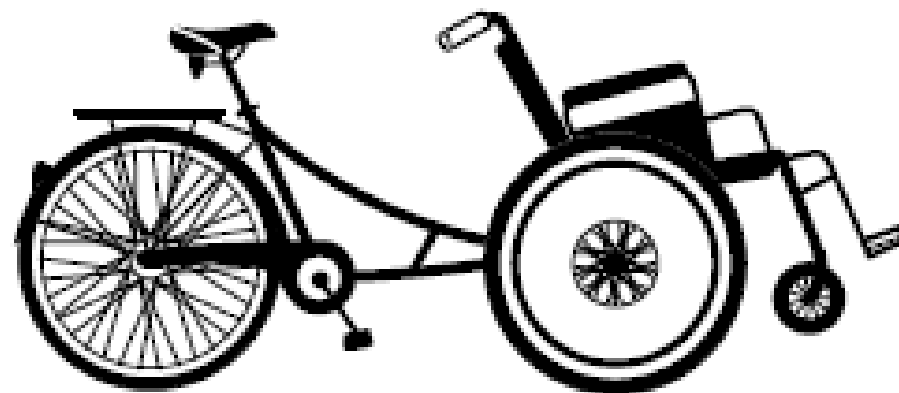
<http://www.bordeaux.fr/p354/transport-individuel#velo-et-fauteuil-roulant>



Le tandem, pour pédaler à deux

Un vélo deux places, pour se balader sans se séparer.

Le cycliste assis sur la place arrière n'a pas à se préoccuper de la conduite. Le vélo est donc adapté aux personnes mal-voyantes ou atteintes de cécité accompagnées d'un « pilote ».



Le vélo-pousseur

La combinaison d'un vélo-pousseur avec un fauteuil roulant permet aux personnes en situation de handicap de profiter des sensations du vélo.

Le vélo-pousseur ressemble à un demi-vélo. Sans roue avant, on le fixe à l'arrière du fauteuil roulant. Les roues du fauteuil deviennent alors le train avant.

Vélo : Accessoire pour pmr à Belfort

Développé en Franche-Comté, la pédale amovible facilite la pratique du vélo pour les personnes ayant une pathologie des membres inférieurs. C'est un système de fixation standard entre le pied de la personne et la pédale, il est compatible avec tous types de vélos et permet une pratique en complète autonomie et sécurité

les vélos OPTYMO peuvent être utilisés avec ce système

Aucune demande de la part des usagers

Sporthopeo
pour maintenir le pied sur une pédale
Un module aimanté
se fixe à l'aide d'une sangle Velcro
sur la pédale du vélo !
Un module métallique protégé
par un plastique surmoulé
se place sous la chaussure
avec une seconde sangle

Sporthopeo

Pédale « scratch and bike »

facilite le positionnement du pied sur la pédale
notamment pour les personnes atteintes
d'hémiplégie, de troubles neurologiques ou
d'une paraplégie incomplète, et celles ayant un
prothèse.

Liberté de positionnement du pied sur la
pédale,

facilité pour le dégager en le glissant vers
l'extérieur, sécurité en cas de chute.

Sporthopeo est un outil innovant
permettant la pratique du vélo en extérieur ou
en appartement dans le cadre d'une
rééducation fonctionnelle.

s'adresse également aux seniors,
à tous "valides" ne souhaitant pas sentir
leurs pieds "attachés" sur les pédales !

<http://www.colibrius.fr/>

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité 2 roues

Trottinettes Vélos Scooters libre service - free floating

Un Transport numérique

• **Vélos** : Phase test depuis Avril 2018 avec 1090 vélos sur une zone géographique définie (CV) puis extension dans les faubourgs, 2500 vélos à terme

- Mise en place d'un document d'usage pour un respect des espaces publics
- Autorisation d'occupation du domaine public soumise à redevance (10€ / an / vélo), dont le montant a été fixé en Conseil Municipal.

• **Scooters électriques** : Phase test depuis octobre 2018 avec 20 scooters en libre service sur une zone géographique définie (CV) puis extension de la flotte à 100 scooters d'ici la fin de l'année.

Redevance 30 euro/an/scooter

Dans le "coffre" du scooter se trouvent les casques, des charlottes pour l'hygiène, les papiers du véhicule et un gilet jaune. En termes de sécurité, l'assurance et l'assistance dépannage du véhicule sont comprises dans le tarif de location. Dans sa phase de lancement, le service coûte 3 euros pour 20 minutes d'utilisation, puis 1 euro par tranche de 10 minutes supplémentaires.

• **Trottinettes électriques** : à l'étude

- Toulouse Métropole demande à ce que les opérateurs aient une équipe dédiée à l'activité d'exploitation sur le Domaine Public
- Service à 100% géré par les opérateurs, y compris le stationnement gênant
- « Métropole Interventions » et « Allo Toulouse » transmettent toutes les requêtes directement aux opérateurs



toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Rollers, skateboard et trottinette : endroits où rouler:

Les utilisateurs de rollers, skateboards ou trottinettes (sans moteur) sont considérés comme des piétons, aussi ils doivent rouler sur le trottoir. Les engins de déplacements électriques (hoverboard, gyropodes, monoroue, trottinette électrique) sont interdits sur les voiries publiques (trottoirs et voies de circulation). Les vélos sont considérés comme des véhicules et doivent circuler sur la chaussée. 10 octobre 2018 - Direction de l'information légale et administrative (Premier ministre)



Expérimentation sur la micro-mobilité (trotinettes, monoroue ...) à proximité des pôles générateurs dans le cadre de la démarche Smart City (2019)

La complémentarité entre les différents modes de déplacements se concrétise chaque jour un peu plus et dessine ainsi la carte de la mobilité des territoires de demain. La complémentarité va s'appliquer entre le covoiturage et les transports en commun mais également sur le terrain de l'autopartage et du dernier kilomètre avec les navettes autonomes, les trottinettes, vélos et scooters en libre service.



TOULOUSE METROPOLE

- Direction ITE : Service « Politique de la voirie
- Direction MGR : Service Modes Doux – Service Stratégie Mobilité et Coordination partenariale
- Direction déléguée au Développement et à la Coordination des Programmes - Smartcity
- Tisséo Collectivités : Direction Planification et éco-mobilités - SMTC

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

NOUVELLES MOBILITÉS DÉDIÉES

Mobilité de proximité



Le vélo-taxi

Bordeaux possède un service de transport écologique, rapide et économique : le vélo-taxi.

Pour faire des courses, se rendre chez des amis, aller à un rendez-vous, rejoindre son lieu de travail ou simplement se balader...

montez et laissez vous conduire !

<http://www.bordeaux.fr/p44313/velo-taxi>

La Maison métropolitaine
des mobilités alternatives (MAMMA)
À Bordeaux

*Pousse-pousse
tiré par un cycliste*

vélo-pousse

vélotaxi

*En Afrique,
vélomoteur
de location
avec chauffeur,
utilisé comme
taxi urbain.*

Cyclo-pousse
Cyclopousse

*En Extrême-Orient,
petite voiture légère
à deux roues tirée par un
homme pour le transport
des personnes.
En Suisse,
poussette,
voiture d'enfant.*

pousse-pousse



Rickshaw

*En Asie
du Sud-Est
et en Chine,
voiture légère
tirée par une
bicyclette
ou un scooter,
et destinée
au transport
des
personnes.*

Trishaw

Tuk Tuk

triporteur

*Cycle à trois roues dont la partie
avant est constituée par une caisse
portée par deux roues et pouvant
recevoir des marchandises*

Monopousseur©
Vélo-pousseur

*tout le monde a droit au vélo !
Grand avantage de ce système par
rapport aux véhicules du type
«pousse-pousse», il évite le transfert
de la personne handicapée
qui peut utiliser son propre fauteuil.*



Cyclopolite Parisien

Cyclo-taxis à
Marseille ,
Lille,
Bordeaux,
Toulouse,
Strasbourg
Avignon
Montpellier
Nice
La Baule

moyens de transport
écologiques
et
supports publicitaires



Vélo-Taxi

Essayez le vélo-taxi,
le mode de transport
le plus rapide, pratique
et écologique au
centre-ville de Strasbourg.

Tarifs

2 € de prise en charge
puis 1 € la minute

Exemples

Cathédrale > Petite France 8 €
Place Kléber > Gare SNCF 10 €
Cathédrale > Rue École 12 €

Balades à vélo

Strasbourg - Excursions - Locations de vélos

Jeunes Adultes Groupes de 4 à 30 personnes
Elke Tours Fahrrad tours Explore the countryside
Balades commentées Commented tours One day trip

Nos circuits

Centre-ville - Petite France & Neustadt 1h - 20 €
Villes complètes - Centre-ville & Neustadt & Esplanade 2h - 30 €
Le grand tour - Villes complètes & Neustadt & Esplanade 3h - 40 €
Excursions à vélo - Deux ou quatre personnes, avec
une pause pour découvrir les défilés, les forêts ou les
vignobles, en profitez du confort et de la sécurité des vélos
Cyclorama - +33(0) 616 562 262 - cyclorama.strasbourg@gmail.com

cyclorama

Visitez Strasbourg en Vélo-calèche

Richestes traditions
Pédalab night
Vélo-sal
Ridebike

Tous nos circuits
se déclinent en
balades nocturnes,
sur réservation

Strasbourg
by night

Tél: +33 (0) 616 562 262
cyclorama.strasbourg@gmail.com
www.cyclorama-strasbourg.eu

Cyclorama
69 route du Polygone
67100 Strasbourg
France



2018 La **ville de Cepoy** a mis en place l'Hirondelle, un **vélo-taxi** pour transporter personnes âgées et à mobilité réduite de la commune.

Après des débuts timides, le service semble avoir trouvé son public la Carsat a subventionné à 80 % les 12.500€ d'achat. Il permet de transporter deux personnes – participe au lien social - permet de rompre l'isolement

A **Dunkerque**

Une des ambitions de l'association Maison de la voie verte est que tout le monde puisse profiter des mobilités douces.

D'où « Cheveux au vent », qui permet à des personnes âgées ou handicapées de goûter aux joies de la balade à vélo.

TRANSPORTS ALTERNATIFS


Découvrez les modes de transports alternatifs : le vélo-taxi Cycloville, l'auto en partage Mobilib, les VélÔToulouse sont à votre disposition à toute heure pour sillonner l'agglomération toulousaine.




Ville de Niort > Actualités > Agenda > Rechercher une manifestation



Semaine de la mobilité : testez le **vélo-taxi** !

 Du mercredi 19 septembre 2018 au samedi 22 septembre 2018

 Centre ville
centre-ville 79000 Niort

 Renseignements : 05.49.09.09.00

Découvrez le centre ville de Niort en mode transport doux en vélo-taxi.

[station/index.html?tx_eventcalendar_event_startdate=1538344800&tx_eventcalendar_event](#)

2015 -**ALBI**- Acquis grâce à la contribution de France AlzheimerTarn, du Rotary club Albi Pastel et du club Soroptimist, il permet aux personnes à mobilité réduite d'être emmenées en ville, de façon plus ludique qu'en fauteuil roulant !



Mai 2007

Villeurbanne

Juin 2008

Lyon
Montchat

Sept. 2009

Lyon 3-4-9
entre Part-Dieu et berges
Sur plateau Croix-Rousse
sur plateau la Duchère

Test 3MOIS 25000€
Financés à
80 % Ville de Lyon
12% Privés
8% Usagers

moyen de déplacement
pour les personnes âgées
service de porte-à-porte
avec chauffeur/accompagnateur
sur réservation
Pour 2 par trajet en expérimentation
Sinon 1,7€ avec l'abonnement à 27€ par a
Ou 3,5€ sans abonnement
du mardi au vendredi,
dans un rayon donné
Convivial
solidaire

moteur électrique
au démarrage
et dans les côtes

Sept. 2010

Lyon 5-7

2011

Tassin-la-
Demi-Lune

Organisé par association*
Subventionné en 2015
Par Ville de Tassin 17000€

De janv. à oct. 2013
1247 trajets

2016
Abandon par
l'association

*association Arefo (Association résidences et foyers)

Suite ..

2 présentations

Cyclopousse à
Villeurbanne

Skylett à Lorient

Vendredi 16 novembre

Reflexion sur les vélos taxis Nouvelles mobilités de proximité

Offrir une nouvelle mobilité du quotidien au
personnes en situation de hhandicap



Merci de votre participation

www.anne.le-ruyet@cerema.fr