



Atelier B : Guidage dans les espaces vastes

Au programme :

Jeudi 15 novembre après-midi :

Mise en commun des REX

15h05 : rappel de la problématique (5')

15h10 : présentation des contributions et échanges :

Thème « Concertation » (40') :

- Sébastien Godard (ANGERS)
- Gilles Cattin et Stéphane Ancien (METZ)

Thème « Guidage sonore » (20'):

- Benoît Dacquin (VILLENEUVE D'ASCQ)

16h10 : Pause (30')

Au programme

Jeudi 15 novembre après-midi :

Mise en commun des REX

16h40 : suite de la présentation des contributions et échanges :

Thème « Guidage tactile » (60'):

- Hervé Buissier (GRENOBLE ALPES METROPOLE)
- Brigitte Grasset (TOULOUSE METROPOLE – VILLE DE TOULOUSE)
- Valérie Schutt et Emmanuelle Séname (COMMUNAUTE URBAINE DE DUNKERQUE)

Thème « Traversées suggérées » (30'):

- Brigitte Grasset (TOULOUSE METROPOLE – VILLE DE TOULOUSE)
- Céline Debès (CEREMA)

18h10 : Présentation par le Cerema d'exemples étrangers (10')

18h20 : Conclusion de l'après-midi

Au programme :

Vendredi 16 novembre matin : Co-production d'un livrable

09h00 : validation de la forme du livrable, des critères d'évaluation des solutions présentées (15')

9h15 : intégration des solutions dans le livrable (1h15)

10h30 : Pause (30')

11h00 : suite de l'intégration des solutions dans le livrable (1h15)

12h15 : conclusion de la matinée et mise en évidence du travail restant à faire le cas échéant

Au programme :

**Vendredi 16 novembre après-midi :
restitution en plénière**

*séance co-présidée par
la Délégué Ministérielle à l'Accessibilité,
M. le Maire de Metz
et M. le Président de la Métropole de Metz,

en présence de la presse*

Rappel de la problématique

Face à une ville qui change...

Amélioration du cadre de vie

Apaisement de la circulation

Plus de place au piéton

Nouveaux aménagements
(voirie, pôles multimodaux)

Evolution de la réglementation

Esthétique,
mise en valeur du patrimoine

...comment (ré)inventer des repères ...

pour les personnes déficientes visuelles,
mais également pour tous les piétons,

pour leur permettre :

- de s'auto-localiser
- de localiser les éléments de leur environnement
- de s'orienter
- de trouver les informations réduisant l'incertitude quant à l'itinéraire emprunté

Quelques recommandations existantes

Bandes de guidage au sol

Guide de recommandations



« Prévoir un guidage intégré dès la conception des aménagements. »

« Les aménagements doivent pouvoir être détectés et suivis grâce à leurs contrastes tactiles et visuels. »

« Les bandes de guidage tactiles au sol constituent un dispositif additionnel mis en place à destination des PAM, qui les détectent au pied ou à la canne. Celui-ci demande une concentration importante pour être suivi. par conséquent, les bandes de guidage sont mises en place en dernier recours et doivent être utilisées avec parcimonie »

Mieux accueillir les piétons âgés

Recommandations d'aménagement

La série de
fiches « Marche »
vise à promouvoir
ce mode de
déplacement vertueux
pour l'environnement
et la santé
en donnant une
information rapide
aux collectivités
et aux aménageurs
de l'espace public.

Pour plus
de précisions,
il convient
de consulter
les ouvrages cités
en dernière page.

Dans 30 ans, la part des plus de 75 ans dans la population aura doublé. La santé et l'autonomie de ces seniors dépendent en partie de leur mobilité piétonne :

- la marche est souvent le seul exercice physique pratiqué ;
- les autres modes de déplacement, en autonomie, sont progressivement abandonnés avec l'avancée en âge.

Or, les seniors sont surreprésentés dans les accidents de piétons. Les accueillir dans un espace public où les déplacements à pied sont effectués avec le moins de risques possibles de chuter ou d'être accidenté est donc un enjeu de société.

Les recommandations proposées ici aux aménageurs montrent que cet objectif est atteignable en appliquant les règles de l'art et les recommandations d'accessibilité, tout en les complétant par des aménagements utiles à tous mais répondant spécifiquement aux besoins de la population âgée en perte de mobilité.



Sommaire :

- Les seniors et la marche	2
- Les aménagements facilitateurs	7
- En bref... ..	15

Fiche n° 02 - novembre 2016

Collection | Connaissances

« Chaque usager doit pouvoir percevoir rapidement et sans équivoque quelles sont les règles d'usages de l'espace. La **lisibilité** est renforcée par :

- des **cheminements identifiables** visuellement et tactilement ;

- un **aménagement qui incite à prendre la direction souhaitée** ;

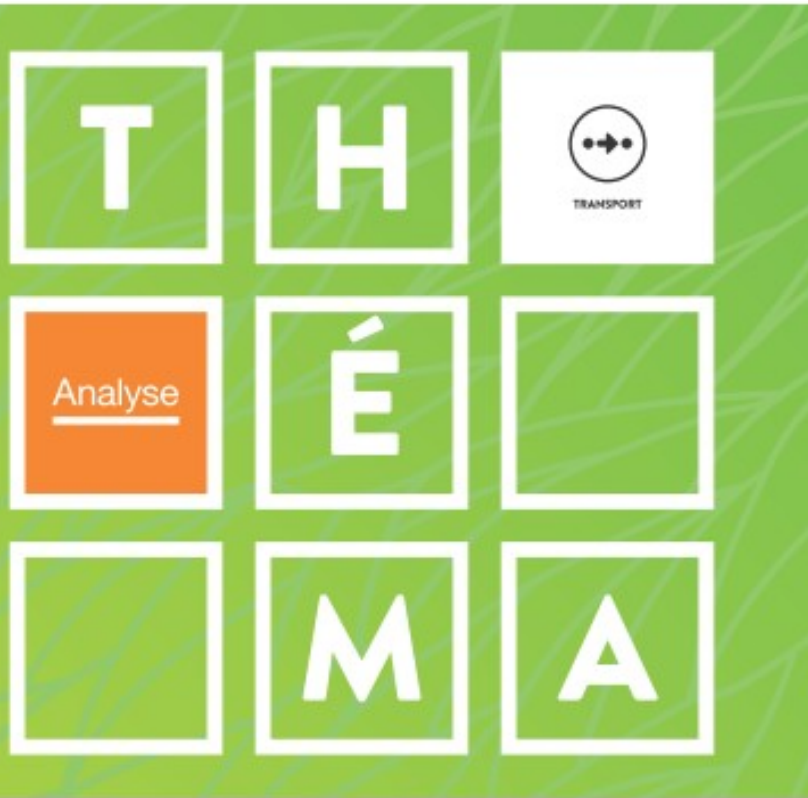
- l'**utilisation homogène d'aménagements et de matériaux** associés aux usages. En particulier, le choix de motifs et de différences de couleurs qui ne doivent pas pouvoir être confondus avec des différences de niveaux ;

- un **jalonement**, avec une taille de caractères et un contraste adaptés donne des repères supplémentaires. Il peut indiquer la direction des lieux d'intérêt et un temps de parcours, ce qui permet de rassurer les personnes sur l'itinéraire à suivre. »

Structuration et conception des espaces dans la zone de correspondance multimodale (1/2):

« Des repères tactiles et sonores à des endroits stratégiques du cheminement peuvent être proposés pour aider à l'orientation. »

« Si des bandes de guidage sont jugées utiles et implantées (selon les normes en vigueur) dans les pôles d'échanges multimodaux, elles doivent contenir des **marques qui devront avoir du sens** pour l'usager pour lui signifier ce qu'il va rencontrer à leurs extrémités. Or souvent, il n'est pas facile de savoir où mènent les bandes de guidage et à quoi elles servent exactement. »



Commissariat général au développement durable

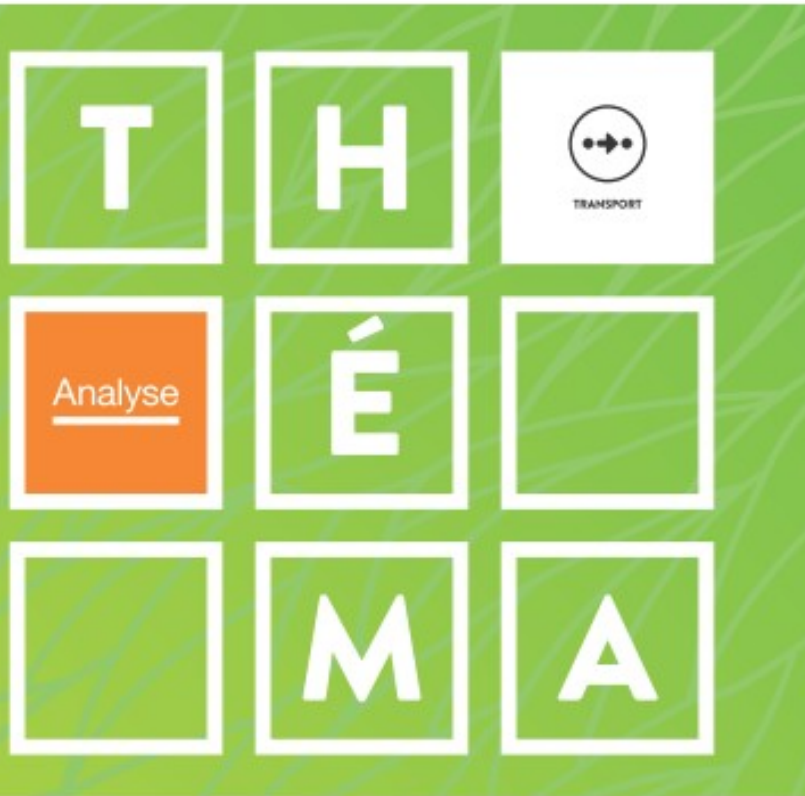
Recommandations pour la mobilité
des voyageurs déficients cognitifs
ou handicapés visuels

NOVEMBRE 2017

Structuration et conception des espaces dans la zone de correspondance multimodale (2/2):

« Aux bandes de guidage, il est préférable :

- d'équiper les pôles d'échanges multimodaux de **bandes d'interception**, bandes que les usagers traversent perpendiculairement, et qui indiquent latéralement la présence d'une traversée ou d'un point d'arrêt ;
- d'exploiter, dans les pôles d'échanges, des **différentiels de qualité des sols** (texture, conduction thermique élasticité, etc.... Des motifs de bitume gaufrés peuvent être peu coûteux et très efficaces. Il est important d'en assurer l'entretien. »



Commissariat général au développement durable

Recommandations pour la mobilité
des voyageurs déficients cognitifs
ou handicapés visuels

NOVEMBRE 2017



« Le changement de la texture et de la couleur des matériaux présente l'avantage d'offrir des repères permettant à chacun de s'orienter dans l'espace. Lorsque cette différenciation a une fonction de guidage ou d'alerte, le contraste visuel et tactile doit être suffisamment marqué, comme le long d'un cheminement piétonnier ou d'une dénivellation. »



Sur les berges du Rhône à Lyon, la proximité de l'eau a été signalée au moyen d'une bande de galets (source : Cerema Centre Est)



Les piétons se déplacent naturellement sur le revêtement le plus confortable (source : Cerema) ; ici le choix a été fait d'offrir aux piétons un revêtement différent pour identifier leur cheminement et aussi pour davantage de confort