

Club national :
Pour la « Mobilité Courante »

*Des MaaS
à la
“Mobilité Courante”*

OISEMOBilité
Syndicat Mixte des Transports
Collectifs de l'Oise



ARC
ACCOLIERATION
DE L'URBANISATION
DE LA CAMPAGNE



lebus
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT

Keolis

transdev
INVENTONS VOTRE MOBILITÉ



utc
Université de Technologie
Compiègne

MT3

karos



FEDUCO
Fédération du Covoiturage

Jnmm

5 juillet 2018 à TOULOUSE

Qui vous propose ce message ?

François FERRIEUX:

Président-fondateur du SMTCO(2006/2015) qui a construit le SISMO avec Cityway et VIX,

Président du Club National Pour la "Mobilité Courante"

Cristina PRONELLO:

Professeur à l'UTC , chaire "mobilité intelligente et dynamiques territoriales », créatrice des "living labs" en co-construction dans l'Oise s'appuyant sur l'appli "mobilité dynamique" et sur le SISMO

Véronique PICARD : *Directrice du SMTCO (syndicat mixte des transports collectifs de l'Oise), spécialiste des systèmes intégrés information/billettique, des pôles d'échange multimodaux et des problèmes de gouvernance inter-Autorités Organisatrices.*

Le Colloque National fondateur :(UTC - oct 2014)

(<http://mobilitecourante.fr>)

«Le concept proposé est un
concept d'action» *

*Georges AMAR, auteur de « Homo Mobilis »

acteurs :

**GART,ADF,CEREMA,CNFPT,FNTV,UTP, REUNIR,
SNCF, TRANSDEV, KEOLIS,
FNAUT,FUB,start-ups,chercheurs
Pdts de Départements
et VP de Régions**



LE CONCEPT

• *Utopie du XIX^e siècle : l'eau courante*

Utopie du XXI^e siècle : la « mobilité courante »

Au-delà du slogan, une exigence ...de résultats !

• L'automobiliste-solo dispose de sa « mobilité courante ».

• Seul un « mix de mobilités » peut espérer rivaliser et contribuer en plus à une « mobilité inclusive » .

L'explosion des nouvelles technologies et des expériences de MaaS arrivent au bon moment !



“Mobilité Courante » et MaaS, même combat ?

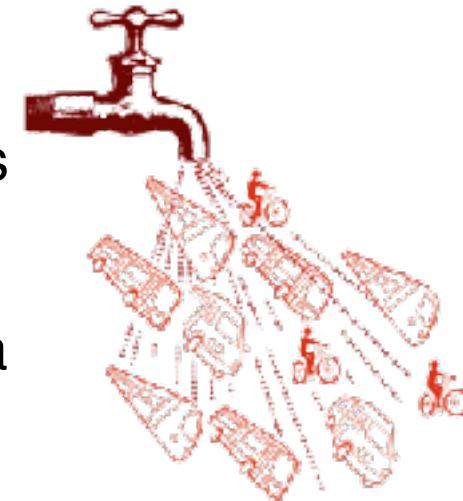
« **MaaS** » = issue d'expériences de grandes villes ; grâce aux NTIC, **fournit les moyens** d'un “mix de mobilités” ; (parfois adaptable à des territoires moins denses)

« **MobCour** » = issue d'expériences sur territoires “mixtes” ou ruraux :

-recherche des combinaisons de moyens, adaptés à chaque territoire (**obligation de résultats**)

-principes adaptables dans agglos ... aux heures creuses

Synthèse : MobCour, grâce notamment à MaaS, cherche à assurer à tous une solution : “droit (concret) à la mobilité”, “mobilité inclusive”)



Des MaaS urbaines aux Maas rurales, un défi

Co-construction, partout, d'une mobilité globale

s'appuyant sur l'écosystème local des mobilités

(collectivités, professionnels classiques et nouveaux , usagers potentiels)

voilà le défi !

Nous proposons que, hors métropoles

la gouvernance des “mix de mobilités”

soit réalisée au niveau des “bassins de vie”

(sous l'égide de la Région)



Et l'humain dans tout cela ?

Mieux prendre en compte l'humain est non seulement
un choix éthique, mais un gage d'efficacité :

C'est la raison d'être des **“living labs”** autour des mobilités :

- l'Oise avec l'appli interactive « mobilité dynamique »*
- et plusieurs métropoles

les grands transporteurs ont pris conscience
de la nécessité de « travailler avec l'humain »
...profitons en !

* <https://www.my-moby.com>



Le SISMO « OISE-MOBILITE.fr » : un système intégré combinant informations voyageurs et billettique multimodale sur le territoire de l'Oise (16 réseaux)



Tout un bouquet de services pour une « mobilité courante » dans l'Oise

Agence de Mobilité avec centrale téléphonique d'infos voyageurs, réservation TAD :

0 970 150 150

et site internet avec calcul d'itinéraire et solutions de covoiturage :

oise-mobilite.fr
covoiturage-oise.fr



applications iPhone et android



annonces visuelles et sonores dans les bus et cars



Temps réel
171 Panneaux d'information voyageurs dans les Pôles multimodaux (gares, ...) et bornes dans les points d'arrêt principaux



QR Code aux arrêts



Carte sans contact multimodale



Valideurs et pupitres (800 véhicules)



Alerte info trafic Mail et SMS



le SISMO a reçu le prix de l'innovation « French Mobility - approches multimodales » par le Ministère des Transports le 26 janvier 2018.

