

Veille « Gestion innovante de la mobilité »

110 FORT TRAFIC
RAPPEL VITESSE LIMITÉE



• Cerema Centre-Est
• Cerema Ile-de-France

Lettre d'information réalisée par le Cerema

Février 2019



Mesures de régulation dynamique du trafic



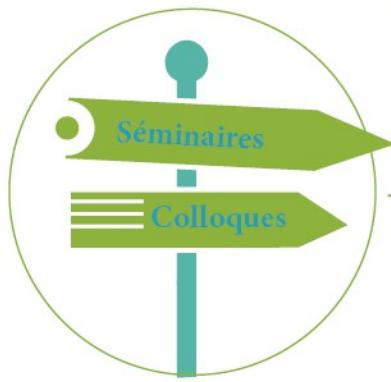
Gestion multimodale des déplacements



Systèmes de transports intelligents (ITS)



Simulation dynamique du trafic

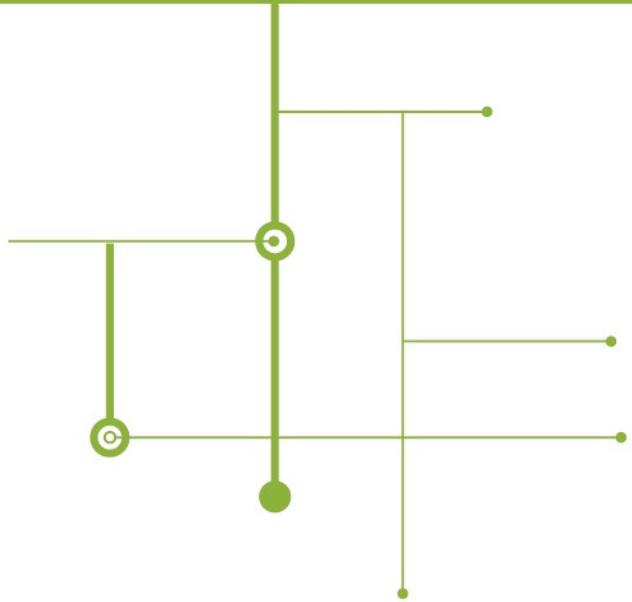


Sommaire

| | |
|--|------------------|
| Mesures de régulation dynamique du trafic..... | <u>4</u> |
| Mesures générales..... | <u>4</u> |
| Voie réservée - Tarification..... | <u>5</u> |
| Information trafic..... | <u>6</u> |
| Gestion multimodale des déplacements..... | <u>8</u> |
| Information multimodale..... | <u>8</u> |
| Open data..... | <u>9</u> |
| Modulation tarifaire - Péage urbain..... | <u>9</u> |
| Systèmes de transports intelligents (ITS)..... | <u>11</u> |
| Équipements et signalisation dynamiques..... | <u>11</u> |
| Véhicules communicants / GPS / smartphone..... | <u>12</u> |
| Véhicules autonomes..... | <u>13</u> |
| Ville intelligente..... | <u>15</u> |
| Route intelligente..... | <u>16</u> |
| Nouveaux systèmes de recueil de données trafic..... | <u>17</u> |
| Simulation dynamique du trafic..... | <u>18</u> |
| Séminaires, colloques, dernières parutions..... | <u>20</u> |

| | |
|--|--------------------|
| Séminaires / journées techniques : Agenda..... | 20 |
| Présentations disponibles..... | 21 |
| Dernières productions du Cerema..... | 22 |

Veille - Gestion innovante de la mobilité



Mesures générales

Le périphérique de Lyon bientôt à 70 km/h – septembre 2018

Lien vers l'article : <https://nouveaulyon.fr/2018/09/24/le-peripherique-bientot-a-70km-h/>

Évaluation de l'impact du système de gestion active du trafic I-66: phase 2 (Evaluation of the Impact of the I-66 Active Traffic Management System: Phase II) – octobre 2018

Le ministère des Transports de Virginie a publié un rapport évaluant un système de gestion active de la circulation sur l'I-66.

Le projet visait à améliorer la sécurité et les opérations sur la I-66 sans élargir physiquement la chaussée grâce à une meilleure gestion des installations existantes.

Les composants de ce système comprennent des limitations de vitesse variables recommandées, des signaux de commande d'utilisation de la voie et une circulation sur la bande d'arrêt d'urgence.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/Main/Blurbs/178320.aspx>

Voie réservée - Tarification

Une première voie d'autoroute réservée au covoiturage – septembre 2018

La société ATMB, réserve depuis le 8 octobre un kilomètre de voie, au niveau de la douane franco-suisse de Thonex-Vallard, aux voitures transportant au moins deux personnes.

Lien vers les articles :

<https://www.atmb.com/fr/lentreprise-atmb/espace-presse/actualites/ouverture-voie-covoiturage-vallard>

<https://www.infrastructurefrance.fr/2018/09/17/une-premi%C3%A8re-voie-d-autoroute-r%C3%A9serv%C3%A9e-au-covoiturage/>

<https://www.ville-rail-transports.com/mobilite/frontiere-premiere-covoiturage/>

Nantes métropole veut réserver des voies au covoiturage sur ses routes très fréquentées – décembre 2018

Nantes métropole a voté son plan d'actions pour les déplacements jusqu'en 2027. Outre le développement du vélo, ce plan mettra l'accent sur le covoiturage. L'idée principale est d'aménager quatre grands axes routiers au profit des voitures transportant au moins deux personnes.

Lien vers les articles :

<https://www.20minutes.fr/nantes/2387623-20181205-nantes-metropole-veut-reserver-voies-covoiturage>

https://actu.fr/pays-de-la-loire/nantes_44109/voies-reservees-appli-aires-nantes-metropole-sera-t-pionniere-covoiturage-france_20097605.html

Rennes. Contre les bouchons, des voies réservées pour le covoiturage – janvier 2019

A la fin de l'année, onze voies réservées aux covoiturages seront créées sur les routes d'accès à Rennes et sa rocade. « Ces voies dédiées seront installées uniquement sur des 2X2 voies », explique Jean-Jacques Bernard, vice-président délégué aux transports. « Pour cela, nous transformerons les bandes d'arrêt d'urgence en voies réservées. Si ce n'est pas possible, nous prendrons une des deux voies.

Lien vers l'article : <https://www.letelegramme.fr/ille-et-vilaine/rennes/rennes-contre-les-bouchons-des-voies-reservees-pour-le-covoiturage-31-01-2019-12197815.php>

Voies réservées : le gouvernement veut coupler vidéosurveillance, fichiers et détecteur de passagers – novembre 2018

Afin de sanctionner plus facilement les conducteurs qui empruntent des voies réservées (aux bus,...), le gouvernement prévoit d'instaurer un dispositif de contrôle automatisé croisant images de vidéosurveillance et fichiers – notamment celui des cartes grises. Le recours à des détecteurs de passagers est même prévu s'agissant du covoiturage.

Lien vers l'article : <https://www.nextinpath.com/news/107288-voies-reservees-gouvernement-veut-coupler-videosurveillance-fichiers-et-detecteur-passagers.htm>

Voies réservées pour une utilisation prioritaire ou exclusive par des véhicules connectés et automatisés (Dedicating Lanes for Priority or Exclusive Use by Connected and Automated Vehicles) - janvier 2019

Ce rapport identifie et évalue les opportunités, les contraintes et les principes de mise en œuvre de voies réservées pour les véhicules connectés et automatisés. Il décrit les conditions permettant de réserver des voies pour les utilisateurs de ces véhicules et élabore les directives nécessaires pour les déployer de manière sûre et efficace.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/178633.aspx>

Guide pour les véhicules à occupation multiple : planification, conception et exploitation (High-Occupancy Vehicle guidelines for Planning, Design and Operations) – janvier 2018

L'objectif de ce guide est de fournir une réponse aux planificateurs, aux concepteurs et aux gestionnaires de voies réservées au covoiturage.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.dot.ca.gov/trafficops/tm/hov.html>

Information trafic

Développement d'un système de mesure de la fiabilité du temps de parcours (Development of a Travel-Time Reliability Measurement System) - septembre 2018

Le département des Transports du Minnesota a publié un rapport qui présente un système de mesure de la fiabilité du temps de parcours informatisé, capable d'automatiser le processus de collecte et de gestion des données provenant de sources multiples et de calculer divers types de mesures de fiabilité.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/178192.aspx>

Aide au stationnement intelligent prédictive pour les camions (Intelligent Parking Assist for Trucks with Prediction) - janvier 2019

L'Institut des études de transport de l'Université de Californie a publié un rapport qui explique comment renseigner les chauffeurs de camion sur la disponibilité du stationnement. L'objectif de ce rapport est d'encourager les chauffeurs de camion à mieux se répartir entre les aires de repos existantes afin de réduire la demande de pointe lors des arrêts des PLs.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/178643.aspx>

La start-up Altaroad sur la route du succès – novembre 2018

« Réparer les routes au bon endroit et au bon moment » : c'est l'un des crédos d'Altaroad.

À l'aide de réseaux de nano-capteurs, cette start-up entend créer des routes connectées (optimiser la maintenance des routes, améliorer la sécurité des véhicules et des personnes, tracer les flux en détectant les types de véhicules, leurs trajectoires et leur poids...) afin d'améliorer la durabilité et la sécurité des infrastructures.

Récompensée d'un Grand Prix du concours national i-Lab 2018, elle se rapproche encore un peu plus de la mise sur le marché de ses technologies.

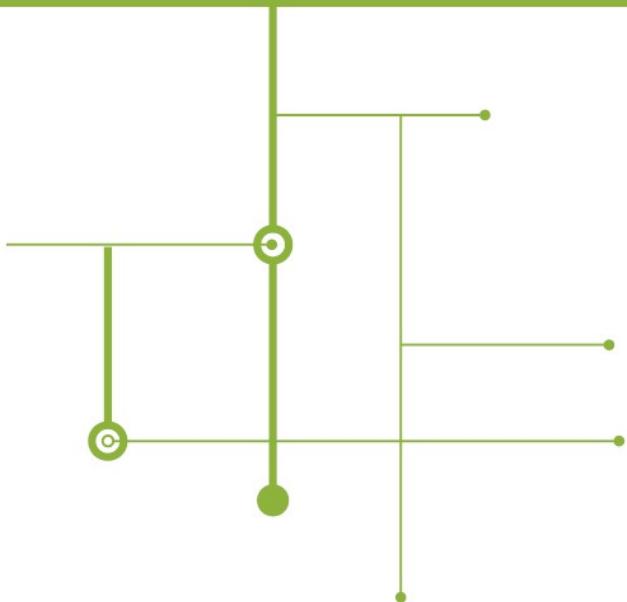
Lien vers l'article : <https://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/la-start-up-altaroad-sur-la-route-du-succes/>

Affichage des temps de parcours sur des PMV à Rouen – octobre 2018

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest a mis en place depuis le 24 avril 2018 un affichage de temps de parcours sur les PMV qu'elle gère sur l'agglomération de Rouen, avec l'objectif de mieux renseigner l'usager sur ses conditions de circulation.

Lien vers le communiqué de presse de la DIRNO : <http://www.enroute.nord-ouest.developpement-durable.gouv.fr/communique-de-presse-panneaux-a-messages-variables-a958.html>

Veille - Gestion innovante de la mobilité



Information multimodale

Un calculateur d'itinéraire pour la Nouvelle-Aquitaine – octobre 2018

La région Nouvelle-Aquitaine et son tout récent Syndicat mixte intermodal de Nouvelle-Aquitaine (Smina) ont lancé le 1^{er} octobre un nouveau calculateur d'itinéraire pour tous les déplacements en Nouvelle-Aquitaine.

Le site <https://modalis.fr/fr/> prend en compte vélo, bus, tramway, car, TER ou voiture (y compris covoiturage) pour se rendre d'un point à un autre sur l'ensemble du territoire de la région.

Cette première version devrait évoluer pour pouvoir à terme proposer les horaires en temps réels, une estimation du coût du trajet ou encore être disponible sur appli mobile.

Lien vers l'article : <https://www.ville-rail-transports.com/mobilite/calculateur-ditineraire-aquitaine/>

Open data

Test de Google Dataset Search, le moteur de recherche open data – septembre 2018

Google vient de lancer en mode bêta Google Dataset Research un moteur de recherche dédié à la découverte des jeux de données ouvertes. L'annonce a été diversement accueillie au sein de la communauté de l'open data, certains y voyant une confirmation que l'open data est devenu un vrai sujet grand public, d'autres s'inquiétant du rôle que pourrait jouer à terme Google comme point d'accès unique à l'offre de données ouvertes.

Lien vers l'article : <https://donneesouvertes.info/2018/09/17/jai-teste-google-dataset-search-le-moteur-de-recherche-open-data/>

L'Ifsttar en route vers l'open access – octobre 2018

Du 22 au 28 octobre, c'était la semaine du libre accès (Open Access Week). À cette occasion, Serge Piperno, directeur scientifique de l'Ifsttar, détaillait la politique d'ouverture des productions scientifiques mise en œuvre à l'Institut.

Lien vers l'article : <https://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/lactualite-ifsttar/toute-lactualite/fil-info/article/ifsttar-en-route-vers-lopen-access/>

Modulation tarifaire - Péage urbain

Évaluation des bénéfices de la mise en place de zones à basses émissions – novembre 2018

L'amélioration de la qualité de l'air est un enjeu de santé public majeur, rappelé récemment par l'OMS précisant que chaque année dans le monde, 600 000 enfants meurent prématurément à cause de la pollution de l'air causée par l'activité humaine.

Parmi les actions efficaces pour réduire les émissions du trafic routier, une Zone à Basses Émissions (ZBE), ou Zone à Faibles Émissions (ZFE), telle qu'il en existe 227 en Europe mais aussi dans d'autres villes dans le monde, vise à limiter l'accès des véhicules les plus polluants au centre des agglomérations, et donc à accélérer le renouvellement du parc roulant par des véhicules plus récents et à inciter au report modal.

Lien vers l'article : <http://www.airparif.asso.fr/actualite/detail/id/251>

Zone à faibles émission » à Lyon : la politique anti-pollution de la Métropole va-t-elle suffisamment loin ? - janvier 2019

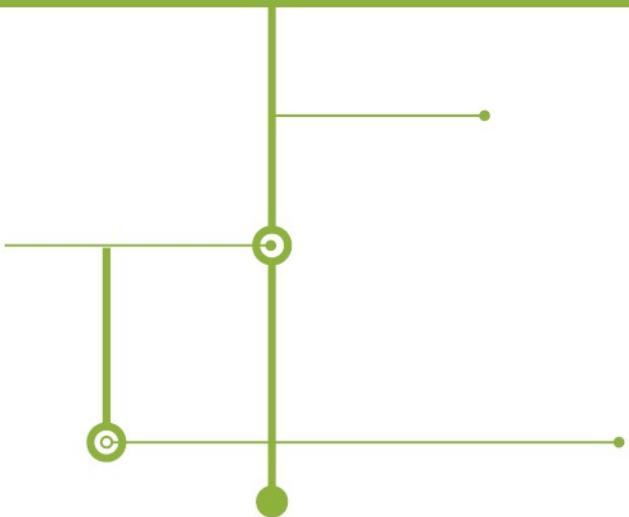
« Maximum d'efficacité, minimum de contraintes », telle est la formule répétée par David Kimelfeld pour vendre la Zone à faibles émissions (ZFE) mise en place par la Métropole de Lyon. Destinée à réduire la pollution atmosphérique, cette mesure d'exclusion des véhicules professionnels doit être votée ce lundi par les élus du conseil de métropole.

Lien vers les articles :

<https://www.rue89lyon.fr/2019/01/28/zone-a-faibles-emission-a-lyon-la-politique-anti-pollution-de-la-metropole-va-t-elle-suffisamment-loin/>

<https://www.banquedesterritoires.fr/le-grand-lyon-va-creer-une-zone-faibles-emissions-qui-ninterdira-pas-tous-les-vehicules-polluants>

Veille - Gestion innovante de la mobilité



Équipements et signalisation dynamiques

Effets potentiels de la composition et de la structure des messages de signalisation dynamique sur le comportement des conducteurs et leur décision d'utiliser les itinéraires de reroutage - (Potential Effects of Composition and Structure of Dynamic Message Sign Messages on Driver Behavior and Their Decision to Use Freeway Incident Traffic Management (FITM) Routes) – octobre 2018

Le département des transports du Maryland a publié un rapport qui compare le contenu, la police de caractères, la longueur et les normes des panneaux à messages variables et leurs effets sur le comportement du conducteur.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/178252.aspx>

Véhicules communicants / GPS / smartphone

Des partenaires internationaux terminent avec succès leurs premiers essais sur les véhicules communicants au Japon - (International partners successfully complete first Cellular V2X trials in Japan) – décembre 2018

Un consortium de partenaires internationaux a achevé les premiers essais au Japon de la technologie C-V2X (véhicules communicants) utilisant des communications directes et en réseau entre véhicules, infrastructures et usagers de la route vulnérables dans des conditions variables.

Lien vers l'article (en anglais) : <https://www.v2xamericas.com/2018/12/20/international-partners-successfully-complete-first-cellular-v2x-trials-in-japan/>

Effets sur la planification et le déploiement de systèmes de transport intelligents d'un environnement de véhicules connectés (Effects on Intelligent Transportation Systems Planning and Deployment in a Connected Vehicle Environment) – août 2018

L'administration fédérale américaine des autoroutes a publié un rapport analysant l'impact de la technologie des véhicules connectés sur les processus de planification et de mise en œuvre des systèmes de transport intelligents (STI). Ce rapport examine le besoin d'outils, de techniques et de données nouvelles ou améliorées pour soutenir les activités de planification et d'exploitation des STI en matière de technologie de véhicules connectés.

Lien vers l'article (en anglais) : <http://www.trb.org/Main/Blurbs/178052.aspx>

DKV et TomTom collaborent pour un navigateur commun – octobre 2018

Le navigateur GPS TomTom Bridge intégrera en 2019 deux applications fournies par DKV (grand prestataire de services allemand, fournisseur de cartes carburant pour des clients commerciaux) destinées à faire adopter une conduite plus souple et à sélectionner les stations services les moins chères.

Lien vers l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/dkv-et-tomtom-collaborent-pour-un-navigateur-commun-509765.php>

Véhicules autonomes

Véhicules automatisés 3.0 : Préparer l'avenir des transports (Automated Vehicles 3.0: Preparing for the Future of Transportation) – juillet 2018

Le département américain des Transports a publié un rapport décrivant la politique fédérale en matière de véhicules autonomes. Ce rapport identifie six principes qui guident les programmes et les politiques d'automatisation. Il détermine également les stratégies permettant au département de traduire ces principes en actions.

Accès à l'article (en anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/178281.aspx>

Le sud du Nevada devient la première région au monde à numériser ses rues pour des véhicules hautement automatisés - (Southern Nevada becomes first region to digitize streets for highly automated vehicles) – janvier 2018

La Commission régionale des transports du sud du Nevada (RTC) aux États-Unis est devenue la première autorité routière au monde à achever la numérisation de ses règles de circulation locale et des restrictions afin de permettre des essais et un déploiement de véhicules hautement automatisés (HAV).

Lien vers l'article (en anglais) : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/autonomous-vehicles/southern-nevada-becomes-first-region-to-digitize-streets-for-highly-automated-vehicles.html>

Verdun : un bilan positif pour la navette autonome – novembre 2018

Le 29 mai 2018 a été inauguré une navette autonome sur route ouverte dans le centre-ville de Verdun. Cette expérimentation a été mise en place par la communauté d'agglomération du Grand Verdun, la ville de Verdun et Transdev entre le 29 mai et le 11 août 2018.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/transflash/transflash-ndeg-414-nov-2018/verdun-bilan-positif-navette-autonome>

Navettes autonomes à basse vitesse : état des lieux (Low-Speed Automated Shuttles: State of the Practice Final Report) - septembre 2018

Les véhicules automatisés font partie de l'avenir du système de transport. Pour mieux comprendre ce domaine émergent, le département des transports américain a élaboré un nouveau rapport explorant l'état actuel des pratiques en matière de navettes autonomes à faible vitesse.

Lien vers le rapport (anglais) : https://www.its.dot.gov/press/2018/automated_shuttles.htm

Trois articles sur le développement de camions autonomes :

Hyundai fait rouler un camion semi-autonome sur l'autoroute – août 2018

Le constructeur Hyundai a réussi un test de camion semi-autonome de niveau 3 en parcourant 40 km sur une autoroute entre Uiwang et Incheon en Corée du Sud. Le Sud-Coréen prévoit de commercialiser des camions pouvant rouler en platooning d'ici les années 2020, avant de poursuivre sur des modèles totalement autonomes d'ici 2030.

Lien vers l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/hyundai-fait-rouler-un-camion-semi-autonome-sur-lautoroute-507443.php>

Daimler : Le platooning est mort, vive le camion autonome – janvier 2019

Le groupe Daimler annonce qu'il délaisse la recherche sur le platooning, jugé peu efficace, pour se concentrer sur le camion autonome. Dès cette année, il lancera sur les marchés américain et européen des camions grands routiers de niveau 2.

Lien vers l'article : <https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/daimler-le-platooning-est-mort-vive-le-camion-autonome-513275.php>

Norvège : Volvo Trucks commercialise ses premiers camions autonomes – novembre 2018

Le constructeur Volvo Trucks vient de signer un accord avec l'exploitant norvégien Brønnøy Kalk pour fournir la première solution commerciale de transport autonome de calcaire d'une mine à ciel ouvert jusqu'à un port voisin en 2019. Le constructeur devient de fait transporteur routier.

Lien vers les articles :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/norvege-volvo-trucks-commercialise-ses-premiers-camions-autonomes-511468.php>

<https://www.technologyreview.com/the-download/612468/volvo-is-going-to-deploy-its-autonomous-trucks-at-a-mine-in-norway/>

Deux navettes autonomes en trafic réel prêtes à démarrer à Lyon – novembre 2018

À défaut d'avoir le tram T3 tous les jours de l'année, tout de suite, le Groupama Stadium sera bientôt desservi par deux navettes autonomes Navya.

Lyon sera l'une des villes pilotes du projet AVENUE, qui a pour ambition de préparer l'intégration des véhicules autonomes dans les villes de demain. Deux navettes autonomes électriques de Navya circulent déjà à Confluence, deux nouvelles arriveront au printemps 2019.

Elles seront chargées de relier l'arrêt du tramway T3 Décines Grand Large et le Groupama Stadium.

Lien vers les articles :

<https://www.lyoncapitale.fr/technologies/lyon-2-navettes-autonomes-pour-relier-le-groupama-stadium-au-tram-t3/>

https://www.lepoint.fr/automobile/premiere-experimentation-d-une-navette-autonome-sur-route-ouverte-pres-de-lyon-27-11-2018-2274777_646.php

Des navettes autonomes à la demande attendues en septembre à Rouen – août 2018

Une première européenne ! C'est ce qu'affirment les promoteurs du service de navettes autonomes à la demande qui vont circuler à partir de septembre à Rouen, au beau milieu de la circulation. Ce service est porté par Rouen Normandy Autonomous Lab, résultat d'un partenariat public-privé doté d'un budget de 11 millions d'euros et regroupant la métropole de Rouen, la région Normandie, Transdev, Renault, la Matmut et la Caisse des dépôts.

Lien vers l'article : <https://www.ville-rail-transports.com/route/autonomes-attendues-septembre/>

Entravées par les piétons, les voitures autonomes veulent prédire leurs actions – décembre 2018

Pour faciliter l'arrivée de leurs services de véhicules sans conducteur en ville, les entreprises travaillent sur des modèles d'analyse comportementale des individus, capables d'anticiper leurs intentions.

Lien vers l'article : <https://www.journaldunet.com/economie/automobile/1418402-voiture-autonome-pietons-detection-prediction/>

Maintenant, Versailles a aussi son service de navettes autonomes – décembre 2018

L'institut Vedecon a inauguré lundi 10 décembre 2018 un service de mobilité du dernier kilomètre opéré par deux navettes autonomes EZ10 du Français EasyMile. Situé sur le plateau de Satory à Versailles, ces navettes vont circuler sur un trajet d'un kilomètre et communiquer avec l'infrastructure existante.

Lien vers l'article : <https://www.usine-digitale.fr/article/versailles-aussi-a-son-service-de-navettes-autonomes.N781409>

Ville intelligente

La smart city, du rêve à la réalité – décembre 2018

Si le sujet génère un large enthousiasme, le marché est encore loin d'être mature, tant du côté des collectivités que des entreprises des secteurs de la construction et de l'industrie. L'enquête montre en effet une distorsion importante entre les réponses données et la réalité.

Lien vers les articles : <https://www.usine-digitale.fr/article/la-smart-city-du-reve-a-la-realite.N777179>

<https://www.usinenouvelle.com/article/rassembler-les-donnees-pour-gerer-la-ville.N775644>

<https://www.journaldunet.com/economie/expert/70168/villes-intelligentes---l-opportunite-des-donnees.shtml>

Trois défis à relever en matière de transports connectés – décembre 2018

Outre la question des données, les pouvoirs publics vont devoir s'attaquer à trois chantiers (fracture numérique, véhicule autonome, maîtriser la technologie) de taille s'ils veulent que l'arrivée de nouveaux services de mobilité liés au numérique soit couronnée de succès.

Lien vers l'article : <https://www.usinenouvelle.com/article/trois-defis-a-relever-en-matiere-de-transports-connectes.N775609>

Les villes moyennes peuvent aussi être des villes intelligentes – décembre 2018

La smart city n'est pas réservée aux métropoles, Villes de France l'a fait savoir le 12 décembre lors de son 11ème rendez-vous de l'intelligence locale à Paris. L'Association a remis au secrétaire d'Etat chargé du numérique, Mounir Mahjoubi, un manifeste avec des propositions pour favoriser "l'émergence de la ville moyenne du futur".

Lien vers l'article : <https://www.lagazettedescommunes.com/597593/les-villes-moyennes-peuvent-aussi-etre-des-villes-intelligentes/>

Route intelligente

Introduction d'une intersection intelligente (Introducing an Intelligent Intersection) – août 2018

L'Institut des Études de Transport de l'Université de Californie à Berkeley a publié un rapport visant à concevoir une infrastructure d'intersection intelligente et à évaluer ses performances en termes de sécurité et de mobilité.

Une intersection intelligente peut identifier le moment où la phase de feux changera, utiliser les données du capteur pour déterminer les angles morts et prévoir les non-respects du feu rouge avant qu'ils ne se produisent. Il diffuse ensuite ces informations à quiconque se trouvant à l'intersection avec un smartphone ou un périphérique Bluetooth.

Lien vers le rapport (en anglais) : <https://escholarship.org/uc/item/2qm9h8jb>

Nouveaux systèmes de recueil de données trafic

Publication de comptage de trafic précis à la demande pour presque toutes les routes des États-Unis. - (StreetLight Data releases accurate on-demand traffic counts for nearly every US road) – octobre 2018

La société d'analyse de la mobilité StreetLight Data Inc. a lancé une innovation sur le marché des transports avec la publication de ses nouvelles statistiques de trafic quotidien moyen annuel sur tous les USA ,à partir de données créées par les téléphones mobiles, les GPS, les voitures connectées et les camions.

Lien vers l'article (en anglais) : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/traffic-counting-categorization/streetlight-data-releases-accurate-on-demand-traffic-counts-for-nearly-every-us-road.html>

Des capteurs sans fil aident à améliorer la circulation et la sécurité au carrefour d'un hôpital écossais très encombré - (Wireless detectors help improve traffic flow and safety at busy Scottish hospital junction) – novembre 2018

Un système innovant intégrant des feux de signalisation de détection de véhicules sans fil, des panneaux de signalisation activés par les véhicules et un système «appel urgent» a reconfiguré le carrefour d'un hôpital écossais afin de répondre aux préoccupations de sécurité et d'aider les temps de parcours des ambulances.

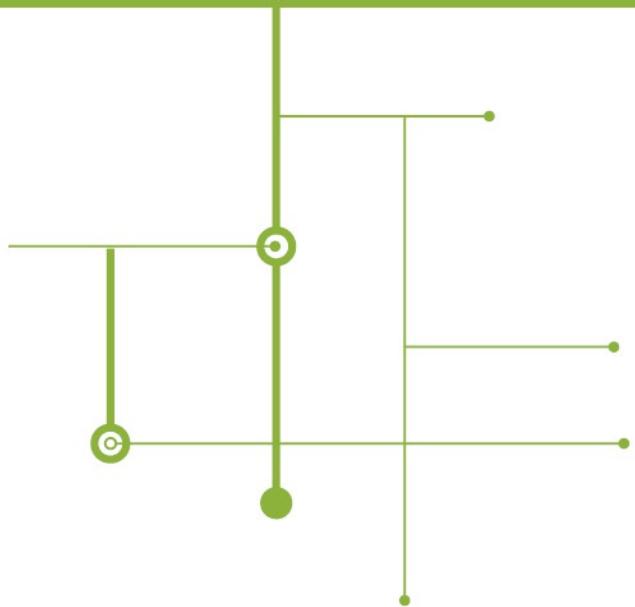
Lien vers l'article (en anglais) :
<https://www.traffictechnologytoday.com/news/intersections/wireless-detectors-help-improve-traffic-flow-and-safety-at-busy-scottish-hospital-junction.html>

Utilisation de la signature de boucle inductive pour la classification de véhicules (Investigating Inductive Loop Signature Technology for Statewide Vehicle Classification Counts) - décembre 2018

Le ministère des Transports du Minnesota a publié un rapport validant les performances de la signature de boucle inductive avec les données de classification des véhicules dans la région métropolitaine de Twin Cities. L'utilisation de signatures de boucle peut permettre d'obtenir des données de transport importantes, telles que le temps de parcours, la densité, les origine / destinations partielles, le changement de voie et les données de classification des véhicules.

Lien vers le rapport (anglais) : <http://www.trb.org/main/blurbs/178493.aspx>

Veille - Gestion innovante de la mobilité



Un outil de planification pour la gestion active du trafic combinant microsimulation et affectation dynamique du trafic (A Planning Tool for Active Traffic Management Combining Microsimulation and Dynamic Traffic Assignment) – novembre 2018

Le Centre de recherche sur les transports de l'Université du Texas à Austin a publié un rapport évaluant l'efficacité des stratégies de gestion active du trafic pour les corridors autoroutiers.

Les stratégies ATM reposent sur des observations de trafic en temps réel pour réguler le flux de trafic et sont considérées comme un outil pour atténuer la congestion.

Lien vers le rapport (en anglais) : <http://www.trb.org/Main/Blurbs/178384.aspx>

Thèse de David Guilbert - Analyse et classification des signatures des véhicules provenant de capteurs magnétiques pour le développement des algorithmes « Intelligents » de gestion du trafic – mars 2015

La circulation routière est au cœur des préoccupations de la société au travers des problématiques d'aménagement du territoire, de mobilité, de lutte contre l'insécurité routière, ou plus récemment de lutte contre la pollution.

La connaissance des déplacements des véhicules permet de répondre en partie à ces

préoccupations. Le développement de la mesure des déplacements individuels des véhicules peut être réalisé par le suivi des véhicules.

Pour réaliser le suivi anonyme des véhicules, le choix des capteurs magnétiques est appréhendé au regard des principaux capteurs de trafic. Après une étude sur les propriétés physiques de la boucle inductive et du magnétomètre, les trois étapes (déttection, pré-traitement et ré-identification) du processus de suivi sont développées.

Lien vers la thèse : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/these-analyse-classification-signatures-vehicules-provenant>

Aimsun et UC Berkeley lancent un outil de simulation de trafic basé sur le cloud - (Aimsun and UC Berkeley launch cloud-based traffic simulation tool) – janvier 2019

Un nouveau partenariat entre le développeur de logiciels de transport, Aimsun, et l'Université de Californie à l'Institut d'études sur les transports de Berkeley a abouti au lancement de Flow, un outil de gestion de systèmes de trafic à grande échelle associant des véhicules autonomes et des véhicules conduits par les humains.

Lien vers l'article (en anglais) : <https://www.traffictechnologytoday.com/news/data/aimsun-and-uc-berkeley-launch-cloud-based-traffic-simulation-tool.html>

Appel à contribution

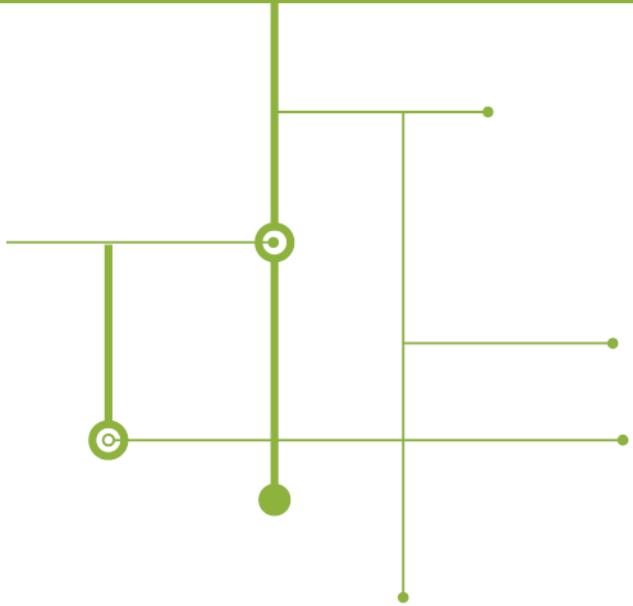
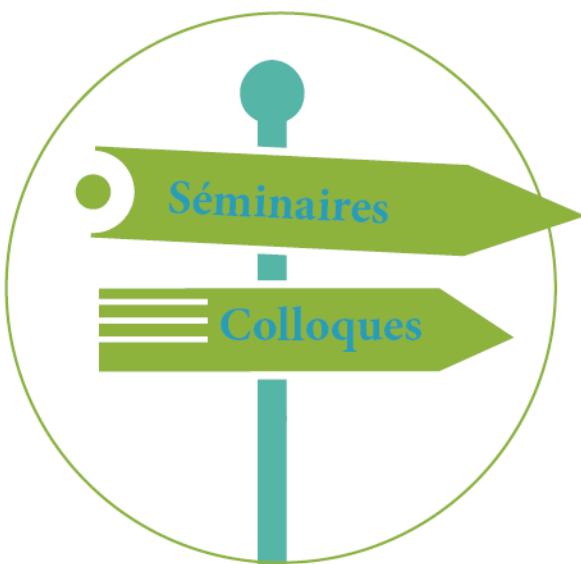
Chère lectrice, cher lecteur,

Pour cette section de la veille sur la modélisation dynamique et les différentes études en simulation, n'hésitez pas à nous conseiller quelques sites ou articles pour qu'ils y apparaissent.

Merci à vous.

L'équipe de la veille

Veille - Gestion innovante de la mobilité



Séminaires / journées techniques : Agenda

Journée technique aménagement et mobilité: agir pour des agglomérations moyennes dynamiques – 7 mars 2019 – Châlon sur Saône

Plus d'infos et programme : <http://www.cotita.fr/spip.php?article2116>

13^{ème} Congrès européen des STI - 3-6 juin 2019 - (Eindhoven)

Le 13^{ème} congrès européen des ITS se déroulera du 3 au 6 juin 2019 à Eindhoven.

Plus d'infos : <https://2019.itsineurope.com/about/>

2èmes rencontres francophones transport mobilité (RFTM) – 11-13 juin 2019 (Montréal)

Voir l'appel à communications : https://symposia.cirrelt.ca/RFTM2019/fr/appel_communications

Rencontres nationales du transport public – 1-3 octobre 2019 (Nantes)

Plus d'infos : <http://www.rencontres-transport-public.fr/>

Colloque COSMOS (COnnaissances Scientifiques sur les MOtocyteS) - 4-5 novembre 2019 - (Marne-la-Vallée)

Voir l'appel à communications : <https://cosmos2019.sciencesconf.org/>

TRA Conference - 27–30 April 2020 - (Helsinki)

Voir l'appel à communications : <https://traconference.eu/>

Présentations disponibles

Présentations de la Journée Mobilités 3.0. - Quels systèmes de transports intelligents dans le territoire Auvergne-Rhône Alpes – 16 octobre (Bron)

Elles sont disponibles à : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/retour-journee-mobilite-30-quels-systemes-transports>

TRA 2018 - 16-19 avril 2018 - Vienne (Autriche)

Lien vers un résumé du congrès et des sessions :

<http://www.austriatech.at/en/pdf/432>

<https://www.austriatech.at/en/pdf/433>

Présentations des Assises Prospectives du covoiturage courte-distance – 9 novembre 2018 (Lyon)

Lien vers les présentations : <https://assisescovoiturage.com/presentations>

Dernières productions du Cerema

Covoiturage courte et moyenne distance - Retour d'expériences, freins et leviers

Ce rapport commandé par le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire présente des retours d'expériences, analyse les freins au développement de cette solution de mobilité et détaille les préconisations des acteurs pour faciliter la pratique du co-voiturage courte distance.

Lien vers le rapport : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/covoiturage-courte-distance-rapport-du-cerema-freins-leviers>

Villes intelligentes - Tous concernés, du village à la métropole - Collection Le P'tit Essentiel – mai 2018

Cet ouvrage aide les élus à comprendre en quelques mots les enjeux de la transition numérique pour leurs collectivités et propose des leviers d'action. Il a été mis à jour en mai 2018.

Lien vers l'ouvrage : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/villes-intelligentes-tous-concernes-du-village-metropole>

Pose des capteurs de trafic - Boucles électromagnétiques et barreaux piézoélectriques

Ce document est un guide technique de travaux de génie civil pour la pose de capteurs et la mise en service des stations de mesure de trafic Siredo.

Lien vers le rapport : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/pose-capteurs-trafic-boucles-electromagnetiques-barreaux>