

Atelier interception des piétons en amont des traversées

Clermont Auvergne Métropole hérite de ce retour d'expérience de la ville de Clermont Ferrand, dans son interrogation sur l'interception en amont des traversées piétons. La présentation suivante présente les techniques actuelles alors que la mise en œuvre présentée date de 2011.

Pour rappel en 2011 il n'y avait pas de normes qui oriente les collectivités dans de telles réalisations (cheminement PMR type BAO), la commune de Clermont Ferrand, demande à ses services de tester la technique du rainurage.

La technique du rainurage, démocratisée dans le secteur agricole afin de palier à la glissance des sols bétons dans les étables, est également utilisée pour le **guidage des personnes à mobilité réduite**, en faisant trois engravures parallèles dans le sol (que ce soit béton ou enrobé). Cela évitant tout décollement de bande PMR puisque les rainures sont effectuées en pleine masse.

Réalisation avec des disques diamantés montés sur un tambour, avec aspiration des poussières
Rendement annoncé pour création de cheminement PMR: **env 500ml/jour**

Vidéo de démonstration: <https://youtu.be/AP3KokgPmEA>

Les objectifs :

Fragiliser le revêtement ou le béton afin de pouvoir, grâce à une ponceuse ou un rabot, écrêter toutes les lamelles.

Les avantages :

- retrait d'une couche uniforme
- préservation du dallage
- possibilité de créer des cheminement pour personnes malvoyantes (engravures dans le sol)

Les inconvénients :

d'entretien :

- nettoyage mécanique et/ou par NHP suivi et régulier pour supprimer les agglomération de déchets de sédiments
- reprise (rejointement) suite à une rupture de cheminement liée à l'exécution de travaux

de pérennité de l'ouvrage :

- fragilité du dispositif (**les bords de rainures s'arrondissent avec le temps, les rainures deviennent inefficaces si elles ne sont pas assez creusées**)



Solution testée :

Test réalisé en Février 2011, sur la commune de Clermont Ferrand (sur zone existante vouée à travaux) . La réalisation n'existe plus !!!

Le support choisi est en pavés. La mise en œuvre s'en voit complexifié de par la nature du support .

Le résultat est irrégulier dans le tracé, la profondeur, et manque d'esthétique. A l'usage les associations signalent que le rainurage est difficilement perceptible sur ce type de revêtement du fait du dépôt de sédiments .

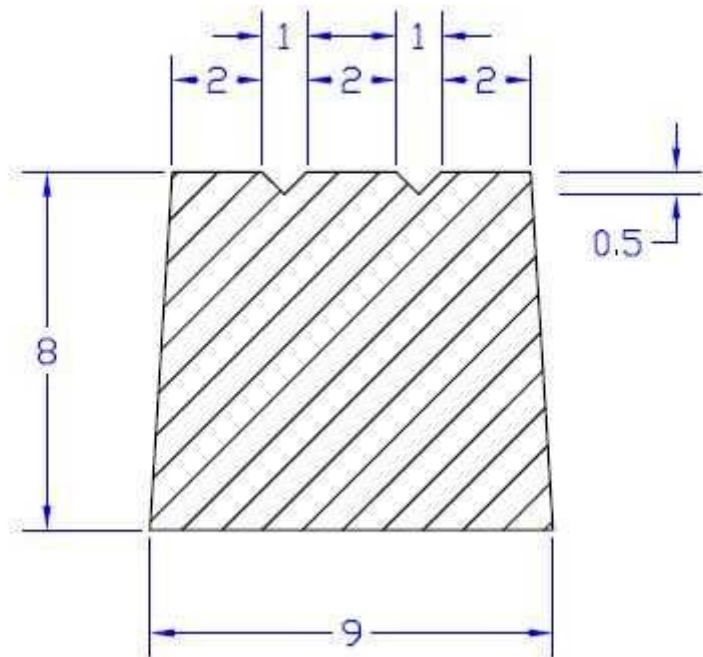


La décision est prise par le groupe technique, composé de l'autorité territoriale et de techniciens voirie, d'écarter ce type de réalisation sur la commune.

Alternative à l'étude (en 2008)

relief négatif sur bordures :

les chargés d'études se renseignent auprès des industriels pour la création de moules en vue de créer des bordures avec relief négatif. Voici la maquette fournie :



En l'absence de normes établies à l'époque, aucune entreprise ne donne suite. La collectivité n'a pas poursuivi dans cette piste.

Solution validée actuellement:

Afin de répondre aux demandes ponctuelles des associations (procédé palliatif et non démocratisé à l'ensemble de la commune/Métropole), la commune de Clermont-Ferrand installe, après validation du positionnement avec les associations de mal et/ou non voyants, des Bandes d'Aide à l'Orientement.

Voici un exemple de réalisation au droit de l'association CRDV (Centre de Rééducation des Déficients Visuels) rue Ste Rose à Clermont Ferrand.

Traversée en Juin 2016



Traversée en Juin 2018 :



SUIVI

Reste la problématique de l'orientation de la traversée . La BEV coté droit en biais, même si elle n'a pas vocation à diriger, n'invite pas à une traversée droite. Une proposition aurait pu être faite comme représentée en jaune.

