

## **Veille « Gestion et régulation intelligentes des trafics »**

**Mars 2020**

### **Sommaire**

Mesures de régulation dynamique du trafic .....	2
Les dernières innovations .....	4
Les parutions du Cerema.....	6

**Retrouvez la veille à jour sur le site du Cerema :**

<https://www.cerema.fr/fr/gestion-regulation-intelligentes-trafics>

## **Mesures de régulation dynamique du trafic**

### **Requalification de l'autoroute A6-A7**

Entre Dardilly / Limonest et Pierre-Bénite, sur l'axe A6-A7 aujourd'hui déclassé et géré par la Métropole de Lyon, la collectivité porte l'ambition d'aménager un boulevard urbain apaisé, favorisant les transports en commun, le co-voiturage, l'autopartage et les taxis, ainsi que les mobilités actives.

Lien vers l'article : <https://www.grandlyon.com/projets/requalification-autoroute-a6-a7.html>

### **Une voie réservée au covoiturage sur l'A48 pour l'été 2020 – juin 2019**

Des études de faisabilité concluantes. L'été prochain, l'exploitant autoroutier APRR réservera une voie au covoiturage sur un petit tronçon de l'A48, à l'entrée nord-ouest de Grenoble.

Lien vers les articles : <http://www.busetcar.com/une-voie-reservee-au-covoiturage-sur-la48-pour-lete-2020/>

### **Visite inaugurale des voies réservées aux transports en commun sur l'autoroute A51 entre Aix-en-Provence et Marseille – avril 2019**

Pierre Dartout, Préfet de Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et Préfet des Bouches-du-Rhône, Martine Vassal, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône, et Renaud Muselier, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ont procédé à une visite inaugurale des voies réservées aux transports en commun sur l'autoroute A51 le lundi 21 octobre au matin.

Lien vers l'article : <http://www.dir.mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/visite-inaugurale-des-voies-reservees-aux-a1178.html>

### **Grève du lundi 9 décembre : les voies de bus et de taxis seront ouvertes au covoiturage en Ile-de-France (mais pas dans Paris) – avril 2019**

La mesure s'appliquera "à partir de trois personnes dans la voiture", débutera "à cinq heures du matin" et pourra être reconduite les prochains jours.

Lien vers l'article : [https://www.francetvinfo.fr/economie/greve/greve-des-transports/greve-du-lundi-9-decembre-les-voies-de-bus-et-de-taxis-seront-ouvertes-au-covoiturage-en-ile-de-france\\_3736049.html#xtor=RSS-3-%5Blestitres%5D](https://www.francetvinfo.fr/economie/greve/greve-des-transports/greve-du-lundi-9-decembre-les-voies-de-bus-et-de-taxis-seront-ouvertes-au-covoiturage-en-ile-de-france_3736049.html#xtor=RSS-3-%5Blestitres%5D)

### **Autoroute A7 à Marseille- Mise en service d'une voie réservée aux bus entre Saint-Charles et Plombières (sens sortant) – juin 2019**

Des études de faisabilité concluantes. La mise en service d'une nouvelle voie réservée aux bus sur l'A7 vers Aix entre l'échangeur de Saint-Charles et celui de Plombières a lieu le jeudi 5 décembre matin.

Lien vers les articles : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/autoroute-a7-a-marseille-mise-en-service-d'une-a12391.html>

**GIRONDE : Mise en service d'une voie réservée aux transports collectifs (VRTC) sur la rocade de Bordeaux – avril 2019**

Après plusieurs années de réflexions, la mise en service de cet aménagement est une première sur le réseau routier national de la métropole et répond à une forte attente d'optimisation des infrastructures routières.

Lien vers l'article : <http://www.dir.atlantique.developpement-durable.gouv.fr/gironde-mise-en-service-d'une-voie-reservee-aux-a944.html>

**Une voie bientôt réservée au covoiturage dans la Métropole de Lille ? – avril 2019**

Priorité au covoiturage. La Métropole de Lille (MEL) innove en projetant d'aménager une voie routière réservée au covoiturage, a-t-on appris lors du dernier conseil métropolitain, le 11 octobre. Certes, cette perspective reste, pour l'instant, soumise à étude et ne se dessinera qu'à l'horizon 2022, mais il s'agit d'une première dans l'agglomération.

Lien vers l'article : <https://www.20minutes.fr/lille/2633035-20191021-lille-voie-circulation-bientot-reservee-covoiturage-officiellement-projet>

## Les dernières innovations

### Loi d'orientation des mobilité (LOM) – décembre 2019

Lien vers l'article : [http://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/dossiers/loi\\_orientation\\_mobilites?etape=15-AN-APPLI](http://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/dossiers/loi_orientation_mobilites?etape=15-AN-APPLI)

### Les zones à faibles émissions – novembre 2019

#### POURQUOI DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS ?

Lien vers l'article :

[https://drive.google.com/file/d/1vC\\_BAwfeWDGuNnK9Ls2LwbTP3YxQEmU1/view](https://drive.google.com/file/d/1vC_BAwfeWDGuNnK9Ls2LwbTP3YxQEmU1/view)

### Portfolio – Routes du futur : les projets des 4 équipes en images – juin 2019

Les équipes lauréates de la consultation internationale initiée par le Forum métropolitain du Grand Paris, dont les travaux sont exposés au Pavillon de l'Arsenal jusqu'au 13 octobre prochain, proposent, chacune à leur façon, de rompre avec le règne absolu de la voiture sur le réseau magistral viaire d'Ile-de-France pour en faire des voies plurifonctionnelles et décarbonées.

Lien vers l'article :

<https://www.lejournaldugrandparis.fr/portfolio-routes-du-futur-les-projets-des-4-equipes-en-images/>

### Songdo, la « ville du futur » face à ses contradictions – septembre 2019

Elle alimente fantasmes et caricatures. Lancée au début des années 2000, la smart city de Songdo, en Corée du Sud, est aujourd’hui en phase de finalisation. Sur place, les habitants, qui mettent la sécurité au cœur de leurs préoccupations, semblent satisfaits. Mais pour les instigateurs du projet, l’objectif reste inchangé : faire de Songdo un modèle. Et l’exporter.

Lien vers l'article : <https://usbeketrica.com/article/songdo-la-ville-du-futur-face-a-ses-contradictions>

### La ville numérique est-elle vraiment intelligente ? – septembre 2019

La ville intelligente serait celle qui a des yeux et des oreilles. Un regard qui s’infiltre jusque sous nos portes de maisons, des oreilles posées sur les trottoirs, dans les écoles ou sous les lits de nos chambres d’étudiants. Les entreprises rivalisent d’idées pour vendre aux élus leurs rêves de villes connectées, intelligentes, tranquilles, silencieuses, en sécurité. Mais lorsque les capteurs se seront introduits dans chaque parcelle du territoire, que restera-t-il de nos vies privées, de l’utilisation de nos données personnelles, et même, osons le terme, de notre liberté ? Villes Internet se penche sur le sujet, dans un dossier en trois épisodes.

Lien vers l'article : <http://www.villes-internet.net/site/la-ville-numerique-est-elle-vraiment-intelligente%e2%80%89/>

### L'Arafer devient l'Autorité de régulation des transports – octobre 2019

A compter du 1<sup>er</sup> octobre 2019, l’Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières (Arafer) devient l’Autorité de régulation des transports. Ce changement de nom est concomitant à l’extension

de compétences de l'Autorité au secteur aéroportuaire : l'Autorité est désormais le régulateur des redevances aéroportuaires.

Lien vers l'article : <https://www.autorite-transports.fr/actualites/autorite-de-regulation-des-transports/>

### **La nouvelle route – mai 2019**

La route du futur saura produire de l'électricité, capter de la chaleur, alerter les services de maintenance sur son état ou sur l'intensité du trafic... et communiquer avec les véhicules. Si le secteur du BTP travaille activement sur toutes ces pistes pour rendre les routes « intelligentes », il faudra encore du temps et des budgets conséquents pour les voir se généraliser.

Lien vers l'article : <https://www.ville-rail-transports.com/dossiers/la-nouvelle-route/>

### **La grève, meilleure incitation au covoiturage – décembre 2019**

Lien vers l'article : <http://www.busetcar.com/la-greve-meilleure-incitation-au-covoiturage/>

### **CoMPTAGE – accès centralisé aux données de trafic routier du Grand Est – août 2019**

CoMPTAGE, une démarche pour mutualiser les données de trafic routier en Grand Est

Lien vers l'article : <http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/comptage-acces-centralise-aux-donnees-de-trafic-a18777.html>

### **Google Maps va intégrer le covoiturage et les vélos en libre-service à ses itinéraires – août 2019**

Elle alimente fantasmes et caricatures. Lancée au début des années 2000, la smart city de [Songdo](#), en Corée du Sud, est aujourd'hui en phase de finalisation. Sur place, les habitants, qui mettent la sécurité au cœur de leurs préoccupations, semblent satisfaits. Mais pour les instigateurs du projet, l'objectif reste inchangé : faire de Songdo un modèle. Et l'exporter.

Lien vers l'article : <https://labo.fnac.com/actualite/google-maps-va-integrer-covoiturage-velos-libre-service-itineraires/>

### **2018 Urban Congestion Trends**

The Federal Highway Administration (FHWA) 2018 Urban Congestion Trends reports the current state of congestion and reliability in 52 of the largest metropolitan areas in the United States. This report also describes relevant successful operational strategies and performance management approaches implemented by State and local transportation agencies in recent years. The report concludes with a brief discussion of external factors and ways that agencies might include these additional data to help describe trends.

Lien vers l'article : <https://ops.fhwa.dot.gov/publications/fhwahop19026/index.htm>

## Les parutions du Cerema

### Retour sur la journée technique "Données numériques et mobilités"

Le 3 octobre 2019, le Cerema Normandie-Centre a organisé à Rouen une journée technique consacrée aux apports du numérique pour améliorer la connaissance des mobilités et des politiques de gestion du trafic et de sécurité routière. Au programme : partages d'expériences et de méthodes pour une meilleure prise en compte des nouveaux outils numériques.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/retour-journee-technique-donnees-numeriques-mobilites>

### Contrôle automatisé des Zones à Faibles Émissions et des voies réservées: Retour sur la journée du 28 novembre à Aix-en-Provence – décembre 2019

Le Cerema a organisé cette journée nationale le jeudi 28 novembre 2019 au Cerema Méditerranée, à Aix-en-Provence.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/controle-automatise-zones-faibles-emissions-voies-reservees>

### Autoroute A450 - Étude d'opportunité d'une voie réservée au covoiturage

L'étude était principalement de réaliser un diagnostic de l'infrastructure afin d'examiner l'opportunité de faire une voie réservée au covoiturage sur l'autoroute A450 dans le sens entrant vers l'agglomération lyonnaise et d'éliminer les scénarios les moins pertinents.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/projets/autoroute-a450-etude-opportunite-voie-reservee-au>

### Covoiturage domicile-travail : résultats des premières enquêtes du Cerema – novembre 2019

Une première vague d'enquêtes sur la mobilité domicile-travail a été lancée en 2019 par le Cerema auprès d'établissements publics et privés volontaires.

Elle vise principalement à mieux connaître les avis des employeurs et des salariés sur le développement du covoiturage domicile-travail.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/covoiturage-domicile-travail-resultats-premieres-enquetes-du>

### Expérimentation puis allongement d'une voie réservée pour les bus sur la bande d'arrêt d'urgence de l'A51 en direction de Marseille

L'aménagement de voies réservées permanentes pour les bus, sur des autoroutes congestionnées, constitue l'une des conditions essentielles de réussite de L'Agenda Mobilité de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/projets/experimentation-puis-allongement-voie-reservee-bus-bande>

### **Dossier : les Zones à Faible Emission – août 2019**

En avril 2019, 19 villes ont remporté l'appel à projets de l'Ademe "Zones à faibles émissions (ZFE)". Elles bénéficient d'une subvention pour étudier la faisabilité d'une zone à faibles émissions en faveur de la qualité de l'air ou accompagner leur mise en œuvre.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/dossier-zones-faible-emission>

### **Rocade Est de Lyon : évaluation d'une mesure de régulation dynamique des vitesses**

Le Cerema a réalisé une évaluation a posteriori de la régulation dynamique des vitesses de la Rocade Est de Lyon (RN 346). Il s'agit d'une voie structurante en 2 × 2 voies limitée à 90 km/h, supportant des débits journaliers importants.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/projets/rocade-est-lyon-evaluation-mesure-regulation-dynamique>

### **Evaluation de la régulation d'accès à Grenoble**

La direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE) souhaitait mettre en place une stratégie de régulation d'accès dynamique à plusieurs accès de sa rocade à Grenoble.

Lien vers l'article : <https://www.cerema.fr/fr/projets/evaluation-regulation-acces-grenoble>