



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



STRMTG

SERVICE TECHNIQUE DES REMONTÉES MÉCANIQUES ET DES TRANSPORTS GUIDÉS

Journée CEREMA 17 novembre 2020

La doctrine de prise en compte des vélos à proximité du tramway s'affine

Perceval Gailliard – STRMTG, Département tramway

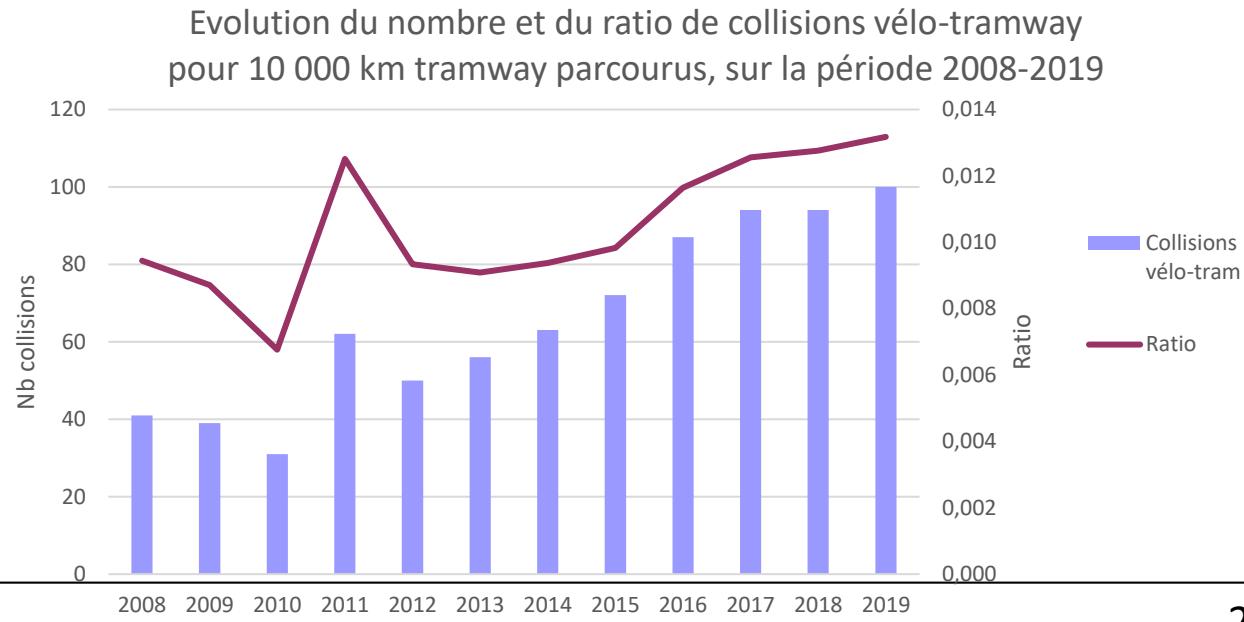
Flavien Lopez - Cerema



Contexte de l'étude

Développement de 2 modes alternatifs à la voiture avec des logiques parfois différentes

Évolution à la hausse des collisions vélo-tramway



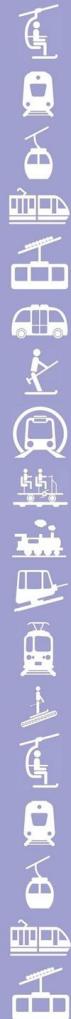


Contexte de l'étude

Vulnérabilité du cycliste : 50 % des collisions vélo-tram entraînent des victimes cyclistes

Evolution du nombre d'événements vélo-tramway et de victimes, sur la période 2008-2019





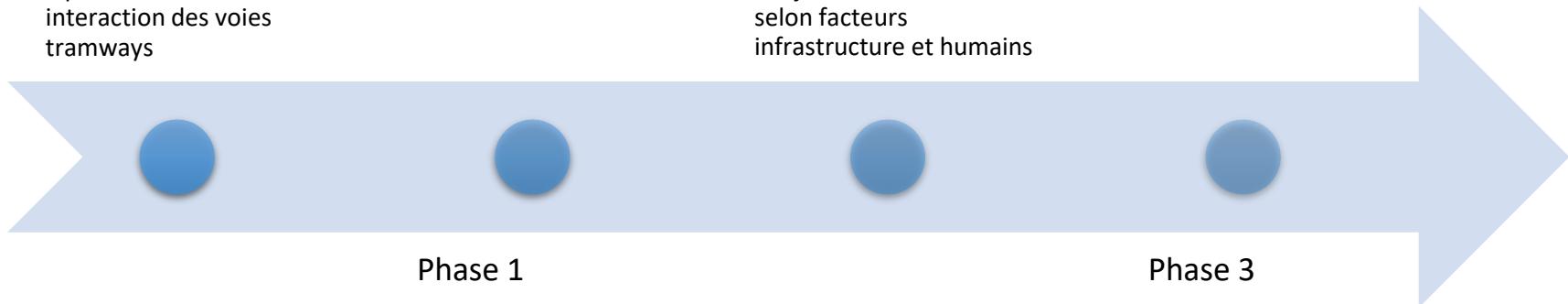
Phasage étude

Travaux antérieurs

- Besoin de préconisations spécifiques pour les aménagements cyclables à proximité et en interaction des voies tramways

Phase 2

- Analyse détaillée du REX disponible
- Objectifs de sécurité selon facteurs infrastructure et humains

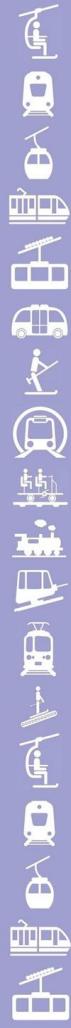


Phase 1

- Etat des lieux des aménagements cyclables existants à proximité du tramway

Phase 3

- Elaboration de préconisations d'aménagement



Méthodologie d'élaboration des recommandations



Objectifs et principes généraux



Evaluations
d'aménagements
existants



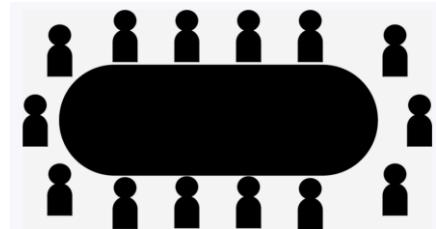
Boîte à outil
de conception



L'appui d'un comité technique

Une représentation large des aménageurs :

- Autorités organisatrices de la mobilité
- Gestionnaires de voirie
- Organismes qualifiés agréés



Relecture et avis sur les livrables

Avis d'experts et retour d'expérience enrichissant les propositions



Objectifs et principes généraux de conception déclinés aux spécificités vélos et tramways



2 guides distincts de la boîte à outil de conception détaillée

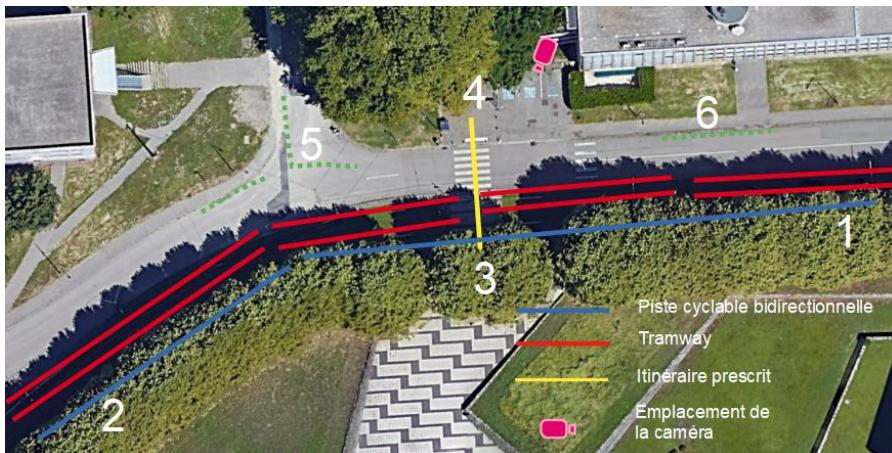


- Principes et objectifs généraux de conception appliqués aux enjeux du tramway et du vélo :
 - Lisibilité
 - Crédibilité
 - Visibilité
- Signalisation et matérialisation de la plateforme en intersection



Evaluations documentées d'aménagements de carrefours vélos-tramway existants

19 configurations existantes



Comportements des usagers

- Trajectoires
- Respect de la signalisation
- Respect des régimes de priorité
- ...



Des illustrations, des solutions techniques à privilégier?



Une boîte à outil technique pour préciser les solutions possibles en conception détaillée

Des outils et leurs domaines d'emploi :

- Aide à la lisibilité et à l'orthogonalisation
- Signalisation suivant les configurations
- Dispositifs physiques : conception et domaines d'emploi possibles : séparateurs, chicanes, ...





MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



STRMTG

Merci pour votre attention.

www.strmtg.developpement-durable.gouv.fr

www.cerema.fr

