

Consolidation du fichier BAAC

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**



Consolidation de la base BAAC

- Exhaustivité sur les mortels
- Environ 1 accident corporel sur 4
- Variabilité selon les FO (GN, SP, CRS, PPP)
- Un niveau de qualité initial variable
- Les FO ne sont pas spécialistes de routes
- Pas de référentiel routier national fiable
- 2 logiciels de saisie :
Pulsar BAAC (GN), Procea Web (SP, PPP, CRS)

Des priorités pour la consolidation

- Intégration des accidents - surveillance
- Localisation XY
- Description des parties prenantes :
mode de déplacement, âge, sexe.
- Les facteurs comportementaux :
permis de conduire, alcool, stup et autres facteurs
- Des contrôles de cohérence globaux
- Des corrections avec ou sans le PV (logique, infos externes)

- Les préBAAC arrivent à partir de 48h après l'accident
 - possible de mettre un memo
- Les BAAC à partir de 2 mois
- La correction (tous en //) ouverte sur les BAAC
- Les ODSR valident (publient) au fur et à mesure
- Échéance base officielle : fin avril de l'année N+1
- Tableaux d'indicateurs de référence Cerema

- Au plan local : ODSR, gestionnaires de voirie
- Animation : ORSR et les PAR du Cerema
- Au plan national : Cerema Bordeaux et ONISR
- Des référentiels administratifs (communes) et routiers (BD Topo IGN) intégrés à TRAxY
- Des processus de redressement automatiques dans TRAxY pour compléter, à l'intégration, à la clôture

- **A l'origine : catégorie de route + n° (RN 20)**
nom de route (qq soit le gestionnaire) : N20 mais la catégorie est RD et le gestionnaire CD91
- **Libellés adresse : « bd Jean Jaurès » en urbain**
- **Gestionnaires de voirie**
CD – transferts loi MAPTAM métropoles – communes
- **Gestionnaires de voirie RRN (dont autoroutes)**
SCA – DIR – transferts 2005 et Loi 3DS
- **Les PK/PR : Géoportail et API IGN. Cartes ?**

- Cartographies (openlayer et galigeo)
basées sur le XY – à replacer sur le fil de la route
- Des filtres de recherche par route ou libellé
adresse, voire entre PR
- Les PR sont aussi utilisés pour les limites de
compétence entre certains gestionnaires
- Référentiel routier local à télécharger : des infos
sur la hiérarchisation des routes, tronçons,
trafics, longueurs