



CONFÉRENCE TECHNIQUE TERRITORIALE NORMANDIE CENTRE

Définition et sécurisation des aménagements cyclables

Actualités cyclables et productions Cerema

14 Janvier 2025

Chargée de sécurité des modes actifs
marine.boquet@cerema.fr 06 64 06 09 22

PARUTIONS RÉCENTES

Aménager le réseau cyclable en dehors des agglomérations DGITM - février 2024

- Traite de l'aménagement du réseau cyclable **hors agglo**.
- Complète le corpus documentaire existant en apportant des éléments spécifiques au contexte « hors agglomération » pour **planifier** l'aménagement du réseau cyclable, définir des **priorités** et choisir les **types d'aménagements** les plus pertinents en fonction de **leurs domaines d'emploi** et des enjeux de gestion.
- S'adresse principalement aux AOM et aux gestionnaires de réseaux qui pourront décliner les principes/préconisations qu'elle énonce en mesures plus opérationnelles de planification et d'aménagement au niveau local. + Assoc et BE

Retrouvez également en replay le [RDV Mobilité de décembre 2023 dédié à cette question des aménagements cyclables hors agglomération](#).

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/DGITM_DMR_Amenagements_cyclables_hors_agglomeration_V1.1_Fev-2024-1.pdf



PARUTIONS RÉCENTES

Le SDAC - Planifier un réseau cyclable complet, continu et attractif - Cerema - février 2024

Avec l'objectif d'offrir aux cyclistes des aménagements adaptés et un espace public accueillant, il est essentiel de planifier un réseau cyclable continu et bien pensé.

Le SDAC : outil de planification stratégique pour assurer la cohérence/continuité des itinéraires cyclables.

Le guide propose une **méthodologie** pour mettre en œuvre ce document tout en examinant les obligations légales.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/597392/le-schema-directeur-des-amenagements-cyclables-planifier-un-reseau-cyclable-complet-continu-et-attra>

Les
références

LE SCHÉMA DIRECTEUR DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Planifier un réseau cyclable complet,
continu et attractif



Conférence technique territoriale Normandie Centre

PARUTIONS RÉCENTES

Les séparateurs de voirie le long des RD, Retex – Cerema - Janvier 2024

Contexte de création croissant des aménagements cyclables

Comment **aménager la zone de séparation** entre motorisés et cyclistes.



GT aménagement cyclable hors agglo

Séparateurs de voirie le long des routes départementales. Pratiques des départements de Bretagne et Pays de la Loire.



<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/597863/gt-amenagement-cyclable-hors-agglo-separateurs-de-voirie-entre-amenagements-cyclables-et-chaussees-m>



PARUTIONS RÉCENTES

Cerema – juin 2024

Propose une stratégie pour entretenir les pistes cyclables l'hiver et encourager la pratique du vélo en toutes saisons.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/598729/velo-en-toutes-saisons-un-viabilite-hivernale-adaptee>

The image shows the front cover of a report titled "VÉLO EN TOUTES SAISONS UNE VIABILITÉ HIVERNALE ADAPTÉE". At the top left, it says "Les essentiels". On the right, there's a green speech bubble containing three bullet points: "Pourquoi promouvoir le vélo en hiver?", "Comment s'organiser?", and "Quels sont les moyens à mettre en œuvre?". At the bottom left, it says "Les références". The French Republic logo is at the bottom center. To the right of the main cover, there's a smaller image of a wooden pedestrian and cyclist bridge over a river, with the text "CONCEVOIR DES PASSERELLES POUR LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES" above it. The Cerema logo is in the bottom right corner of the slide.

Cerema – Septembre 2024

Ce guide technique structure les éléments fondamentaux à intégrer pour conduire un projet de passerelle piétons-cycles.

Aborde les exigences essentielles à l'élaboration d'un projet de passerelle et offre des **clés pour orienter les choix de conception**.

S'adresse à la fois aux MOA, aux MOE et aux bureaux d'études.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600377/concevoir-des-passerelles-pour-les-pietons-et-les-cyclistes>



PARUTIONS RÉCENTES

Projet COFACY – Cerema et ergocentre,



Cerema :

- Approche statistique pour comprendre les mécanismes d'accidents cyclistes, leurs facteurs et leurs scénarios
- Approche terrain pour approfondir certaines thématiques

Projet COFACY - du COnportement au Facteur de l'Accident CYcliste.

Volet B. Tâche 6 : Approche naturelle - Analyse des résultats

Livrable L6. Résultats de l'étude naturelle et comparaison longitudinale.

Juillet 2023

S. Aupetit, J. Surmont, N. Simon, A.Faure (Ergocentre)

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/597635/projet-cofacy-comportement-au-facteur-de-l-accident-cycliste-volet-b-tache-6-approche-naturelle-anal>



Conférence technique territoriale Normandie Centre

PROGRAMME DE FINANCEMENT – SOUTIEN

Appel à territoire cyclables - 2023

Accompagnement financier sur 6 ans pour déployer et mettre en œuvre les programmes d'aménagements cyclables des collectivités lauréates.

Programme CEE Avelo 3 – 2023-2026

Axe 1: Soutenir la construction d'une politique cyclable

Axe 2: Soutenir l'expérimentation de services vélo dans les territoires

Axe 3: Soutenir l'animation et la promotion de politiques cyclables

Axe 4: Soutenir l'ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable (ex: chargé(e) de mission vélo)

→ Territoire peu et moyennement dense

Dépôt des candidatures au fil de l'eau et au plus tard jusqu'au 19 mai 2025

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/collectivites/aides-financieres/20241105/avelo-3-3-releve>



Fonds Verts – 2023-2027

Délégués aux préfets de régions puis répartis sur chaque territoire en fonction des besoins

3 axes de soutien

- Adaptation au changement climatique
- Amélioration du cadre de vie
- Performance environnementale

Fonds Mobilités actives

Pas de volet financement du Plan Vélo pour l'année 2025.

ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES

Décret n°2024-1074 du 29 novembre 2024

« Le décret vise à améliorer la visibilité des cycles et engins de déplacement personnel motorisés, en autorisant l'installation de dispositifs d'éclairages ou de signalisation complémentaires sur le cycle et sa remorque, sur l'engin de déplacement personnel motorisé (EDPM), ou portés par le conducteur. Il vise également à permettre la circulation à deux de front, sans obligation de se rabattre, sur les voies vertes, aires piétonnes et zones de rencontres. » (cette dernière partie ne concerne que les cyclistes).

Arrêté du 15 mars 2024 relatif à la modification de la signalisation routière

L'arrêté comprend notamment:

« - la mise en cohérence avec le code de la route de la signalisation destinée aux cyclistes afin de préciser comment elle s'applique aux conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés et de cyclomobiles légers
- l'application du panonceau M12 de cédez-le-passage cycliste aux conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés et de cyclomobiles légers »

PUBLICATIONS – COLLECTIONS DE FICHES

- **Zones de circulation apaisée** : 14 fiches

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/zones-circulation-apaisee-13-fiches-telecharger>

- **Plan d'actions pour les mobilités actives** : 20 fiches

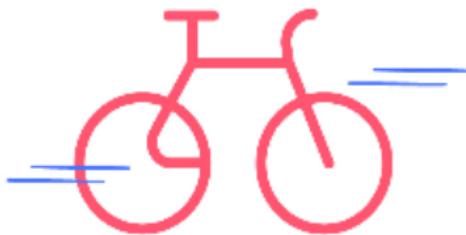
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/toutes-fiches-plan-action-mobilites-actives-pama-telecharger>

- **Vélos, fiches pratiques thématiques, 41 fiches** (retex et recommandations)

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-faveur-du-velo-serie-fiches-pratiques-du-cerema>

COMMUNAUTÉ VÉLO – FORMATION

Création d'une communauté d'expertise dédiée au vélo ouverte à tous
sur Expertises.Territoires



Le Cerema, en collaboration avec AGIR Transport, a le plaisir de vous convier
au webinaire de lancement de la communauté Vélo
le 23 janvier à 11h00

Lien d'inscription au webinaire:

<https://framaforms.org/inscription-au-webinaire-de-lancement-expertisesterritoires-velo-1734448005>

Mobilités

POLITIQUE CYCLABLE : PLANIFIER ET CONCEVOIR DES AMÉNAGEMENTS

OBJECTIFS

À l'issue de la formation, les stagiaires seront en capacité de :

- définir une politique d'aménagement favorable au vélo sur son territoire
- comprendre les fondamentaux législatifs et réglementaires liés aux infrastructures cyclables
- concevoir des aménagements et des itinéraires cyclables attractifs

LIEU & DATES 2025

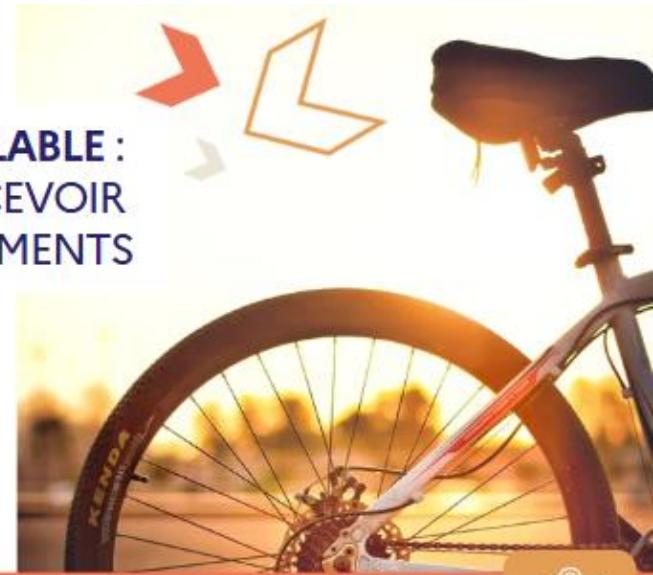
MONTPELLIER	12 et 13 mars
DISTANCIEL	13 et 14 mai
LILLE	3 et 4 juin
LYON	19 et 20 juin
NANTES	13 et 14 octobre
DISTANCIEL	6 et 7 octobre

DURÉE & TARIF

2 jours 1000 € HT par personne

PUBLIC

- Agents des collectivités
- Acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public
- Elus



<https://www.cerema.fr/fr/activites/services/formation>

Merci de votre attention

