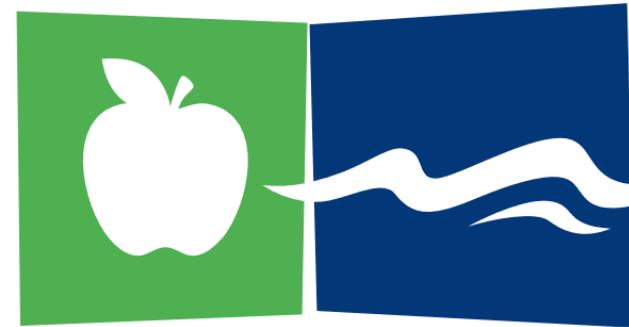


# VELOMARITIME – SEINE A VÉLO HONFLEUR

Webinaire CEREMA janvier 2025



Calvados



LE DÉPARTEMENT

calvados.fr  
f t i in v



# DIFFÉRENTES ÉCHELLES

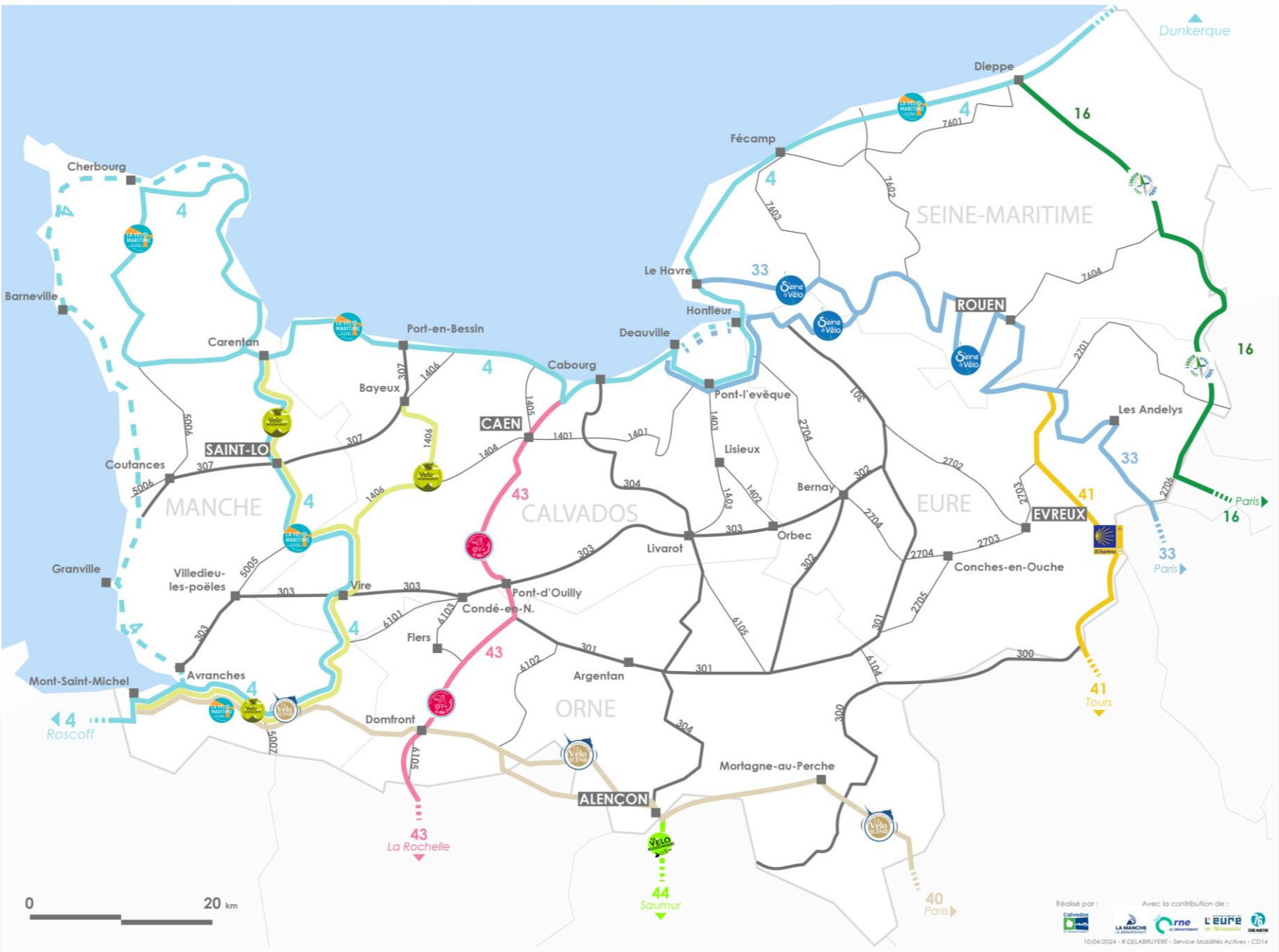
EUROPÉENNE



NATIONALE



RÉGIONALE





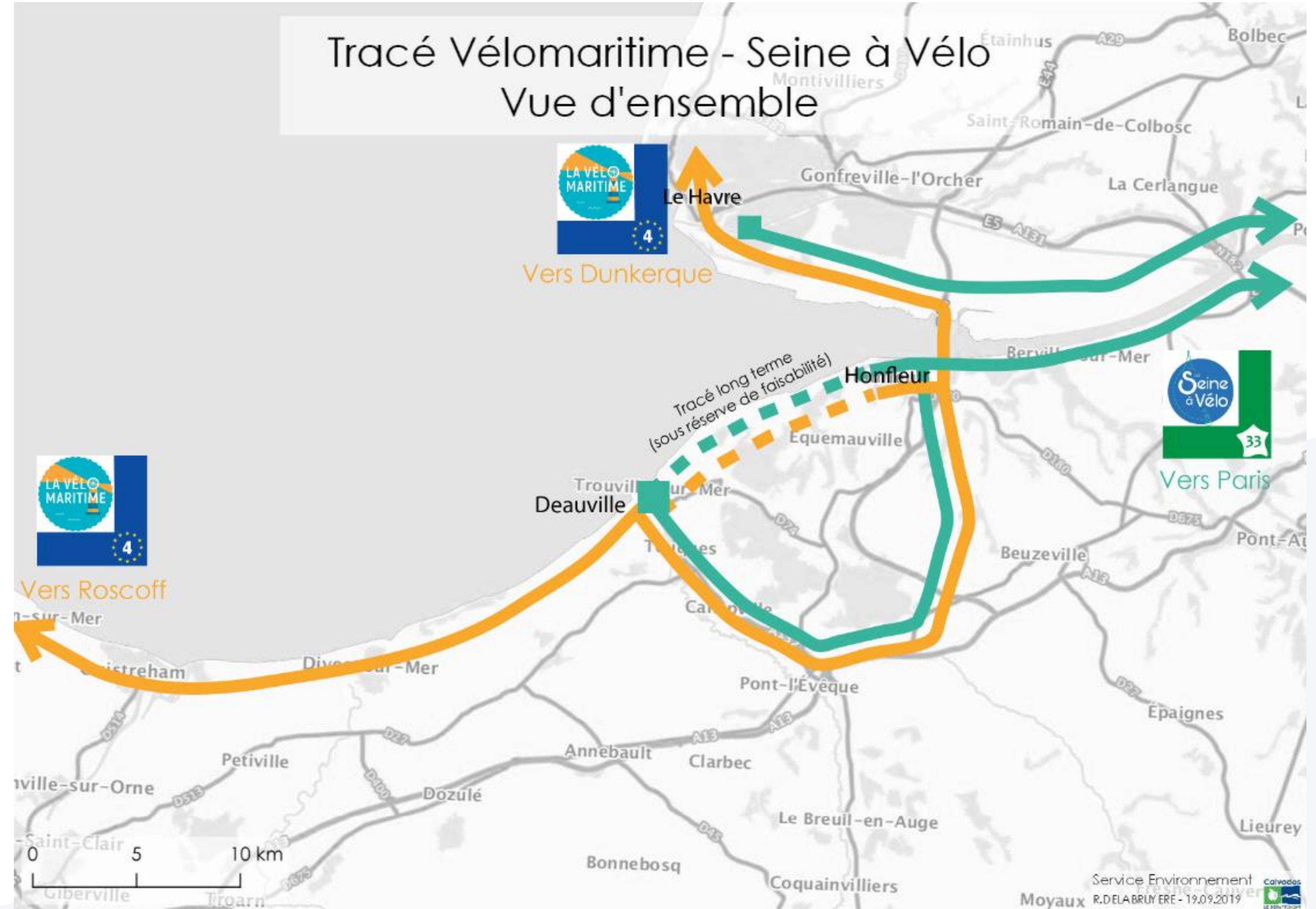
# L'ÉCHELLE DÉPARTEMENTALE





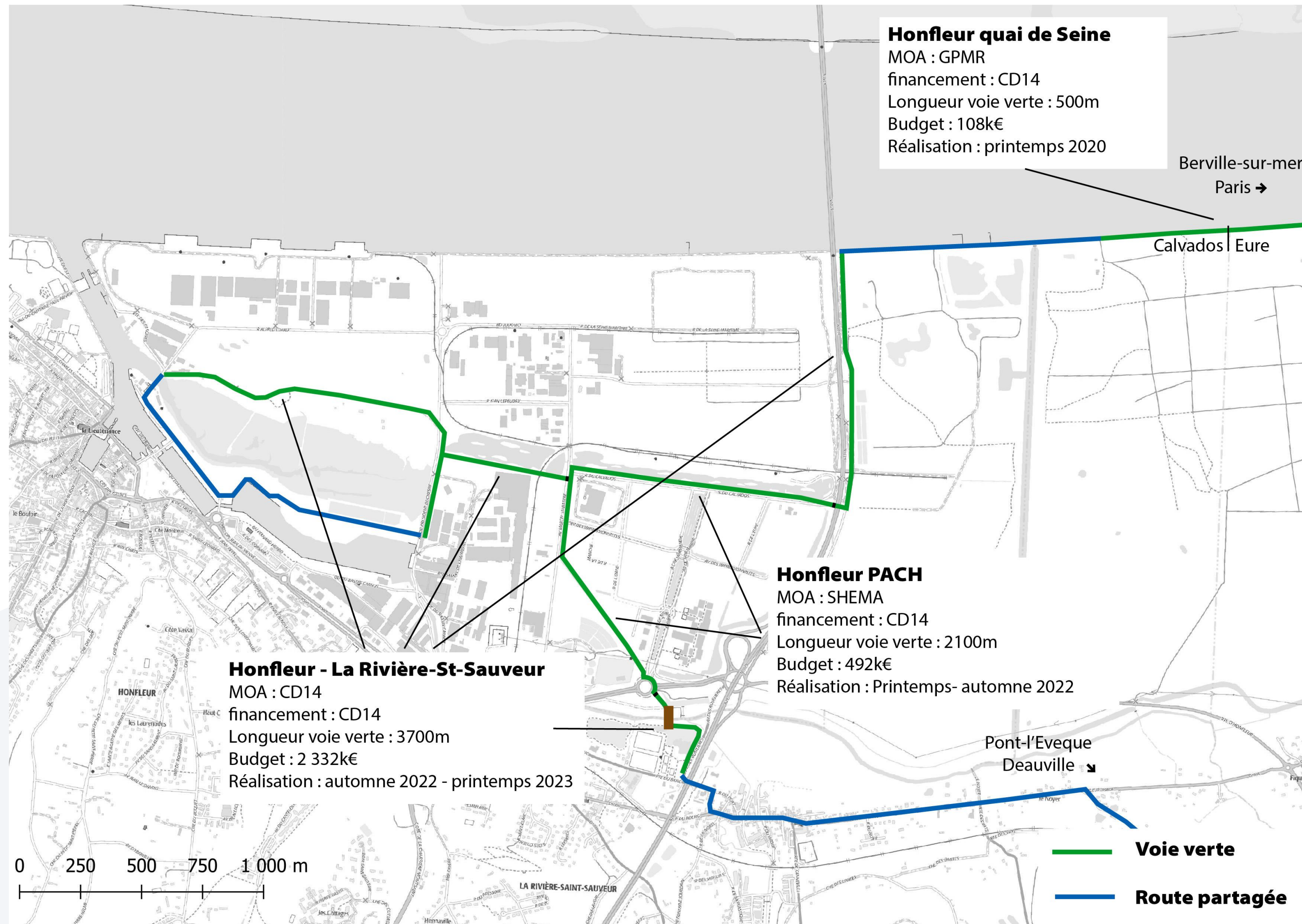
# UN ITINÉRAIRE ÉVOLUTIF

- Sous réserve de faisabilité, une **connexion Honfleur-Deauville par la cote** à long terme





# L'OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT

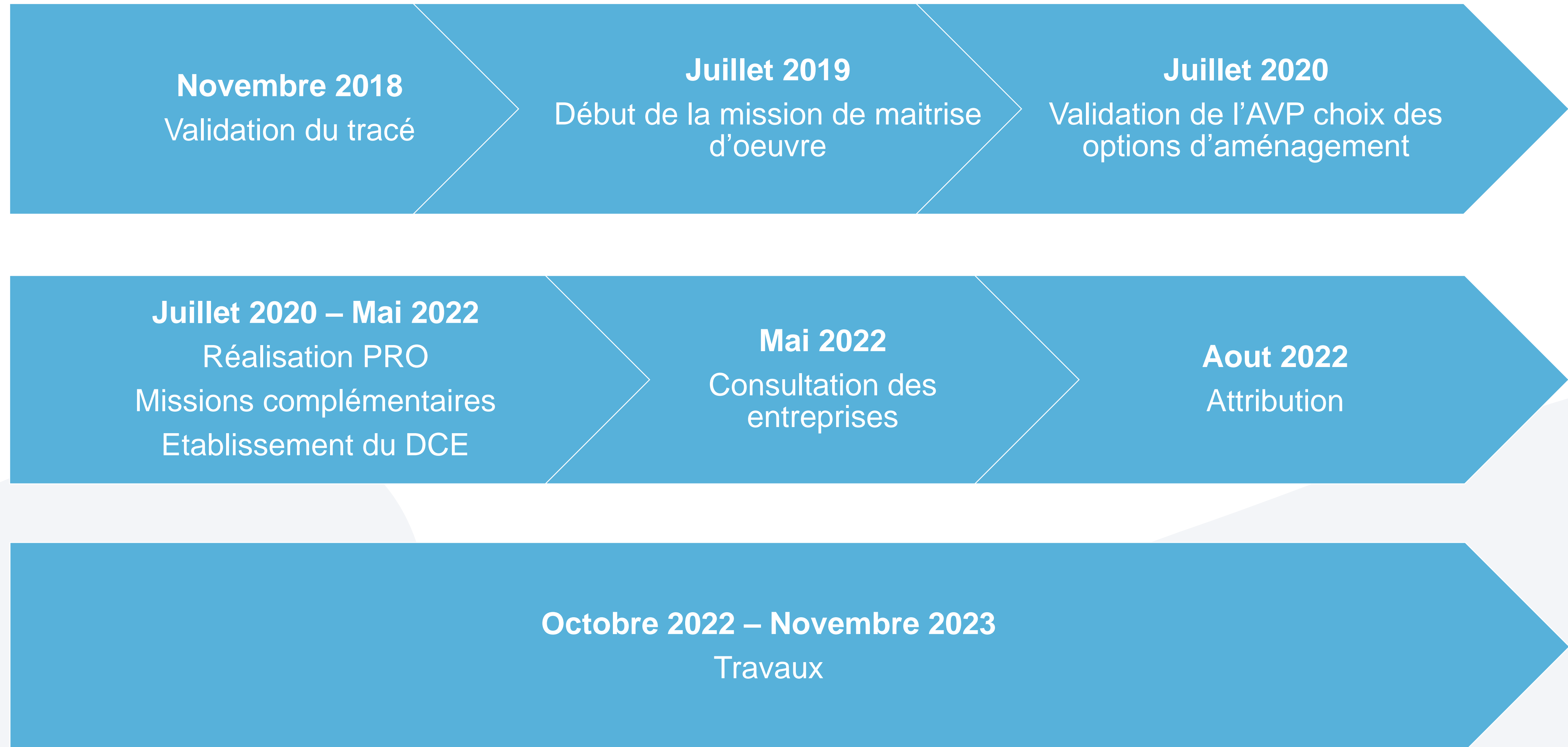


- 3 projets en 1
- Un itinéraire avec une **forme particulière**





# DÉROULEMENT DE L'OPÉRATION



# GOUVERNANCE

## COPIL :

- *MOA*
- *MOE*
- *Mairies*
- *EPCI*
- *Elu Départementaux*
- *Associations Vélo*

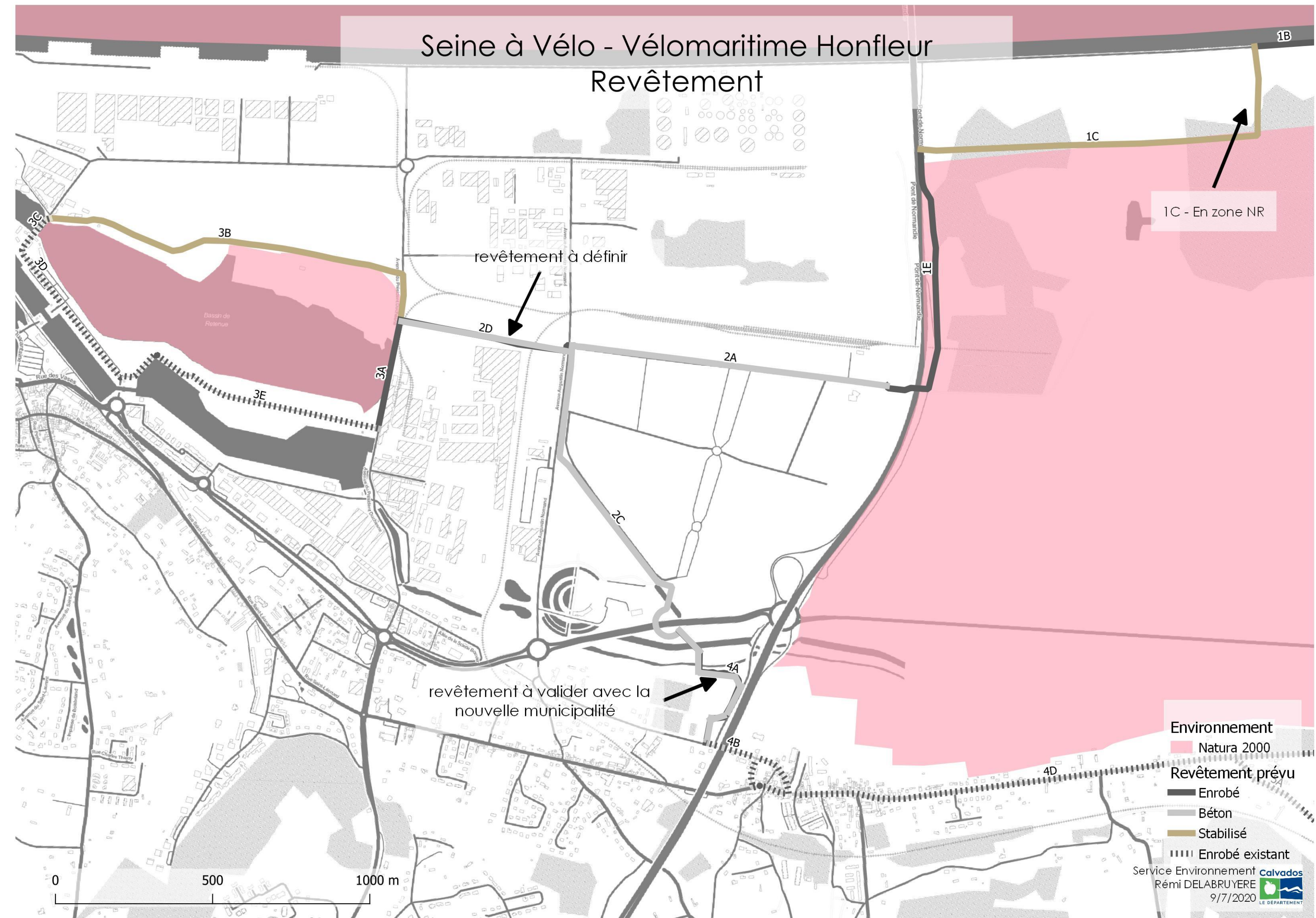
## 2 rencontres :

- *Validation du tracé*
- *Validation de l'avant projet*



# CHOIX DES REVÊTEMENTS

- Des contraintes à prendre en compte
  - Loi littorale
  - Paysage
  - Natura 2000





# CHOIX DES REVÊTEMENTS



Sable



BBS 0/6 grenailé



BBS 0/6 classique



Béton coloré



Béton



# TRAITEMENT DES INTERSECTIONS





# SÉPARATION ROUTE – PISTE CYCLABLE

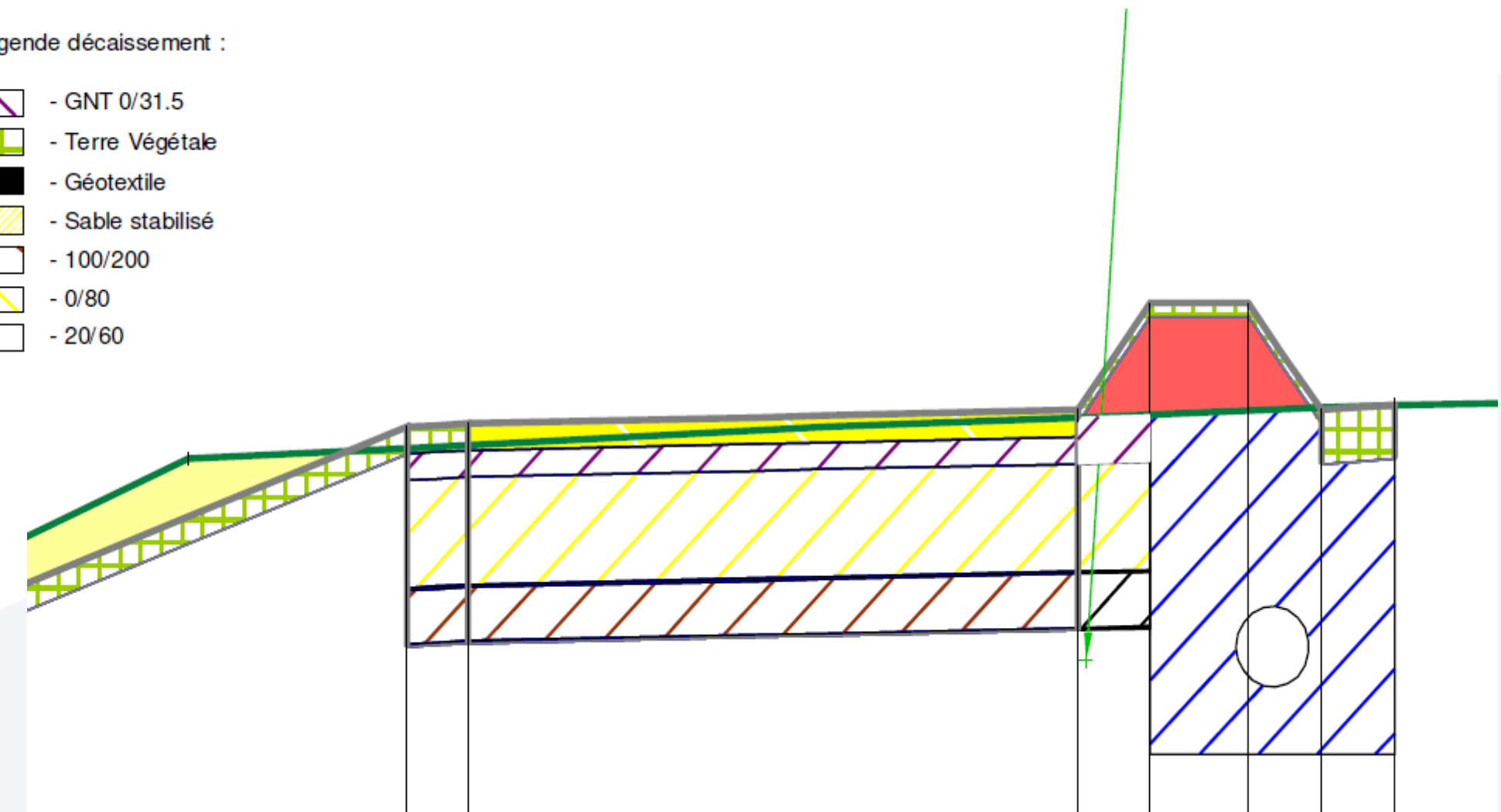
## LE CAS DE VER-MEUVAINES



- Une contrainte paysagère forte
  - Site classé
- Une solution technique à évaluer

Légende décaissement :

- GNT 0/31.5
- Terre Végétale
- Géotextile
- Sable stabilisé
- 100/200
- 0/80
- 20/60







Calvados



LE DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENT DU CALVADOS

BP 20520 • 14035 Caen CEDEX 1

calvados.fr  
f t i in v