

# VELOMARITIME – SEINE A VÉLO HONFLEUR

Webinaire CEREMA janvier 2025



# DIFFÉRENTES ÉCHELLES

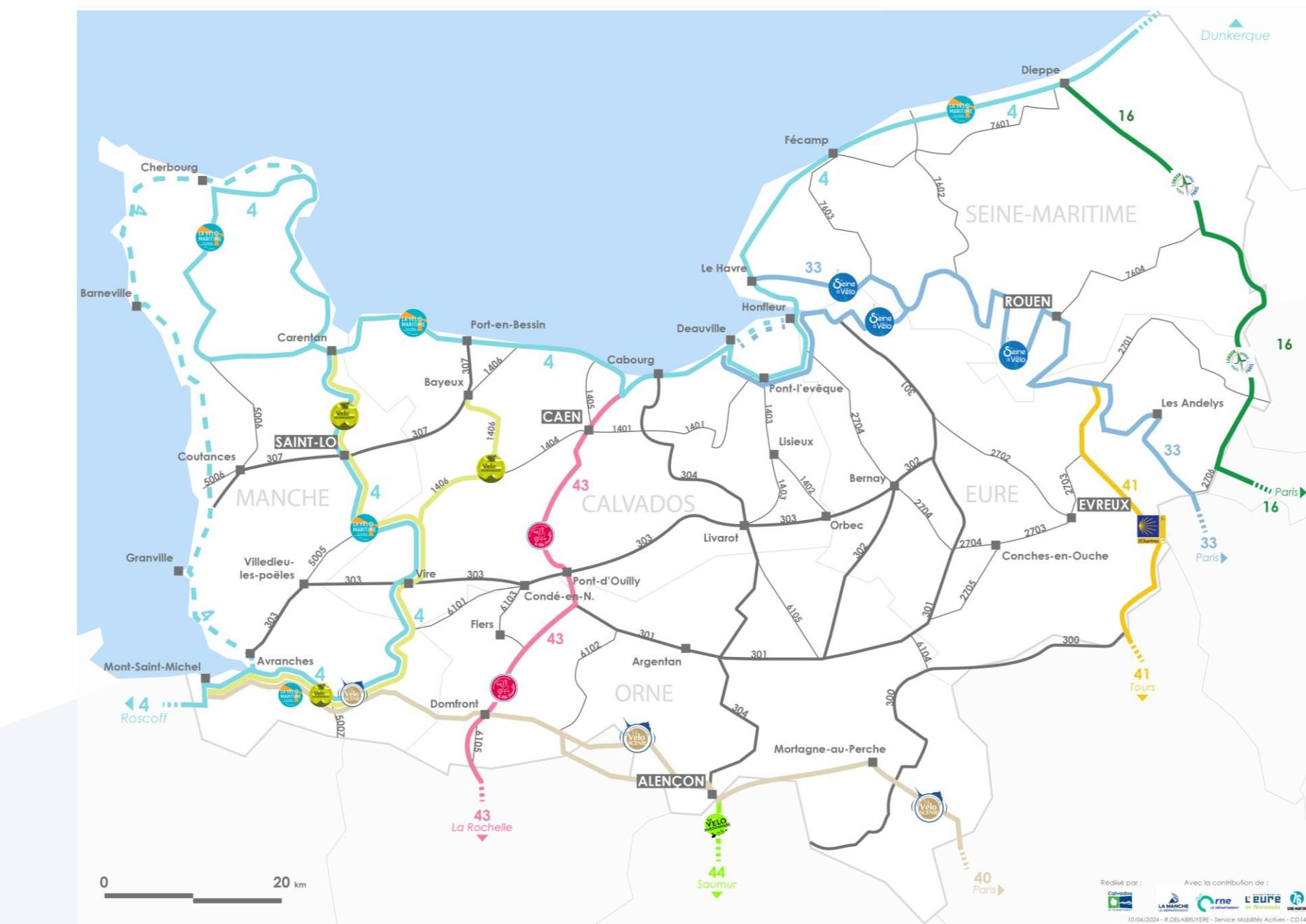
EUROPÉENNE



NATIONALE



RÉGIONALE

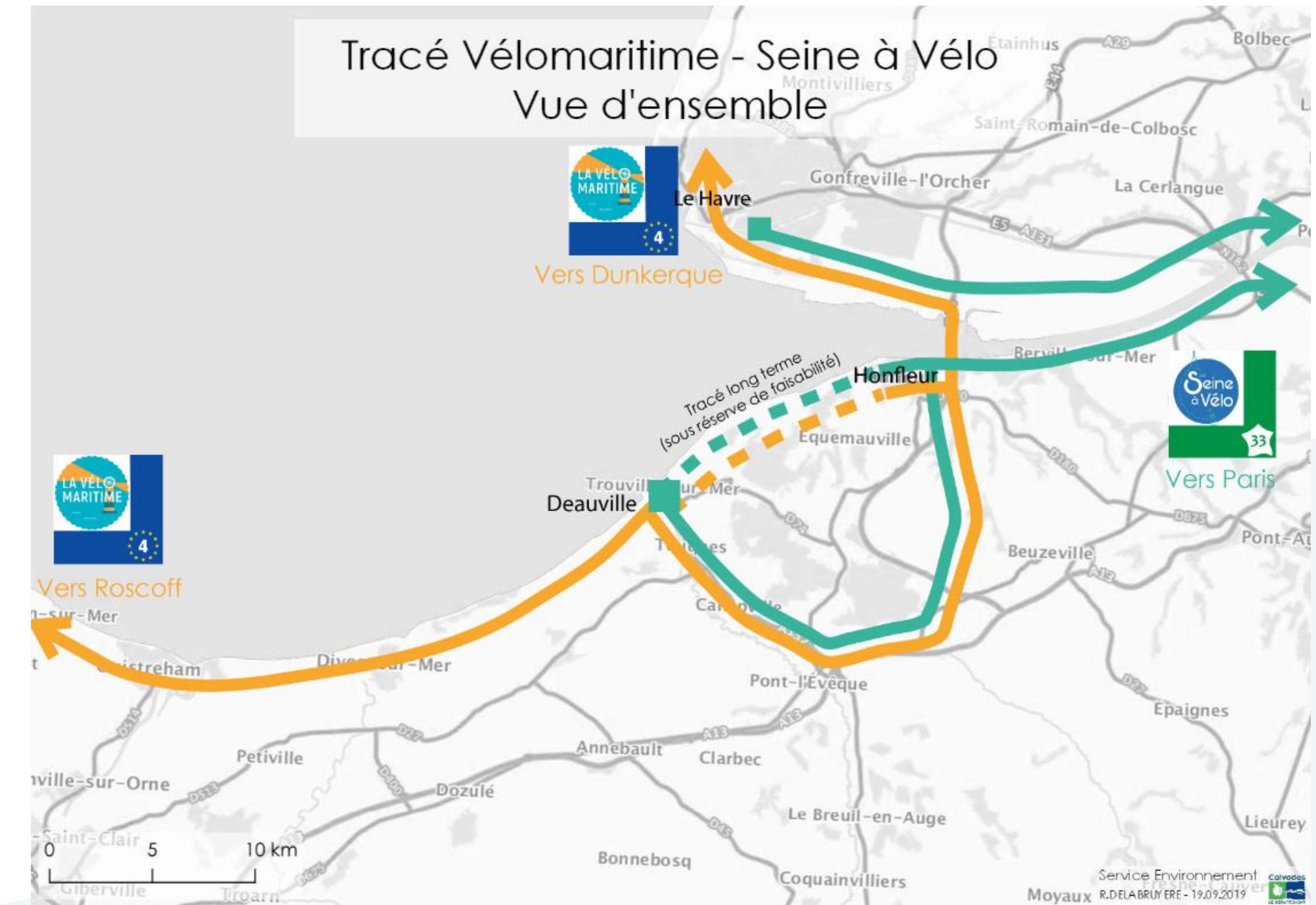


# L'ÉCHELLE DÉPARTEMENTALE

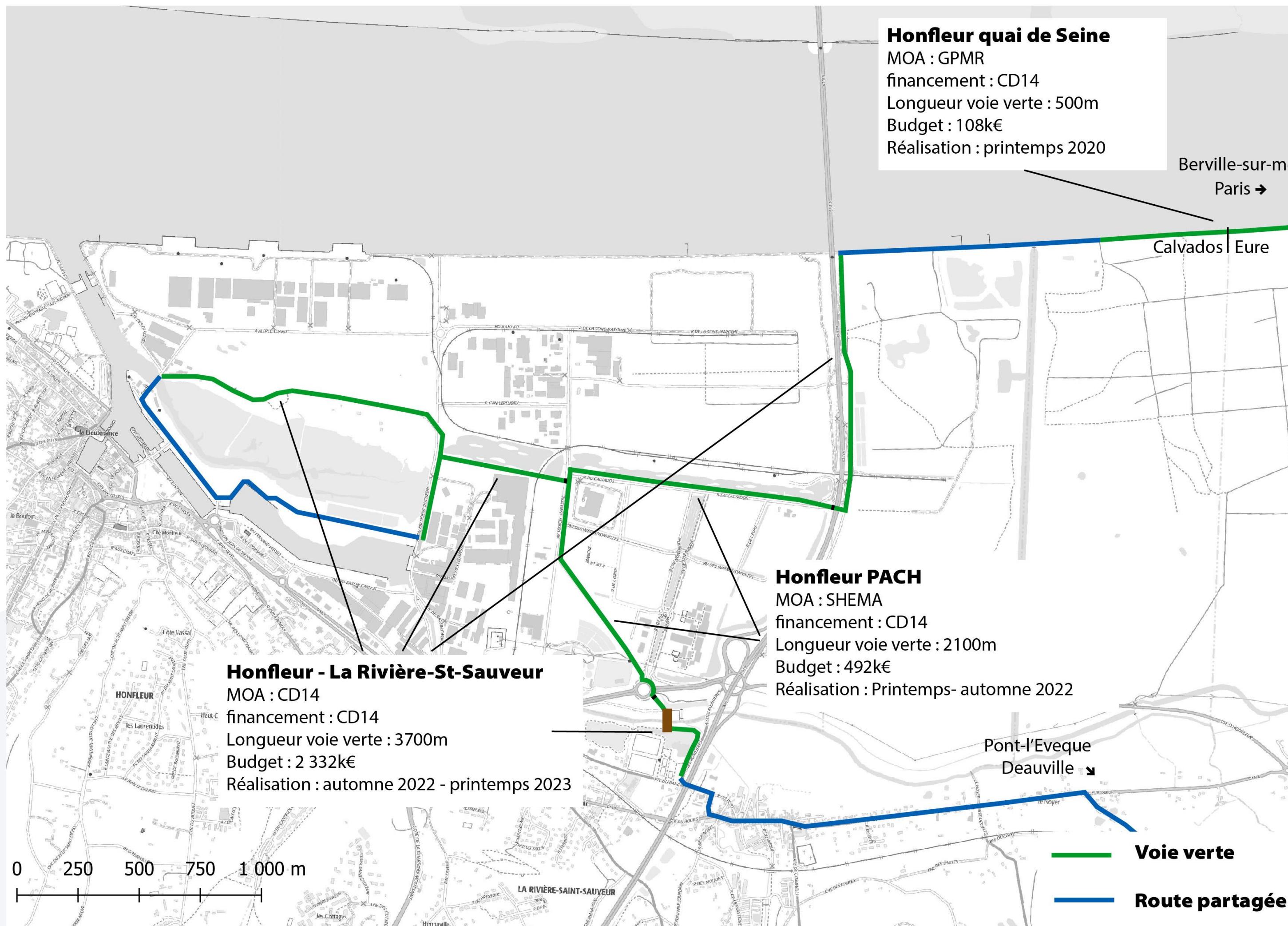


# UN ITINÉRAIRE ÉVOLUTIF

- Sous réserve de faisabilité, une **connexion Honfleur-Deauville par la côte** à long terme



# L'OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT



- 3 projets en 1

- Un itinéraire avec une forme particulière



# DÉROULEMENT DE L'OPÉRATION

**Novembre 2018**  
Validation du tracé

**Juillet 2019**  
Début de la mission de maîtrise  
d'œuvre

**Juillet 2020**  
Validation de l'AVP choix des  
options d'aménagement

**Juillet 2020 – Mai 2022**  
Réalisation PRO  
Missions complémentaires  
Etablissement du DCE

**Mai 2022**  
Consultation des  
entreprises

**Aout 2022**  
Attribution

**Octobre 2022 – Novembre 2023**  
Travaux

# GOUVERNANCE

## COPIL :

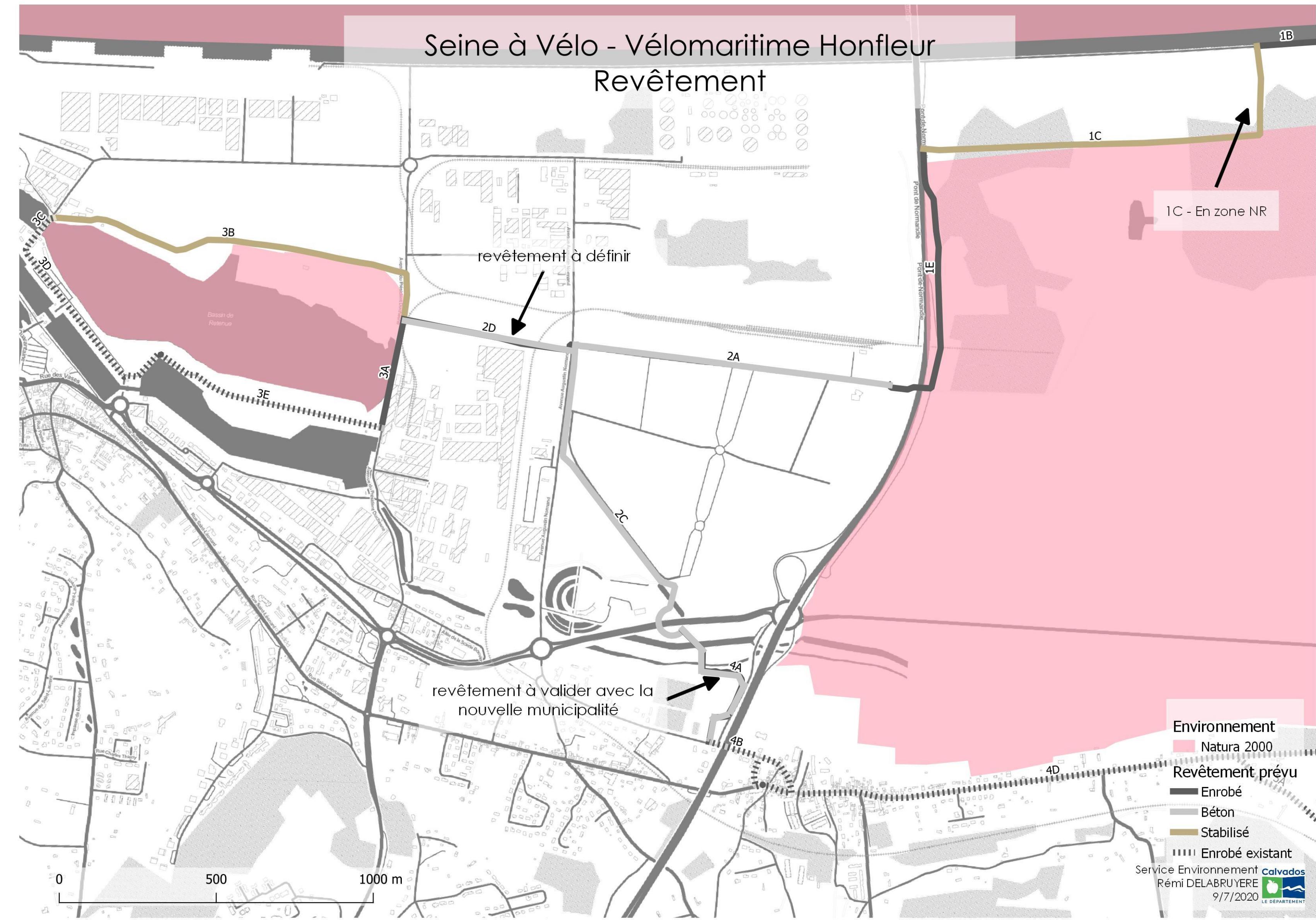
- *MOA*
- *MOE*
- *Mairies*
- *EPCI*
- *Elus Départementaux*
- *Associations Vélo*

## 2 rencontres :

- Validation du tracé
- Validation de l'avant projet

# CHOIX DES REVÊTEMENTS

- Des contraintes à prendre en compte
    - Loi littorale
    - Paysage
    - Natura 2000



# CHOIX DES REVÊTEMENTS



# TRAITEMENT DES INTERSECTIONS



# SÉPARATION ROUTE - PISTE CYCLABLE

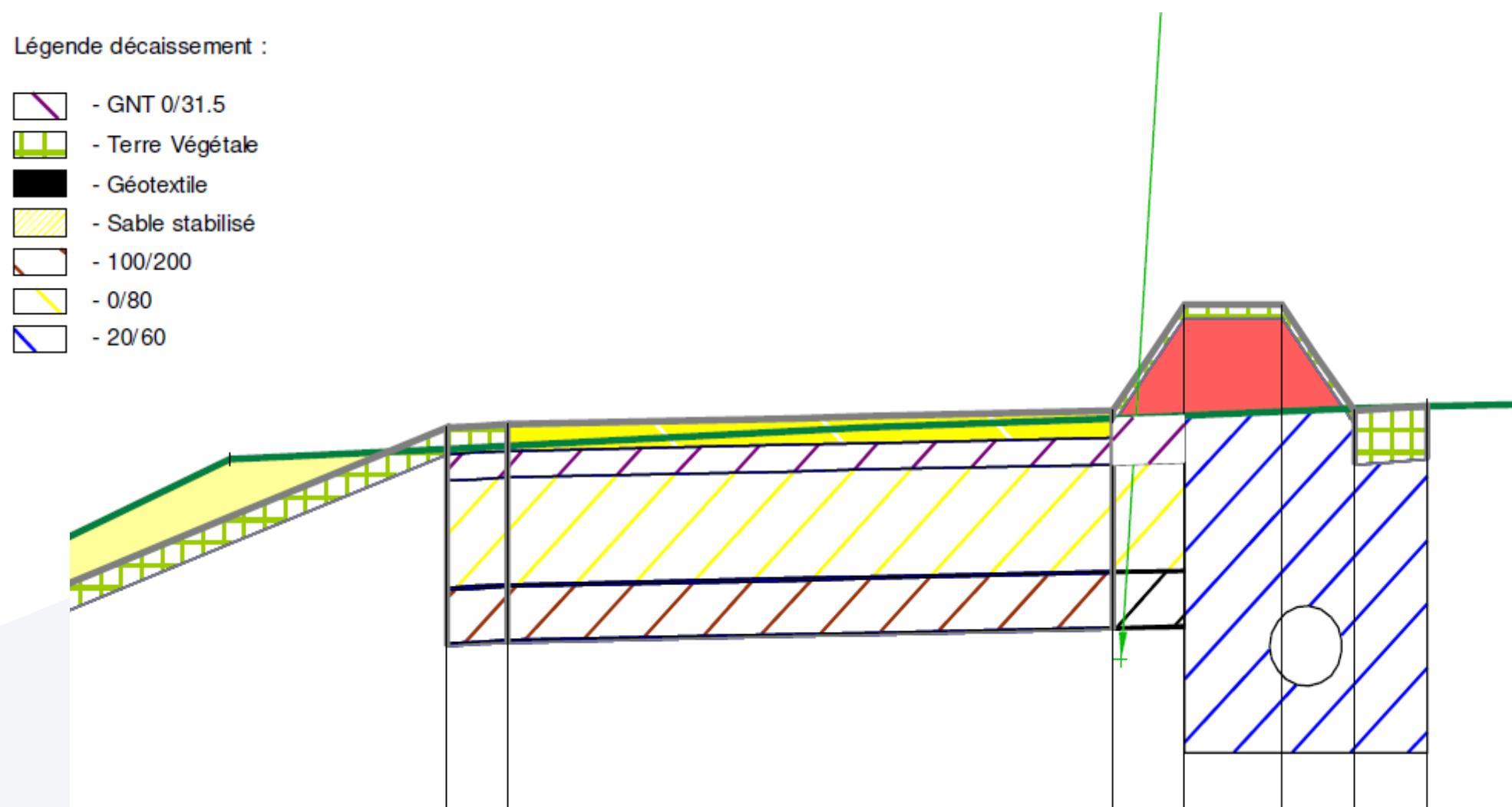
## LE CAS DE VER-MEUVAINES



- Une contrainte paysagère forte
  - Site classé
- Une solution technique à évaluer

Légende décaissement :

	- GNT 0/31.5
	- Terre Végétale
	- Géotextile
	- Sable stabilisé
	- 100/200
	- 0/80
	- 20/60





DÉPARTEMENT DU CALVADOS  
BP 20520 • 14035 Caen CEDEX 1

[calvados.fr](http://calvados.fr)