



Journée technique CEREMA

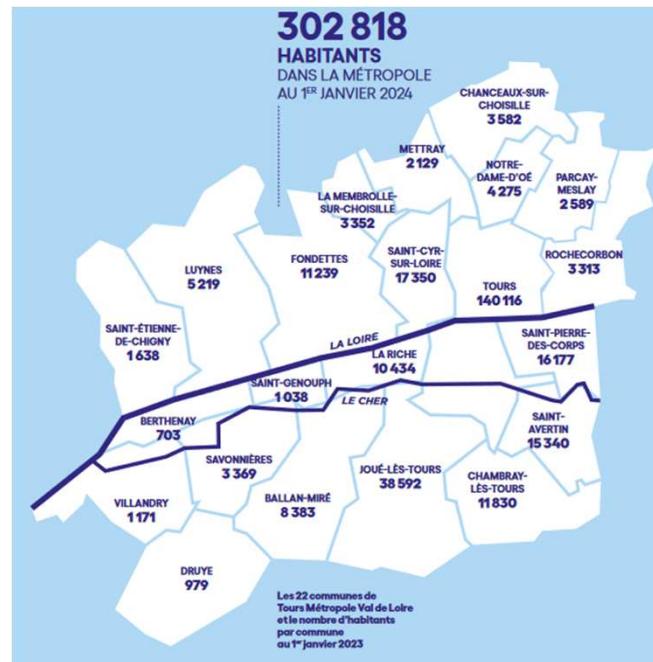
Mardi 14 janvier 2025



- Contexte, historique et périmètre



Tours Métropole Val de Loire



EN BREF

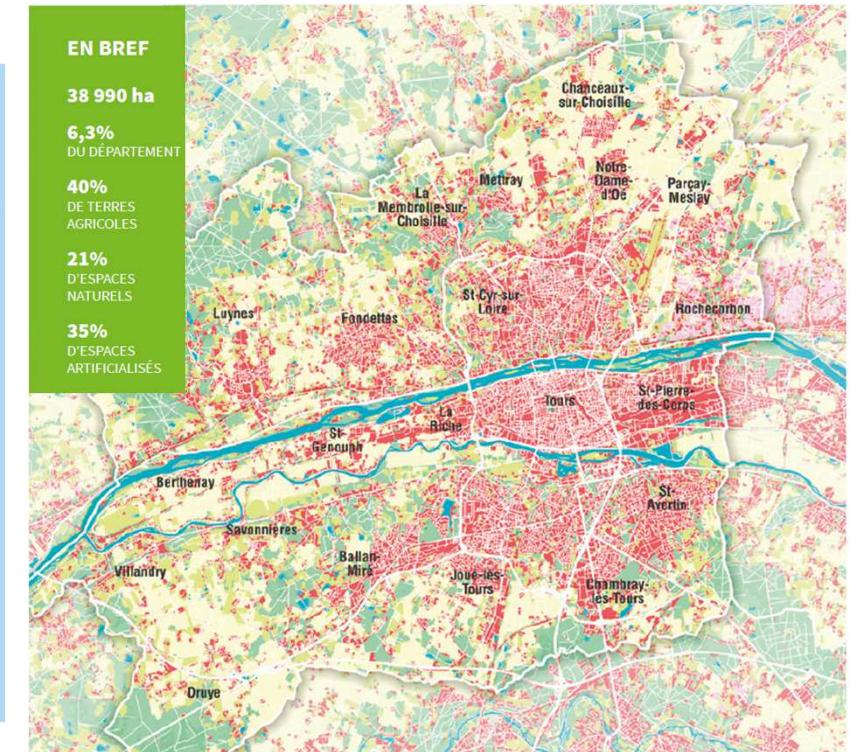
38 990 ha

6,3%
DU DÉPARTEMENT

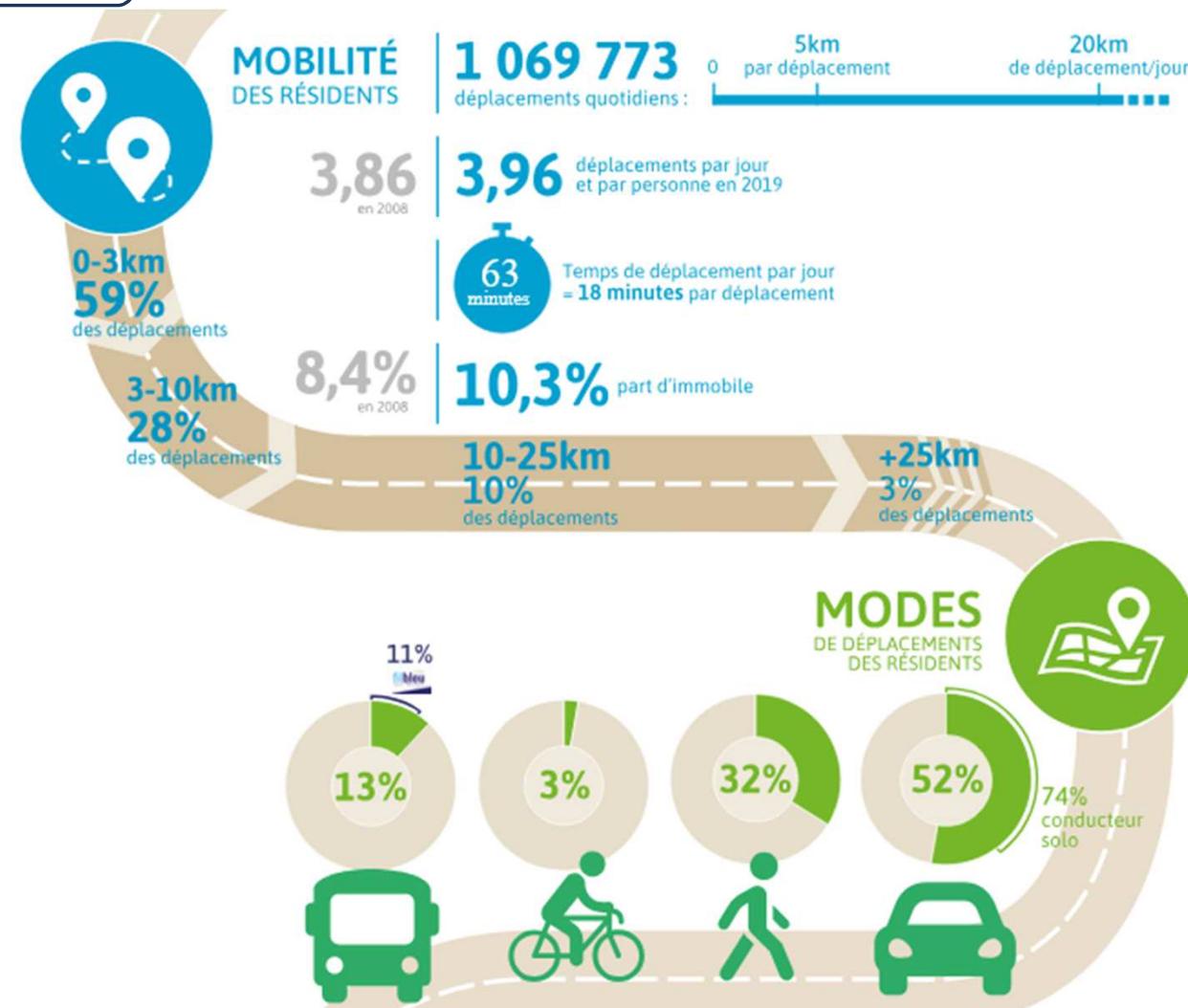
40%
DE TERRES
AGRICOLLES

21%
D'ESPACES
NATURELS

35%
D'ESPACES
ARTIFICIALISÉS



Enquête Mobilité (2019)



Une pratique cyclable en évolution



Une part modale cyclable de 3%
(Objectif du PDU 2013-2023 : 9%)

Une pratique qui augmente :

- +22% entre 2020 et 2021
- +13% entre 2021 et 2022

... mais un réseau cyclable :

- Discontinu et hétérogène,
- Perçu comme pas assez sécurisé
- Qui dissuade de nouveaux pratiquants
- Qui génère des conflits d'usages

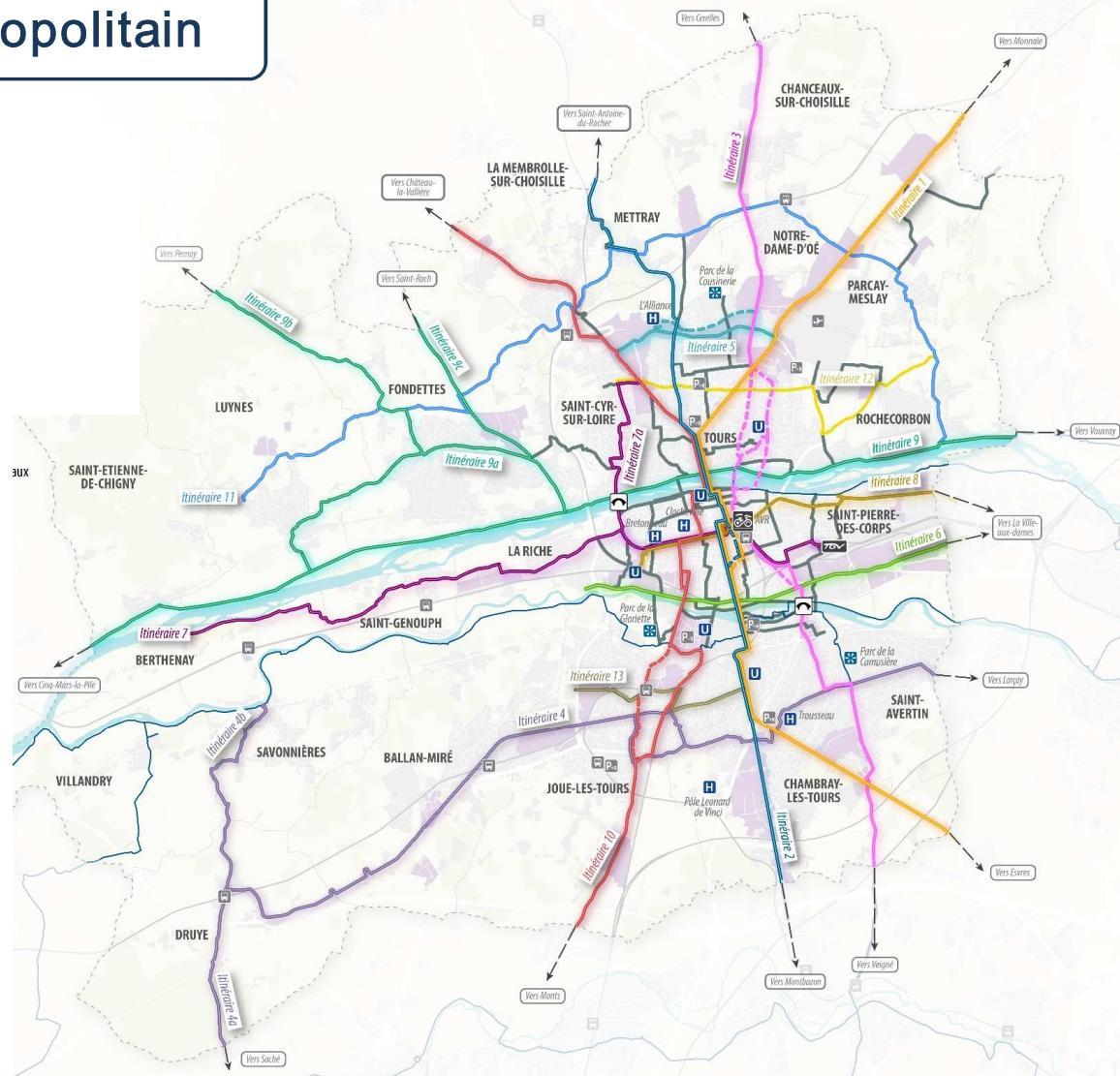
Vélival : un réseau cyclable métropolitain

13 itinéraires

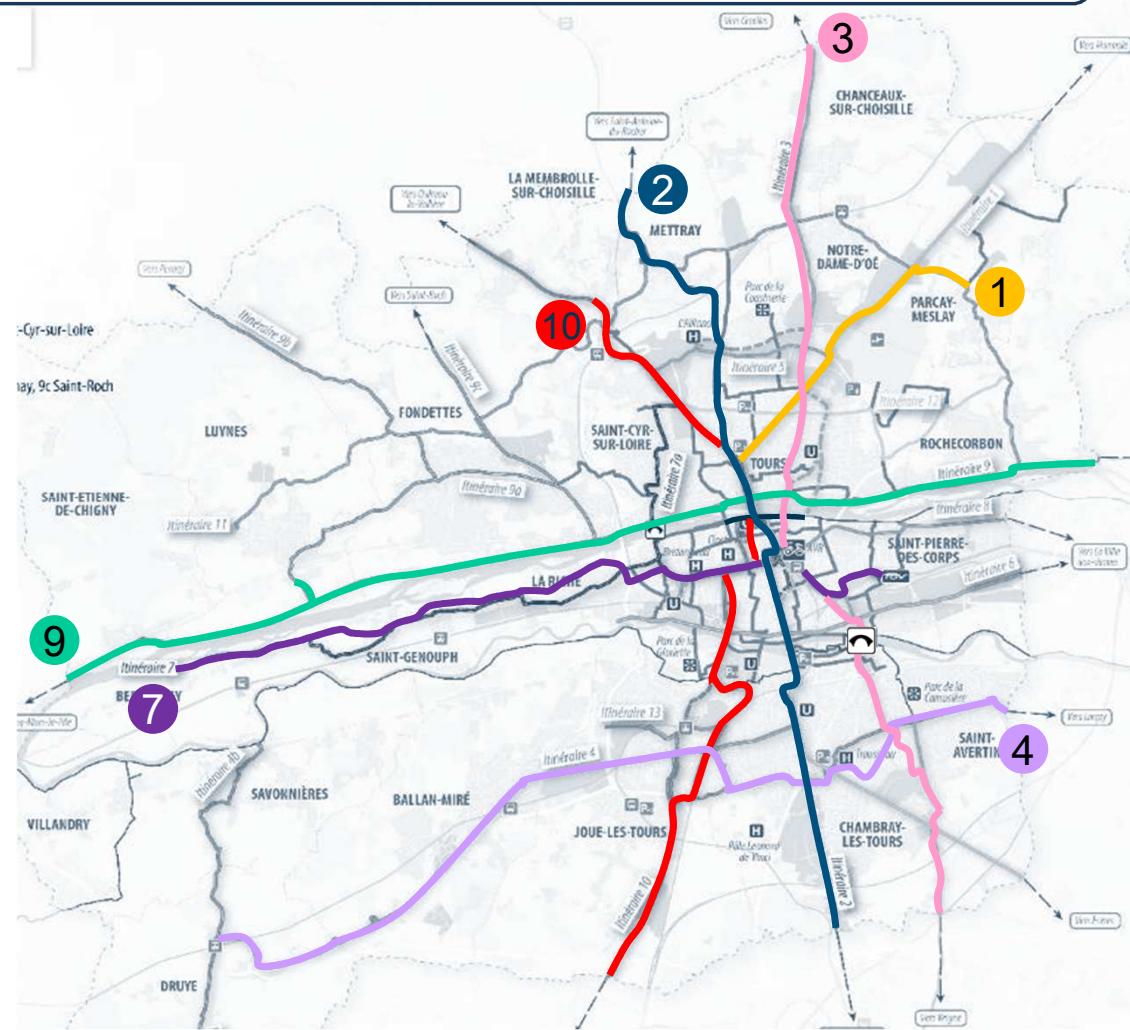
350 kms longueur totale

5 Objectifs majeurs

Continuité | Sécurité
Performance
Confort | Lisibilité



Vélival – première tranche de réalisation



7 itinéraires

1 passerelle

110km de long

81M€ de travaux

Horizon 2026

Typologie des aménagements cyclables

Pistes cyclables bidirectionnelles



Vélorue



© Pierre-Loup DUCOUT

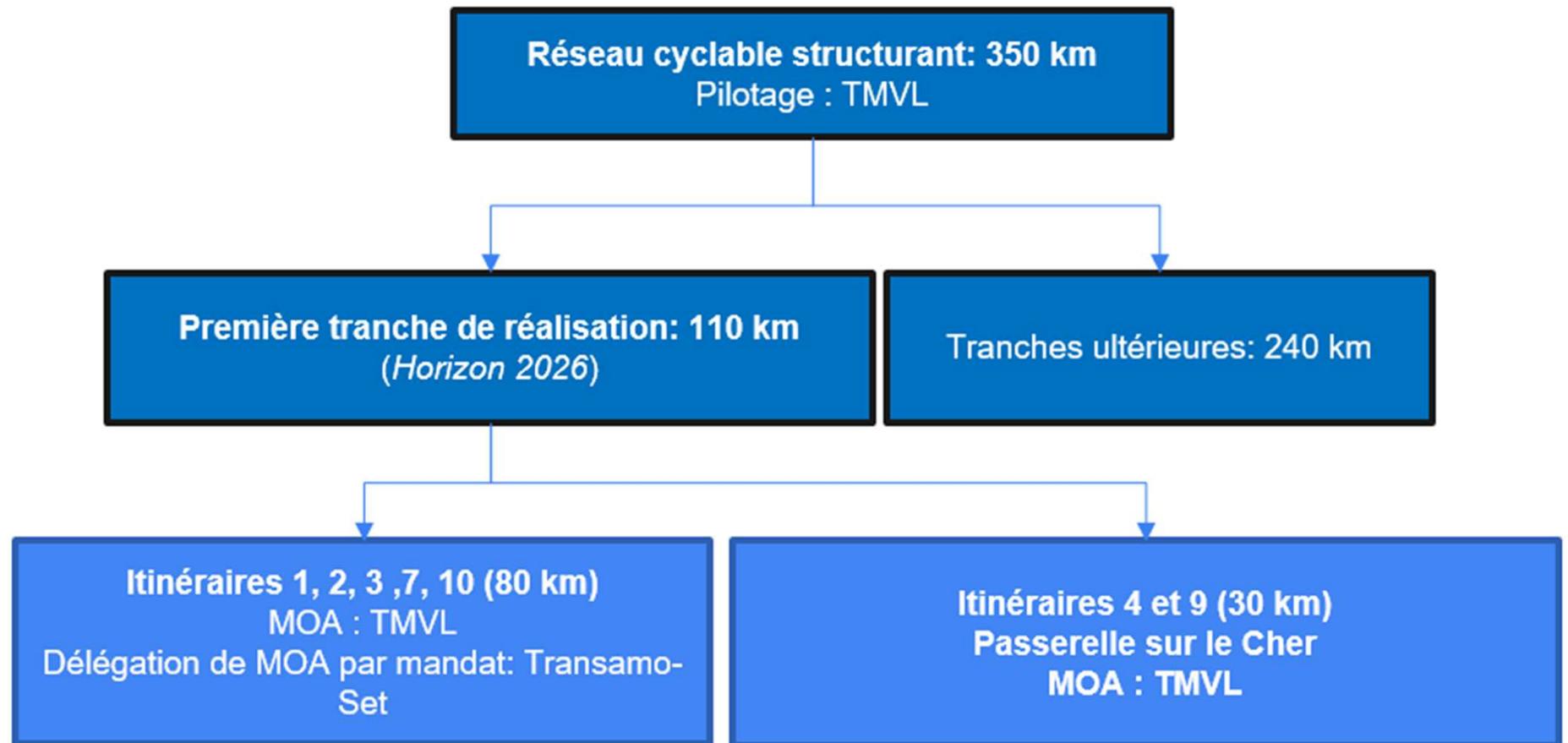
Pistes cyclables unidirectionnelles



Voies verte



Vélival – gouvernance du projet



Une politique publique de mobilité cohérente à l'échelle métropolitaine, à l'horizon 2028/2030

SERVICES DE MOBILITÉ



2^{ème} ligne de tramway + 1^{er} BHNS

Services de location de vélo

Nouvelle tarification TC



INFRASTRUCTURES



Velival

SERM
Jalonnement dynamique des
parking sous DSP
ZFE



CIRCULATION ET ESPACE PUBLIC

COMMUNES



Ville à 30 km/h

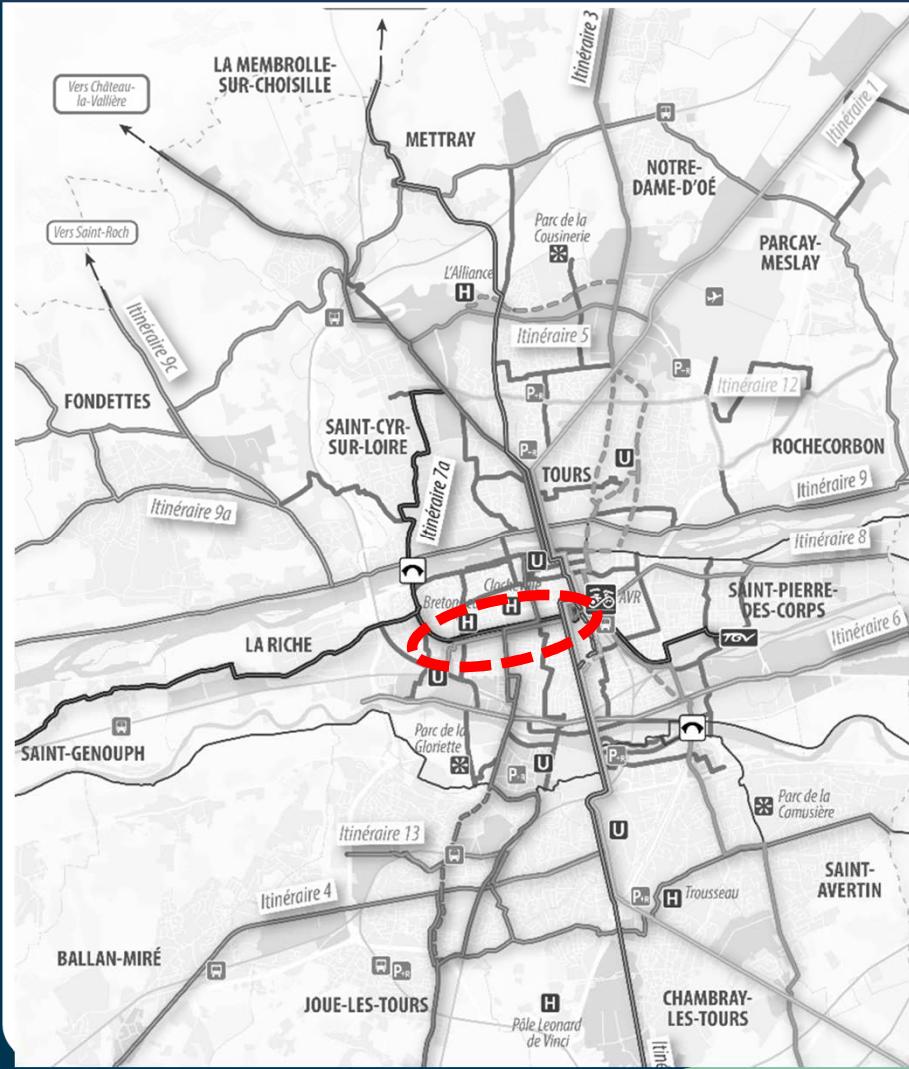
Modifications de circulation
Nouveaux tarifs de stationnement

Plan piéton
Rues aux enfants
Plan bien vieillir

- **Les vélorues**

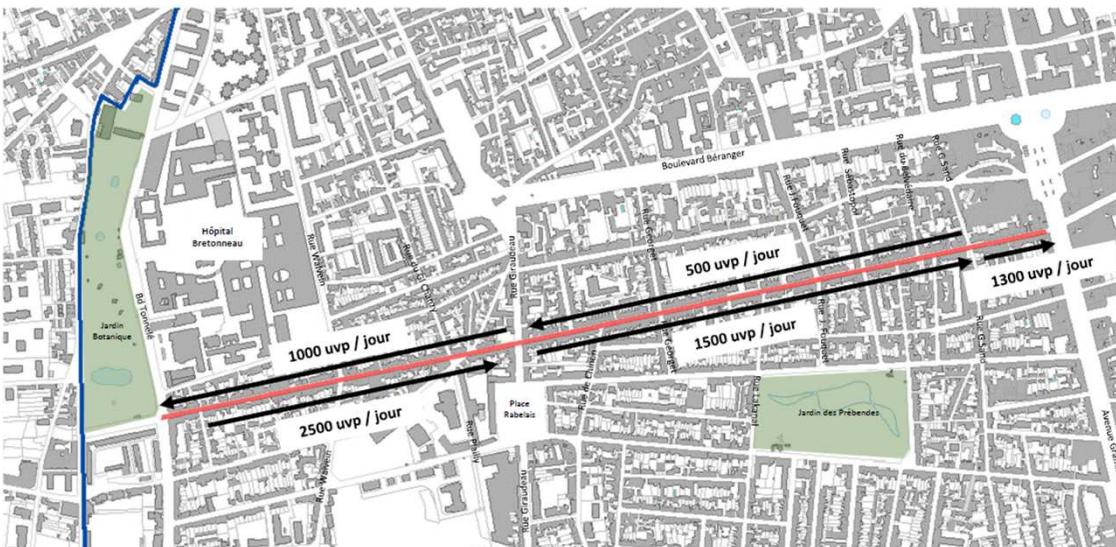


Vélorue d'Entraigues (Tours) – positionnement dans le réseau Vélival



Vélorue d'Entraigues (Tours) – caractéristiques générales

Etat des lieux : Un trafic motorisé de transit



- Longueur : 1,8km
- Axe rectiligne Est-Ouest
- Tissu urbain résidentiel peu dense
- Liaisons entre pôles d'attractivité (Centre ville, Hôpital, Lycée/Faculté, parc, ...)
- Axe secondaire de desserte
- En parallèle d'axes routiers « majeurs »

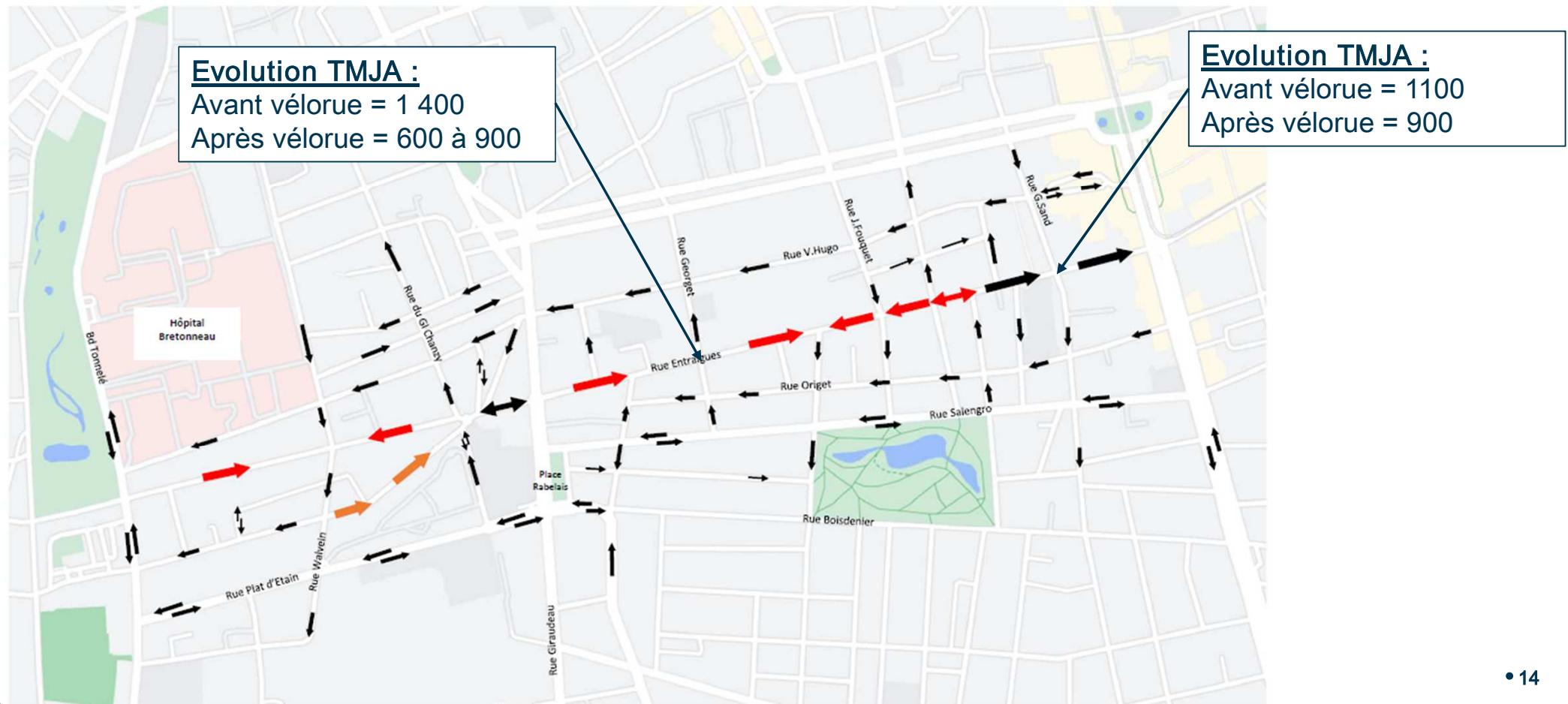
=> Itinéraire « malin » potentiel pour le trafic motorisé

=> Un axe majeur pour Vélival (3 itinéraires)

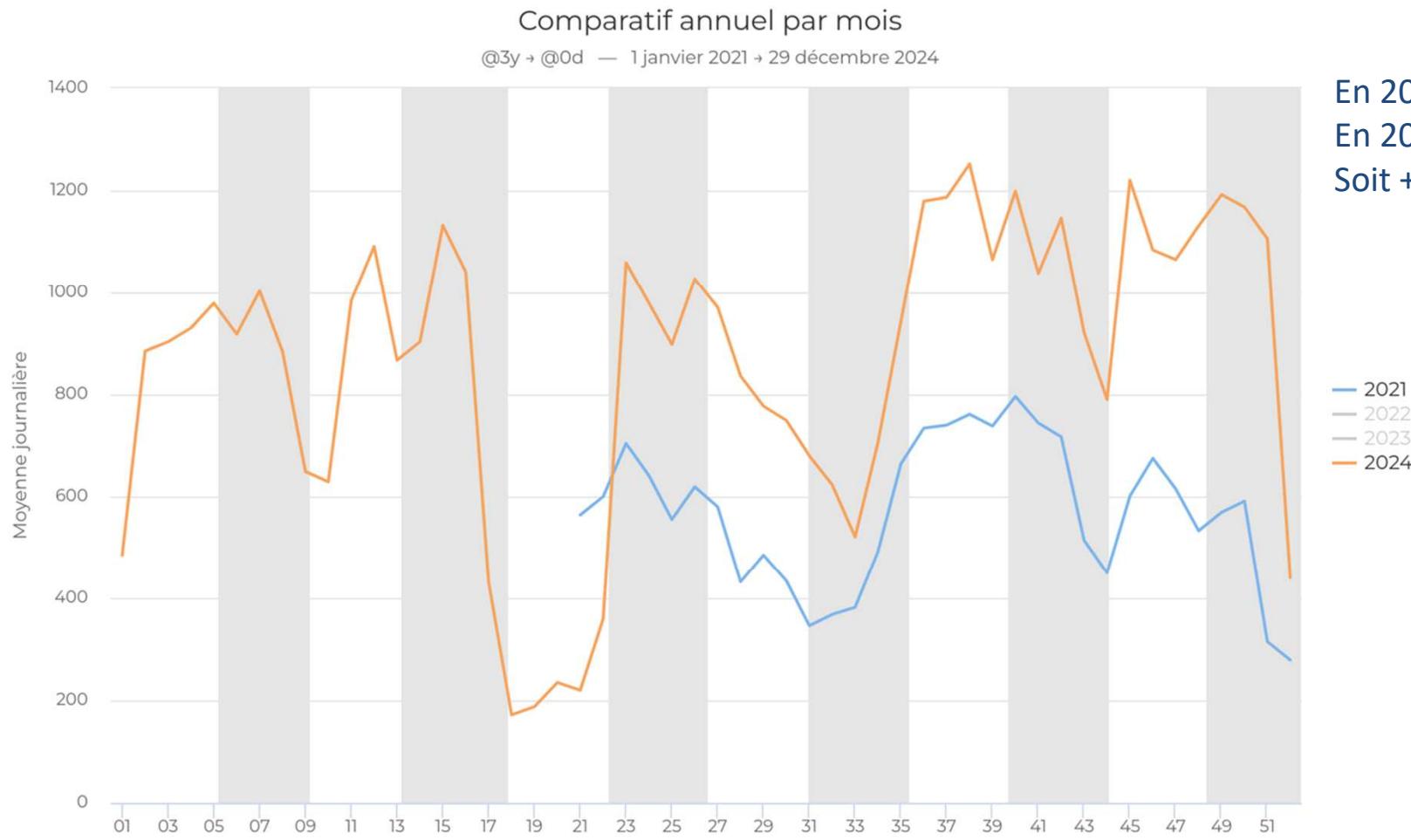


Vélorue d'Entraigues (Tours) – évolution du plan de circulation

Le principe de la Vélorue : Agir sur les sens de circulation



Vélorue d'Entraigues (Tours) – fréquentation cyclable



En 2021 (juil-dec) : 564 cycl/j
En 2024 (juil-dec) : 958 cycl/j
Soit +70%

Vélorue d'Entraigues (Tours) – aménagement transitoire



Vélorue d'Entraigues (Tours) – aménagement transitoire



- Coût et délai de mise en œuvre réduit
- Effet de **rétrécissement visuel** de la chaussée qui invite les voitures à ralentir dans cette rue

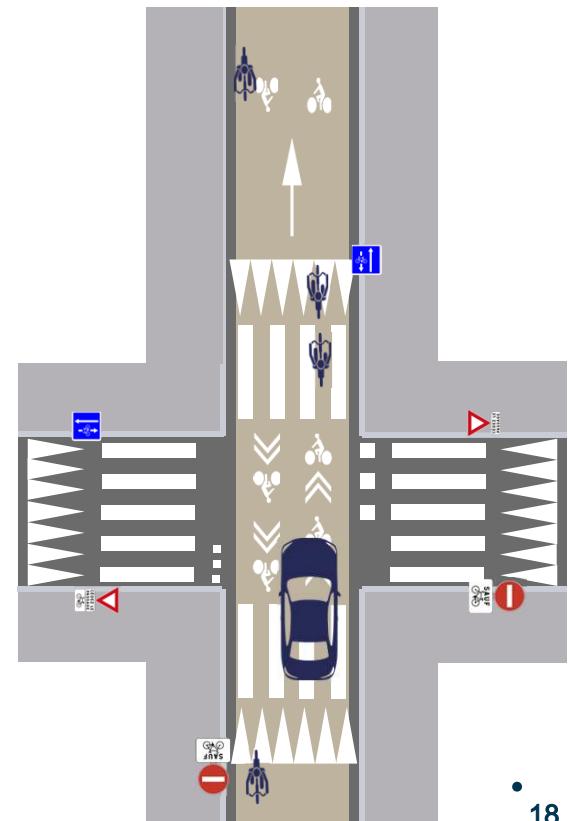
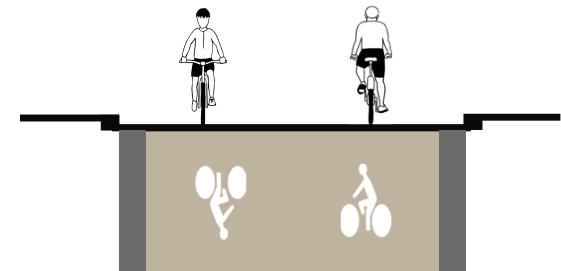
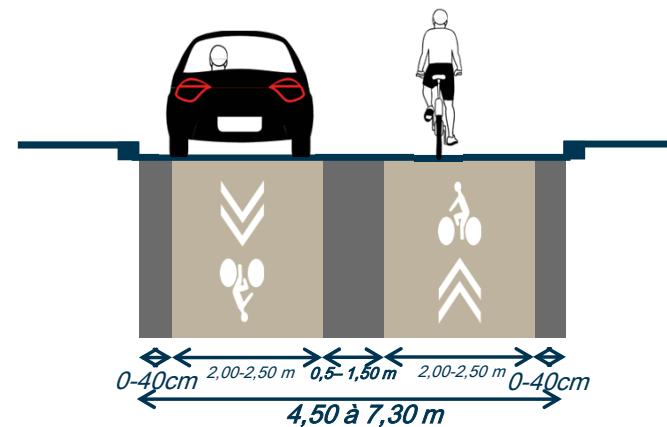
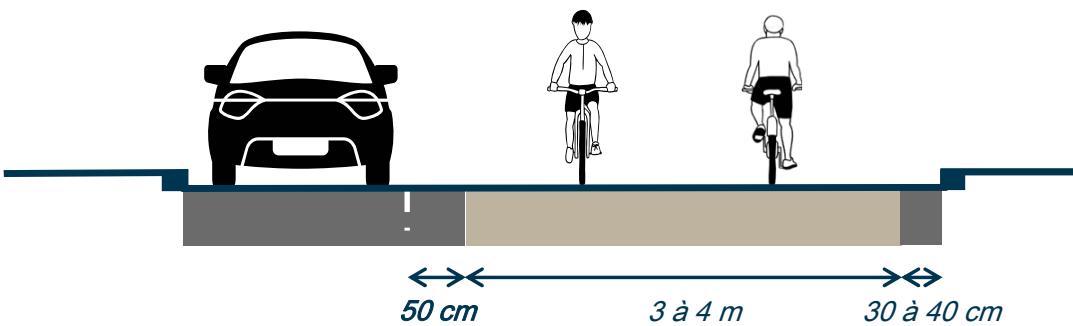


- **Confusion des espaces vélo / voiture.** Les vélos ont tendance à rouler sur les bandes de résine
- **Discontinuité des bandes aux intersections :** le régime de priorité est peu clair
- Les bandes en résine ressemblent visuelle à des bandes de stop/cédez-le-passage

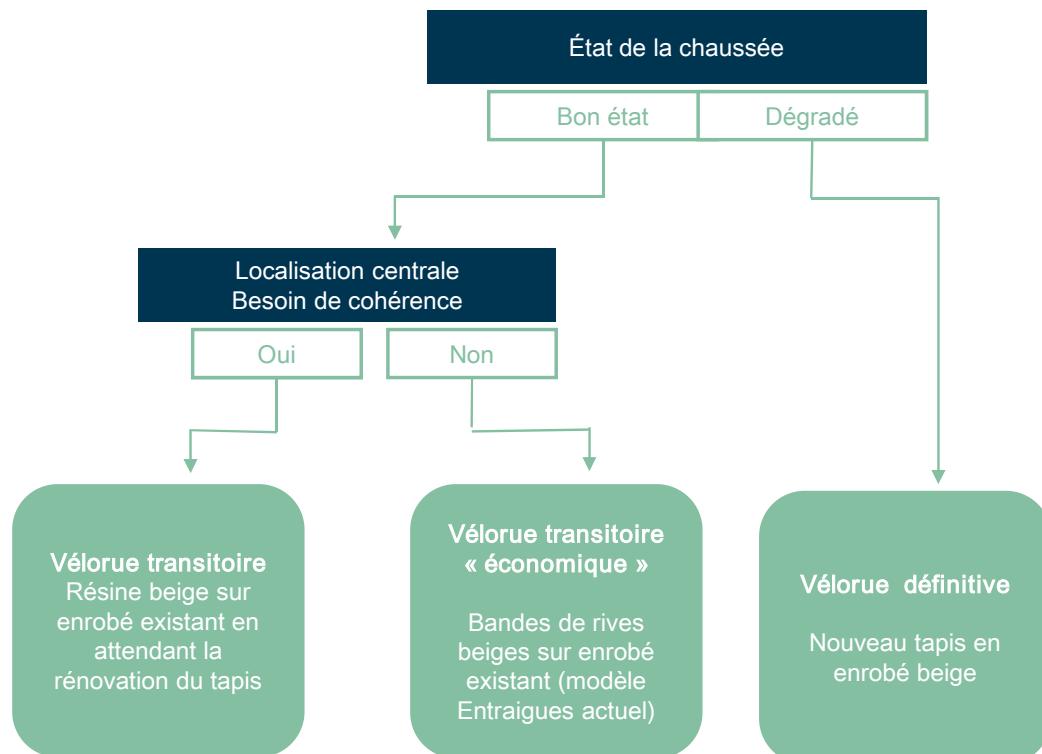


Vélorue – aménagement définitif

- Largeur de la chaussée (hors stationnement) :
 - Vélorue à sens unique = entre 4,5m et 4,8m
 - Vélorue à double sens = 4,5m à 7,3m (largeur optimale = 6m)



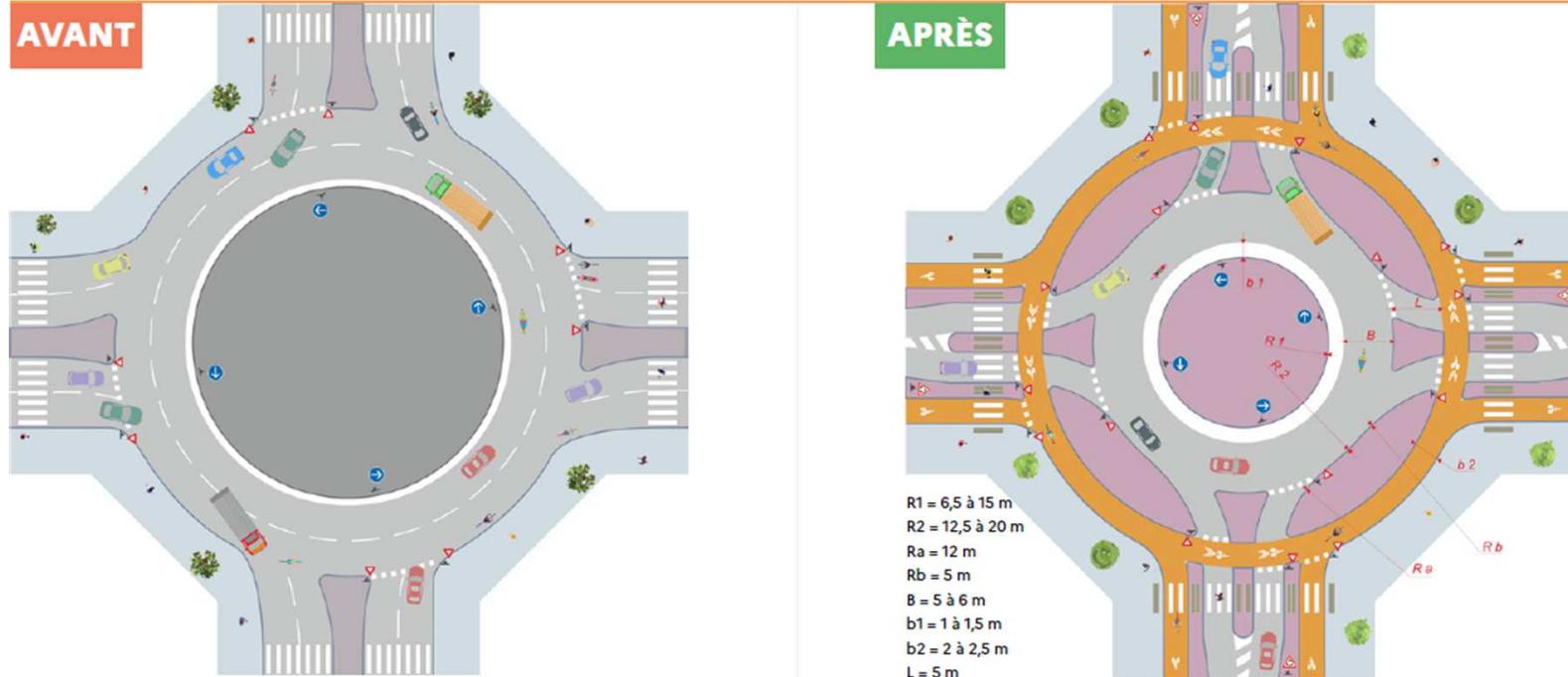
Vélorue – caractéristiques et design



- **Mise en œuvre et déclinaison opérationnelle**



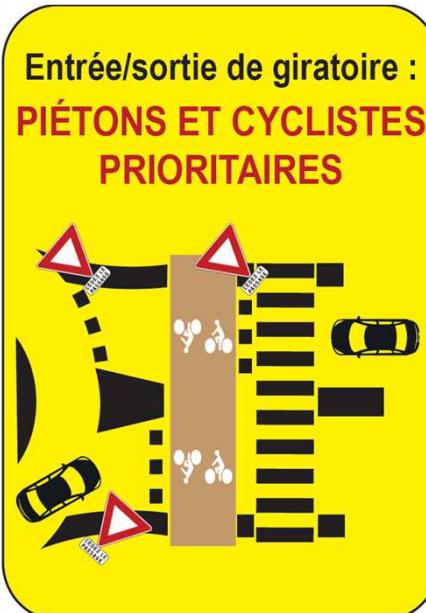
La sécurisation des intersections



Pourquoi un tel aménagement ?

- Séparation des flux pour limiter les conflits d'usages
- Cohérence des priorités entre les différents flux
- Orthogonalisation des trajectoires

La sécurisation des intersections



Itinéraire 10 - Rue Marceau (Tours)



Avant

VILLE DE TOURS
TOURS

plus d'apaisement

PREFETE
D'INDRE-
ET-LOIRE
Ag. Roanne-Aubière

FRANCE
NATION
VERTE
Ag. Roanne-Aubière

LE FONDS VERT
pour l'accompagnement
du développement
éthologique dans
les territoires

REGION
CENTRE
VAL DE LOIRE

Tours
métropole
Val de Loire



Aujourd'hui

VILLE DE TOURS
TOURS

plus d'apaisement

PREFETE
D'INDRE-
ET-LOIRE
Ag. Roanne-Aubière

FRANCE
NATION
VERTE
Ag. Roanne-Aubière

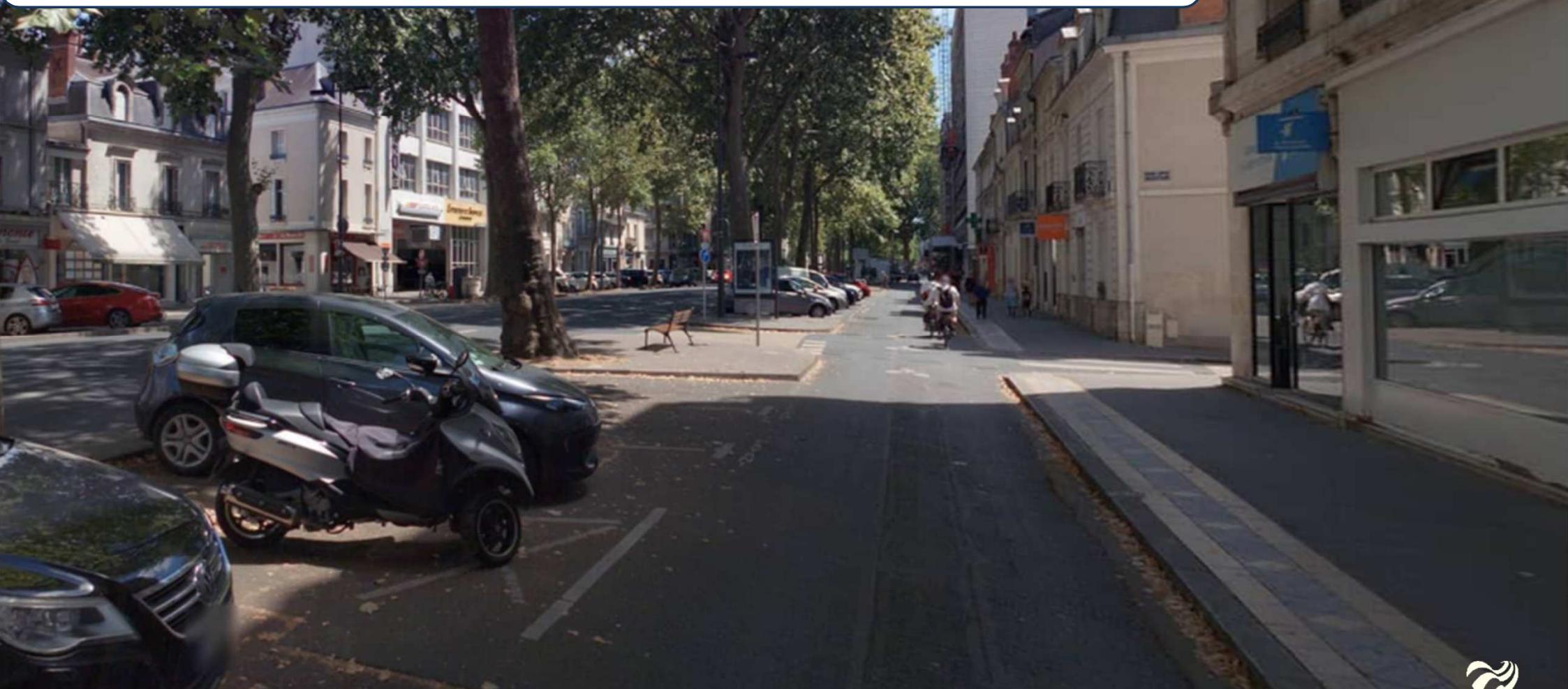
LE FONDS VERT
pour l'accompagnement
du développement
éthologique dans
les territoires

REGION
CENTRE
VAL DE LOIRE

Tours
métropole
Val de Loire

métropole
Val de Loire

Itinéraires 1 et 2 - Avenue Grammont (Tours)



Avant



Itinéraires 1 et 2 - Avenue Grammont (Tours)



Après

Itinéraire 10 – Mail Béranger/ rue G. Sand



Itinéraire 4 – RM951C (Ballan-Miré)



Avant



Aujourd'hui

Passerelle Cher (Tours <> Saint-Avertin)



La signature d'un réseau métropolitain



Une combinaison harmonieuse et dynamique
Vélo + Liger (ancien nom de la Loire) + référence au
Val de Loire



Un numéro et une couleur pour chaque itinéraire

Un réseau visible sur le territoire

PANNEAU DE DIRECTION (en intersection)



Merci pour votre
attention

