



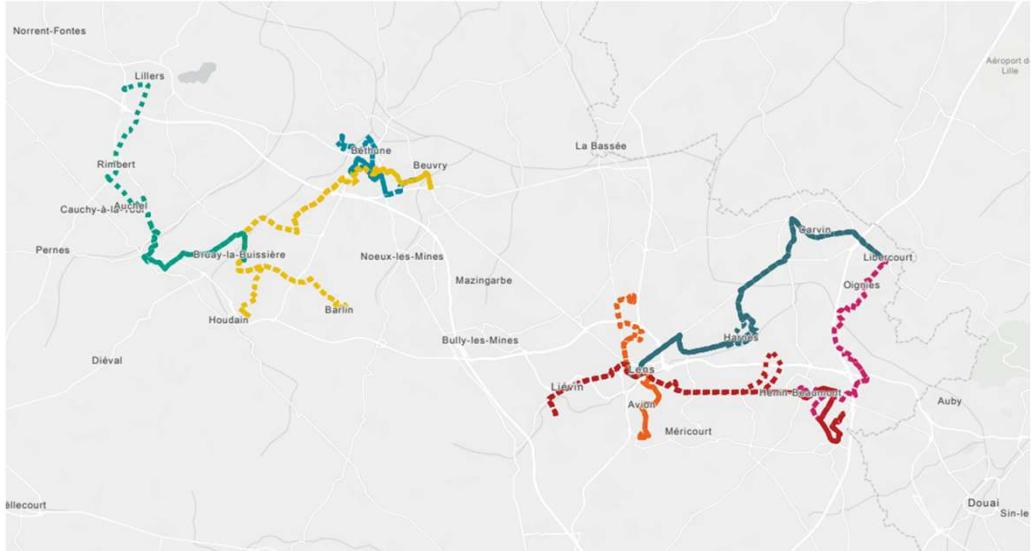
Voies uniques alternées dans l'espace

Webinaire du 30 janvier 2025

TADAO
UNE MOBILITÉ D'AVANCE

est le nom du réseau de transport en commun géré par Artois Mobilités

TADAO: 1000 km² sur 3 agglomérations



TADAO et projet BULLE

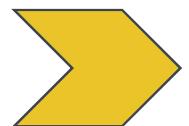
Projet Bulle de grande ampleur mis en service en 2019



- 7 lignes structurantes



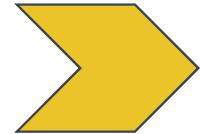
- 70 km de sites propres dont 15 en voie unique axiale



- 210 carrefours à feux



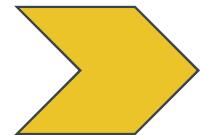
SITE PROPRE ALTERNE DANS L'ESPACE



- Couloir positionné en amont des carrefours traversés



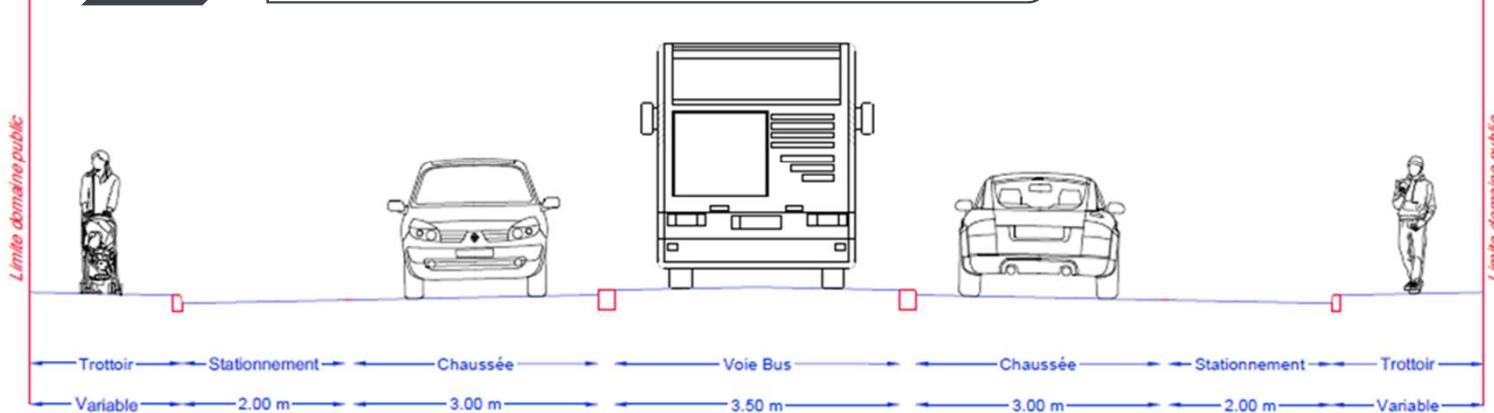
- Stations positionnées en voies banalisées



- Voies BHNS L = 3,50 m



- Délimitation par bordures GLO L= 0,20 m ; Ht 0,05m



Voies alternées dans l'espace

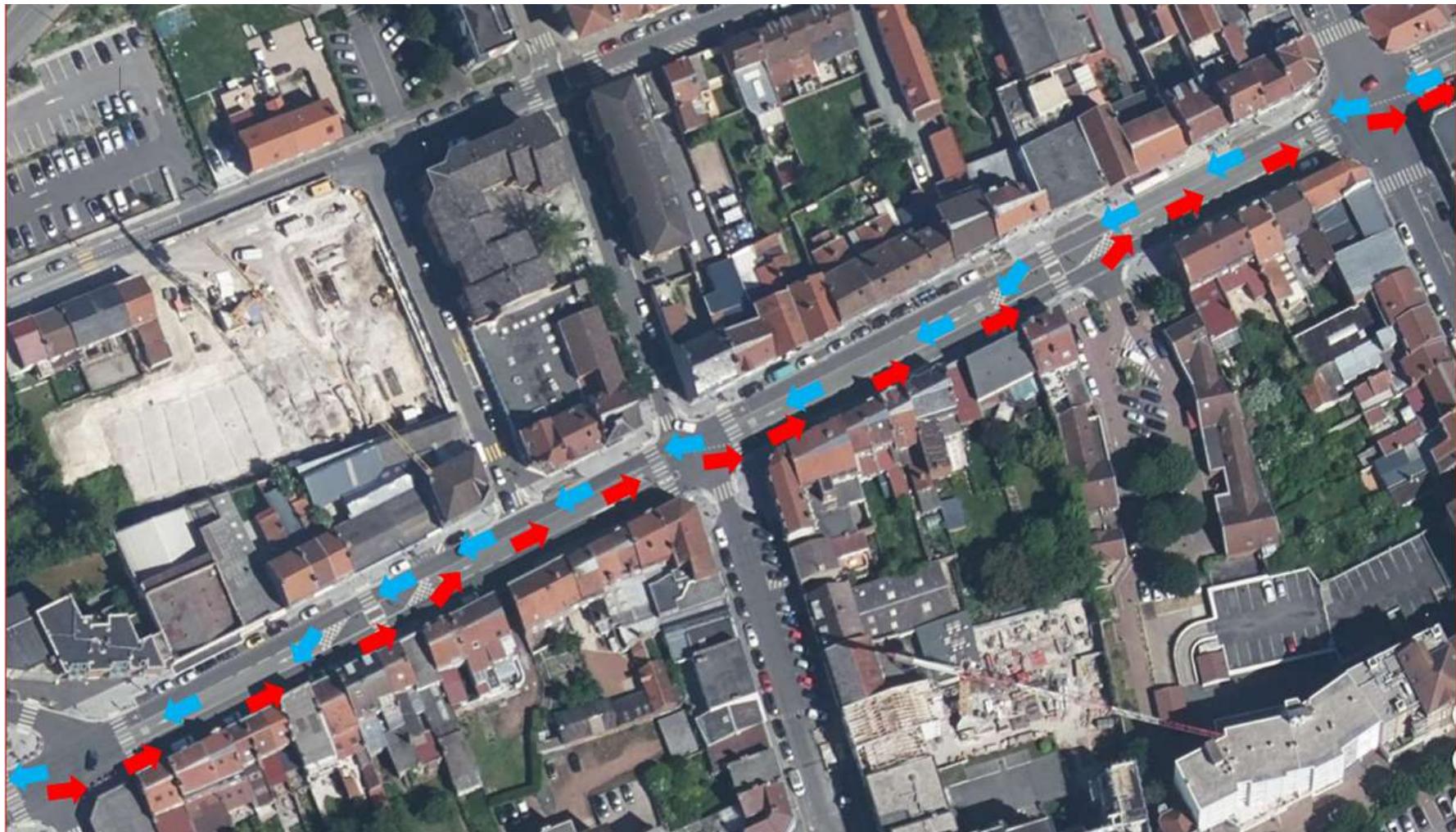


Matérialisation des entrées de site

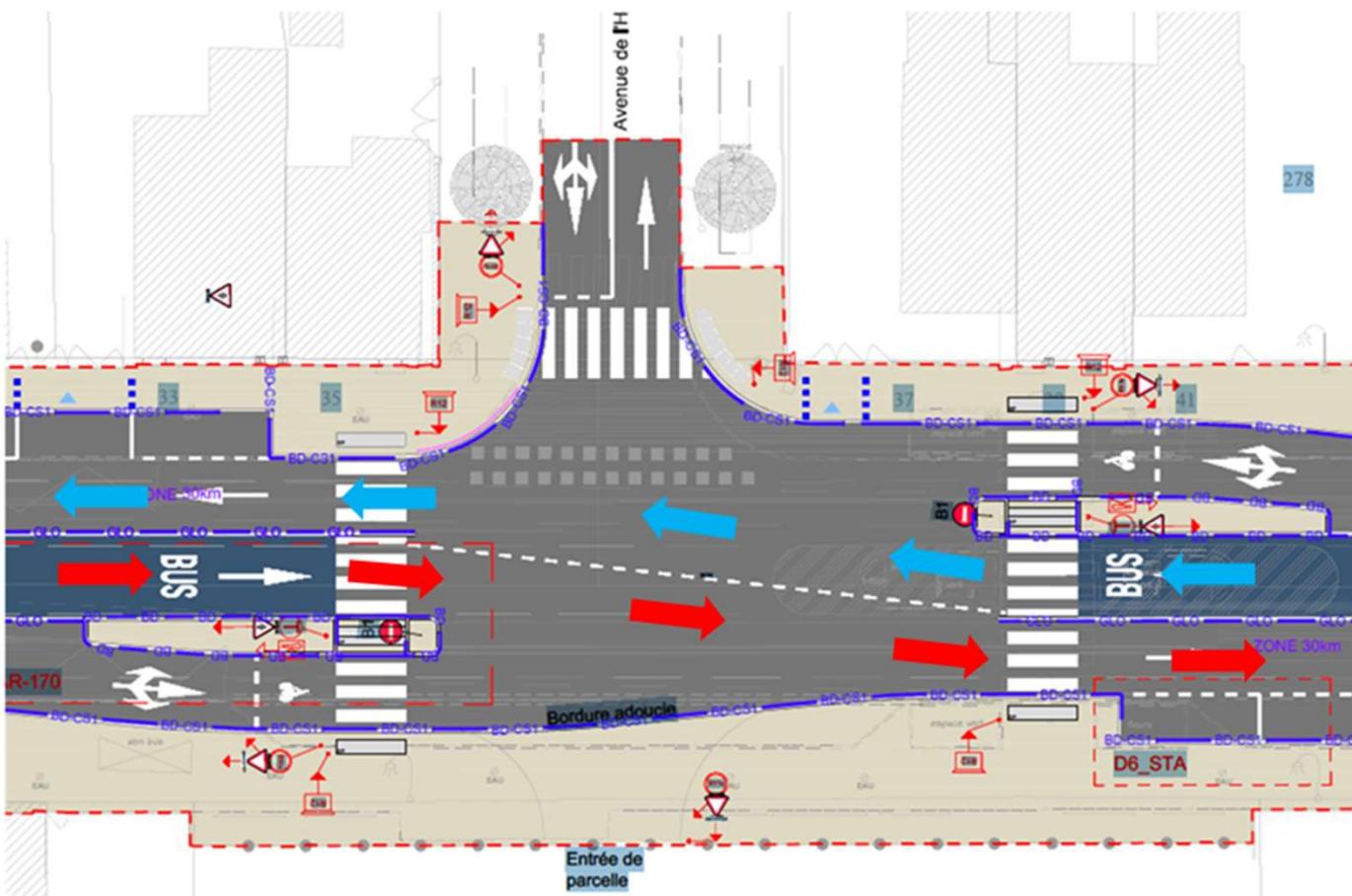


- B27a + balise J5
- Bordures GLO
- Damier à l'insertion sur le site propre
- Revêtement en enrobés hydrodécapés

Principe de fonctionnement



Franchissement des carrefours



R17



R25



SAC

- Insertion dans la voie de site propre unique axiale jusqu'à 400m avant carrefour

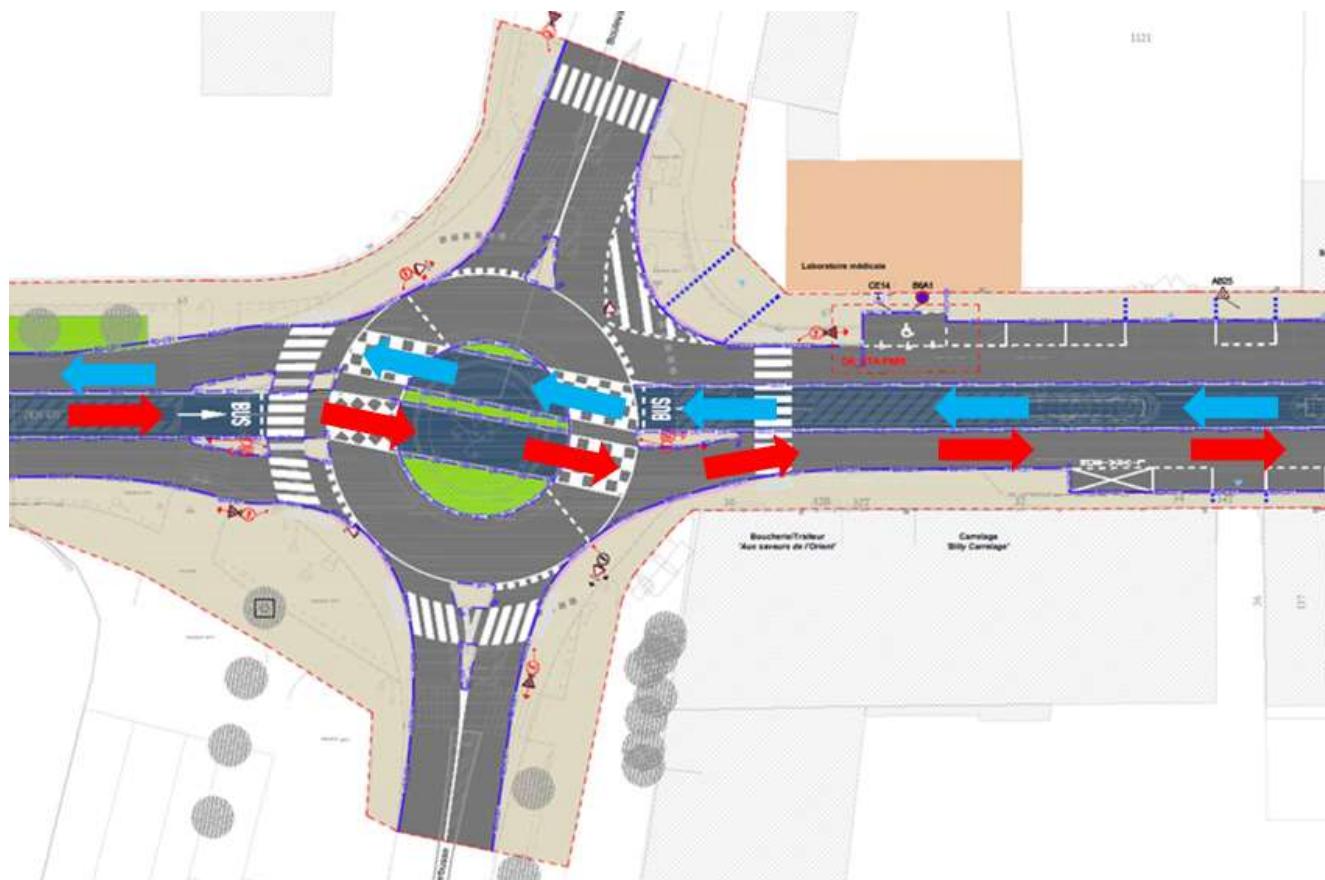
- Traversée du carrefour

- ## • Réinsertion en voie banalisée

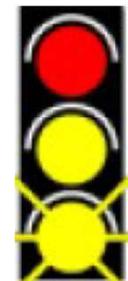
Vidéo d'un franchissement de carrefour



Carrefours giratoires



R24



R11j

- Insertion dans la voie de site propre unique axiale



- Traversée du giratoire dans l'anneau – circulation régulée par R24 et R11j



- Réinsertion en voie banalisée

Vidéo d'une traversée de giratoire percé





**FEUX À DESTINATION
DES CONDUCTEURS
DE BUS**

⚠ ATTENTION ⚠
**CARREFOUR
EN SERVICE**
BUS PRIORITAIRE

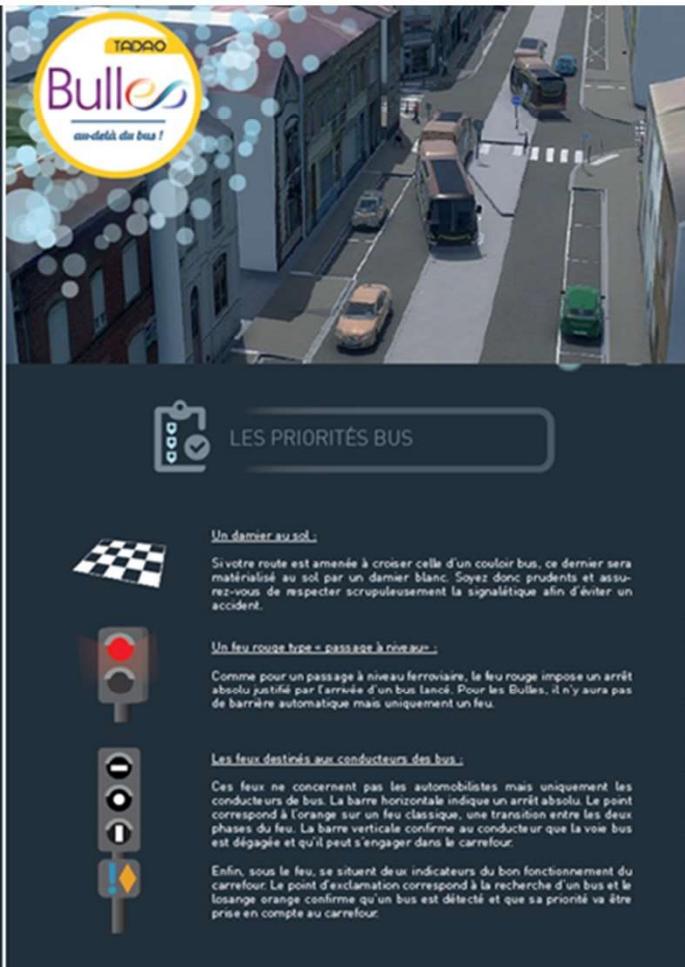


Bulles
un défilé de bus !





Communication auprès des habitants du territoire



TADAO
Bulles
au-delà des bus !

LES PRIORITÉS BUS

Un damier au sol :
Si votre route est aménagée à croiser celle d'un couloir bus, ce dernier sera matérialisé au sol par un damier blanc. Soyez donc prudents et assurez-vous de respecter scrupuleusement la signalétique afin d'éviter un accident.

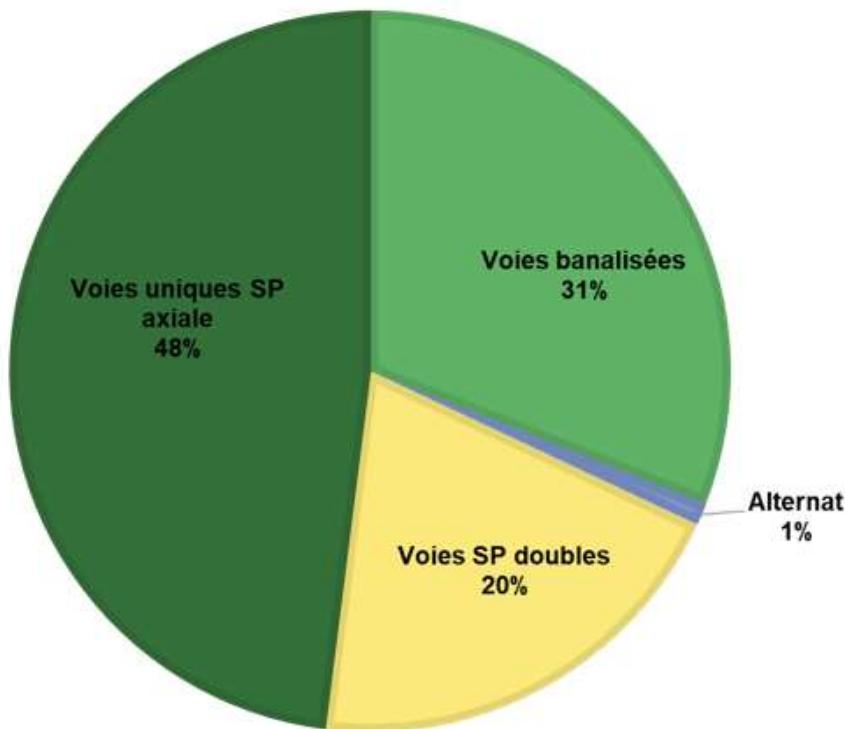
Un feu rouge type « passage à niveau » :
Comme pour un passage à niveau ferroviaire, le feu rouge impose un arrêt absolu justifié par l'arrivée d'un bus lancé. Pour les Bulles, il n'y aura pas de barrière automatique mais uniquement un feu.

Les feux destinés aux conducteurs des bus :
Ces feux ne concernent pas les automobilistes mais uniquement les conducteurs de bus. La barre horizontale indique un arrêt absolu. Le point correspond à l'orange sur un feu classique, une transition entre les deux phases du feu. La barre verticale indique au conducteur que la voie bus est dégagée et qu'il peut s'engager dans le carrefour.

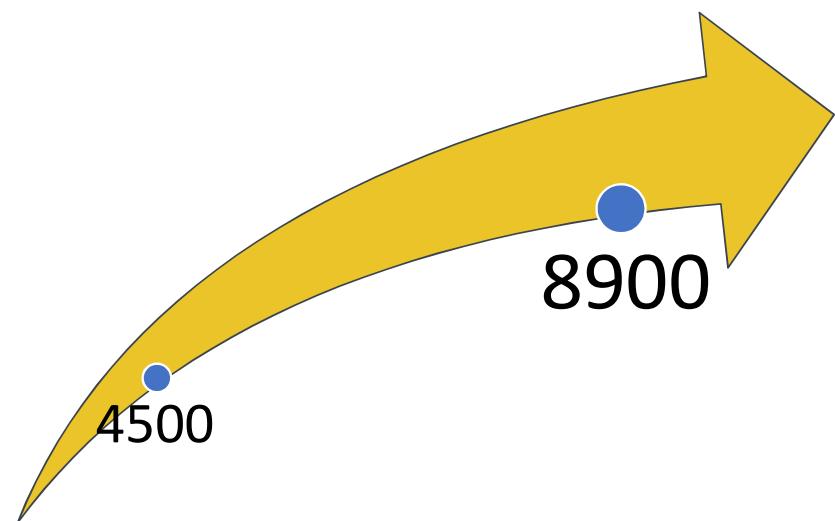
Enfin, sous le feu, se situent deux indicateurs du bon fonctionnement du carrefour. Le point d'exclamation correspond à la recherche d'un bus et le losange orange confirme qu'un bus est détecté et que sa priorité va être prise en compte au carrefour.

Crédit : B. Demange, DRAC Hauts-de-France, Agence de Développement du territoire, TADAO





Focus sur la Bulle 1



Evolution de la fréquentation entre
2019 et 2025 (en nb montées/jour)

Gains et avantages

Points de vigilance

Insertion dans un espace urbain dense

Réduction de l'impact foncier

Utilisables par les lignes régulières

Gain vitesse commerciale

Compréhension des signaux par les automobilistes

Prise en compte de voie dédiée par concessionnaires

Respect des consignes par les conducteurs de bus



MERCI
POUR VOTRE
ATTENTION

