



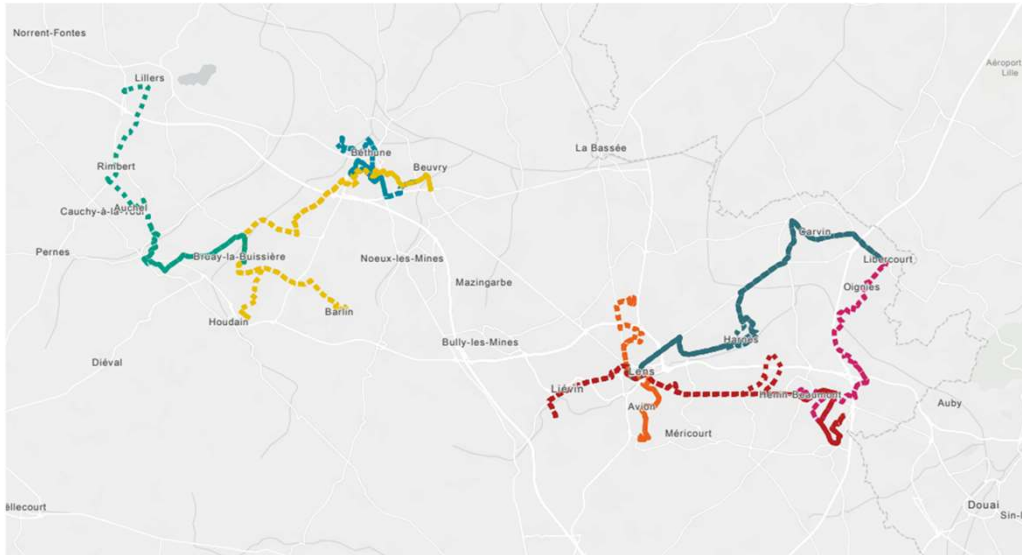
Voies uniques alternées dans l'espace

Webinaire du 30 janvier 2025



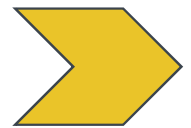
est le nom du réseau de transport en commun géré par Artois Mobilités

TADAO: 1000 km² sur 3 agglomérations



TADAO et projet BULLE

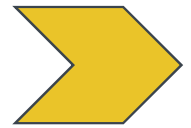
Projet Bulle de grande ampleur mis en service en 2019



- 7 lignes structurantes



- 70 km de sites propres dont 15 en voie unique axiale



- 210 carrefours à feux



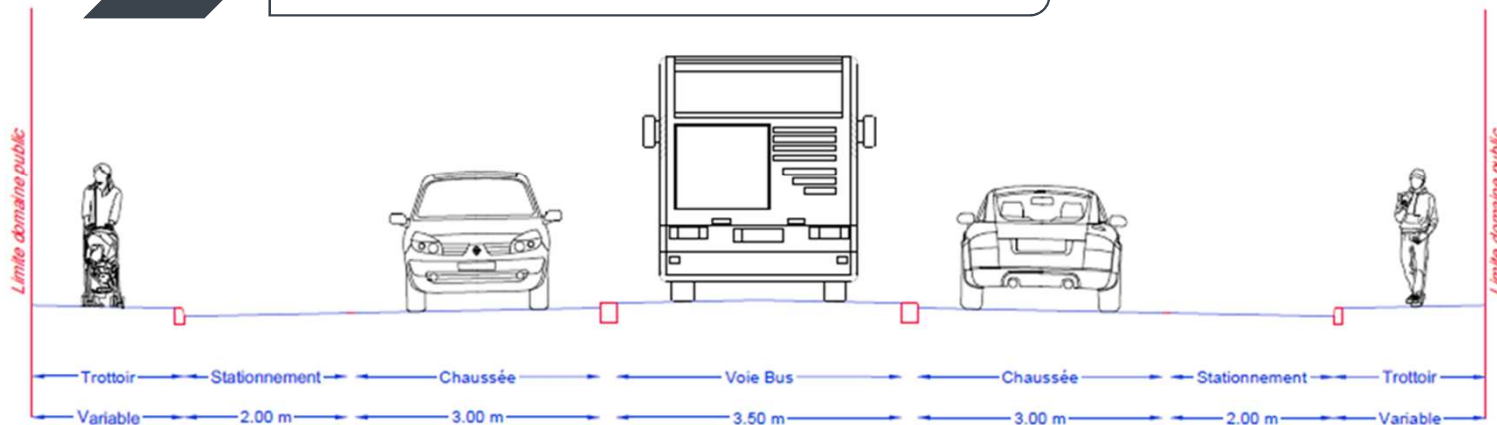
SITE PROPRE ALTERNE DANS L'ESPACE

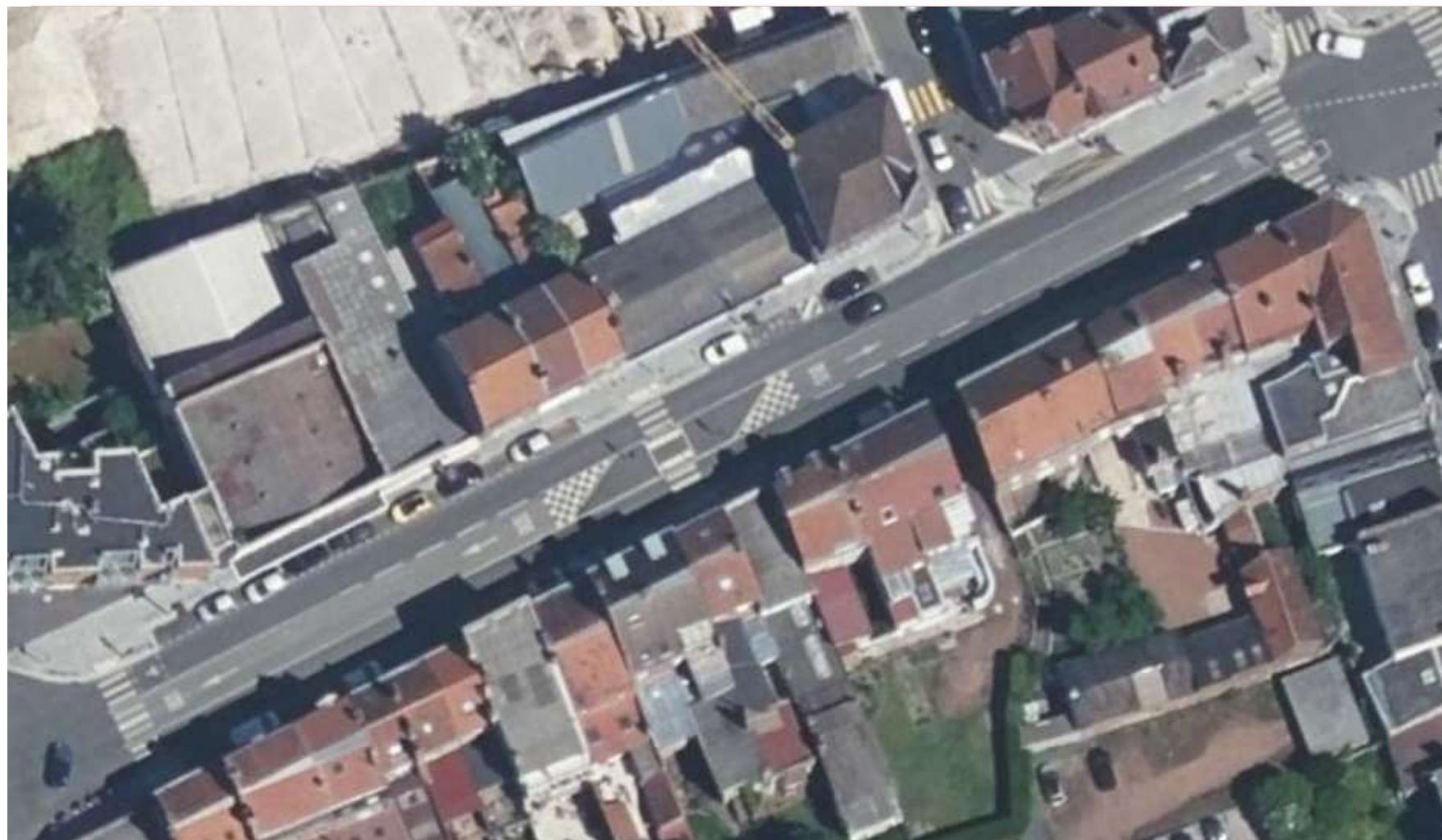
- Couloir positionné en amont des carrefours traversés

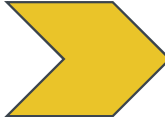
- Stations positionnées en voies banalisées

- Voies BHNS L = 3,50 m

- Délimitation par bordures GLO L= 0,20 m ; Ht 0,05m









- B27a + balise J5



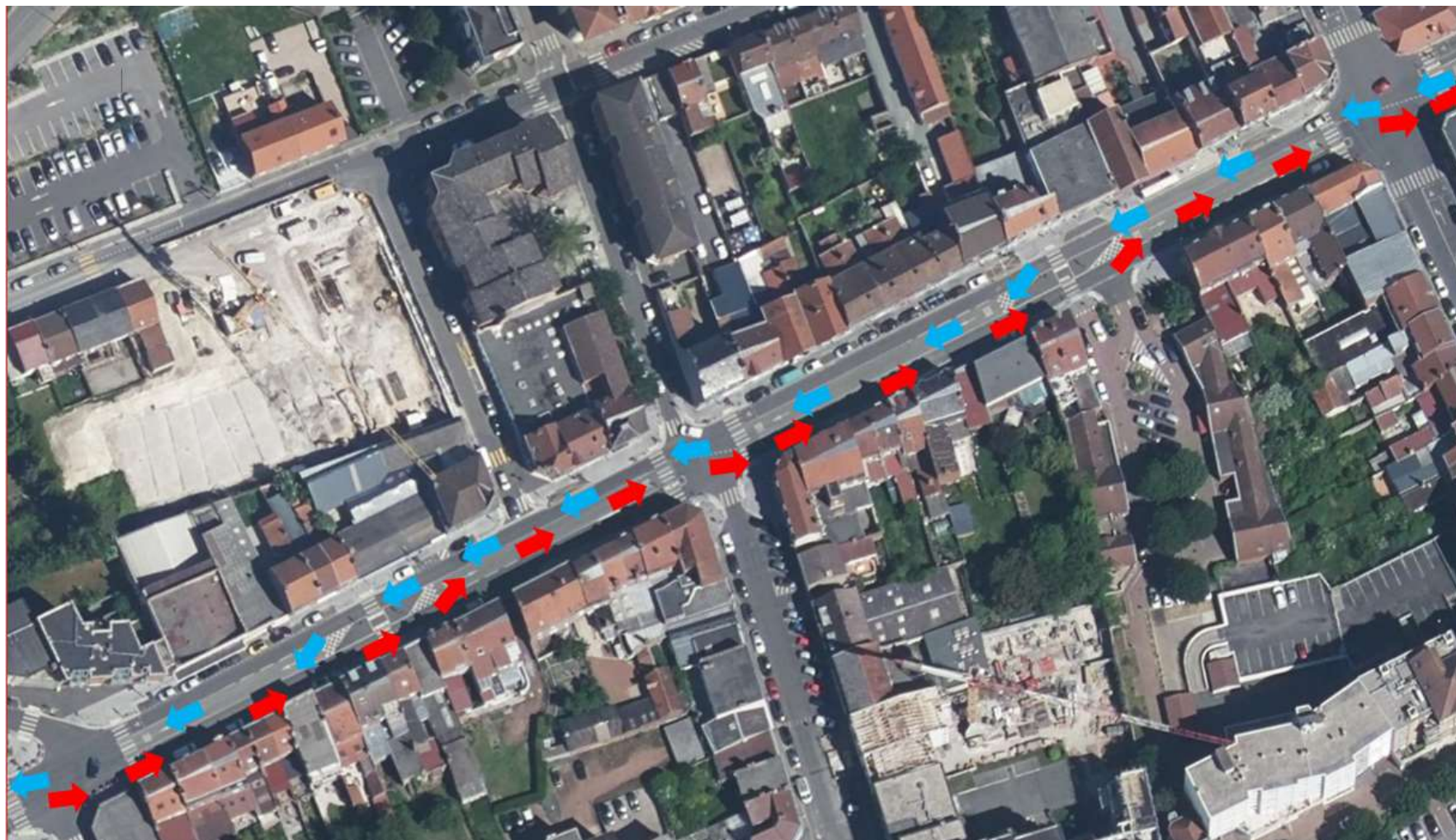
- Bordures GLO

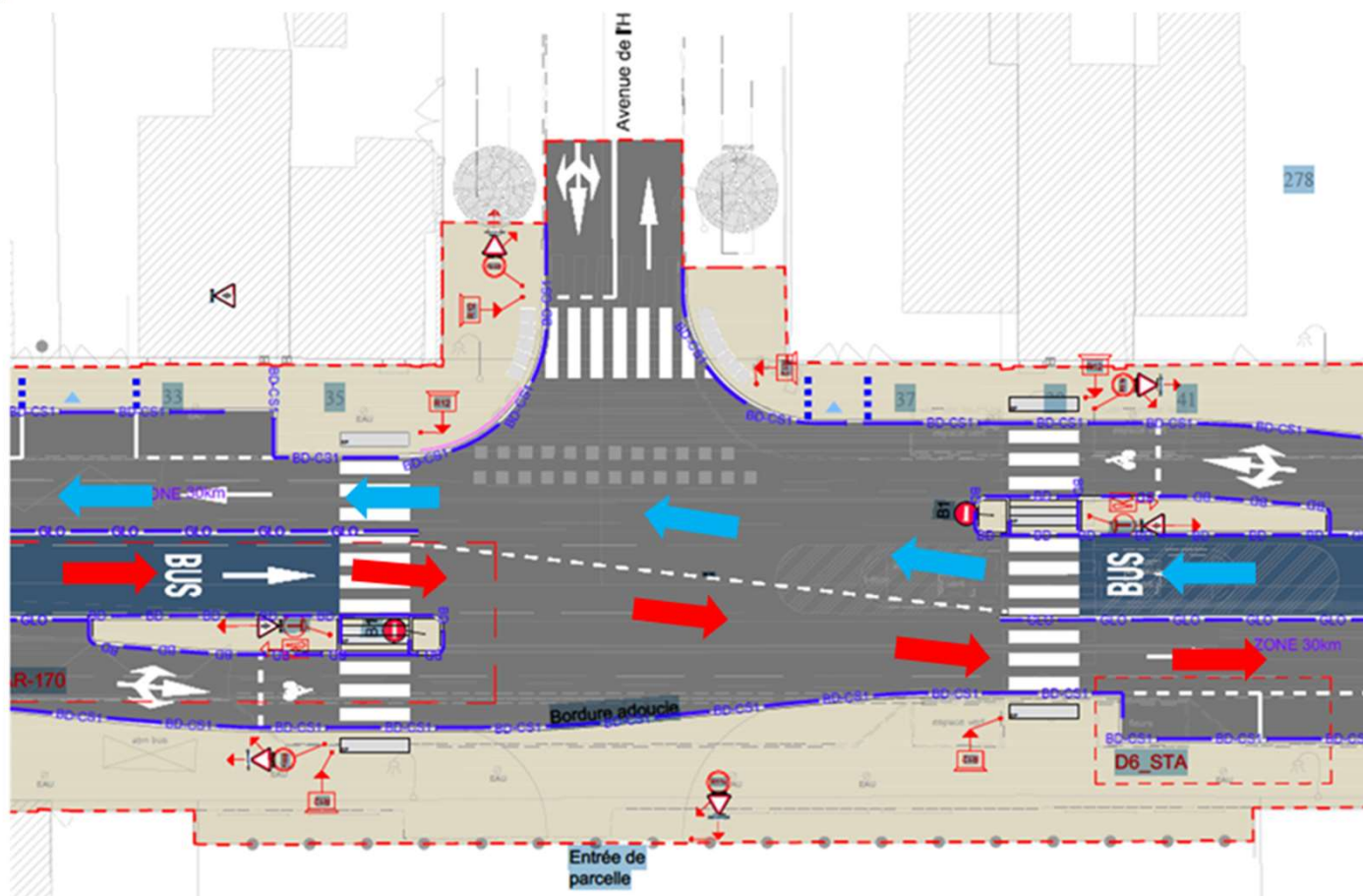


- Damier à l'insertion sur le site propre



- Revêtement en enrobés hydrodécapés





R17



R25

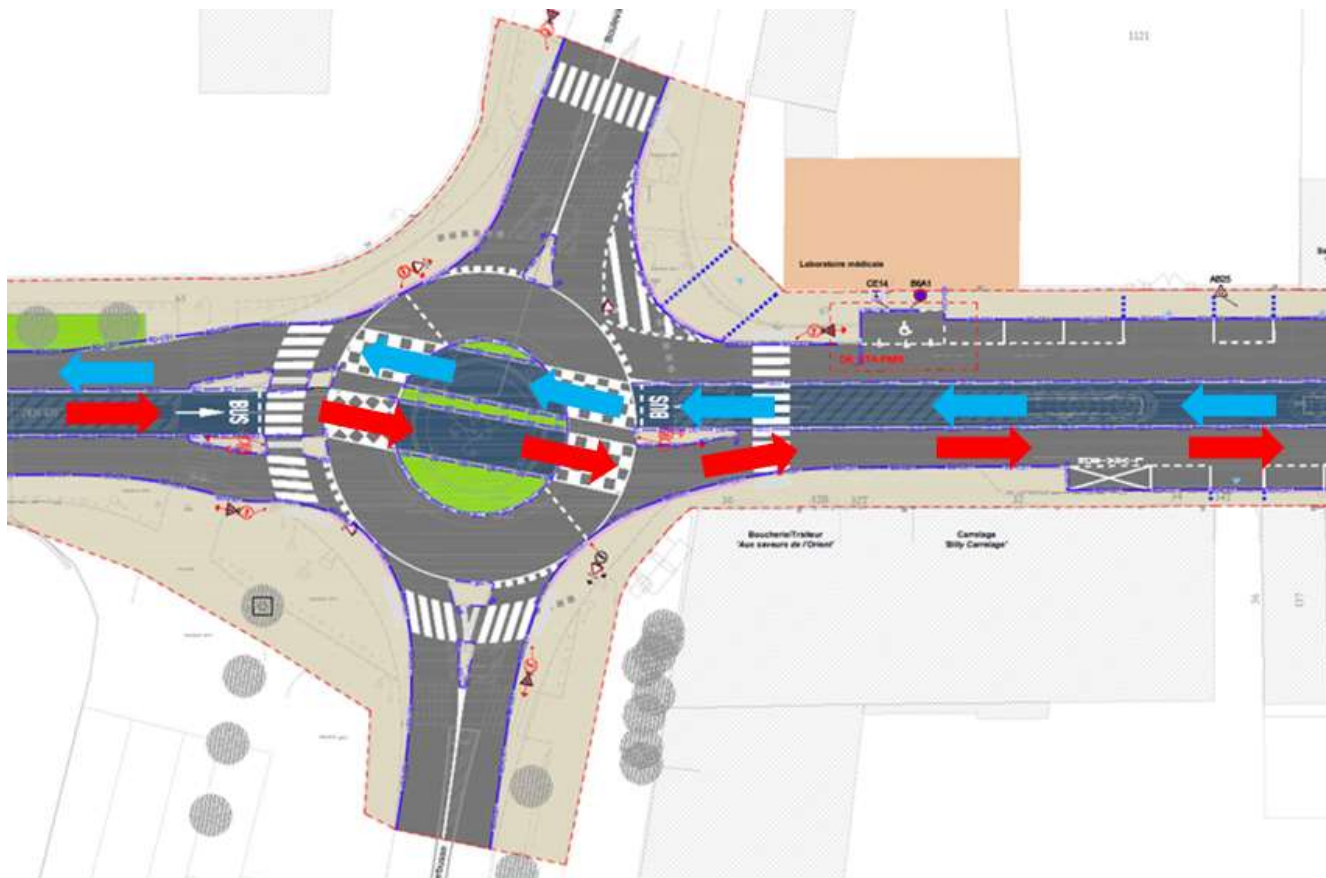


SAC

- Insertion dans la voie de site propre unique axiale jusqu'à 400m avant carrefour
- Traversée du carrefour
- Réinsertion en voie banalisée



Carrefours giratoires



R24



R11j

- Insertion dans la voie de site propre unique axiale
- Traversée du giratoire dans l'anneau – circulation régulée par R24 et R11j
- Réinsertion en voie banalisée



COMMUNICATION



**FEUX À DESTINATION
DES CONDUCTEURS
DE BUS**



UN OU DEUX COULOIRS BUS LATÉRAUX

Si vous souhaitez continuer tout droit ou tourner à droite, vous devez céder le passage (priorité à droite) ou vous arrêter au feu tricolore si le carrefour en est équipé. Le damier blanc au sol symbolise toujours un franchissement de couloir bus.

UN OU DEUX COULOIRS BUS CENTRAUX

Vous devez respecter le feu tricolore situé au carrefour. Le système de feux détectera l'arrivée du bus dans son couloir. Toutes les voitures verront alors leur feu passer au rouge le temps du passage d'une Bulle.

UN ROND-POINT PERCÉ

Il y aura des feux tricolores dans les ronds-points. Si un bus approche, ces feux passeront automatiquement au rouge le temps que le bus traverse. Une dizaine de secondes en moyenne. Une fois le feu ouvert, les priorités habituelles reprennent leur droit.

LES PRIORITÉS BUS

Un damier au sol

Si votre route est amenée à croiser celle d'un couloir bus, ce dernier sera matérialisé au sol par un damier blanc. Soyez donc prudents et assurez-vous de respecter scrupuleusement la signalétique afin d'éviter un accident.

Un feu rouge type « passage à niveau »

Comme pour un passage à niveau ferroviaire, le feu rouge impose un arrêt absolu justifié par l'arrivée d'un bus lancé. Pour les Bulles, il n'y aura pas de barrière automatique mais uniquement un feu.

Les feux destinés aux conducteurs des bus

Ces feux ne concernent pas les automobilistes mais uniquement les conducteurs de bus. La barre horizontale indique un arrêt absolu. Le point correspond à l'orange sur un feu classique, une transition entre les deux phases du feu. La barre verticale confirme au conducteur que la voie bus est dégagée et qu'il peut s'engager dans le carrefour.

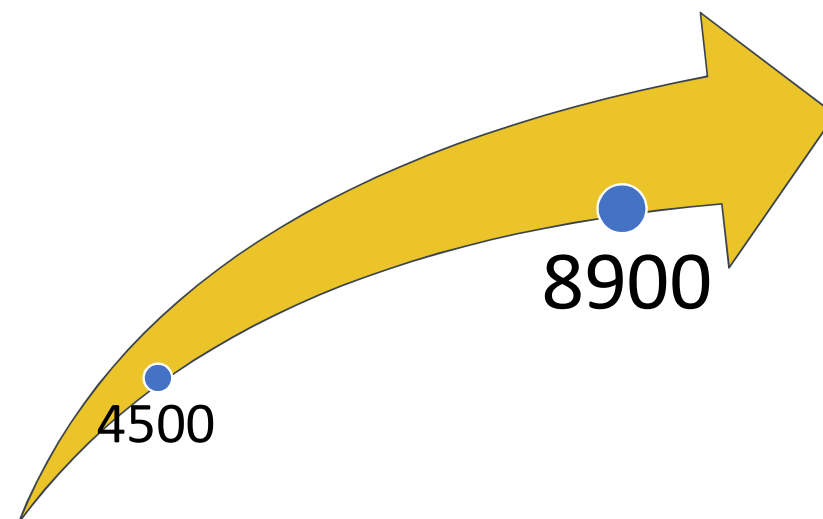
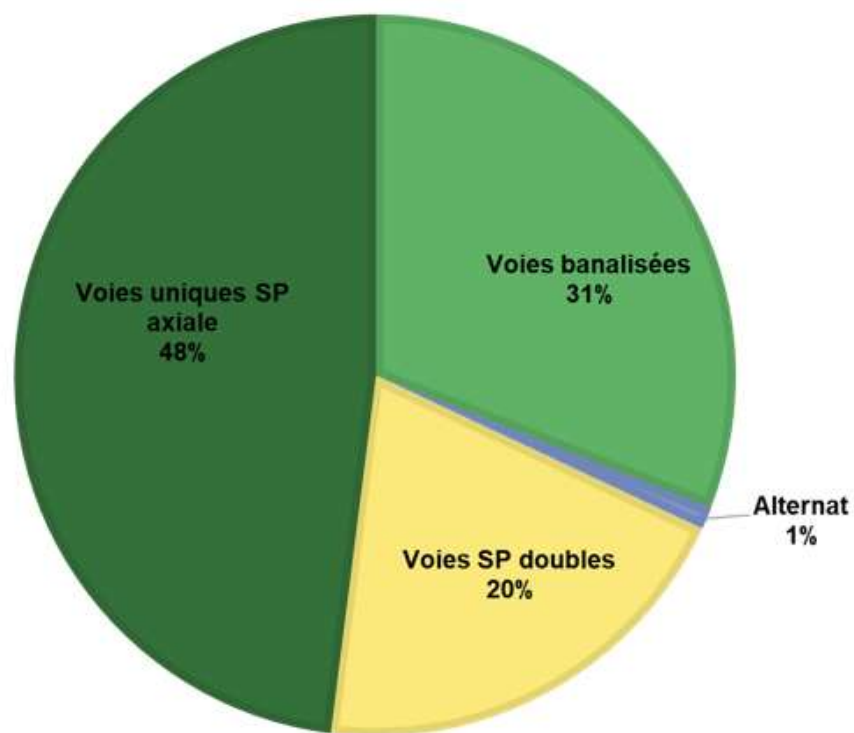
Enfin, sous le feu, se situent deux indicateurs du bon fonctionnement du carrefour. Le point d'exclamation correspond à la recherche d'un bus et le losange orange confirme qu'un bus est détecté et que sa priorité va être prise en compte au carrefour.

Crédits : B. Champs, M. Kéroux et C. L. - Images : C. Champs, M. Kéroux et C. L. - Images : C. Champs, M. Kéroux et C. L. - Images : C. Champs, M. Kéroux et C. L.



BILAN





Evolution de la fréquentation entre
2019 et 2025 (en nb montées/jour)

**Gains et
avantages**

**Points de
vigilance**

**Insertion dans un espace urbain
dense**

Réduction de l'impact foncier

**Utilisables par les lignes
régulières**

Gain vitesse commerciale

**Compréhension des signaux par
les automobilistes**

**Prise en compte de voie dédiée
par concessionnaires**

**Respect des consignes par les
conducteurs de bus**



**MERCI
POUR VOTRE
ATTENTION**



**ARTOIS
MOBILITÉS**

