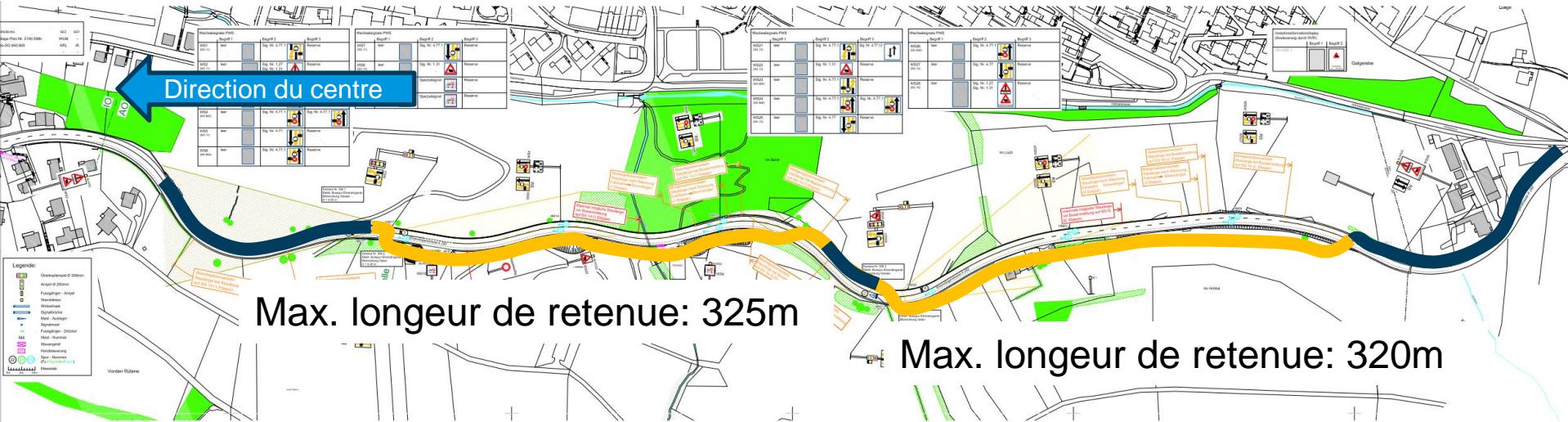


Contra-Flow Ennetbaden

**Un voie de bus sans voie physique...
...mais électronique!**

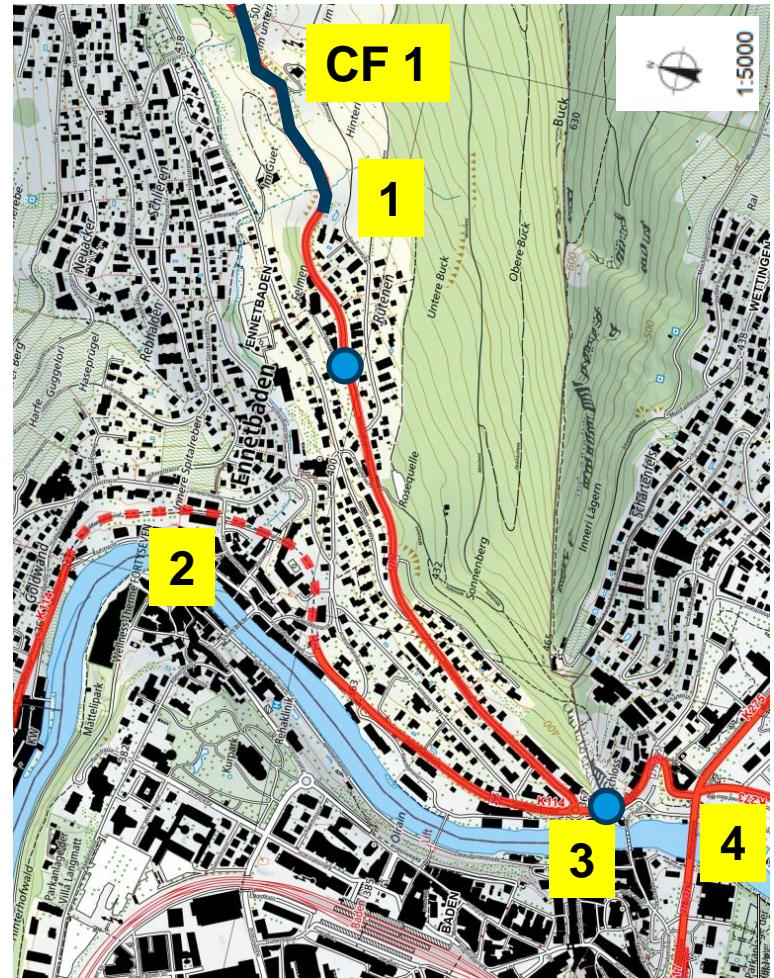
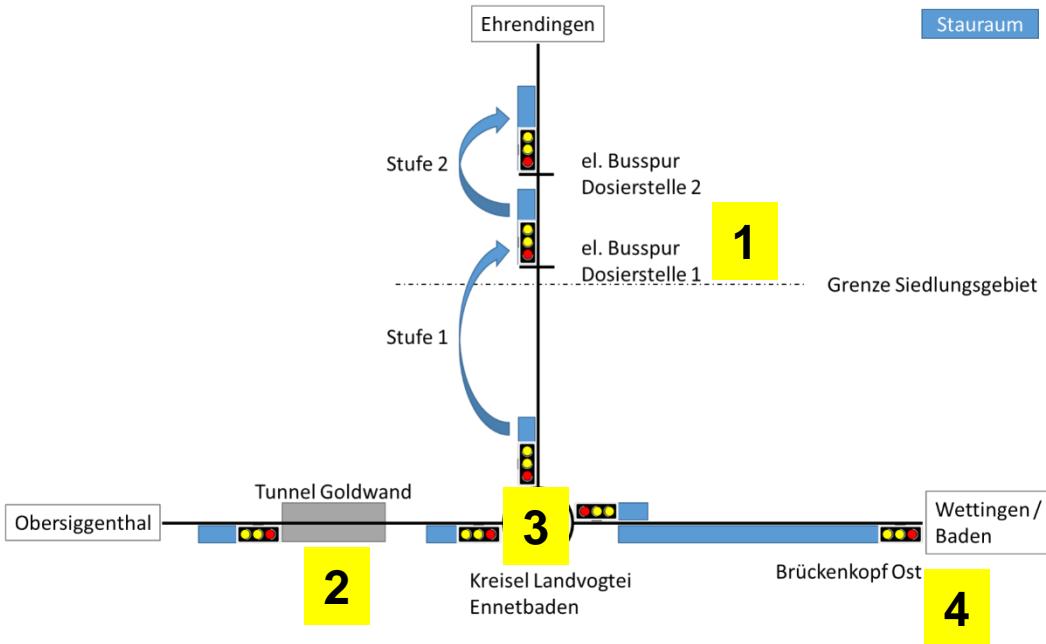
30. Januar 2025

Aperçu



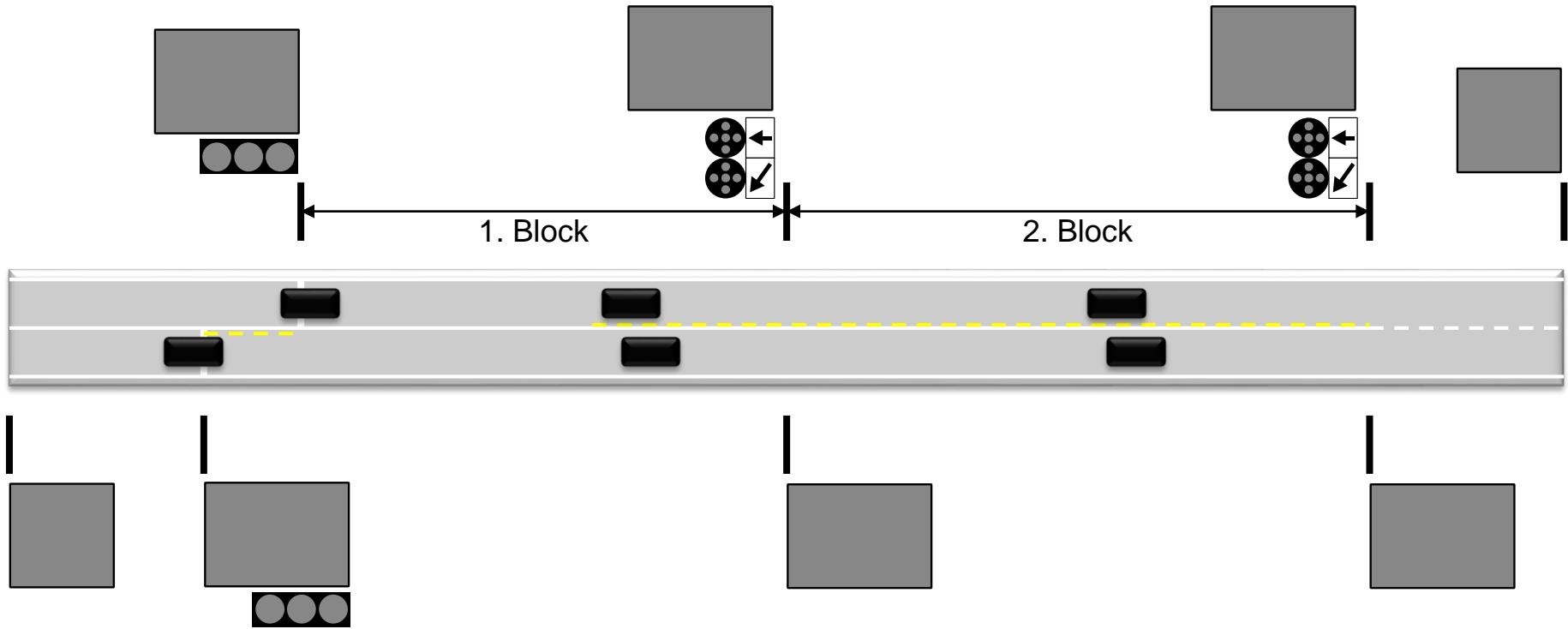
- 3 lignes de bus en direction du centre
- 8 bus / heure
- Mise en service: mars 2019
- Coûts: CHF 1.2 Mio
- 6 feux de signalisation TIM
- 8 feux de bus
- 18 signaux à messages variables
- 52 détecteurs de trafic
- 4 caméras d'observation du trafic

Limite du système



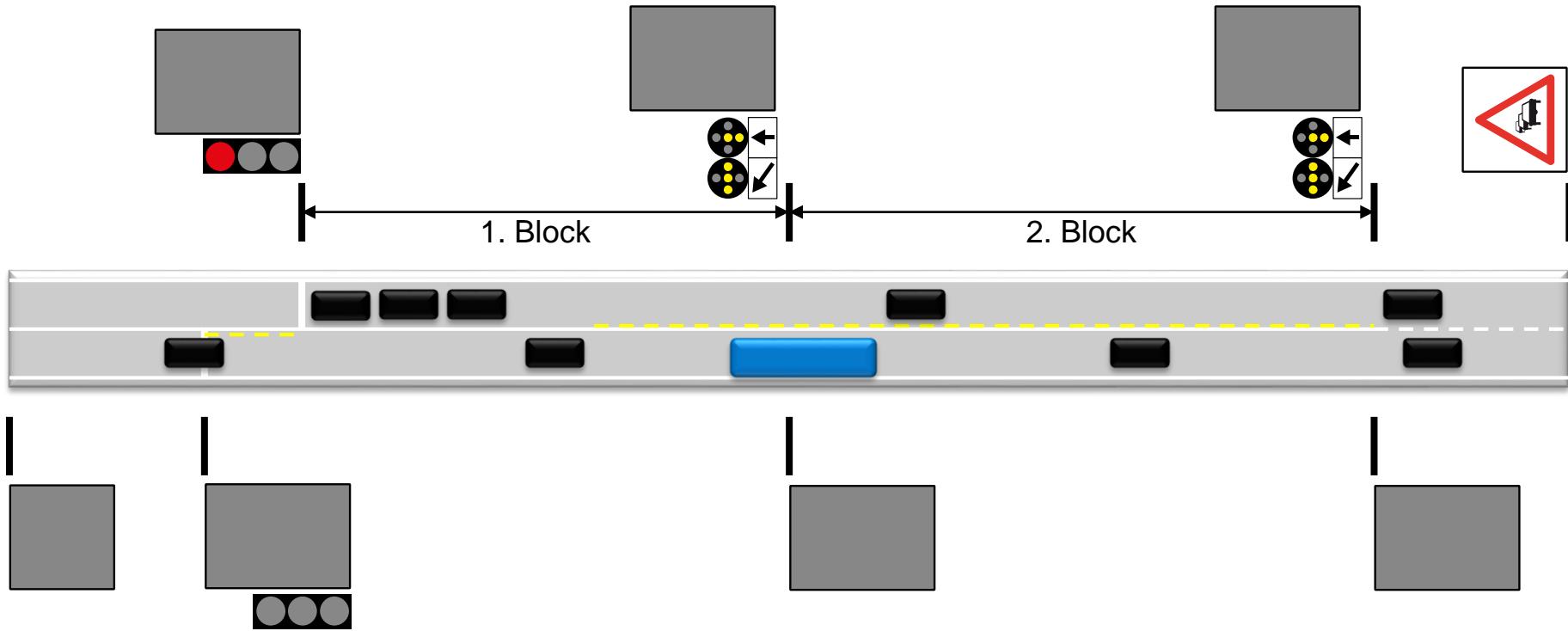
Principe de fonctionnement

0. Dosage en direction de la ville inactif



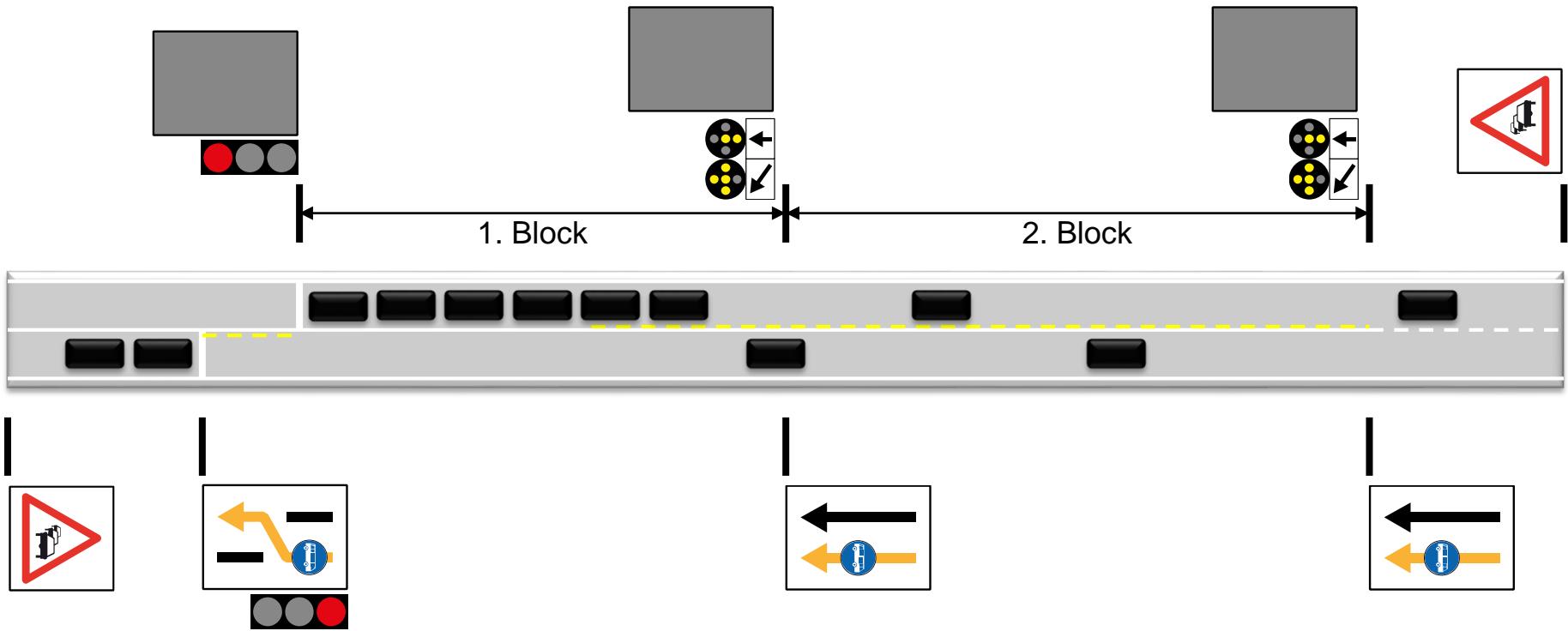
Principe de fonctionnement

1. Dosage en direction de la ville actif



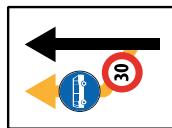
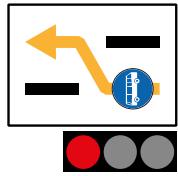
Principe de fonctionnement

2. Annonce du bus en direction du centre



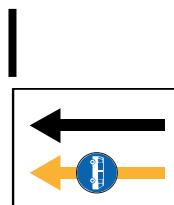
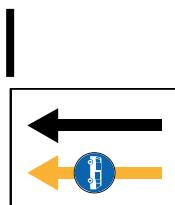
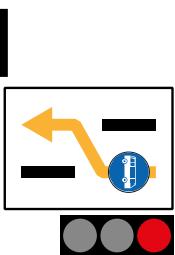
Principe de fonctionnement

3. Direction opposée : évacuation du bloc 1



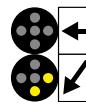
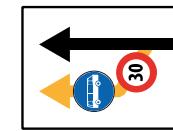
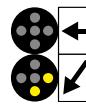
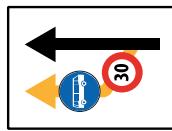
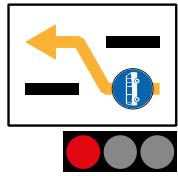
1. Block

2. Block



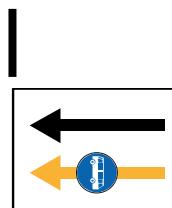
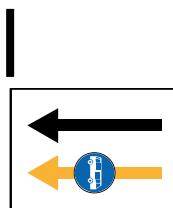
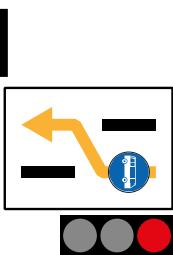
Principe de fonctionnement

4. Direction opposée : évac. du bloc 1 et 2



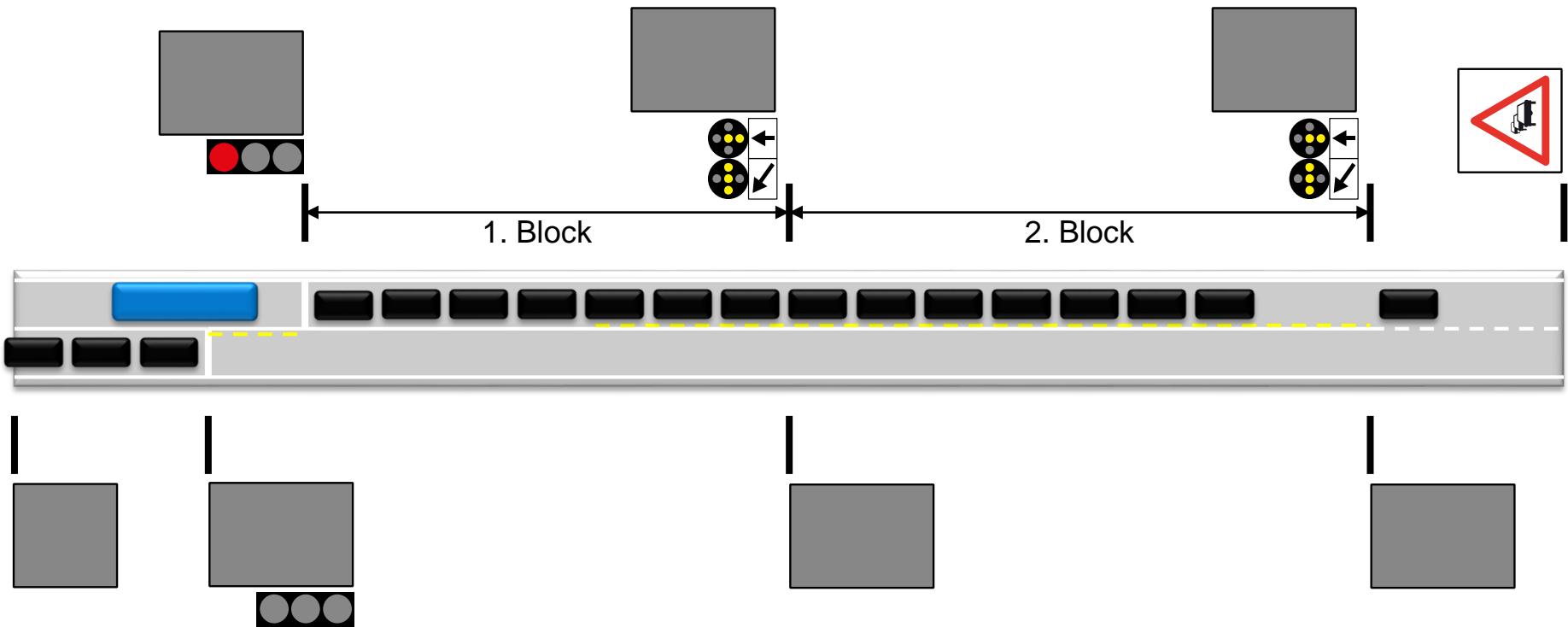
1. Block

2. Block

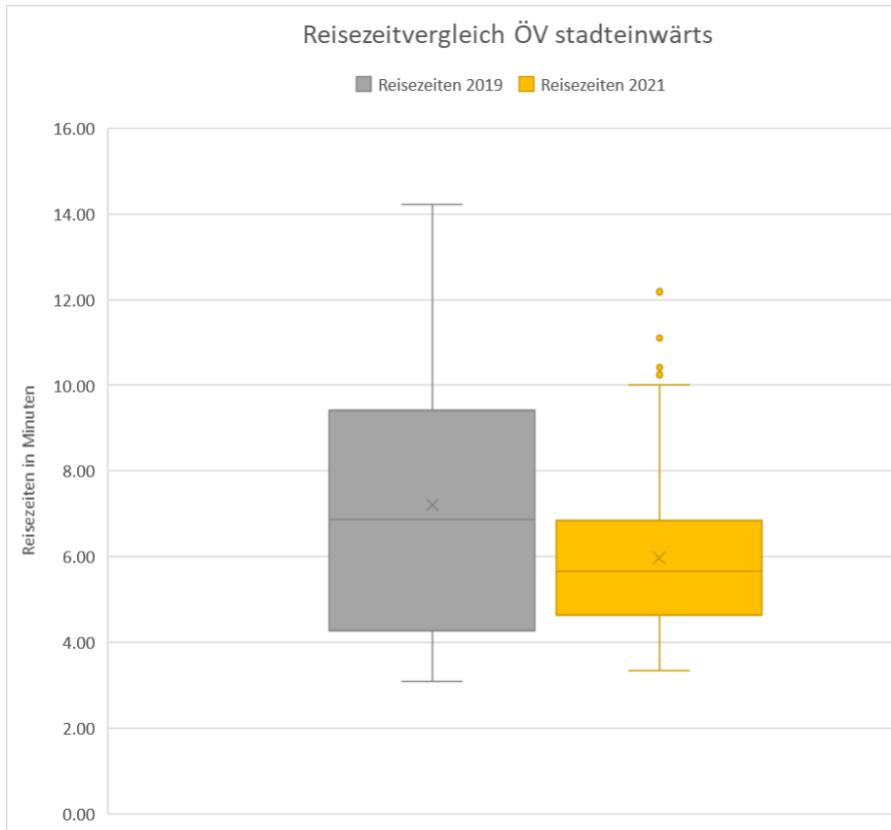


Principe de fonctionnement

5. Départ du bus lors du dosage



Contrôle du succès



Vidéo – vue des caméras d'observation



pur, EH (VTV-356-FEC102) - 22.01.2025 07:50:27.680



Ennetbaden Busspur, EN (VTV-356-FEC101) - 22.01.2025 07:50:27.781



◀◀◀◀◀ ▶▶▶▶▶

22.01.2025 07:50:28.057

07:00 07:10 07:20 07:30 07:40 08:00 08:10 08:20 08:30 08:40

Vidéo – vue du bus

In der Praxis: die Bus-Überholspur zwischen Ehrendingen und Baden (21.05.2019)



Play

Résumé

2 fonctions:

- Dosage du trafic individuel en direction du centre
- Priorité de bus en direction du centre:
 - des temps de voyage plus courts et plus stables
 - moins de ruptures de correspondance à la gare

Les conclusions:

- L'échange entre les autorités et les entreprises de bus est très important
- Prévoir suffisamment de temps pour les tests et les optimisations

Contact

Kanton Aargau

Dep. Bau, Verkehr und Umwelt
Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Manuel Kalt

Projektleiter Verkehrstechnik
M: manuel.kalt@ag.ch

Stadt Zürich

Verkehrsbetriebe Zürich VBZ
Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich

Ramon Rey

Projektleiter Infrastrukturprojekte
M: ramon.rey@vzb.ch