

# LA MOBILITÉ ET L'ACCIDENTALITÉ DES TROTTINETTES ET DES ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNEL



16/01/2025

# Introduction



Thomas Durlin - Cerema

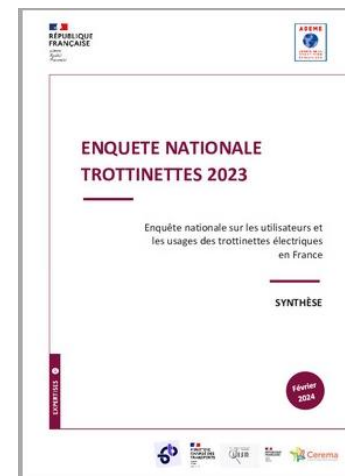
# LES EDP : UN SUJET D'ACTUALITÉ



Le plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques de Mars 2023



Le référendum « Trottinettes en libre service » du 2 avril 2023 à Paris (Source: Mairie de Paris)

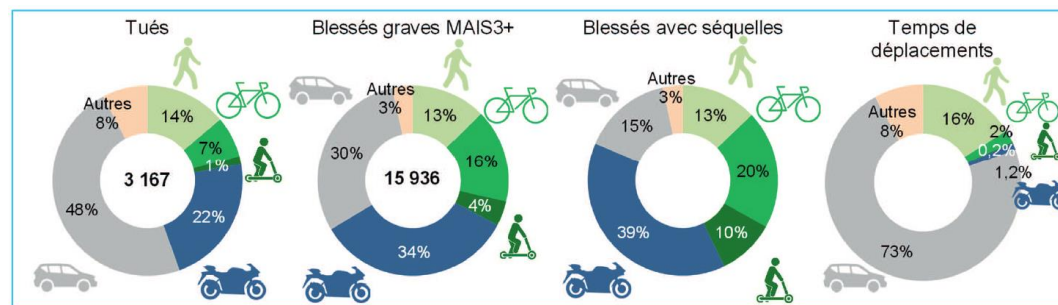


<https://infos.ademe.fr/mobilite-transport/2024/lusage-de-la-trottinette-electrique-en-france-en-2023/>

## L'enjeu de sécurité des trottinettes

(ONISR, Bilan annuel 2023)

- **0,2%** des déplacements (temps de déplacement)
- **1%** des tués
- **4 %** des blessés graves
- **10 %** des blessés avec séquelles après un an



Source : ONISR données définitives jusqu'en 2023.

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine, et estimations d'après la modélisation ONISR-UGE (Registre du Rhône) ; SDES-Enquête Mobilités des Personnes 2019

<https://www.onisr.securite routi ere.gouv.fr/etat-de-linsecurite routi ere/bilans-annuels-de-la-securite routi ere/bilan-2023-de-la-securite routi ere>

# ELMOS

« ENGIN DE DÉPLACEMENT  
PERSONNEL À LYON : MOBILITÉ ET SÉCURITÉ »



AAP DSR 2021

Collaboration UGE / Cerema

Oct. 2021 → Sept. 2024



## Objectifs

- Comprendre les enjeux de mobilité, d'aménagement, de sécurité
- Dresser un état des lieux actuel pour pouvoir en apprécier l'évolution dans le futur.
- Chercher à identifier des différences selon les types d'EDP : trottinettes ou autre, électriques ou mécaniques, personnelles ou en libre-service, etc.
- Estimer les risques relatifs d'accident par type d'EDP

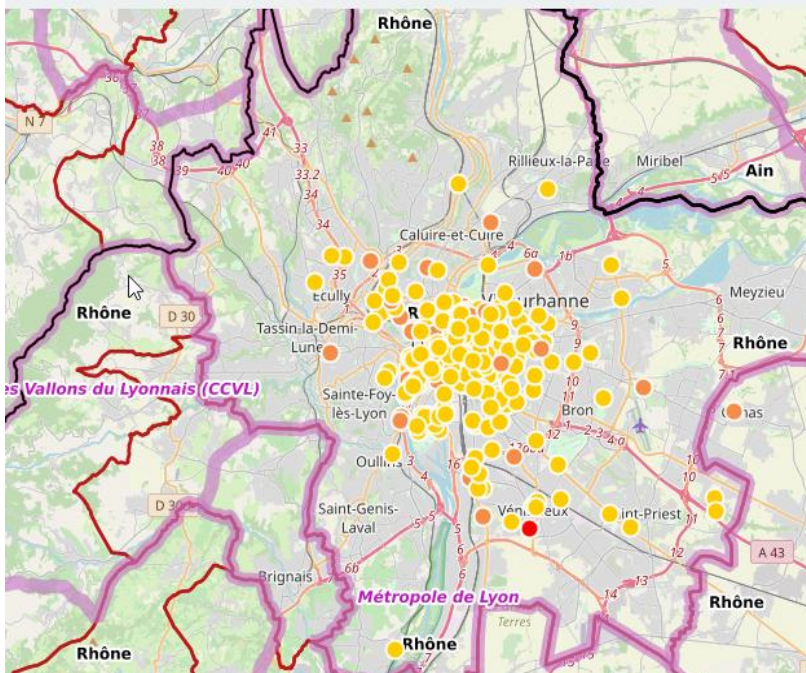
# PÉRIMÈTRE

Agglo de Lyon

Tous types d'EDP

## Filtres sélectionnés

2018-01-01, 2021-12-31 | Statuts détaillés : PréBAAC, Accidents | Mortel, Grave non mortel, Léger | Métropole | Région | Département  
EDP sans moteur, EDP moteur



NON MOTORISE  
propulsé uniquement  
par la force musculaire



MOTORISE  
propulsé uniquement  
par un moteur électrique



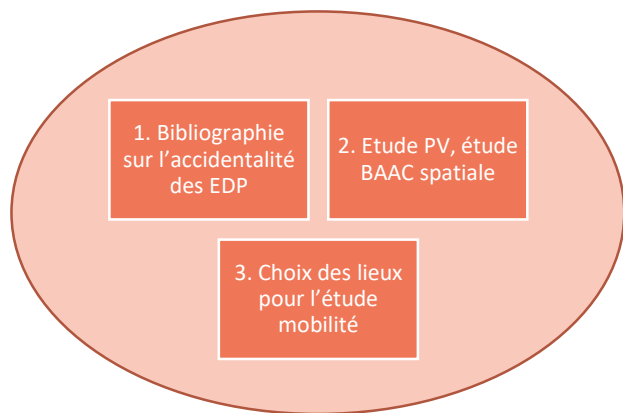
Cyclomobile  
léger



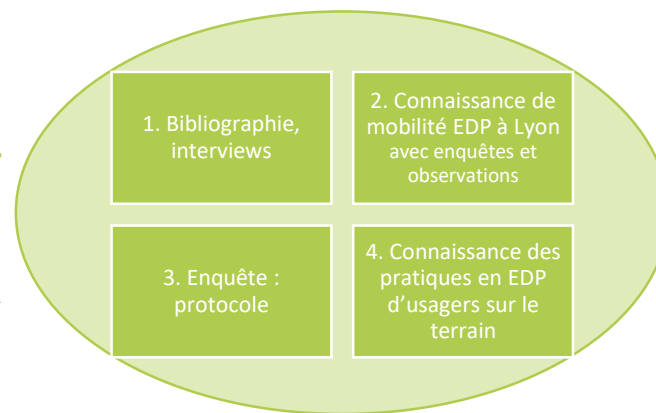


# CONTEXTE ET OBJECTIFS

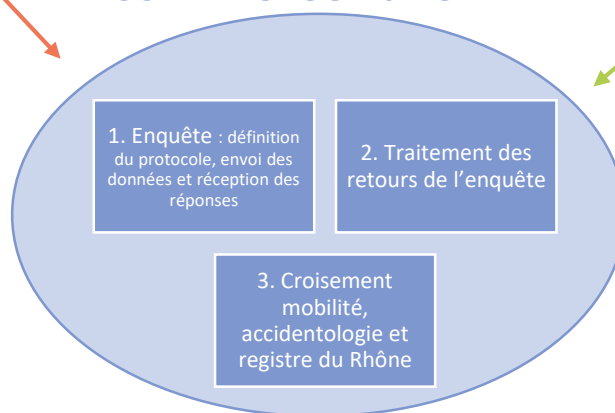
## VOLET 1 - ACCIDENTOLOGIE



## VOLET 2 - MOBILITÉ



## VOLET 3 - CROISEMENT ACCIDENTOLOGIE / MOBILITÉ



# CONTEXTE ET OBJECTIFS

## VOLET 1 - ACCIDENTOLOGIE

1. Bibliographie sur l'accidentalité des EDP

2. Etude PV, étude BAAC spatiale

3. Choix des lieux pour l'étude mobilité

## VOLET 2 - MOBILITÉ

1. Bibliographie interviews

2. Connaissance de mobilité EDP à Lyon avec enquêtes et observations

3. Enquête : protocole

4. Connaissance des pratiques en EDP d'utilisateurs sur le terrain

**RDV MOBILITÉ DU  
23 MAI 2023**

## VOLET 3 - CROISEMENT ACCIDENTOLOGIE / MOBILITÉ

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-accidentalite-trottinettes-engins-deplacement>

1. Enquête : définition du protocole, envoi des données et réception des réponses

2. Traitement des retours de l'enquête

3. Croisement mobilité, accidentologie et registre du Rhône

# AGENDA 14H→16H

1. Accueil – Stéphane Chanut, Cerema
2. Introduction - Thomas Durlin, Cerema
3. ELMOS - Le volet mobilité – Christophe Hurez, Cerema
4. Trottinettes électriques en libre-service à Cherbourg-en-Cotentin : connaissance et analyse des pratiques de mobilité et Sécurité routière – Frédérique Amy, Cerema
5. Les trottinettes en libre-service : Présentation du service lyonnais – Pauline Grit, Ville de Lyon

## Questions

6. ELMOS – Accidentologie : les données du registre du Rhône – Lydiane Agier, UGE
7. ELMOS – Accidentologie : Les données policières et familles d'accidents – Rémy Marsolat, Cerema
8. ELMOS – Accidentologie : Données du registre du Rhône – Lydiane Agier, UGE
9. Sécurité des usagers des modes individuels légers : Quelques résultats issus du projet ANR Urfé – Nicolas Clabaux, UGE

## Questions

10. Quel avenir pour les trottinettes électriques ? – Frédéric Héran, Université de Lille
- Clôture du webinaire – Patrice Morandas, Cerema