

LA MOBILITÉ ET L'ACCIDENTALITÉ DES Trottinettes ET DES ENGINS DE DÉPLACEMENT PERSONNEL



16/01/2025

Introduction



Thomas Durlin - Cerema



Wébinaire mobilité du Cerema – 16 janvier 2025

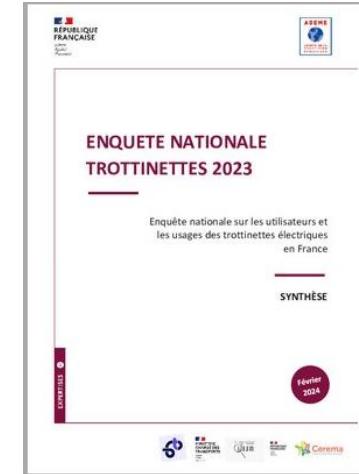
LES EDP : UN SUJET D'ACTUALITÉ



Le plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques de Mars 2023



Le référendum « Trottinettes en libre service » du 2 avril 2023 à Paris (Source: Mairie de Paris)

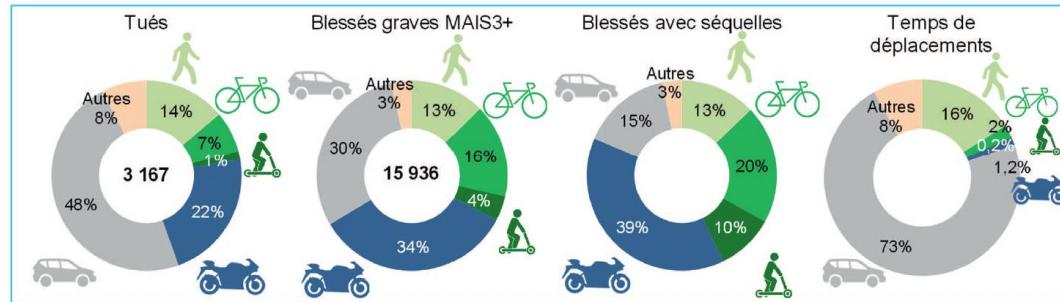


<https://infos.ademe.fr/mobilite-transports/2024/lusage-de-la-trottinette-electrique-en-france-en-2023/>

L'enjeu de sécurité des trottinettes

(ONISR, Bilan annuel 2023)

- **0,2% des déplacements** (temps de déplacement)
- **1% des tués**
- **4 % des blessés graves**
- **10 % des blessés avec séquelles après un an**



Source : ONISR données définitives jusqu'en 2023.

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine, et estimations d'après la modélisation ONISR-UGE (Registre du Rhône) ; SDES-Enquête Mobilités des Personnes 2019

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2023-de-la-securite-routiere>

ELMOS

« ENGIN DE DÉPLACEMENT
PERSONNEL À LYON : MOBILITÉ ET SÉCURITÉ »

AAP DSR 2021

Collaboration UGE / Cerema

Oct. 2021 → Sept. 2024



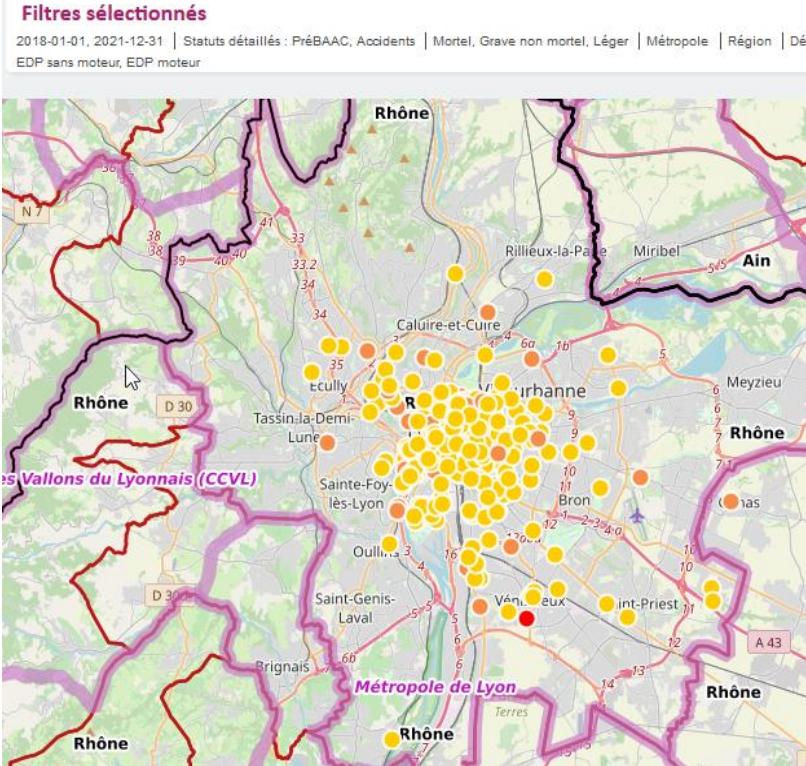
Objectifs

- Comprendre les enjeux de mobilité, d'aménagement, de sécurité
- Dresser un état des lieux actuel pour pouvoir en apprécier l'évolution dans le futur.
- Chercher à identifier des différences selon les types d'EDP : trottinettes ou autre, électriques ou mécaniques, personnelles ou en libre-service, etc.
- Estimer les risques relatifs d'accident par type d'EDP

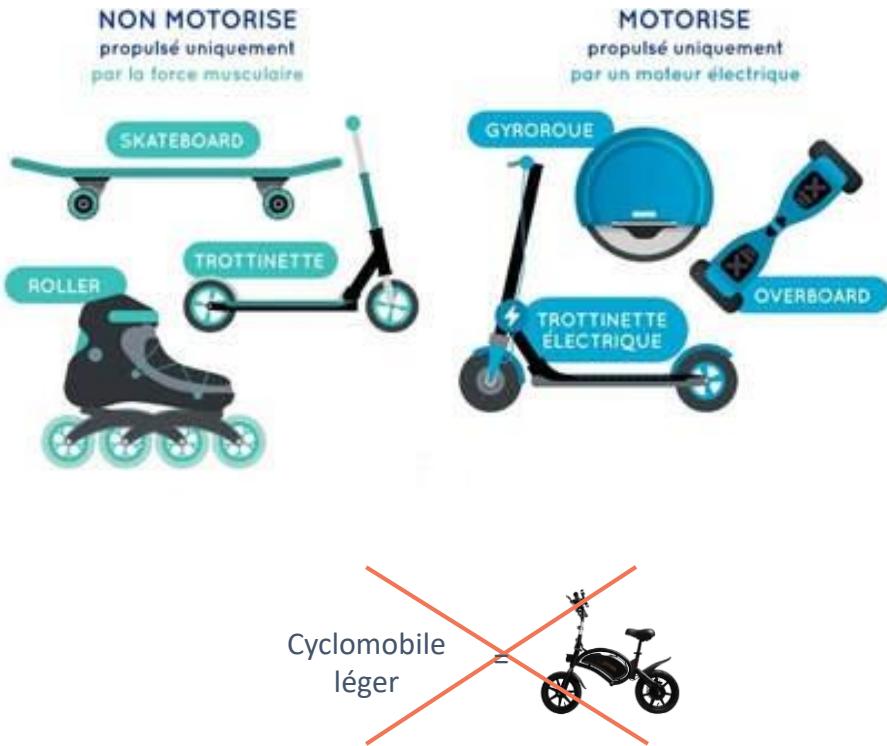


PÉRIMÈTRE

Agglo de Lyon

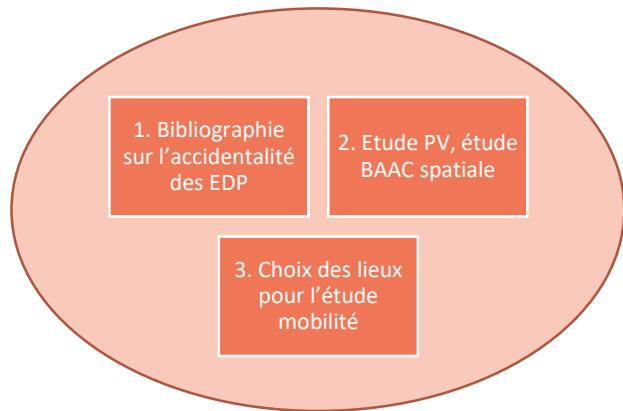


Tous types d'EDP

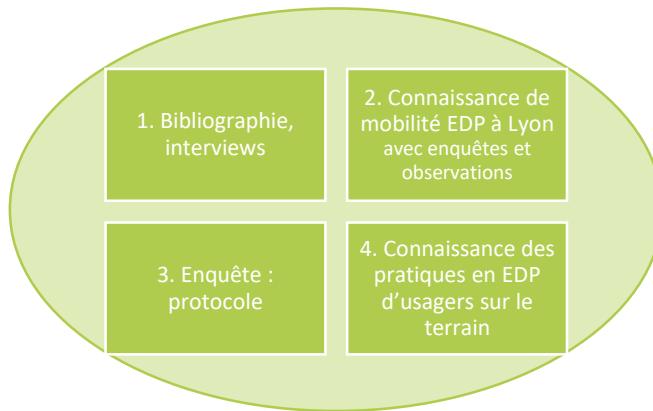


CONTEXTE ET OBJECTIFS

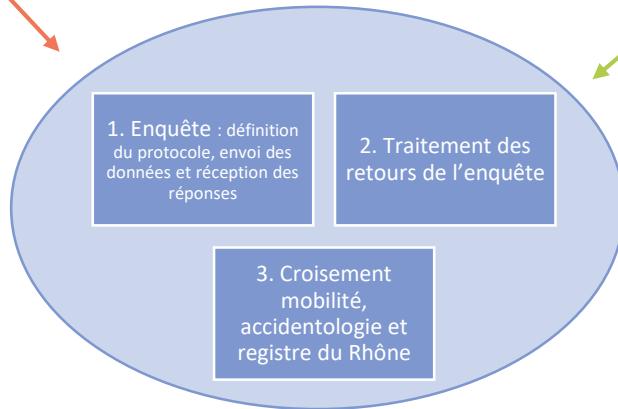
VOLET 1 - ACCIDENTOLOGIE



VOLET 2 - MOBILITÉ



VOLET 3 – CROISEMENT ACCIDENTOLOGIE / MOBILITÉ



CONTEXTE ET OBJECTIFS

VOLET 1 - ACCIDENTOLOGIE

1. Bibliographie sur l'accidentalité des EDP
2. Etude PV, étude BAAC spatiale
3. Choix des lieux pour l'étude mobilité

VOLET 2 - MOBILITÉ

1. Bibliographic interviews
2. Connaissance de mobilité EDP à Lyon avec enquêtes et observations
3. Enquête : protocole
4. Connaissance des pratiques en EDP d'usagers sur le terrain

**RDV MOBILITÉ DU
23 MAI 2023**

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-accidentalite-trottinettes-engins-deplacement>

VOLET 3 – CROISEMENT ACCIDENTOLOGIE / MOBILITÉ

1. Enquête : définition du protocole, envoi des données et réception des réponses
2. Traitement des retours de l'enquête
3. Croisement mobilité, accidentologie et registre du Rhône

AGENDA 14H→16H

- Mobilité
Sécurité
1. Accueil – Stéphane Chanut, Cerema
 2. Introduction - Thomas Durlin, Cerema
 3. ELMOS - Le volet mobilité – Christophe Hurez, Cerema
 4. Trottinettes électriques en libre-service à Cherbourg-en-Cotentin : connaissance et analyse des pratiques de mobilité et Sécurité routière – Frédérique Amy, Cerema
 5. Les trottinettes en libre-service : Présentation du service lyonnais – Pauline Grit, Ville de Lyon

Questions

6. ELMOS – Accidentologie : les données du registre du Rhône – Lydiane Agier, UGE
7. ELMOS – Accidentologie : Les données policières et familles d'accidents – Rémy Marsolat, Cerema
8. ELMOS – Accidentologie : Données du registre du Rhône – Lydiane Agier, UGE
9. Sécurité des usagers des modes individuels légers : Quelques résultats issus du projet ANR Urfé – Nicolas Clabaux, UGE

Questions

10. Quel avenir pour les trottinettes électriques ? – Frédéric Héran, Université de Lille
- Clôture du webinar – Patrice Morandas, Cerema