



Les fondamentaux de la gestion de patrimoines d'infrastructures de transport

Les gestionnaires publics ont souvent en charge de nombreux types de patrimoines d'infrastructures à gérer avec des moyens contraints.....



Infrastructures
de transport



INFRASTRUCTURES ROUTIERES OUVRAGES D'ART, EQUIPEMENTS

RESEAUX



COMPLEXES SPORTIFS

*En France: 1 million de kms
de routes et 250 000 ponts.*

AMENAGEMENTS
HYDRAULIQUES



ECOLES



BATIMENTS
ADMINISTRATIFS



Gestion des Patrimoines d'Infrastructures

*PNP 2021-2025 : Evaluation
de 63 000 Ponts de 15000
communes*

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2024/06/02-bd-cerema_livret_comunes_2023-2025_a4_07-2023.pdf

VOIES
FERREES



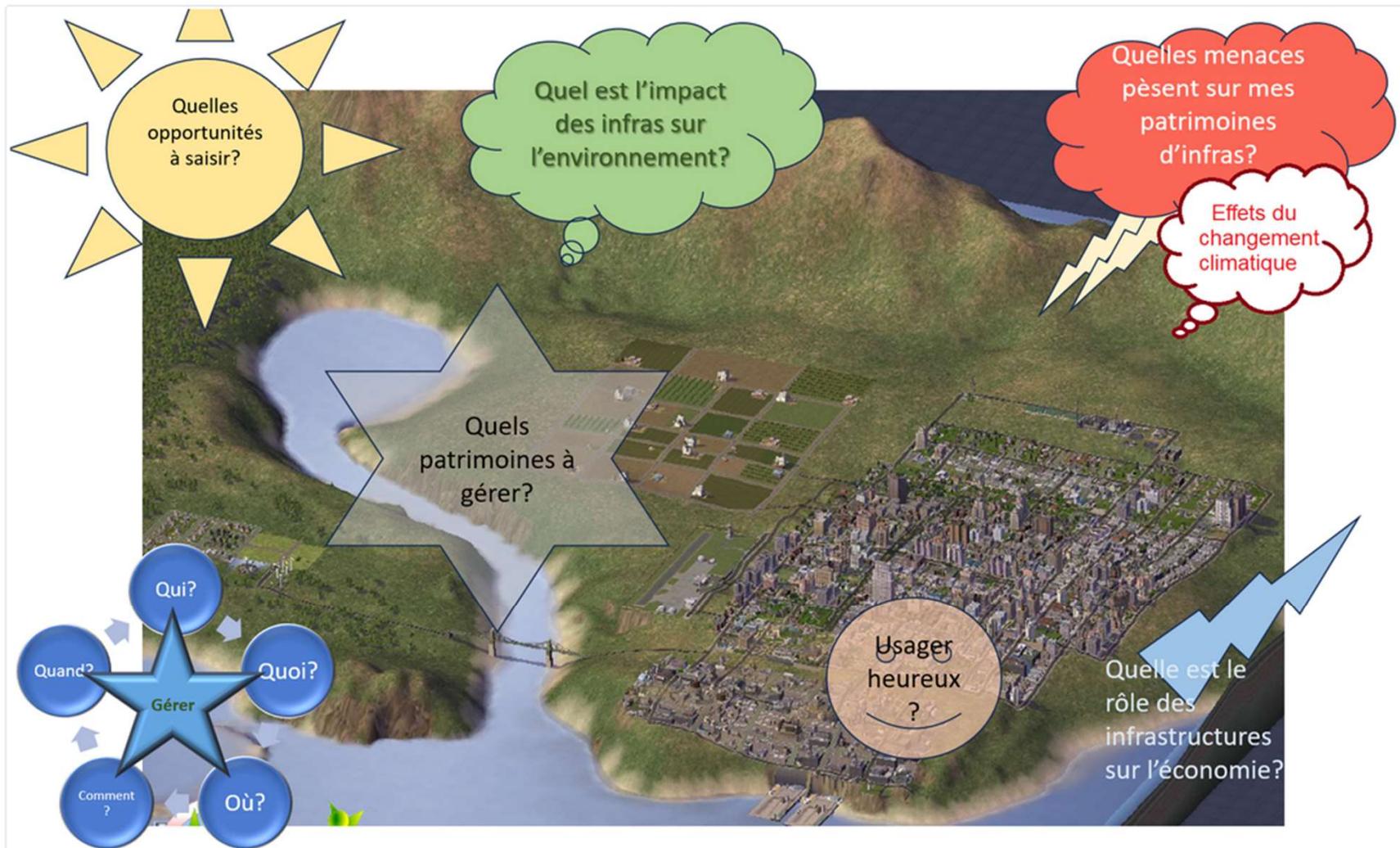
ZONES
NATURELLES



PORTS, AEROPORTS

La gestion en questions

Les enjeux et responsabilités du gestionnaire d'un parc d'infrastructures publiques



La logique de terrain

Sur le terrain: des hommes et des femmes en charge de la gestion quotidienne des infrastructures publiques



La gestion des infrastructures de génie civil, telles que les routes, ponts, murs de soutènement, ports de plaisance, aéroports et bâtiments publics, est essentielle pour garantir la sécurité et le bien-être de nos concitoyens. Les acteurs de terrain jouent un rôle crucial dans l'entretien, la surveillance et l'exploitation de ces infrastructures.



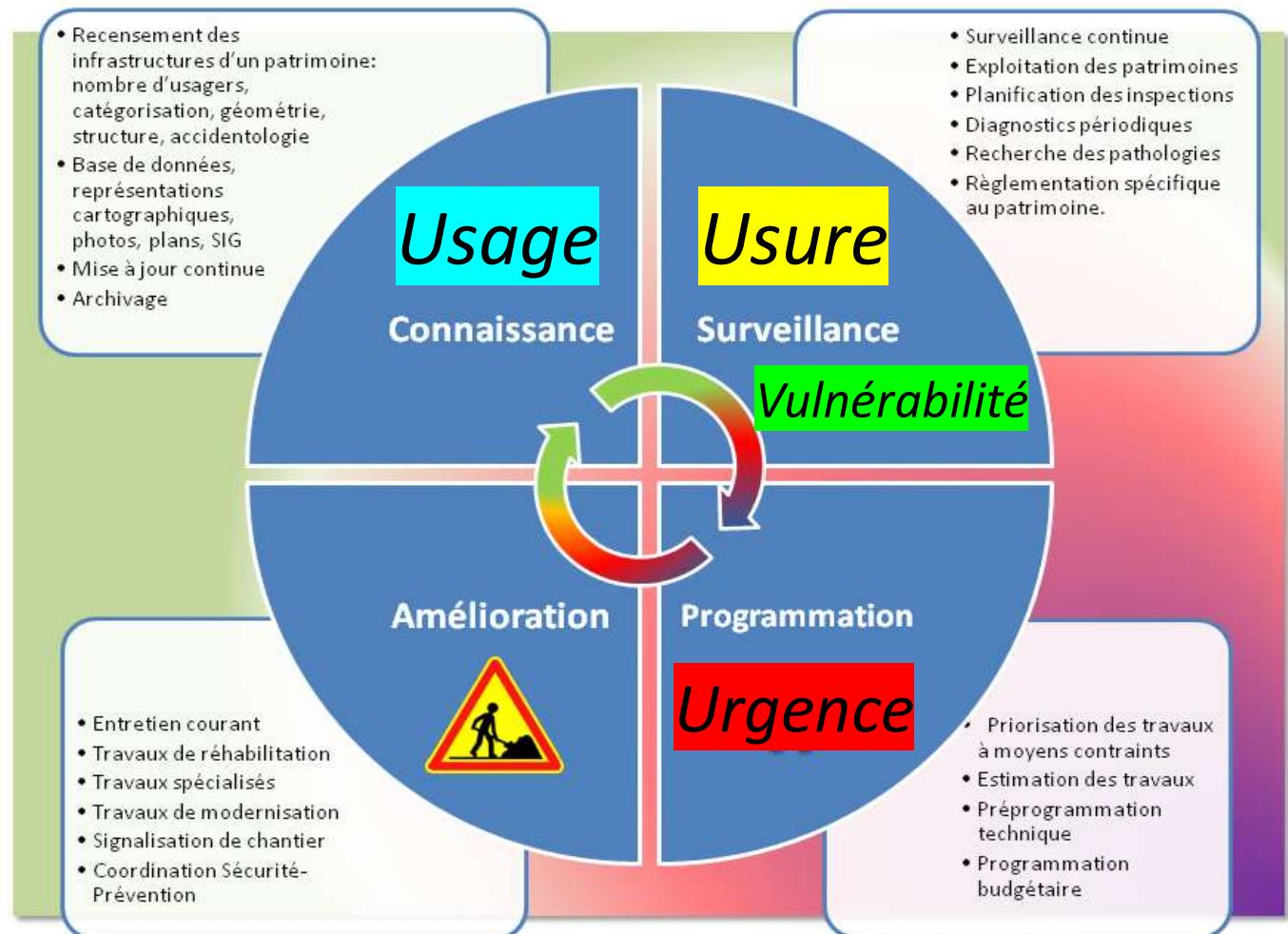
La vie au quotidien des maîtres d'ouvrage publics confronté à leurs responsabilités de gestionnaire : faire face au défaut d'entretien normal = risque pénal.

Dans le détail: les missions qui incombent au gestionnaire sont nombreuses et coûteuses en ressources



La collectivités locales sont partiellement en manque :

- De savoirs sur leurs responsabilités;
- De méthodes pragmatiques;
- D'organisation adaptée;
- De moyens financiers suffisants;
- D'outils d'aide à la décision.

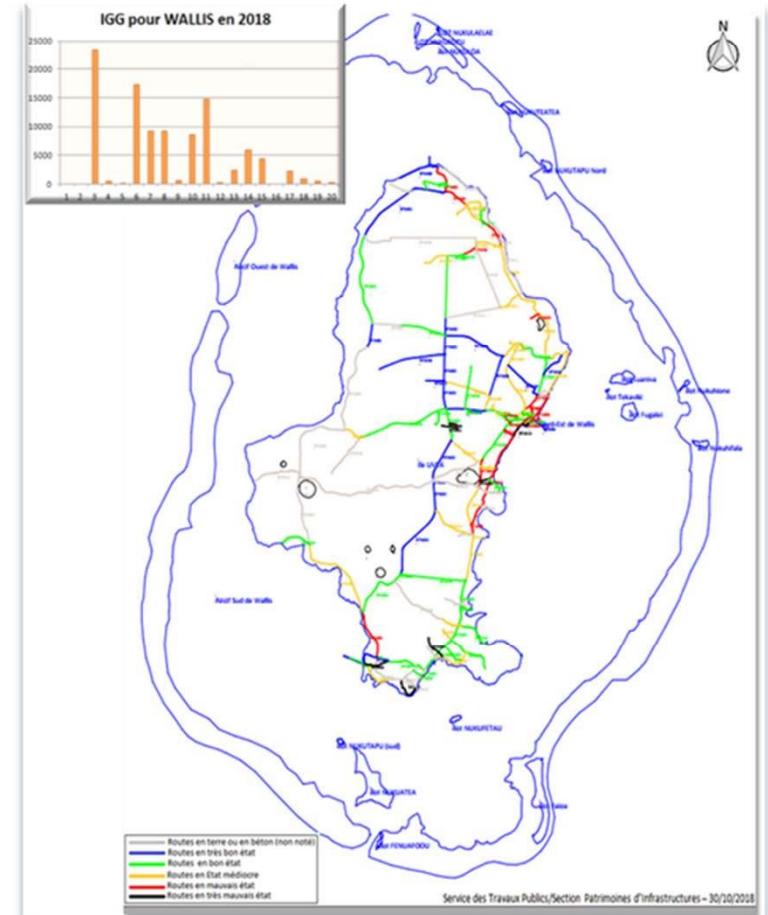


Le scanner des désordres

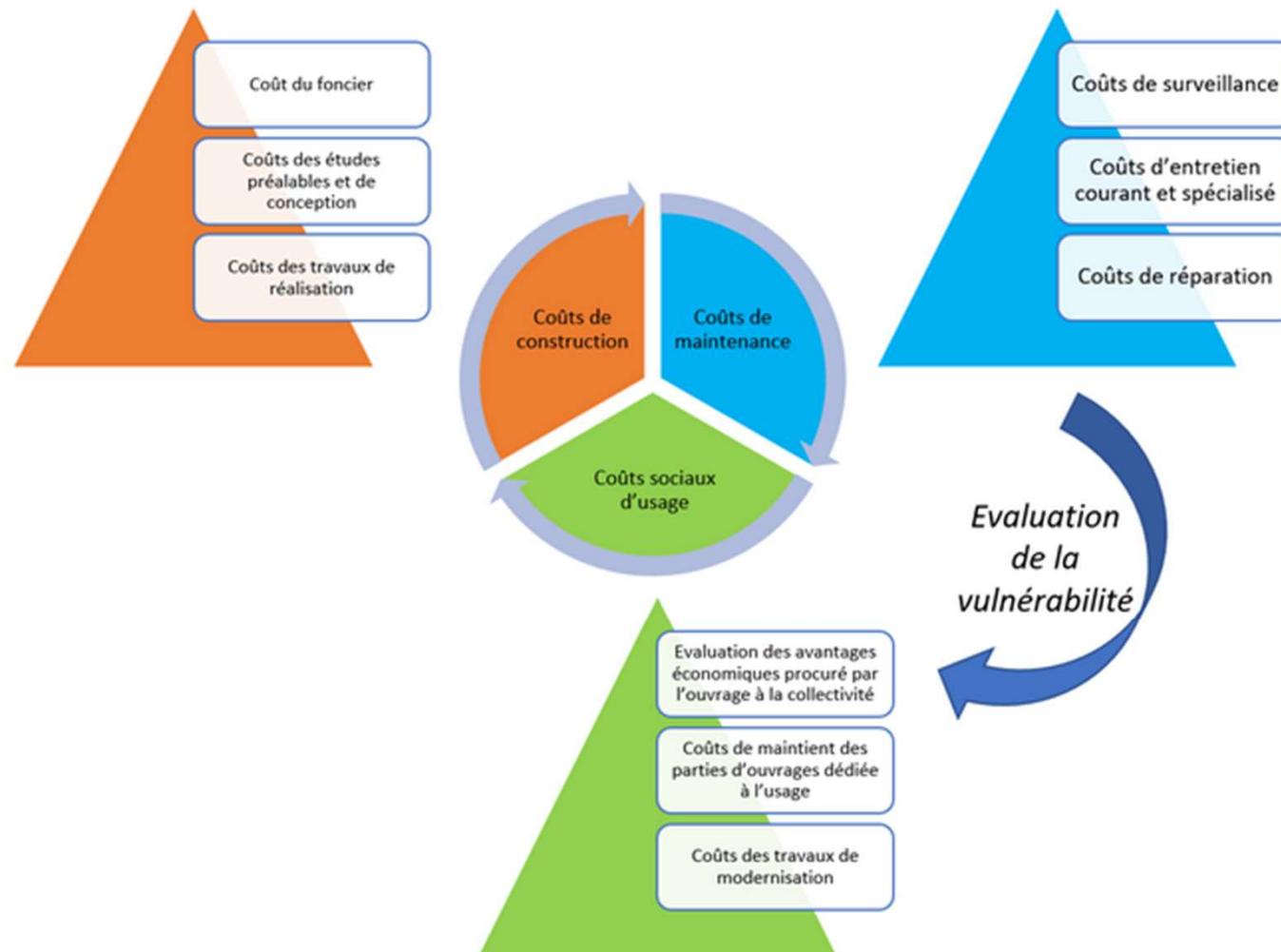
Exemple de scanner des routes d'un patrimoine communal



Gestion des Objets d'Infrastructures Géoréférencés																				
Code de l'objet			Nom de l'objet			W01-523														
Numéro			Sous-titre			Sections de route			1											
Référence			Type de patrimoine			RTW01			28											
Tableau de bord																				
IF			IGG			Inspections			Interventions			Photos			Plans			Points XYZ		
			IG 1			IG 2			IG 3			IG 4			IG 5			2		
			Structure de la chaussée			Surface de la chaussée			Superstructures sur plateforme			Assainissement de la plateforme			Acottements					
Parties de l'objet			Fas	Fai	Fas	Rap	NdP	Pes	Rive	Tro	TpC	Ane	Tro	Ass	Aqu	Prof	Ass	Acc	Acc	
0-100m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100-200m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200-300m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300-400m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400-500m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500-600m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600-700m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
700-800m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800-900m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900-1000m			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bun			100	50	250	100	100	50	50	1000	400	1000	1000	100	100	100	100	100	100	
Rap			300	200	250	250	200	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Masseur			400	250	350	400	350	450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pondération			1	1	2	2	2	1	0,5	1,5	0,5	0,5	1	2	1	1	1	1	1	
Importance			0,8	0,8	0,6	1,5	1,7	0,7	1,6	0,8	0,4	0,8	0,8	0,5	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8
Indices de gravité			4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
IGG / IS			15,33																	



Les déclinaisons d'une programmation budgétaire pluriannuelle complète



Le **Cerema** peut auditer la performance des gestionnaires dans leur degré d'implication dans leurs pratiques



Le projet **Infrabook** pour la gestion des infrastructures publiques des « petites » collectivités

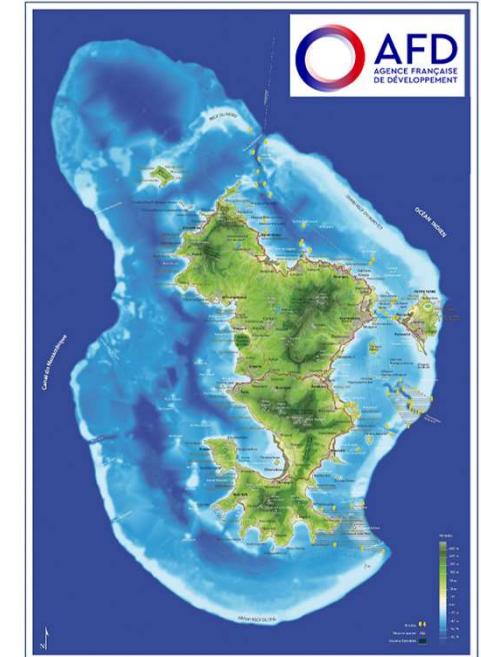
- **Fonctionnalités attendues:**

- Applicatif Web, sécurisé, BD cloud, gratuit pour les petites collectivités;
- Interface utilisateur conversationnelle (type ChatGPT);
- Rédaction d'un schéma simplifié de gestion des infrastructures ;
- Description des étapes clefs de la gestion;
- Outils d'aides à la décision: carnet de santé, suivi des garanties de travaux, planning de surveillance, préprogramme technique de travaux,...

- **Equipe projet:**

- **Maître d'ouvrage : AFD de Mayotte**
- **Equipe projet Cerema:** DTerOM + référents IA et base de données + GT métier interne Cerema (référents des secteurs: Routes, OA, Ouvrages maritimes et fluviaux, Bâtiments);
- GT de travail (collectivités de Mayotte ainsi qu'une collectivité des autres outre-mer - notamment Régie des ports de l'Ouest de la Réunion, Service des travaux publics de Wallis et Futuna, une commune de Guadeloupe et une commune de Guyane).

- **Mise en service:** début 2027





Merci pour votre attention.

La direction territoriale Outremer du **Cerema** reste attentive à vos idées de collaboration pour améliorer vos savoirs faire en matière de gestion d'infrastructures publics de transport.

Malgré l'attitude responsable d'un maire à contenir, avec ses moyens, les défauts d'entretien normal de ses routes, il restera démunis face aux comportements individuels irresponsables...

