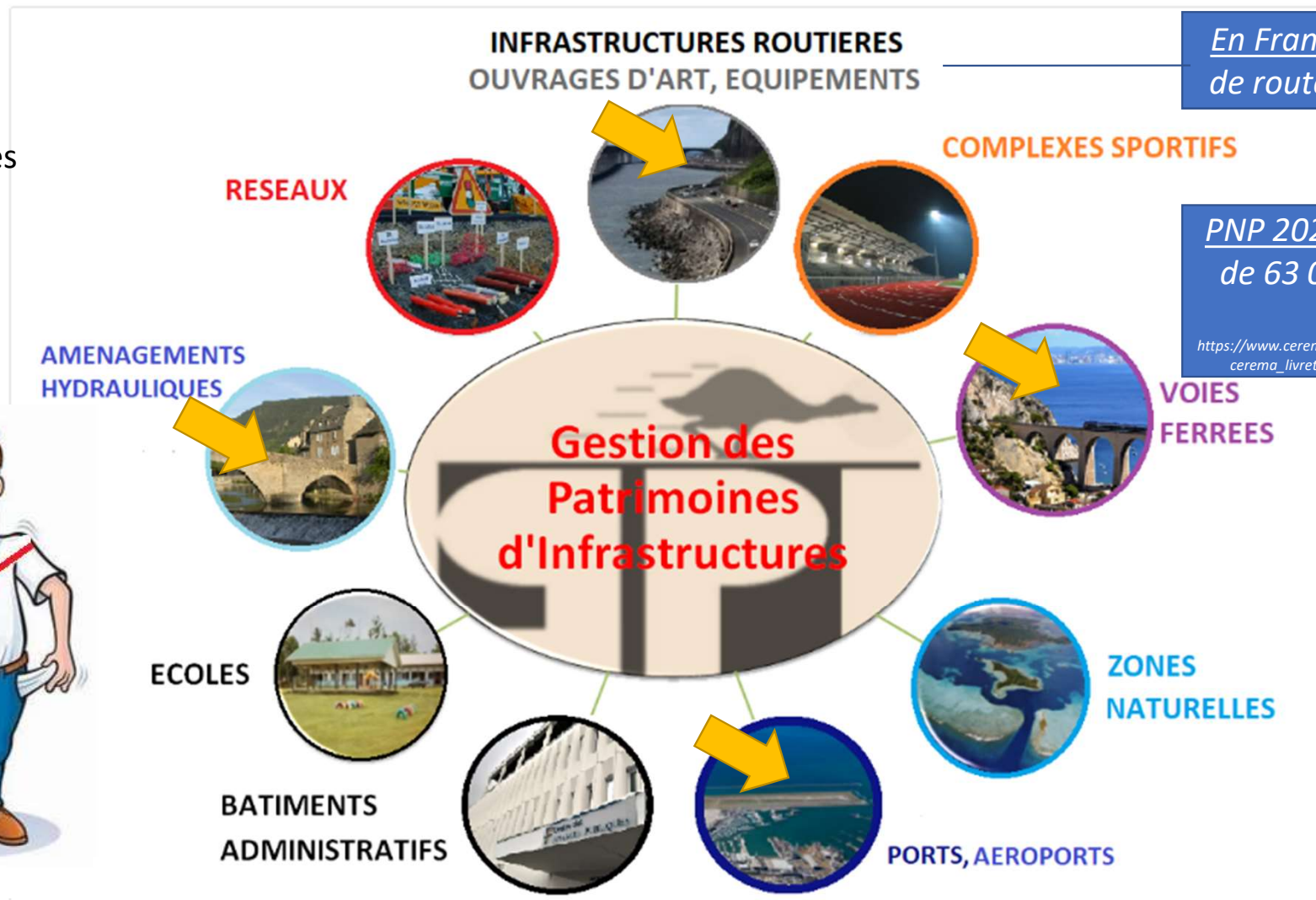




# Les fondamentaux de la gestion de patrimoines d'infrastructures de transport

Les gestionnaires publics ont souvent en charge de nombreux types de patrimoines d'infrastructures à gérer avec des moyens contraints.....

Infrastructures  
de transport



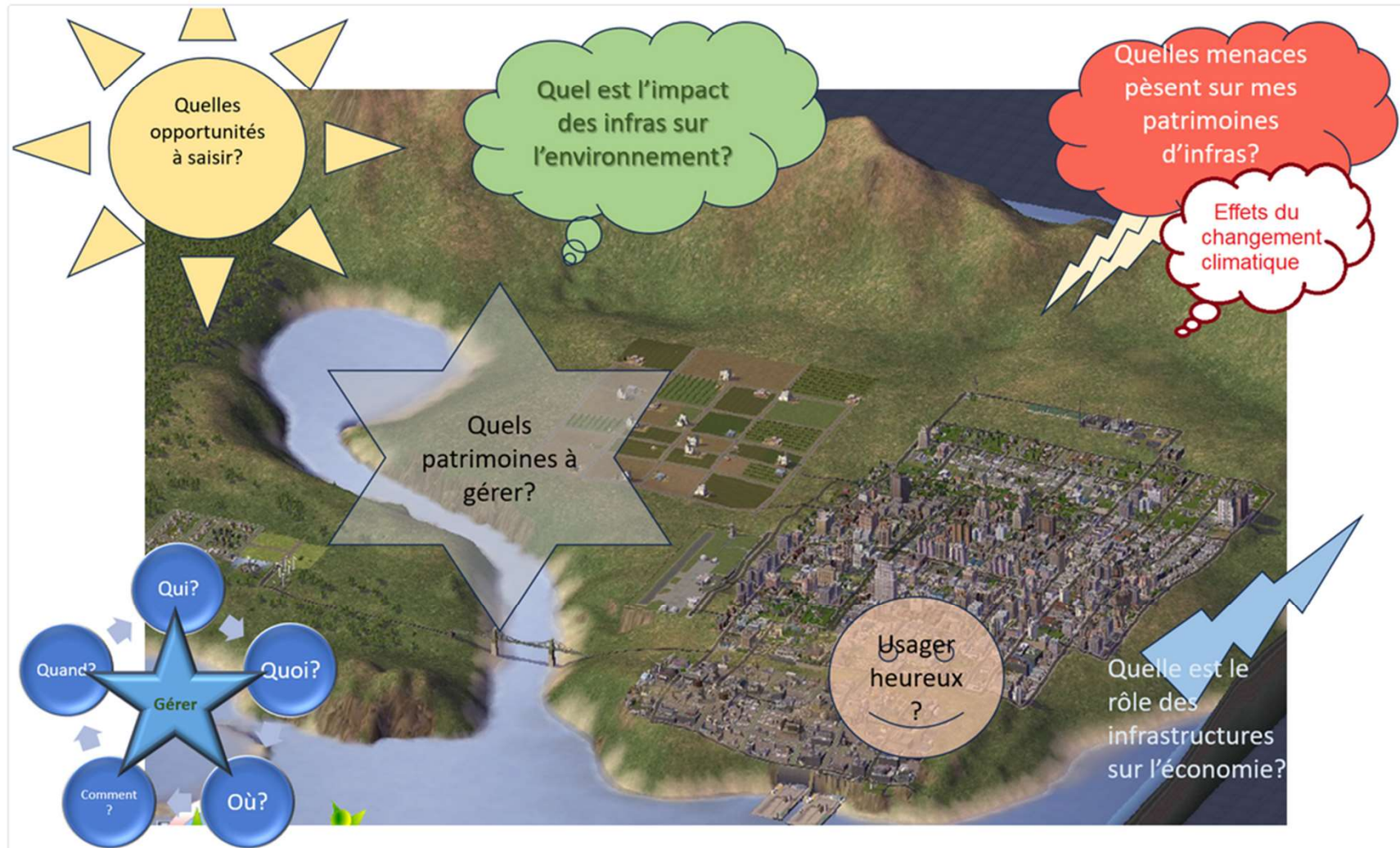
*En France: 1 million de kms  
de routes et 250 000 ponts.*

*PNP 2021-2025 : Evaluation  
de 63 000 Ponts de 15000  
communes*

[https://www.cerema.fr/system/files/documents/2024/06/02-bd-cerema\\_livret\\_communes\\_2023-2025\\_a4\\_07-2023.pdf](https://www.cerema.fr/system/files/documents/2024/06/02-bd-cerema_livret_communes_2023-2025_a4_07-2023.pdf)

# La gestion en questions

*Les enjeux et responsabilités du gestionnaire d'un parc d'infrastructures publiques*





# La logique de terrain

*Sur le terrain: des hommes et des femmes en charge de la gestion quotidienne des infrastructures publiques*



La gestion des infrastructures de génie civil, telles que les routes, ponts, murs de soutènement, ports de plaisance, aéroports et bâtiments publics, est essentielle pour garantir la sécurité et le bien-être de nos concitoyens. Les acteurs de terrain jouent un rôle crucial dans l'entretien, la surveillance et l'exploitation de ces infrastructures.



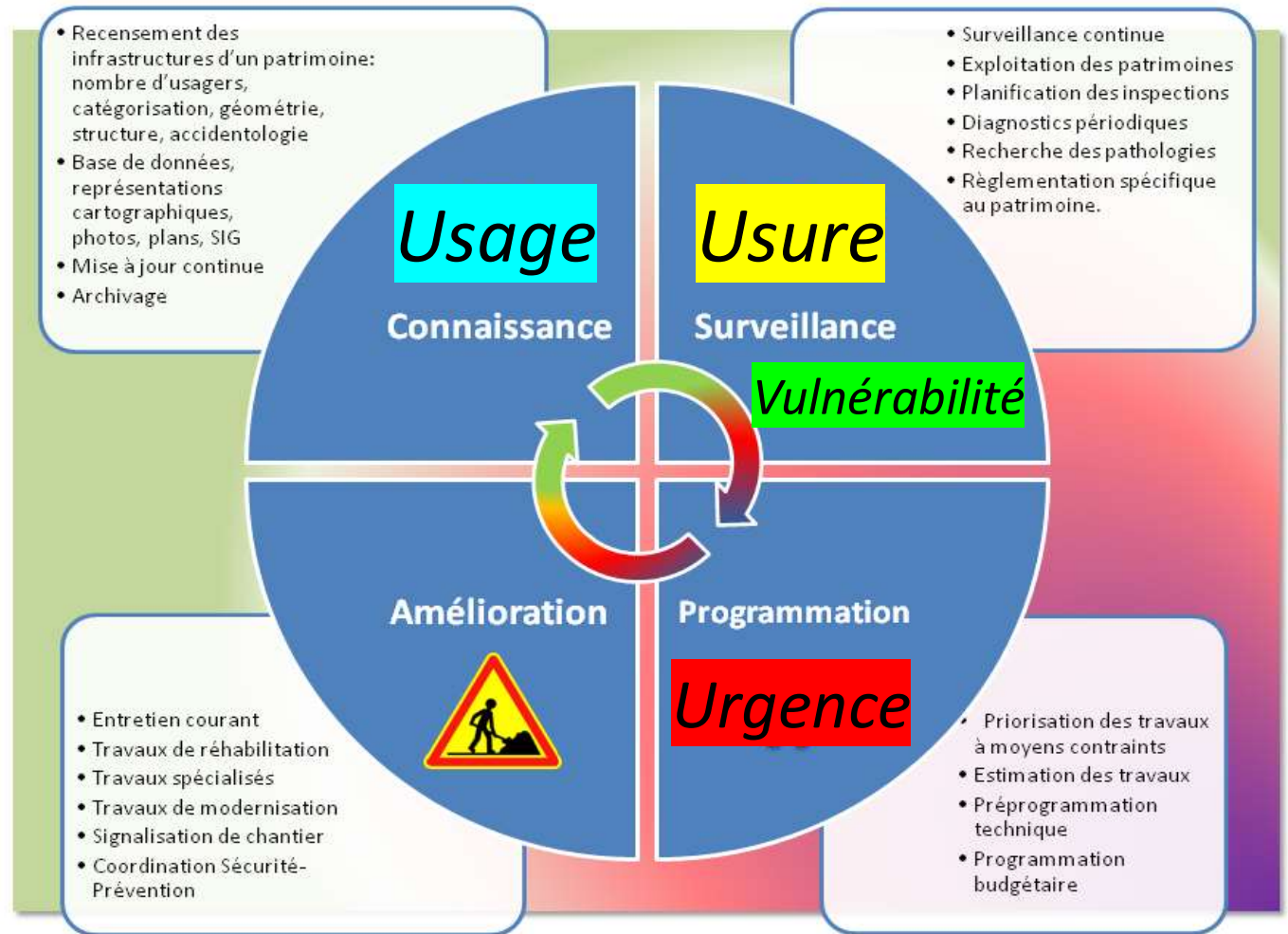
La vie au quotidien des maîtres d'ouvrage publics confronté à leurs responsabilités de gestionnaire : **faire face au défaut d'entretien normal = risque pénal.**

## Dans le détail: les missions qui incombent au gestionnaire sont nombreuses et coûteuses en ressources



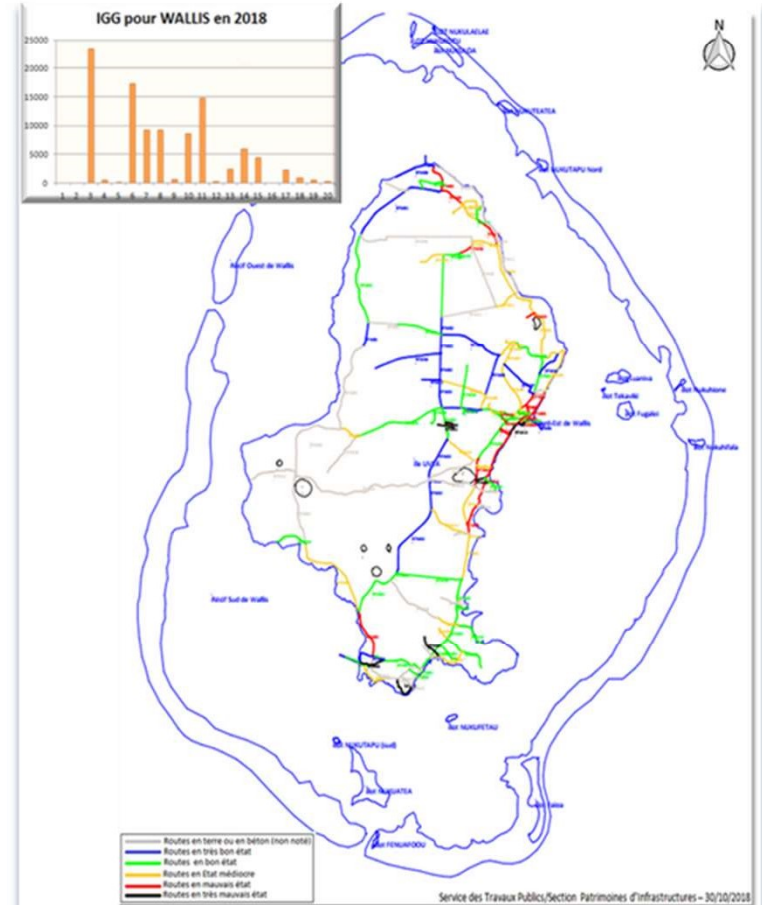
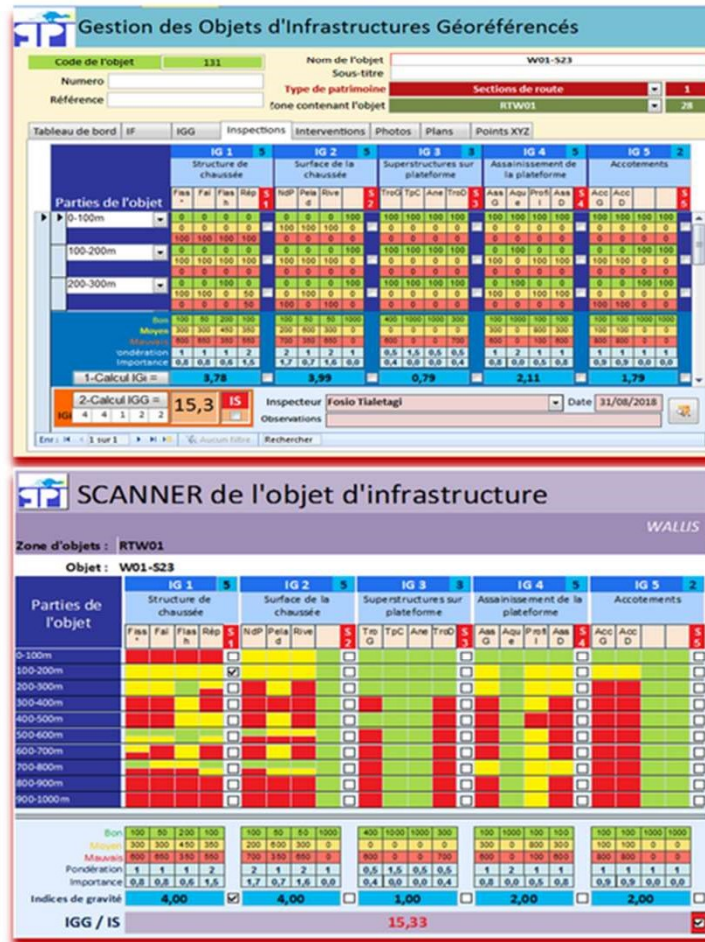
La collectivités locales sont partiellement en manque :

- De savoirs sur leurs responsabilités;
- De méthodes pragmatiques;
- D'organisation adaptée;
- De moyens financiers suffisants;
- D'outils d'aide à la décision.

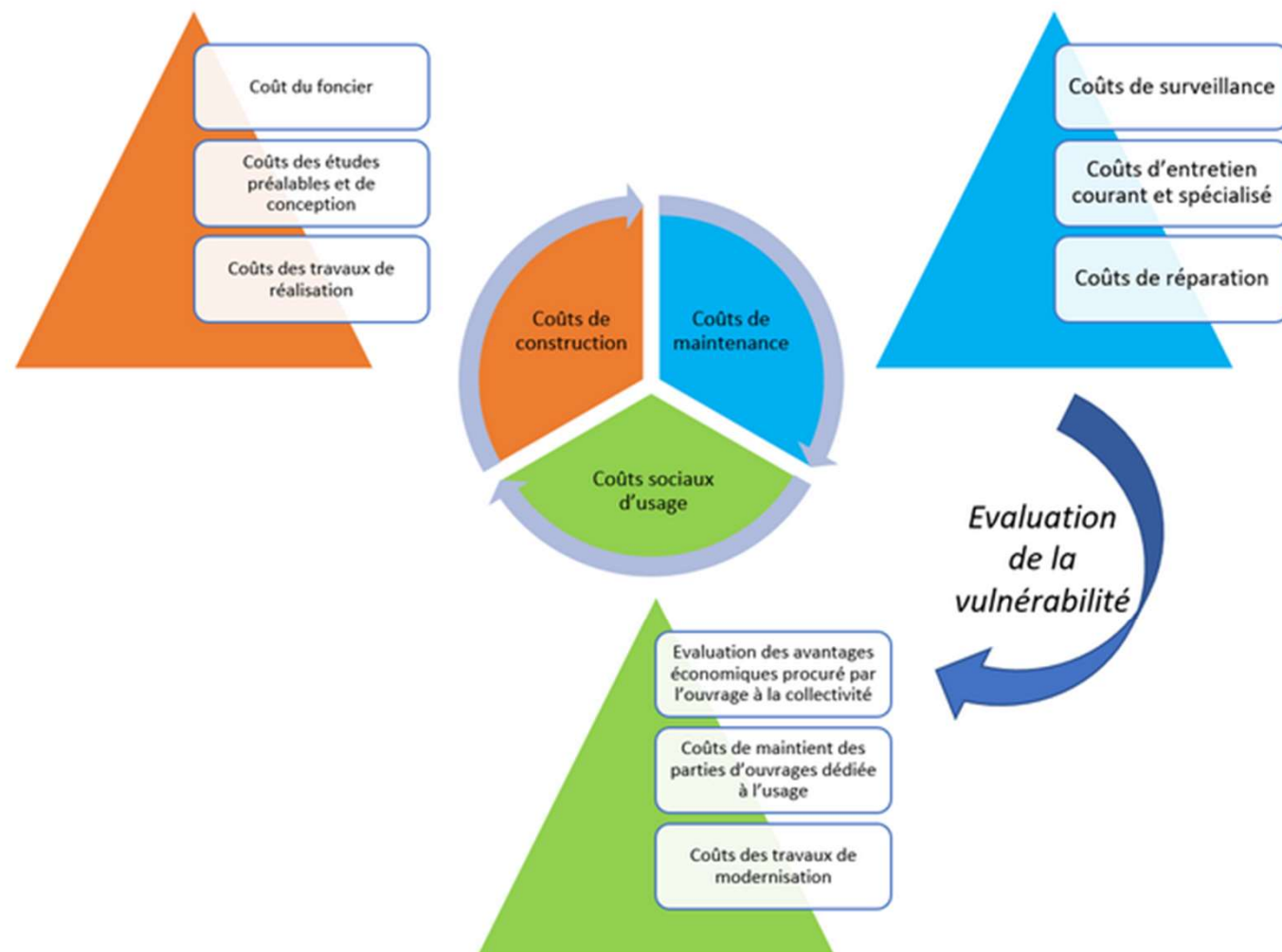




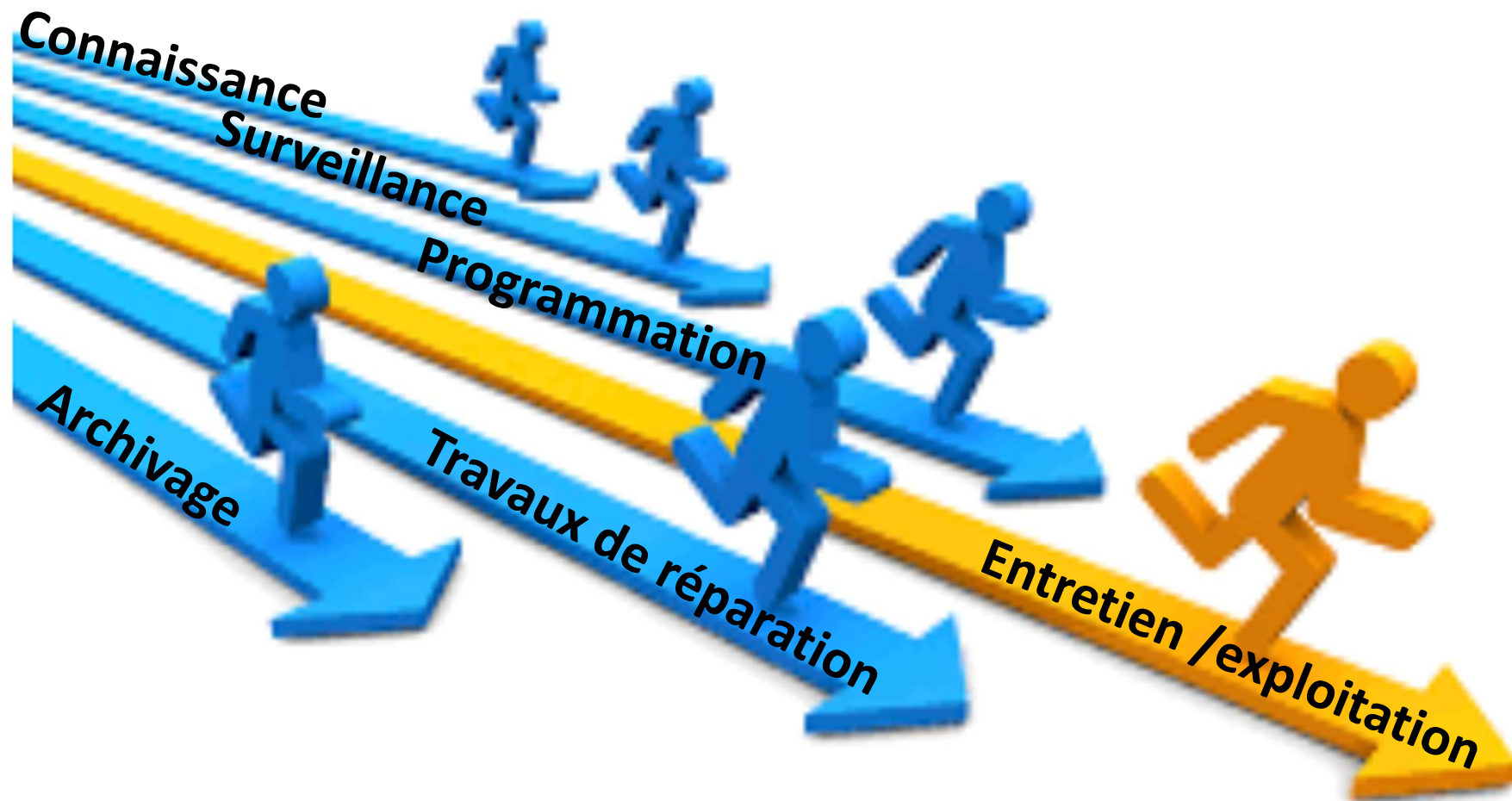
### Exemple de scanner des routes d'un patrimoine communal



## Les déclinaisons d'une programmation budgétaire pluriannuelle complète



Le **Cerema** peut auditer la performance des gestionnaires dans leur degré d'implication dans leurs pratiques





# Le projet **Infrabook** pour la gestion des infrastructures publiques des « petites » collectivités

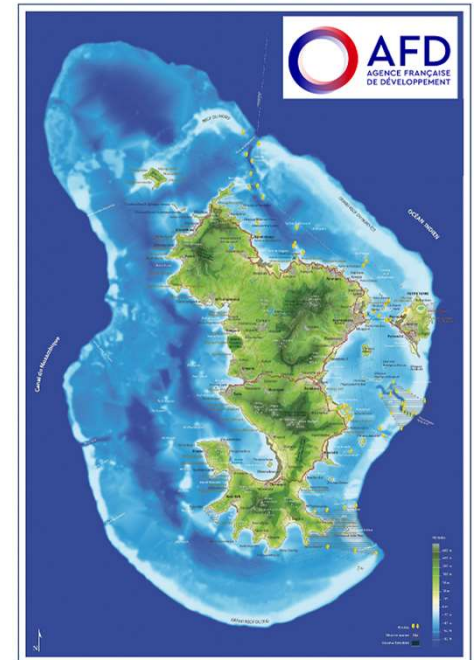
- **Fonctionnalités attendues:**

- Applicatif Web, sécurisé, BD cloud, gratuit pour les petites collectivités;
- Interface utilisateur conversationnelle (type ChatGPT);
- Rédaction d'un schéma simplifié de gestion des infrastructures ;
- Description des étapes clefs de la gestion;
- Outils d'aides à la décision: carnet de santé, suivi des garanties de travaux, planning de surveillance, préprogramme technique de travaux,..

- **Equipe projet:**

- **Maître d'ouvrage : AFD de Mayotte**
- Equipe projet **Cerema**: DTerOM + référents IA et base de données + GT métier interne Cerema (référents des secteurs: Routes, OA, Ouvrages maritimes et fluviaux, Bâtiments);
- GT de travail (collectivités de Mayotte ainsi qu'une collectivité des autres outre-mer - notamment Régie des ports de l'Ouest de la Réunion, Service des travaux publics de Wallis et Futuna, une commune de Guadeloupe et une commune de Guyane).

- **Mise en service: début 2027**





Merci pour votre attention.

La direction territoriale Outremer du **Cerema** reste attentive à vos idées de collaboration pour améliorer vos savoirs faire en matière de gestion d'infrastructures publics de transport.

*Malgré l'attitude responsable d'un maire à contenir, avec ses moyens, les défauts d'entretien normal de ses routes, il restera démuni face aux comportements individuels irresponsables...*

