



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Université Claude Bernard



Lyon 1

# ELMOS

16/01/2025



# ACCIDENTOLOGIE

- ❖ Analyse quantitative et bilan lésionnel
- ❖ Familles d'accidents – la vision des données policières
- ❖ Familles d'accidents – la vision d'un registre médical de blessés
- ❖ Comparaison des blessés selon les modes



Les données policières



Familles d'accidents

# ÉTUDE PV

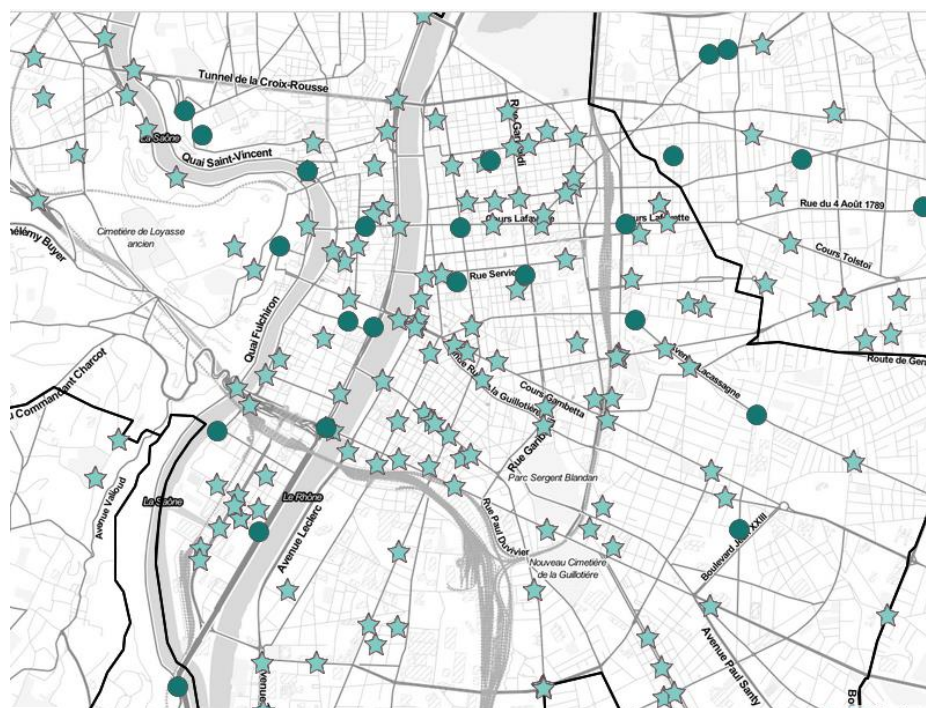


116 PV lus sur 355 accidents - 2019-2021 – en Agglo, métropole de Lyon

→ Constitution de familles – méthode INRETS



Accidents avec PV lus



Accidents avec PV non lus

- Avec EDPsm
- ★ Avec EDPm

# 9 TYPOLOGIES

**A – 36 cas. En intersection. EDP et voiture à la perpendiculaire**

**B – 12 cas. En intersection. EDP et voiture face à face, la voiture tourne à gauche**

**C – 11 cas. EDP et voiture circulant dans le même sens**

**D – 4 cas. Choc frontal entre un EDP et un véhicule – hors intersection**

**E – 13 cas. EDP en traversée de chaussée sur un passage piéton**

**F – 5 cas. EDP sur le trottoir**

**G – 5 cas. Ouverture de portière**

**H – 14 cas. EDP seul**

**J - 11 cas. Avec piéton qui traverse**

Typologie A1 – EDP circulant à contre-sens (10 cas)  
Typologie A2 – EDP circulant dans un double-sens cyclable (8 cas)  
Typologie A3 – Voiture prioritaire, EDP non prioritaire (12 cas)  
Typologie A4 – Voiture non prioritaire, EDP prioritaire (4 cas)  
Typologie A5 – EDP et voiture passant au vert (2 cas)

Typologie B1 – EDP circulant dans un double-sens cyclable (ou voie de bus à contre sens) (8 cas)  
Typologie B2 – EDP circulant dans un sens autorisé sur chaussée (2 cas)  
Typologie B3 – EDP circulant à contre-sens (1 cas)  
Typologie B4 – Autre (1 cas)

Typologie C1 – Voiture tournant à droite, l'EDP étant devant sur sa droite (3 cas)  
Typologie C2 – Dépassements mutuels (compétition ?) (3 cas)  
Typologie C3 – EDP tournant à gauche avec véhicule sur sa gauche (3 cas)  
Typologie C4 – EDP dépassant par la gauche un véhicule déboitant au même moment (2 cas)

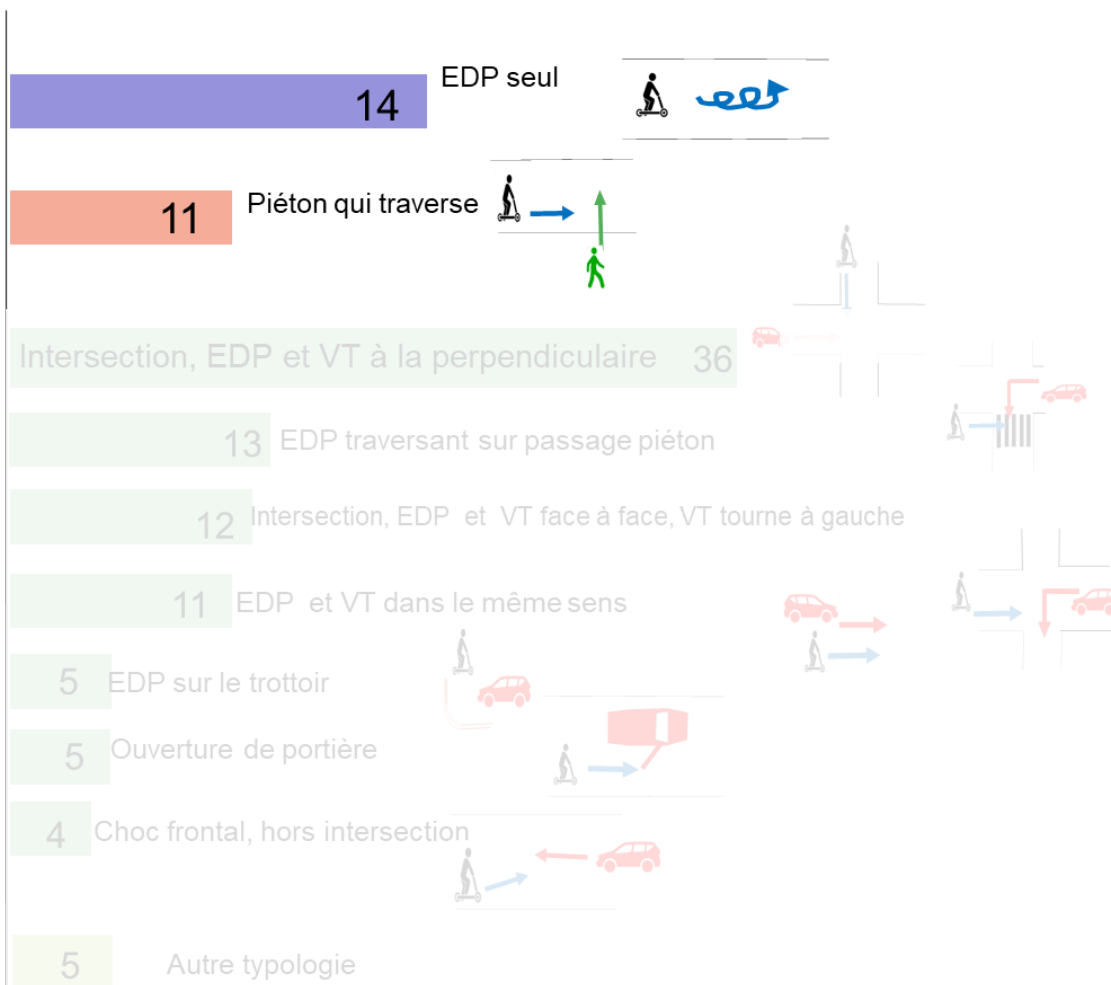
Typologie E1 – EDP qui traverse sur le passage piéton depuis un trottoir, voiture tournant à droite (5 cas)  
Typologie E2 – EDP qui traverse soudainement sur le passage piéton depuis la chaussée (3 cas)  
Typologie E3 – EDP qui traverse sur le passage piéton depuis un trottoir, voiture allant tout droit (5 cas)

Typologie F1 – Voiture en accès riverain (4 cas)  
Typologie F2 – De face avec un piéton (seul cas avec piéton dans les typologies A à G) (1 cas)

Typologie H1 – Chute seul, trou noir (4 cas)  
Typologie H2 – Défaut de maîtrise lors d'une manœuvre (10 cas)

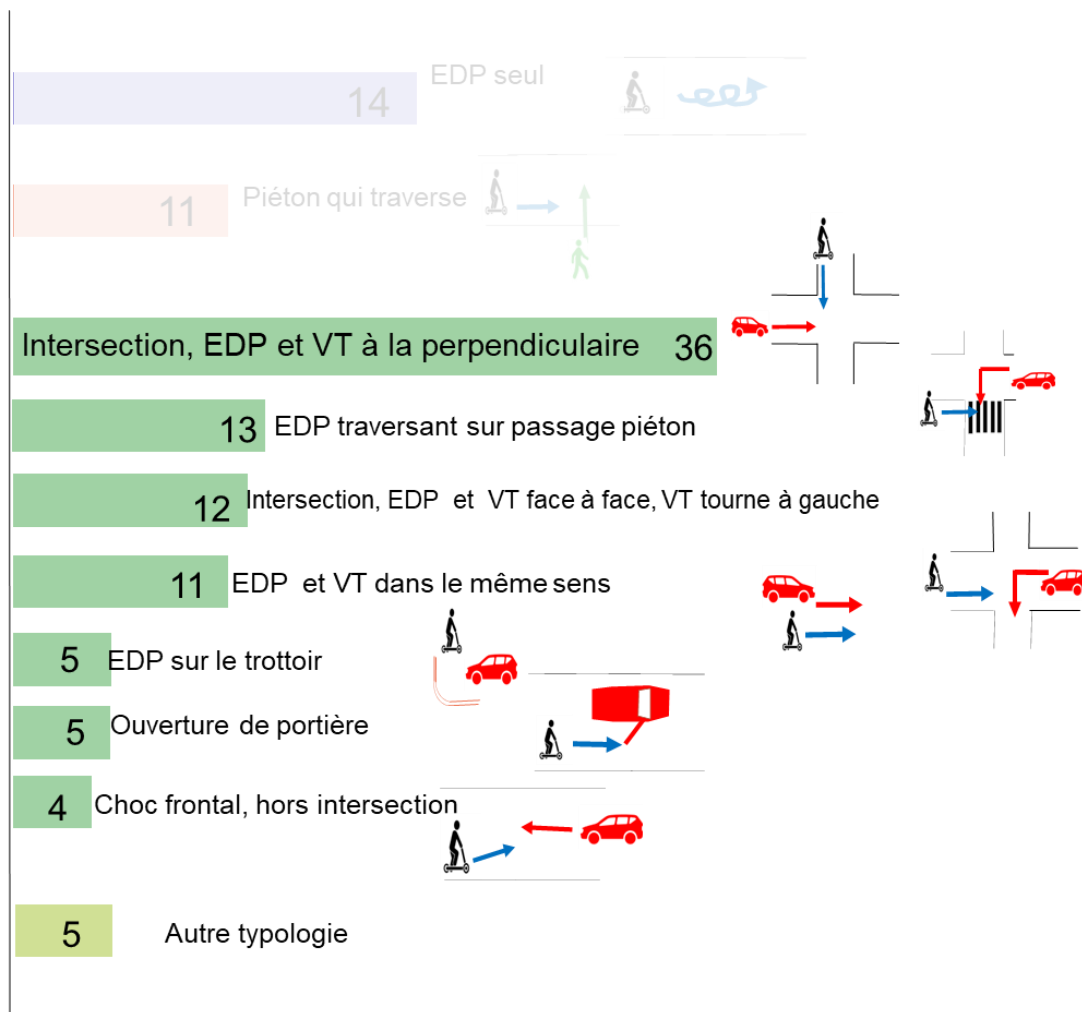
Typologie J1 – EDP en double-sens cyclable (5 cas)  
Typologie J2 – EDP à contre-sens (2 cas)  
Typologie J3 – Piéton masqué par un véhicule (2 cas)  
Typologie J4 – Sur une voie de bus, EDP franchissant le feu au rouge (1 cas)  
Typologie J5 – Autre (1 cas)

# SÉCURITÉ – TYPOLOGIES ET FACTEURS D'ACCIDENTS

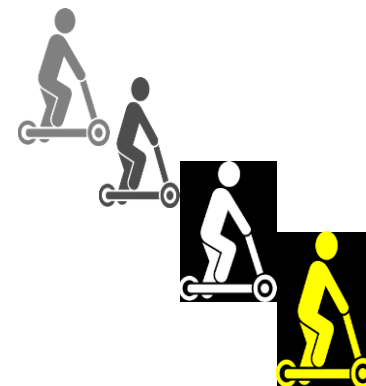




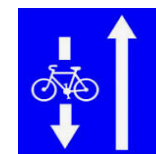
# SÉCURITÉ – TYPOLOGIES ET FACTEURS D'ACCIDENTS



# LES FACTEURS, LES PISTES D' ACTIONS

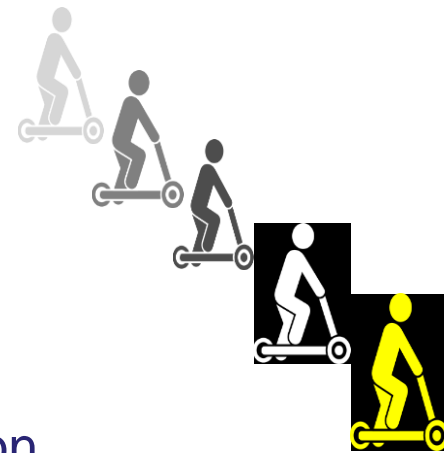


- **Détectabilité des EDP en intersection**
  - par automobiliste et par piéton,
  - de jour comme de nuit,
  - surtout de face et de côté (pas par l'arrière)
- **Franchissement des intersections**
  - En entrée du VT
  - Compréhension circulation dans couloirs bus et dans double-sens cyclable
- **Respect des règles de circulation**
  - Contre-sens, feu rouge, circulation sur trottoir
- **Maitrise des EDP**





# AUTRES DONNÉES DES PV



- Location ou personnelle
  - 50/50 , sur 50 % des cas où l'info est connue
  - Age du conducteur : 10 ans de moins pour la location
- Responsabilité présumée EDP
  - 50 % (idem BAAC)
- Ce qu'on retrouve peu
  - Alcoolémie : 6 cas positifs (5 EDP 1 Cycliste) mais peu relevée
  - Les angles morts
  - Problème de visibilité du trottinettiste de dos
  - Port de bagages
  - Conflit piéton sur trottoir / avec Tramway / Bus
  - Le jeune âge (< 15 ans)

# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

## CEREMA :

[Anne-sarah.bernagaud@cerema.fr](mailto:Anne-sarah.bernagaud@cerema.fr)

[Christophe.hurez@cerema.fr](mailto:Christophe.hurez@cerema.fr)

[Emmanuel.perrin@cerema.fr](mailto:Emmanuel.perrin@cerema.fr)

[Remy.Marsolat@cerema.fr](mailto:Remy.Marsolat@cerema.fr)

## Université Gustave Eiffel :

[lydiane.agier@univ-eiffel.fr](mailto:lydiane.agier@univ-eiffel.fr)

## Membres du projet ELMOS :

**CEREMA :** Bernagaud Anne-Sarah, Chaveroux Julien, Duffy Loïc, Durlin Thomas, Marsolat Rémy, Murard Frédéric, Villié Eric, Avril Céline, Clément Cécile, Fiorinotto Cassandra, Hurez Christophe, Perrin Emmanuel

**Université Gustave Eiffel :** Agier Lydiane, Vernet Céline, Lafont Sylviane, Gadegbeku Blandine, Tardy Hélène, Robinet Florian, Amoros Emmanuelle

Appel à projet de la Délégation à la Sécurité routière

