



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Université Claude Bernard Lyon 1



ELMOS

16/01/2025



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



Webinaire Cerema – Elmos – 16/01/2025

ACCIDENTOLOGIE

- ❖ Analyse quantitative et bilan lésionnel
- ❖ Familles d'accidents – la vision des données policières
- ❖ Familles d'accidents – la vision d'un registre médical de blessés
- ❖ Comparaison des blessés selon les modes





Les données policières



Familles d'accidents



Webinaire Cerema – Elmos – 16/01/2025

ÉTUDE PV

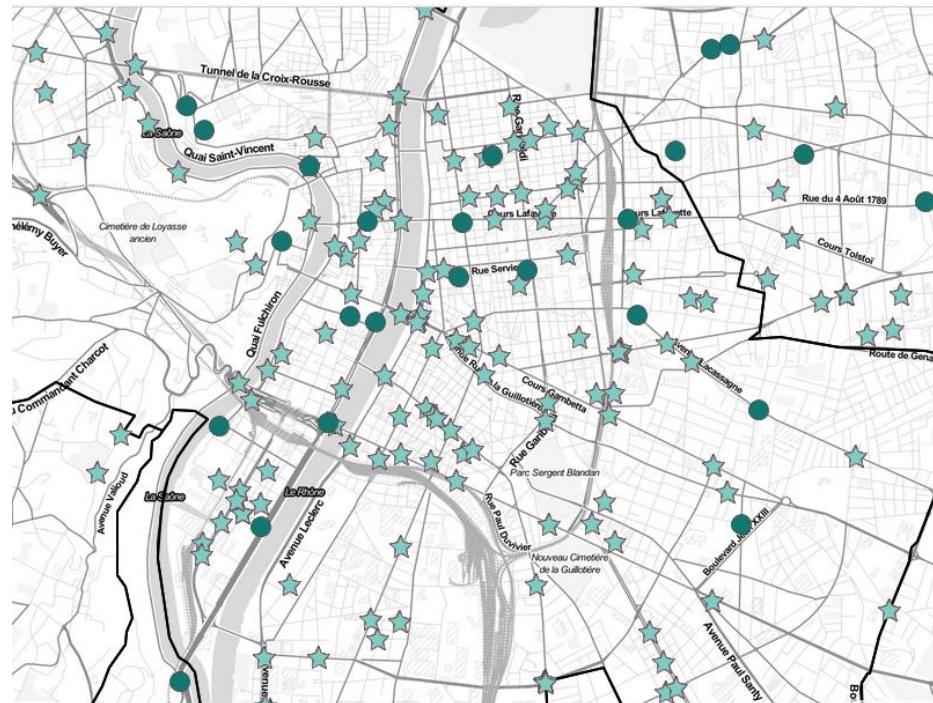


116 PV lus sur 355 accidents - 2019-2021 – en Agglo, métropole de Lyon

→ Constitution de familles – méthode INRETS



Accidents avec PV lus



Accidents avec PV non lus



Webinaire Cerema – Elmos – 16/01/2025

9 TYPOLOGIES

A – 36 cas. En intersection. EDP et voiture à la perpendiculaire

B – 12 cas. En intersection. EDP et voiture face à face, la voiture tourne à gauche

C – 11 cas. EDP et voiture circulant dans le même sens

D – 4 cas. Choc frontal entre un EDP et un véhicule – hors intersection

E – 13 cas. EDP en traversée de chaussée sur un passage piéton

F – 5 cas. EDP sur le trottoir

G – 5 cas. Ouverture de portière

H – 14 cas. EDP seul

J - 11 cas. Avec piéton qui traverse

Typologie A1 – EDP circulant à contre-sens (10 cas)
Typologie A2 – EDP circulant dans un double-sens cyclable (8 cas)
Typologie A3 – Voiture prioritaire, EDP non prioritaire (12 cas)
Typologie A4 – Voiture non prioritaire, EDP prioritaire (4 cas)
Typologie A5 – EDP et voiture passant au vert (2 cas)

Typologie B1 – EDP circulant dans un double-sens cyclable (ou voie de bus à contre sens) (8 cas)
Typologie B2 – EDP circulant dans un sens autorisé sur chaussée (2 cas)
Typologie B3 – EDP circulant à contre-sens (1 cas)
Typologie B4 – Autre (1 cas)

Typologie C1 – Voiture tournant à droite, l'EDP étant devant sur sa droite (3 cas)
Typologie C2 – Dépassemements mutuels (compétition ?) (3 cas)
Typologie C3 – EDP tournant à gauche avec véhicule sur sa gauche (3 cas)
Typologie C4 – EDP dépassant par la gauche un véhicule déboitant au même moment (2 cas)

Typologie E1 – EDP qui traverse sur le passage piéton depuis un trottoir, voiture tournant à droite (5 cas)
Typologie E2 – EDP qui traverse soudainement sur le passage piéton depuis la chaussée (3 cas)
Typologie E3 – EDP qui traverse sur le passage piéton depuis un trottoir, voiture allant tout droit (5 cas)

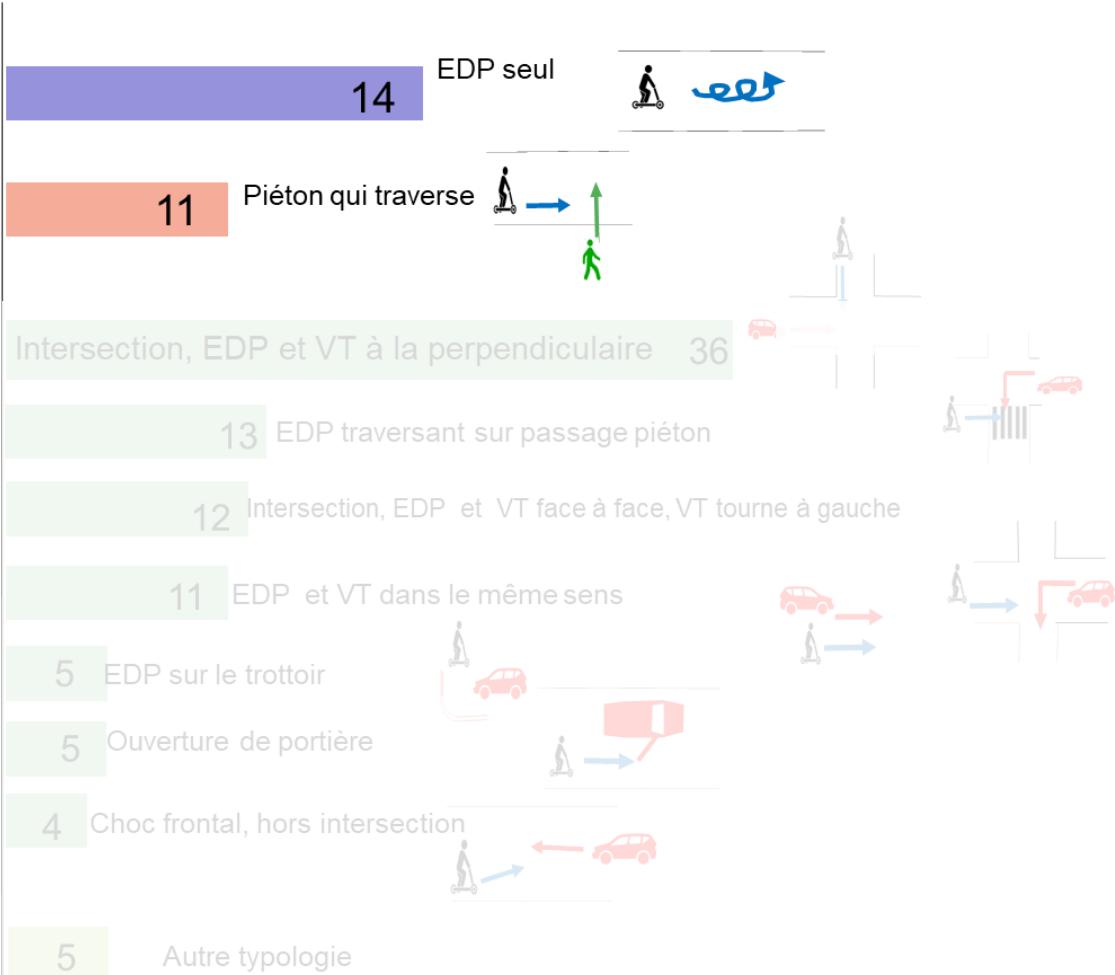
Typologie F1 – Voiture en accès riverain (4 cas)
Typologie F2 – De face avec un piéton (seul cas avec piéton dans les typologies A à G) (1 cas)

Typologie H1 – Chute seul, trou noir (4 cas)
Typologie H2 – Défaut de maîtrise lors d'une manœuvre (10 cas)

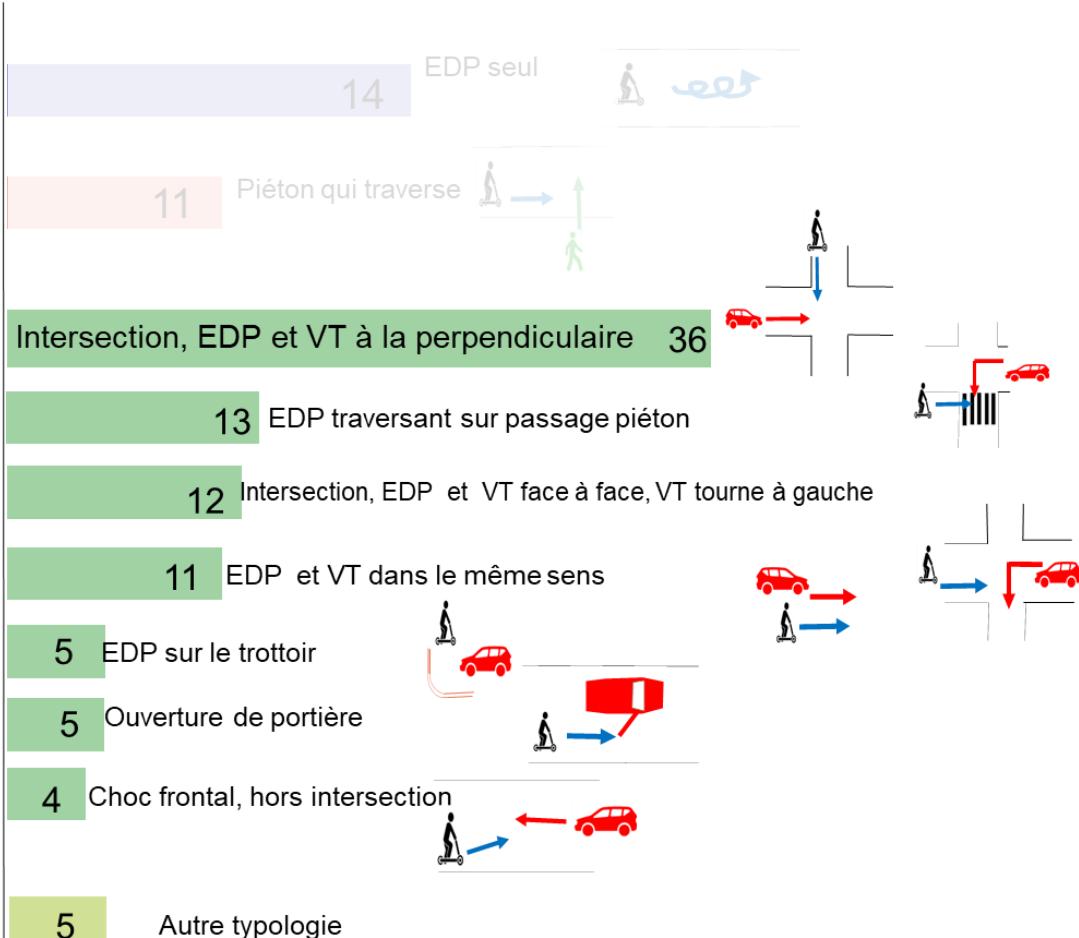
Typologie J1 – EDP en double-sens cyclable (5 cas)
Typologie J2 – EDP à contre-sens (2 cas)
Typologie J3 – Piéton masqué par un véhicule (2 cas)
Typologie J4 – Sur une voie de bus, EDP franchissant le feu au rouge (1 cas)
Typologie J5 – Autre (1 cas)



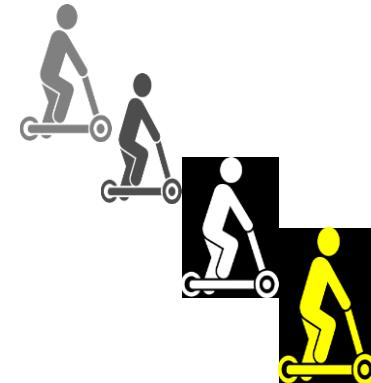
SÉCURITÉ – TYPOLOGIES ET FACTEURS D'ACCIDENTS



SÉCURITÉ – TYPOLOGIES ET FACTEURS D'ACCIDENTS



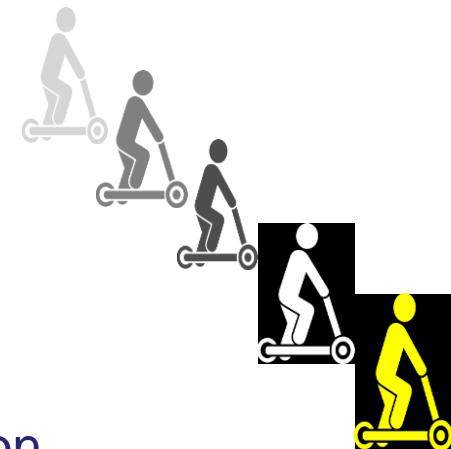
LES FACTEURS, LES PISTES D'ACTIONS



- Déetectabilité des EDP en intersection
 - par automobiliste et par piéton,
 - de jour comme de nuit,
 - surtout de face et de côté (pas par l'arrière)
- Franchissement des intersections
 - En entrée du VT
 - Compréhension circulation dans couloirs bus et dans double-sens cyclable
- Respect des règles de circulation
 - Contre-sens, feu rouge, circulation sur trottoir
- Maitrise des EDP



AUTRES DONNÉES DES PV



- Location ou personnelle
- 50/50 , sur 50 % des cas où l'info est connue
- Age du conducteur : 10 ans de moins pour la location
- Responsabilité présumée EDP
- 50 % (idem BAAC)
- Ce qu'on retrouve peu
 - Alcoolémie : 6 cas positifs (5 EDP 1 Cycliste) mais peu relevée
 - Les angles morts
 - Problème de visibilité du trottinettiste de dos
 - Port de bagages
 - Conflit piéton sur trottoir / avec Tramway / Bus
 - Le jeune âge (< 15 ans)

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

CEREMA :

Anne-sarah.bernagaud@cerema.fr

Christophe.hurez@cerema.fr

Emmanuel.perrin@cerema.fr

Remy.Marsolat@cerema.fr

Université Gustave Eiffel :

lydiane.agier@univ-eiffel.fr

Membres du projet EL莫斯 :

CEREMA : Bernagaud Anne-Sarah, Chaveroux Julien, Duffy Loïc, Durlin Thomas, Marsolat Rémy, Murard Frédéric, Villié Eric, Avril Céline, Clément Cécile, Fiorinotto Cassandra, Hurez Christophe, Perrin Emmanuel

Université Gustave Eiffel : Agier Lydiane, Vernet Céline, Lafont Sylviane , Gadegbeku Blandine, Tardy Hélène, Robinet Florian, Amoros Emmanuelle

Appel à projet de la Délégation à la Sécurité routière

