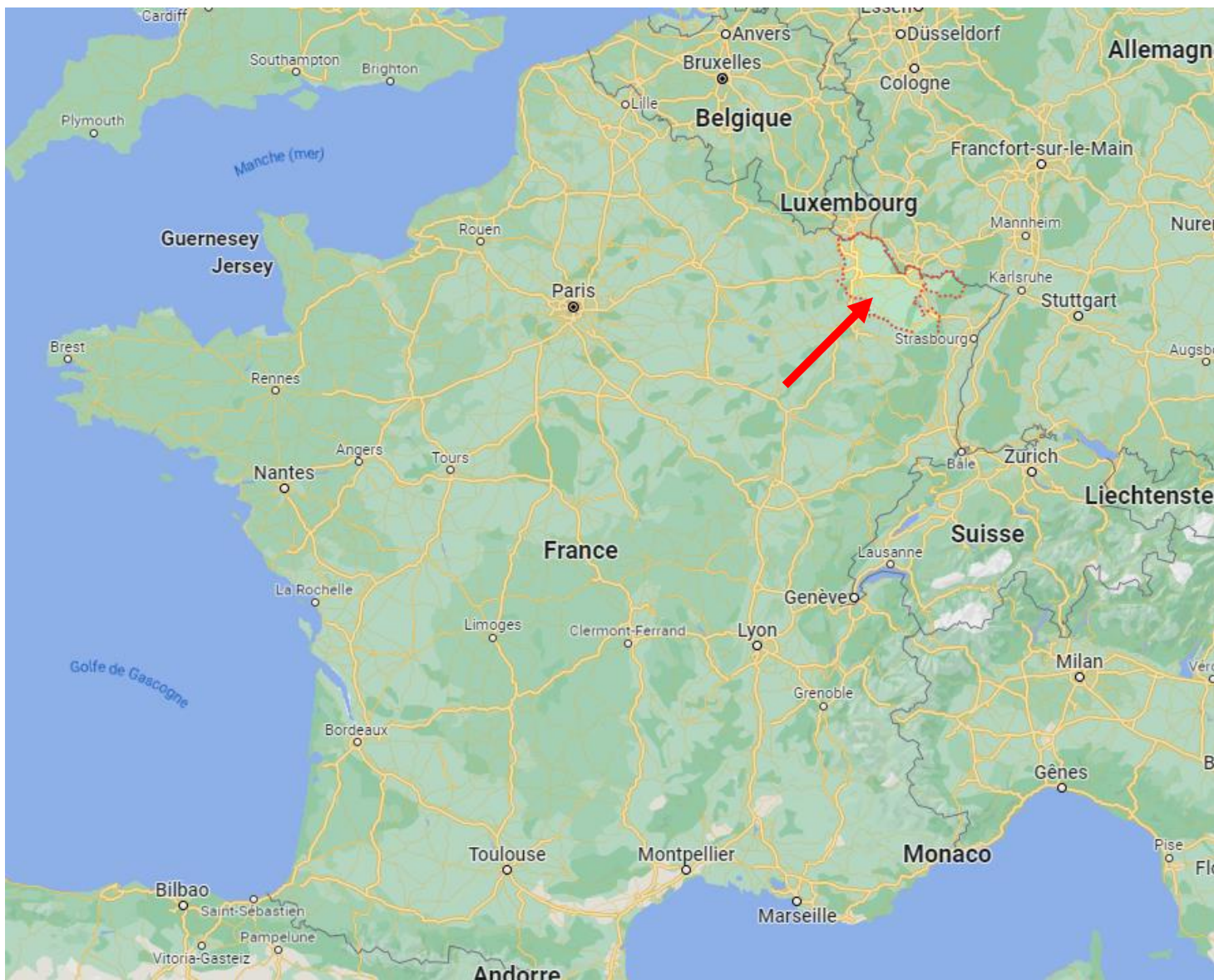


**Département de la Moselle
et
Communauté des Communes de Cattenom et Environs**

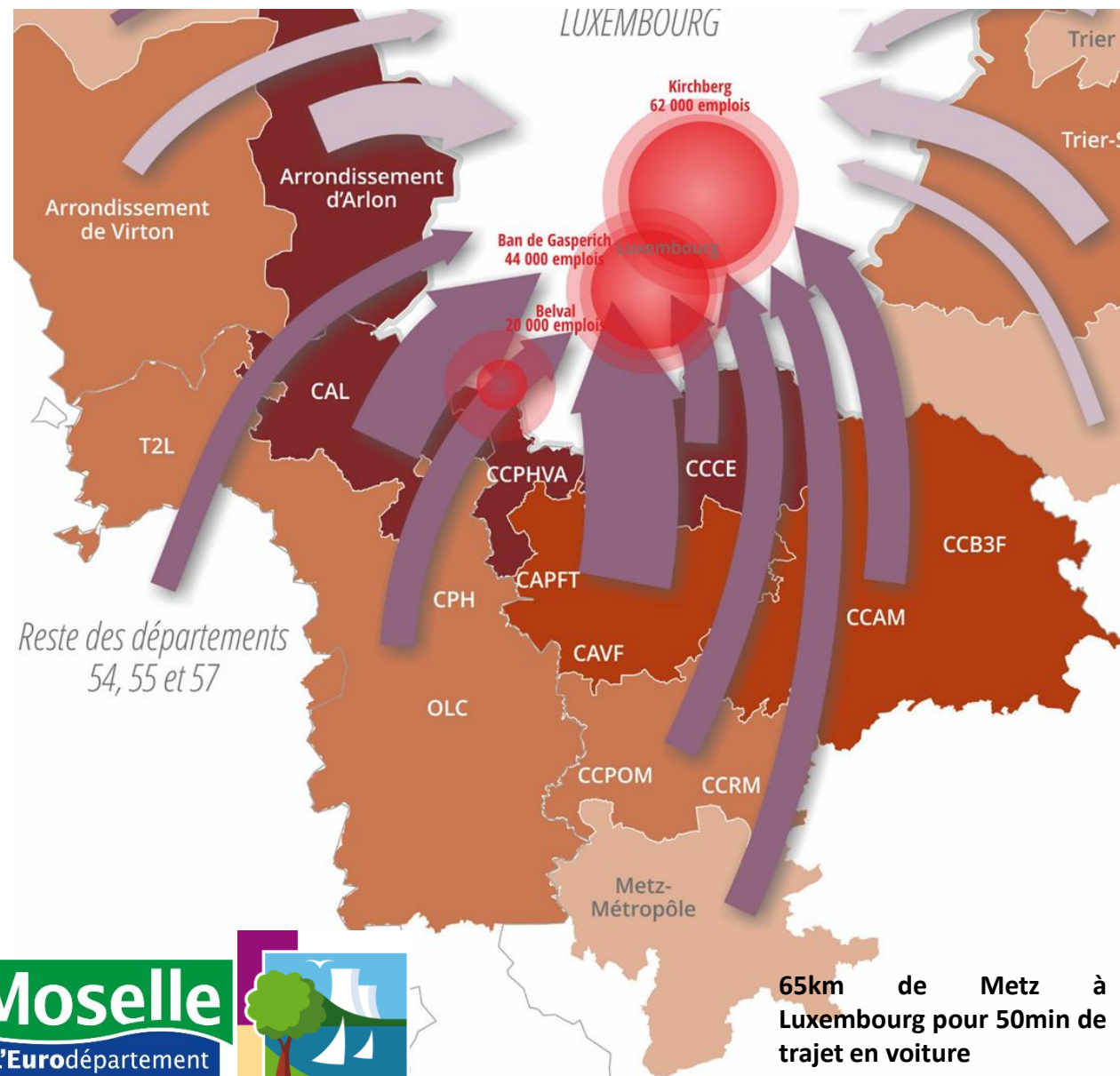
**Voies dédiées Bus et Mobilités actives
HETTANGE GRANDE / EVRANGE**



73km de frontière
entre la France et le
Luxembourg dont $\frac{3}{4}$
en Moselle

Territoires	chiffres 2019	prospective 2035	prospective 2040
Total frontaliers au Luxembourg	201 860	267 300	295 582
Total frontaliers issus de France	104 540	153 099	162 780

82 000 Mosellans frontaliers
(donnée STATEC 2024)

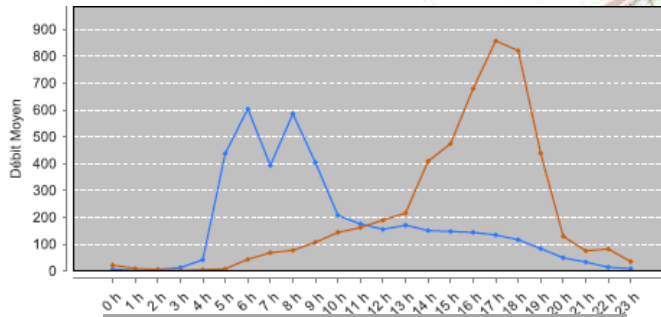


agape mars 2018

Sources : IGSS, calculs AGAPE

Courbe horaire de trafic en fonction du sens de circulation :

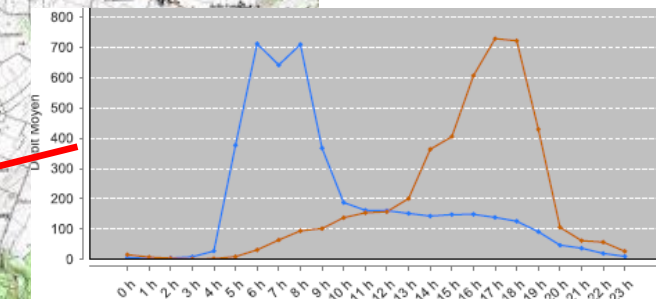
- bleu direction Lux.
- rouge direction Thionville



11 200véh/j en 2023 pour 9 700 en 2019

EVRANGE

BASSE-RENTGEN

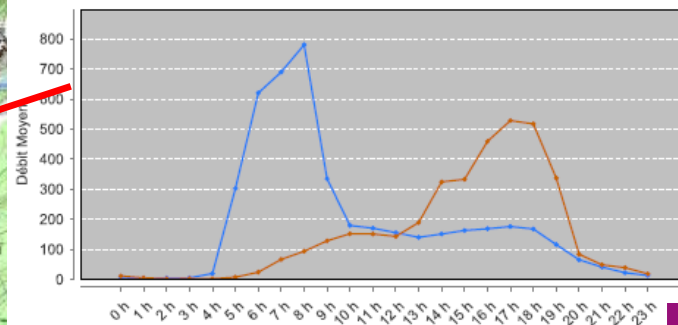


9 990véh/j en 2023 pour 8 430 en 2019

ROUSSY-LE-VILLAGE

A31

Graphique par tranche horaire



12 600véh/j en 2023 pour 10 800 en 2019

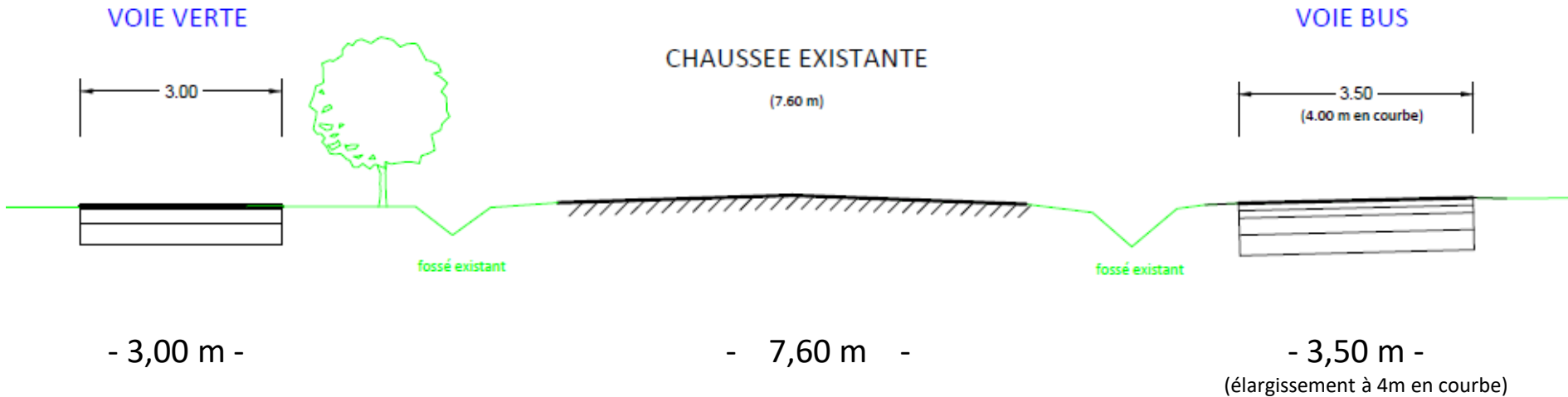
HETTANGE-GRANDE

NOTA:

Environs 10km de distance entre la sortie d'Hettange-Grande et l'entrée de Evrange

Principes de dimensionnement et de tracé

Profil en travers retenu



- Étude spécifique pour chaque entrée et sortie de commune et pour chaque carrefour giratoire
- Principe d'aménagement unique et commun pour chaque croisement avec une voie communale ou un accès agricole

RD653 Hettange-Grande – Evrange

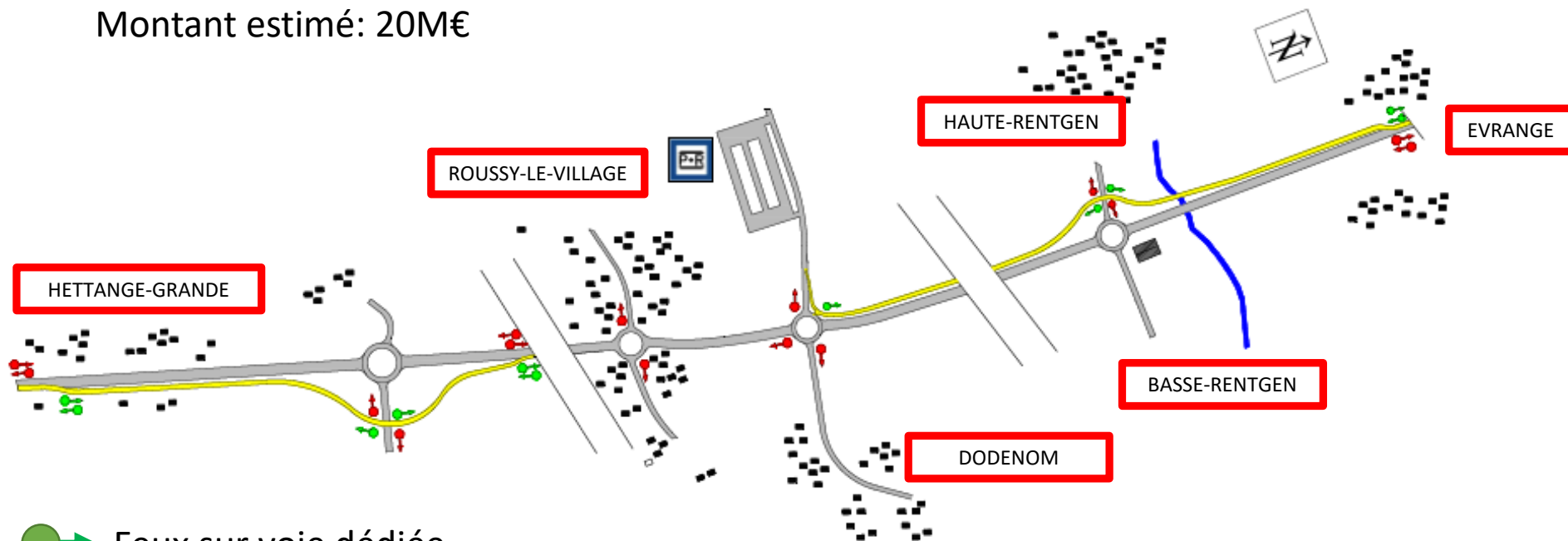
Synoptique des voies dédiées bus et cyclables

Linéaires d'opération:

Voie bus: 7,80 km

Voie verte cyclable: 8,50 km

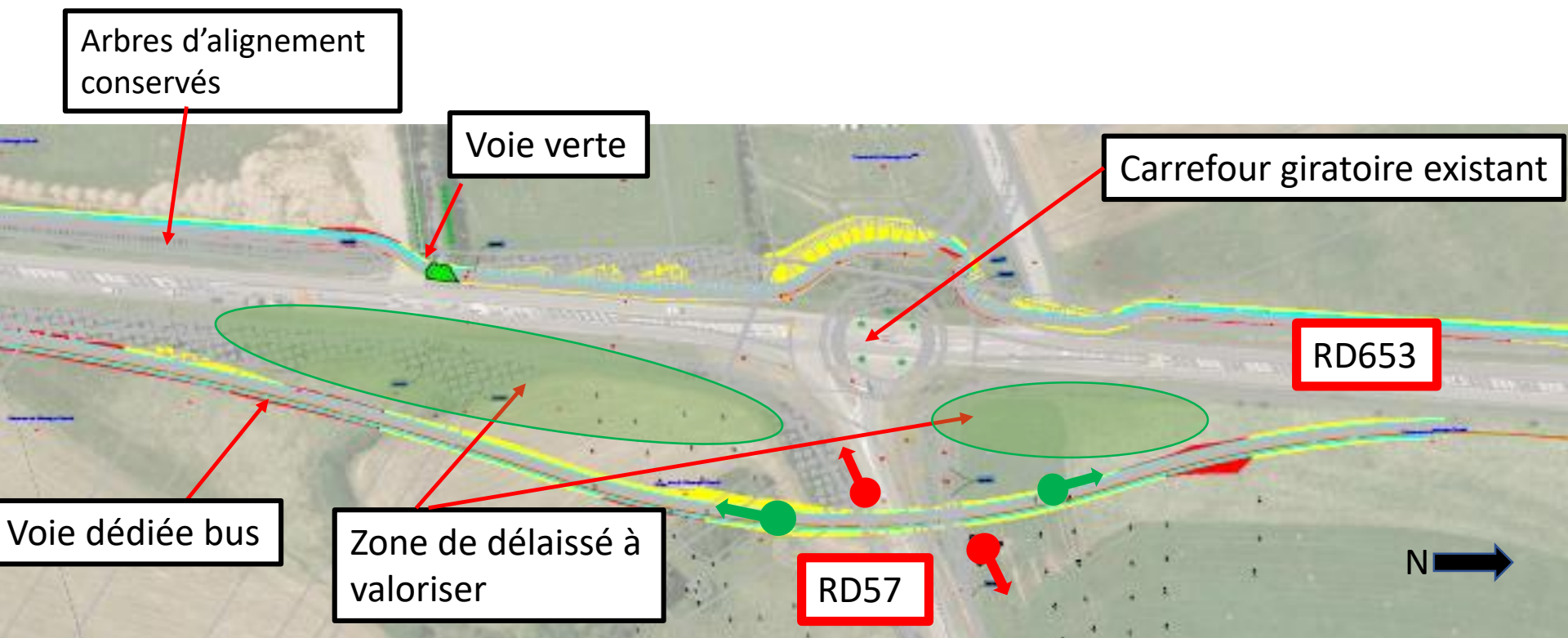
Montant estimé: 20M€



●→ Feux sur voie dédiée

●→ Feux sur RD

Passage du carrefour giratoire RD653/RD57 à HETTANGE-GRANDE

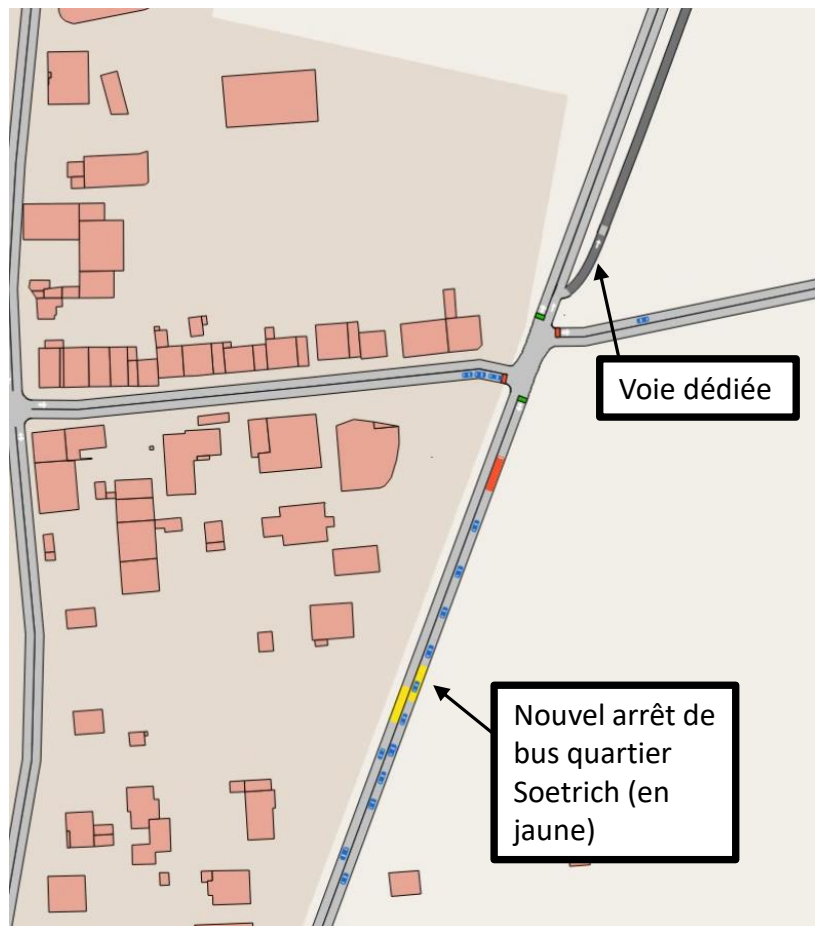


● → Feux sur voie dédiée bus

● → Feux sur RD

Extraits de la simulation dynamique

Démarrage voie Quartier Soetrich

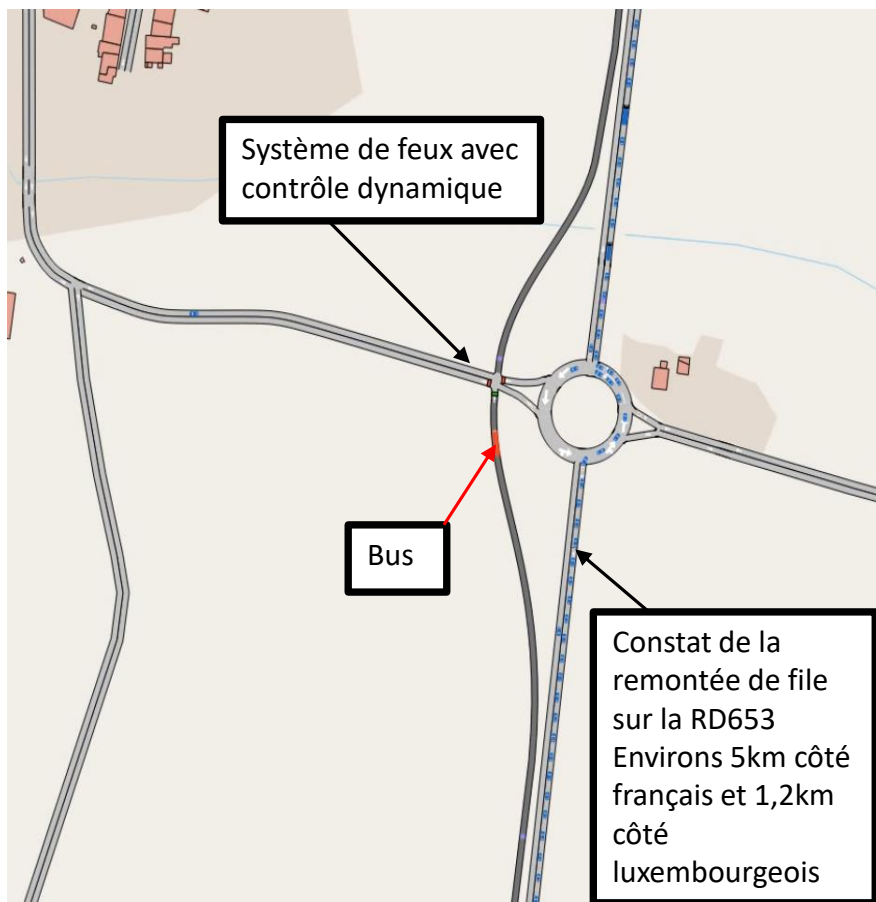


Passage giratoire RD653/RD57

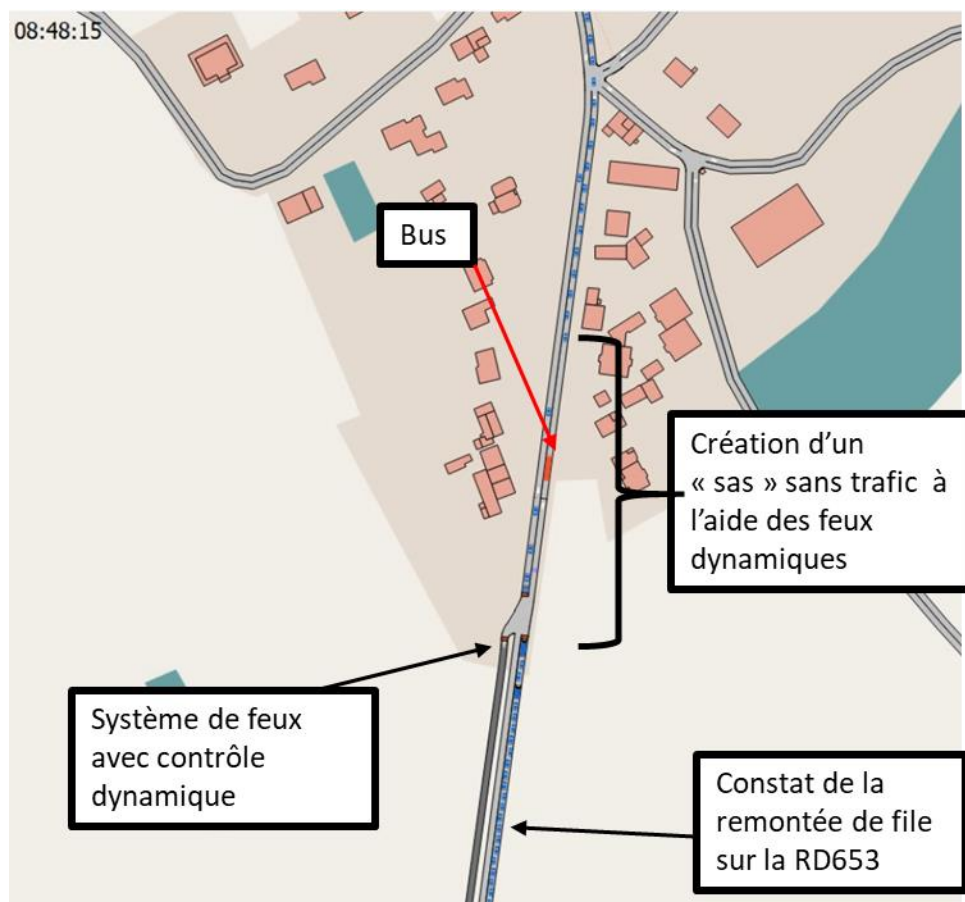


Extraits de la simulation dynamique

Passage giratoire RD653/RD62 BASSE-RENTGEN



Arrivée sur la commune de EVRANGE



Résultats suivant les vitesses projetées sur voies dédiées

Situation de référence (bus dans le trafic)

Temps de parcours entre la sortie d'Hettange-Grande (Soetrich) et le passage de la frontière luxembourgeoise : **31,5 minutes**

Situation projet avec feux (type onde verte hors agglomération sur les passages de giratoire et réintégration dans le trafic de la RD653)

vitesse limitée à 50km/h : 20,5 minutes soit un gain de 11 minutes

vitesse limitée à 70km/h : 17 minutes soit un gain de 14,5 minutes

vitesse limitée à 90km/h : 15,5 minutes soit un gain de 16 minutes

Résultats suivant l'évolution du trafic

Situation de référence (bus dans le trafic)

Temps de parcours entre la sortie d'Hettange-Grande (Soetrich) et le passage de la frontière luxembourgeoise : **31,5 minutes** en moyenne

Situation projet avec feux (type onde-verte (hors agglomération et sans feux en communes) et vitesse de référence 90km/h par rapport à la situation de référence)

Journée moins chargée (90% du trafic de référence) : 13,5min pour 14,5min *gain 1min*

Journée plus chargée (110% du trafic référence) : 22min pour 44min *gain 22min*

Journée très chargée (120% du trafic de référence) : 24min pour 65min *gain 41min*

*Suivant le trafic, les gains vont de **1min à 41min** entre projet et existant*

Nota: l'accroissement de la circulation sur la RD653 est de l'ordre actuellement de 4%

Si l'on considère un « tassement » de la circulation vers un taux normal (environs 2,5%), en 2027 nous atteindrons 110% du trafic actuel

CONCLUSION SUR LA MOBILITE

- Le projet de voie dédiée « bus » offre une nouvelle solution viable de déplacement vers le Luxembourg (info MMUST)
- Le gain de temps pour les usagers utilisant la voie dédiée est avéré (info simulation dynamique CEREMA)
- La migration des travailleurs vers le Luxembourg est d'un tel niveau en 2030 que l'offre projetée (4 bus par heure) actuellement sur la RD653 est quasi sous dimensionnée pour absorber les flux prévisibles sur la voir dédiée (info MMUST)
- La voie dédiée propose une autre alternative de déplacement avec un report modal du train vers le bus (lié à la destination de l'offre bus – c'est d'ailleurs un élément structurant du développement de l'attractivité de la voie dédiée), cela permet d'améliorer l'offre globale de Transport en Commun (info MMUST)
- Le projet de voie dédiée permet de contenir l'augmentation du trafic sur la RD653 (info MMUST)

Avancement

- Elaboration de la DUP en cours : volonté d'obtention d'un arrêté de DUP pour fin 2025 début 2026
- Elaboration des diverses procédures administratives en cours:
 - Dossier d'autorisation loi sur l'eau (volet zones humides notamment)
 - Dossier de défrichement
 - Dossier d'impact (bruit, air, paysage, agricole)
 - Mise en compatibilité des PLU
 - Dossier de dérogations Faunes – Flores
- Ensemble des exploitants agricoles rencontrés
- Définition détaillée du projet en cours

Merci de votre attention