

Rendez-vous Mobilité du jeudi 30 janvier 2025

Exemple du réseau de bus Yélo Ligne ILLICO 4

Site propre bus alterné axial géré par feux

Yélo Mobilités : Virginie LEMARTINEL

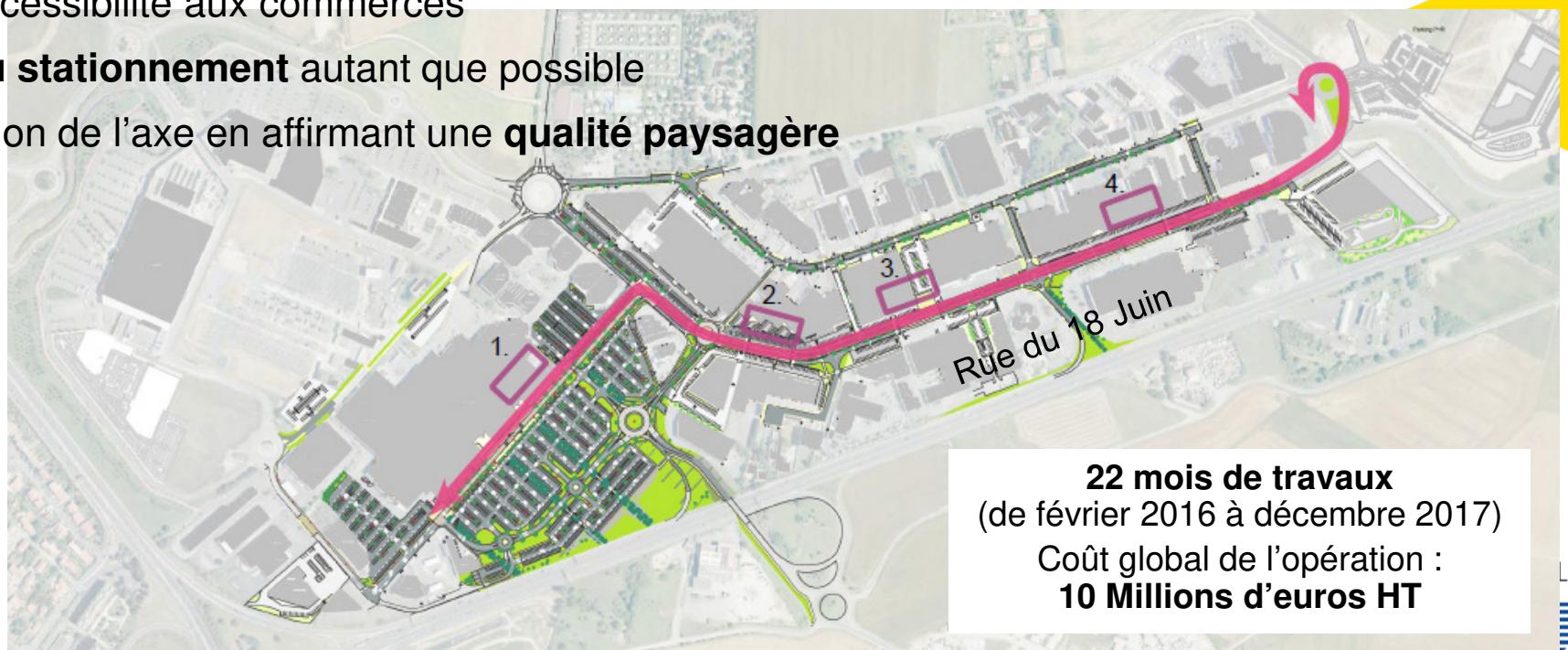


CONTEXTE : REQUALIFICATION DE LA ZC DE BEAULIEU

Objectifs et invariants

- ✓ **Maintien de 2 voies VL** - amélioration des conditions de trafic pour les VL
- ✓ Insertion d'un TCSP
- ✓ Périmètre = **entreprises publiques uniquement** (largeur = 17 à 19 m sur la rue du 18 juin)
- ✓ Garantir l'accessibilité aux commerces
- ✓ **Maintien du stationnement** autant que possible
- ✓ Requalification de l'axe en affirmant une **qualité paysagère**

ZC créée en 1970
250 commerces et services
2 200 salariés
80 hectares

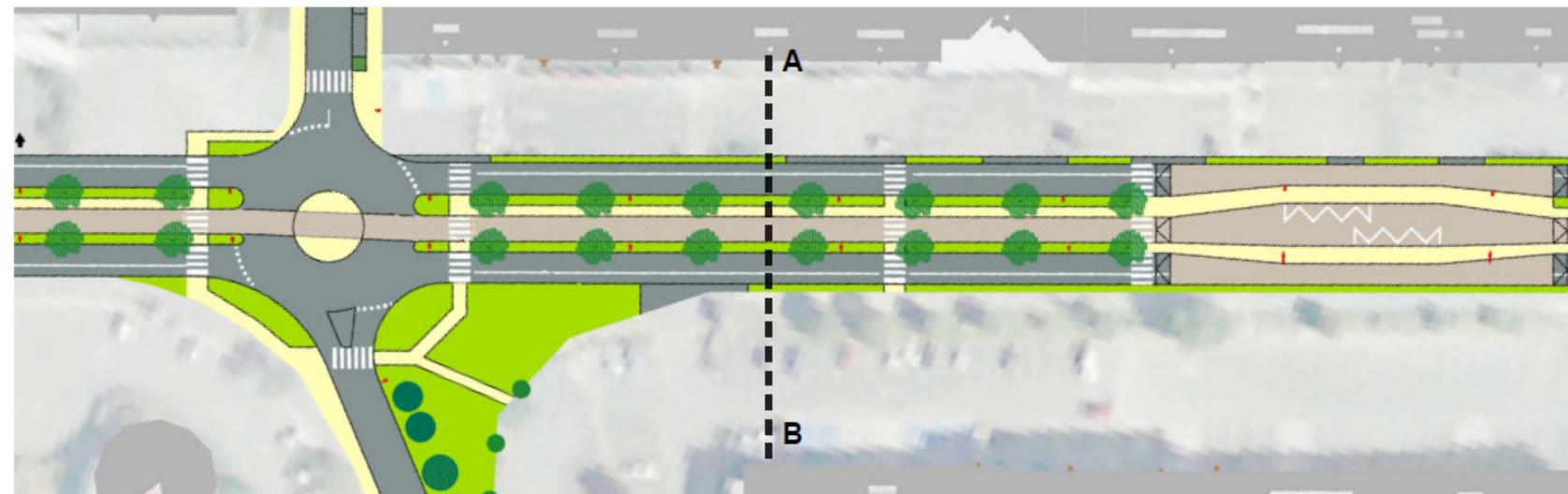
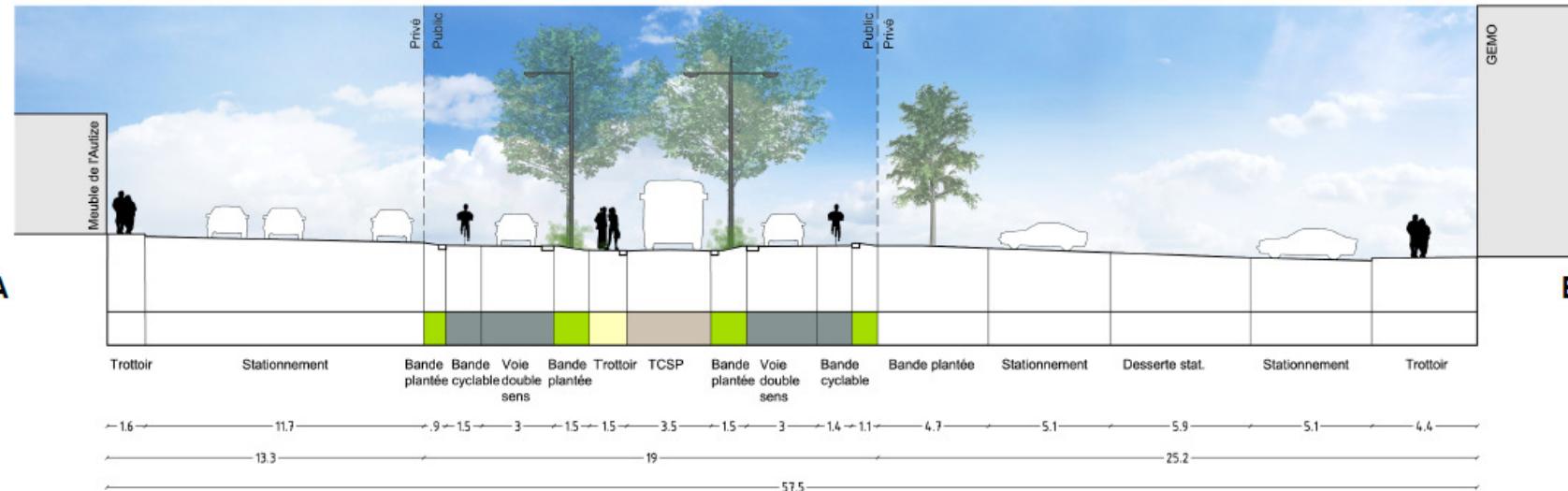


yélo

La Rochelle

LITÉS

LE CHOIX DU TCSP AXIAL À VOIE UNIQUE



yélo

yélo
MÉBILITÉS
nauté
mération de
ochelle

AVANT / APRÈS

Carrefour Libération / 18 Juin



AVANT / APRÈS

Rue du 18 Juin



EXPLOITATION DU TCSP À VOIE UNIQUE

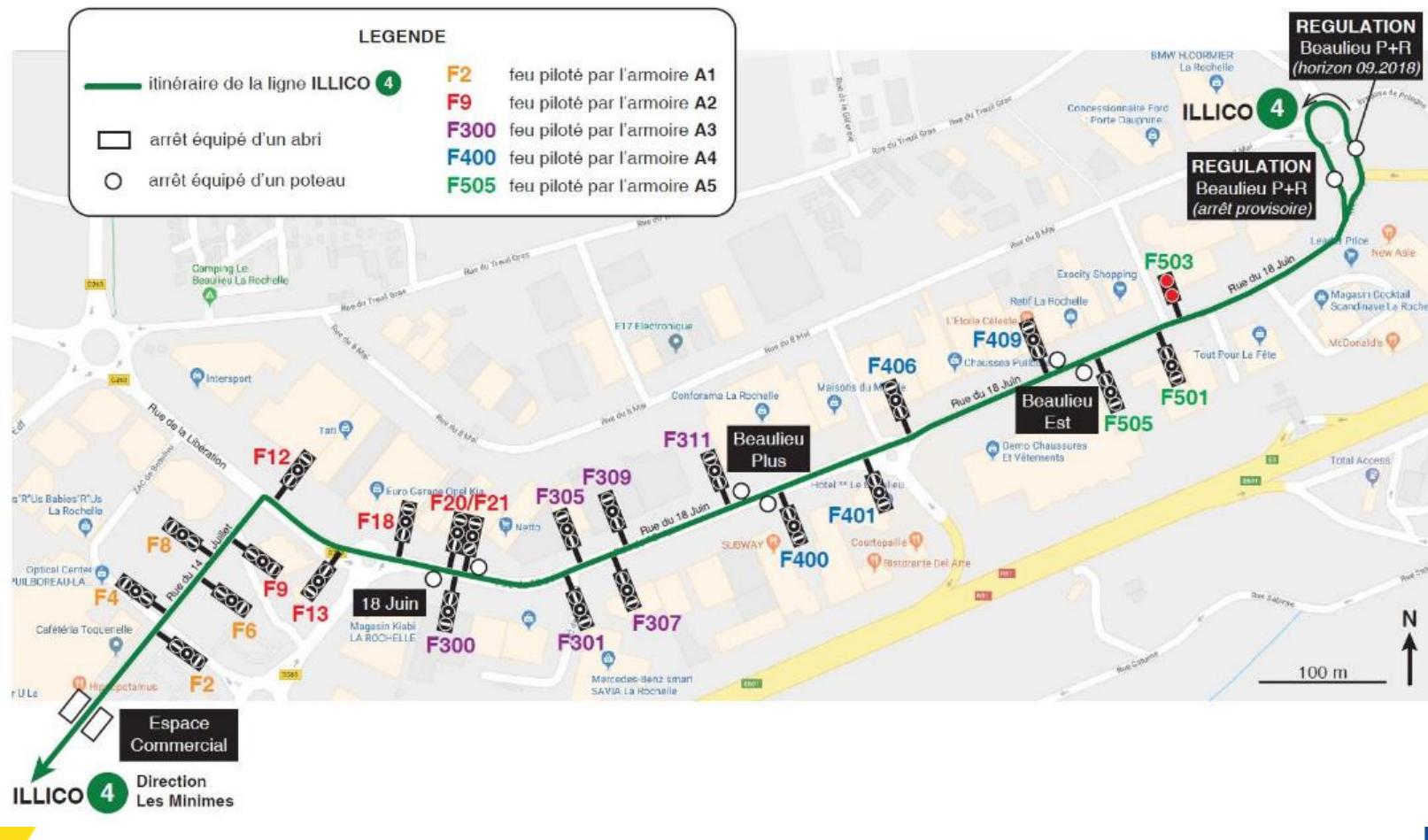
Mode de gestion – principes de fonctionnement

- ✓ TCSP à voie unique axiale de **800m** avec **priorité à chaque carrefour** (traversée des ronds-points par le milieu) → déploiement de feux équipés du système Priocom de COMATIS
- ✓ **Croisement possible uniquement au niveau des arrêts de bus** (3 sas répartis tous les 200 à 400 m)
- ✓ Gestion des carrefours et des entrées / sorties dans le TCSP par des **feux de type « tramway »** (c'est le seul secteur de l'agglomération où des feux R17 / R24 / R25 sont implantés)



EXPLOITATION DU TCSP À VOIE UNIQUE

Mode de gestion – localisation des feux R17




ILlico 4 Espace Commercial
 Direction Les Minimes

yélo
MOBILITÉS

EXPLOITATION DU TCSP À VOIE UNIQUE

Mode de gestion – principes de fonctionnement

- ✓ TCSP à voie unique axiale de **800m** avec **priorité à chaque carrefour** (traversée des ronds-points par le milieu) → déploiement de feux équipés du système Priocom de COMATIS
- ✓ **Croisement possible uniquement au niveau des arrêts de bus** (3 sas répartis tous les 200 à 400 m)
- ✓ Gestion des carrefours et des entrées / sorties dans le TCSP par des **feux de type « tramway »** (c'est le seul secteur de l'agglomération où des feux R17 / R24 / R25 sont implantés)
- ✓ **Aucun vélo ou autre véhicule que les bus en service commercial sur la ligne ILLICO 4 ne sont autorisés**
- ✓ Identification d'un mode dégradé et d'échappatoires



EXPLOITATION DU TCSP À VOIE UNIQUE

Mode de gestion – localisation des sas et échappatoires



BILAN APRÈS 7 ANS D'EXPLOITATION

- ✓ **Fiabilisation des temps de parcours** lors des journées de circulation dense (Noël, soldes, samedi), **mais pas de gain**
- ✓ **Lourdeur du système de feux** qui peut être très sensible aux conditions climatiques (pluie notamment)
- ✓ **Bien définir en amont qui gère quoi** (en particulier la maintenance de la signalisation → disposer d'un prestataire spécialisé réactif)
- ✓ **Anticiper l'entretien régulier des espaces verts** pour ne pas masquer les feux
- ✓ **Nécessité de sanctuariser le site propre**
 - prévoir toutes les interventions d'entretien (réseaux, mobilier, espaces verts) depuis les voies de circulation voitures



Merci de votre attention



yélo

yélo
MOBILITÉS
Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle