

Gérer et exploiter les routes de demain

Les défis des gestionnaires face au changement climatique



MARDI
1 er
avril
2025

TOMBLAINE
Amphithéâtre Emilé Gallé

Conférence technique territoriale organisée
par le Cerema Est



CONTEXTE & ENJEUX

Le climat change, des phénomènes météorologiques, certes exceptionnels, mais potentiellement violents (inondations, tempêtes, précipitations verglaçantes, sécheresse etc.) avec des conséquences importantes sur les mobilités et les infrastructures, se produisent et imposent aux gestionnaires de se préparer et d'adapter leurs pratiques de gestion et d'exploitation.



OBJECTIFS

Cette conférence technique permettra de :

- cerner les questions et attentes des maîtres d'ouvrages avec le témoignage de gestionnaires
- appréhender l'évolution climatique et les situations météorologiques de demain ainsi que leurs impacts potentiels sur les routes
- proposer des pistes de réflexion sur des solutions d'adaptation : de l'étude de vulnérabilité à la gestion de patrimoine en passant par une réflexion sur l'organisation de la viabilité hivernale.



PUBLIC

Collectivités, gestionnaires routiers, bureau d'études



INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous :
<https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=833766&lang=fr>

Date limite d'inscription : **14 mars 2025**



PROGRAMME

09h15	Accueil café
09h45	Ouverture de la journée Béatrice AGAMENNONE – Directrice territoriale Est du Cerema
10h00	Comment le changement climatique impacte-t-il les infrastructures routières ? Quels nouveaux enjeux pour les gestionnaires en termes de conception, d'entretien et d'exploitation ➤ Témoignage de collectivités – Tour de table animé par Fabrice Arki (Cerema) <ul style="list-style-type: none"> • Conseil départemental 57 – Pierre Jager – Directeur adjoint en charge de l'exploitation routière • Collectivité – à confirmer • Région Grand Est – Pierre Schoefer - Chef de Projet Stratégie auprès du DGA Mobilité ➤ Evolution du climat dans le Grand Est et impact sur le réseau routier Benjamin Pierrelvelcin – Cerema Est
11h15	Quelles méthodes et démarches mettre en place pour comprendre les enjeux pour son territoire, évaluer la vulnérabilité et construire un plan d'actions ? ➤ L'étude de vulnérabilité : un outil pour construire sa stratégie Miléna BARRAS – Cerema Est ➤ Présentation de la démarche de la collectivité européenne d'Alsace Lionel VIUTTI – CEA – Chargé de projet Innovations et transition à la direction des routes, des infrastructures et des mobilités
12h00	Stands : rencontre de différents acteurs du Cerema pour poser vos questions et échanger sur des solutions d'adaptation <ul style="list-style-type: none"> • Désimperméabilisation : Alice Mougel et Tiffany Legendre • Gestion des pistes cyclables : Miléna Barras • Intelligence artificielle et gestion de patrimoine : Alain Hebing • Suivi d'innovations – projet PNIDEE : Julien Druet • Désordres géotechniques liés au changement climatique : Bakri Basmaji • Viabilité Hivernale : Damien Vaillant • Les données et projections climatiques disponibles : Benjamin Pierrelvelcin • Ouvrages d'art : Kevin Siebert
12h45	Déjeuner (inscription préalable obligatoire)
14h00	Comment mettre en place une gestion de patrimoine permettant d'avoir une vision et une programmation pluri-annuelles répondant aux nouveaux défis des gestionnaires ➤ Enjeu de la gestion de patrimoine en infrastructures – Cheikh Khatri (Cerema) ➤ GERESE et GEVOC : des méthodologies adaptées au réseaux secondaires et communaux – Julien Druet (Cerema) ➤ Utilisation des données Aigle 3D pour la programmation pluri-annuelle des travaux – intervenant à confirmer
15h00	Du fait du changement climatique, les hivers sont plus doux, mais des épisodes ponctuels potentiellement très impactant demeurent. Comment ces évolutions amènent-elles les gestionnaires à réinterroger leur politique de viabilité hivernale ? ➤ Conséquences du changement climatique sur la Viabilité Hivernale – Heidi Kauffmann (Cerema) ➤ Les précipitations verglaçantes : les gérer pour limiter la crise – Intervenant à confirmer ➤ Eléments de réflexion sur l'évolution des politiques de viabilité hivernale – Heidi Kauffmann (Cerema)
16h00	Échanges et clôture de la journée – Grands témoins

— i — INFORMATIONS

Cerema Est – Agence de Nancy

Amphi Emile Gammé
71 rue de la Grande Haie
54 510 TOMBLAINE



Modalités d'inscription

Heidi.kauffmann@cerema.fr - Tel 06.70.10.05.66

Renseignements techniques

Emmanuelle.genay@cerema.fr - Tel : 03 83 18 41 03

— GPS — COMMENT VENIR ?



Par les transports en commun

Au départ de la gare LGV de Lorraine :

Prendre le bus-navette en direction de Nancy ville

A partir de la gare SNCF de Nancy :

Prendre à l'arrêt de bus de la gare SNCF de Nancy le **bus STAN n°20** en direction d'ART SUR MEURTHE jusqu'à l'arrêt de la grande haie de Tomblaine. (ligne directe)

Attention : en raison de travaux sur le réseau STAN, la position des arrêts de bus à proximité de la gare peut être déplacée



En voiture

<https://www.google.com/maps/place/Cerema+Est+-+Agence+de+Nancy/@48.6880909,6.2166693,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x479499b48bf0bc25:0x8cda3a0c38b9f82f!8m2!3d48.6880909!4d6.218858>

Code : M6Q9+6G Tomblaine



PLAN D'ACCÈS

Plan d'accès

Agence Cerema , 71 rue de la grande haie, 54 510 TOMBLAINE



Mode de transport par véhicule :

Lien internet :

<https://www.google.com/maps/place/Cerema+Est++Agence+de+Nancy/@48.6880909,6.2166693,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x479499b48bf0bc25:0x8cda3a0c38b9f82f!8m2!3d48.6880909!4d6.218858>

Code : M6Q9+6G Tomblaine



