

La démarche Ambition Littoral : naissance d'une communauté « littoraliste »

Grégory AGIN – PNMGL / OFB
Chargé de mission usages industriels et
aménagement maritimes

1. Qu'est ce que le Parc naturel marin du golfe du Lion ?

- Un périmètre
- Des objectifs de gestion
- Une gouvernance locale

Un périmètre

35 milles (70 km) au large

Parc naturel marin du golfe du Lion

Aire marine protégée créée en 2011 par décret,
gérée par l'Office français de la biodiversité (Etat),
4 010 km²

Leucate

100 km de côte (dont 35 km
de côtes rocheuses)

35 milles (70 km) au large

Cerbère

Frontière espagnole

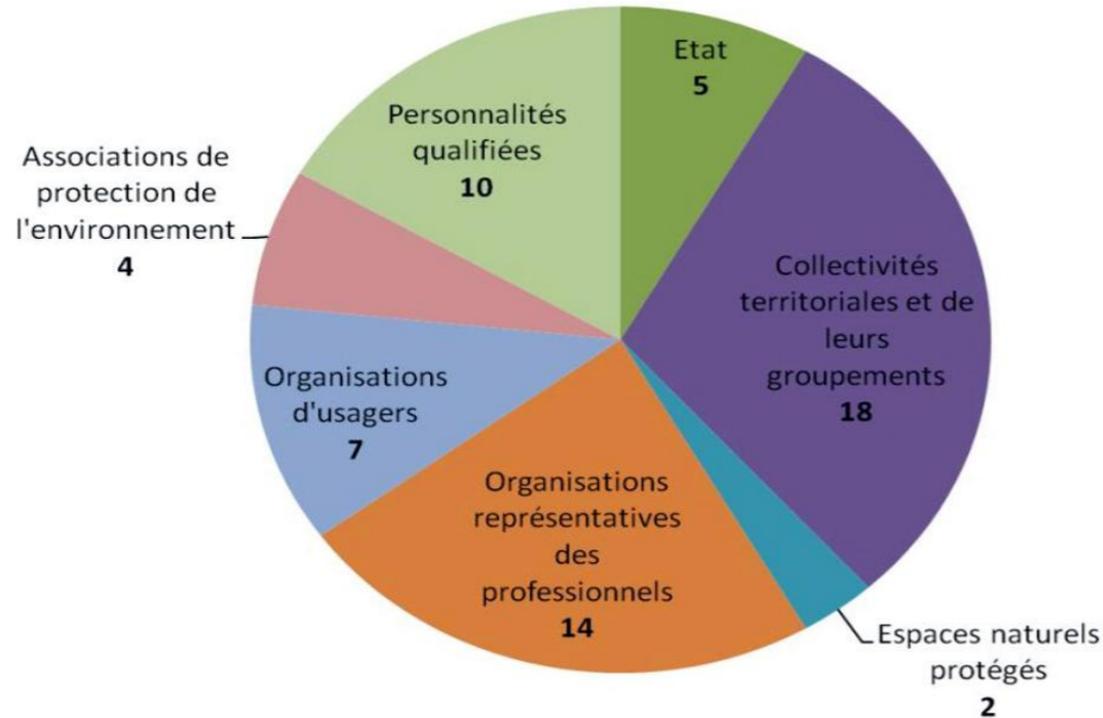


3 grands objectifs de gestion

Un plan de gestion sur 15 ans



La gouvernance du Parc



Une gouvernance locale et participative assurée par un conseil de gestion de 60 membres désignés pour 5 ans

- Adoption d'un plan de gestion (15 ans)
- Programme d'action annuel
- Vote des modalités d'attribution des subventions
- Proposition de mesures de gestion
- **Avis** simples et **conformes**



Pourquoi le Parc s'intéresse-t-il au littoral et aux risques côtiers

Un plan de gestion sur 15 ans



- Finalité(s) :
 - « De la défense contre la mer vers la gestion du trait de côte : un aménagement littoral respectueux de l'environnement marin »
- (2) sous-finalités :
 - « Vers une gestion durable du trait de côte respectant le fonctionnement naturel de la dynamique sédimentaire »
 - « Des techniques d'interventions et d'ingénierie écologique adaptées ».

Indicateurs et tableau de bord : Outil d'évaluation de l'état du milieu marin et des activités qui en dépendent



Plan de gestion du Parc naturel marin du golfe du Lion

Évaluation de la gestion
Macro-indicateur « Évolution du trait de côte »
Indicateur « Vulnérabilité érosion / submersion » - A stabiliser
Indicateur « Dynamique hydro-sédimentaire du littoral »
Indicateur « Gestion concertée » - A définir

Tableau de bord et indicateurs

Outil d'évaluation de l'état du milieu marin et des activités qui en dépendent

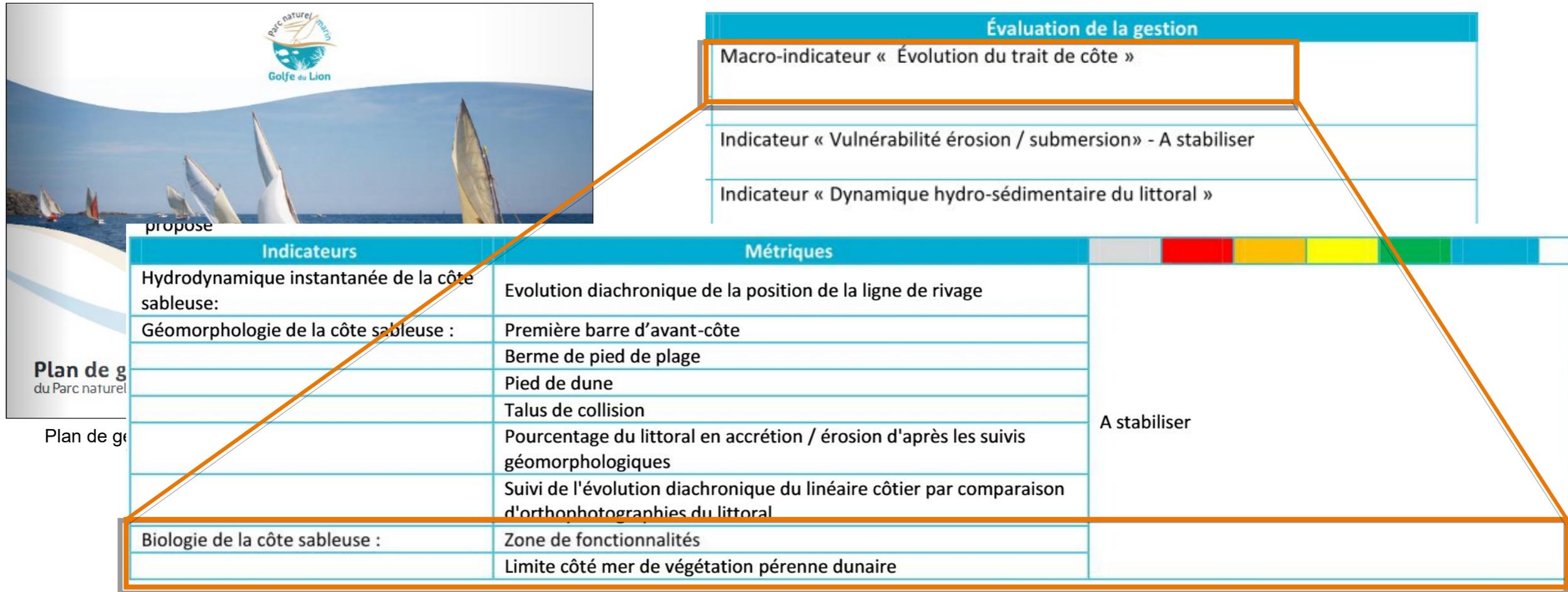


Tableau de bord et indicateurs

Outil d'évaluation de l'état du milieu marin et des activités qui en dépendent



Évaluation de la gestion
Macro-indicateur « Évolution du trait de côte »
Indicateur « Vulnérabilité érosion / submersion » - A stabiliser
Indicateur « Dynamique hydro-sédimentaire du littoral »
Indicateur « Gestion concertée » - A définir

Plan de gestion

du Parc naturel marin du golfe du Lion

Plan de gestion du Parc naturel marin du golfe du Lion

Composition de l'indicateur « Dynamique hydro-sédimentaire du littoral » et grille des métriques :

La réflexion menée lors de l'élaboration du Plan de gestion n'a pas permis d'aboutir à un choix clair et définitif des valeur-seuils de la métrique associée à l'indicateur proposé

Métriques							
→ Bilan sédimentaire du linéaire côtier		↘	↘↘	=	↗↗	↗	
→ Evolution des barres sédimentaires		A stabiliser					
→ Apports fluviaux		↘	↘↘	=	↗↗	↗	



3. La démarche « Ambition Littoral » du séminaire « Erosion, Climat, quel littoral pour demain ? » à la mise en œuvre de la feuille de route

La démarche « Ambition Littoral », en résumé

- 2018 : séminaire de lancement « Érosion, climat, quel littoral pour demain ? »

- Feuille de route sur 3 ans

- 5 ateliers participatifs :

- une partie théorique
- une partie participative

- Organisation :

- menée par le PNMGL
- accompagnée par l'ObsCat
- + comité de pilotage

(établissements publics, collectivités territoriales, services de l'Etat, universités et associations)

- Objectifs :

- créer une communauté de « littoralistes »
- responsabiliser ces acteurs face aux risques littoraux et au changement climatique





- Séminaire de lancement
- Atelier "Connaissance"
- Atelier "Sensibilisation"
- GEMAPI Littoral
- Atelier "Gouvernance"
- Atelier "Prospectif"

"gare centrale" de la démarche Ambition Littoral

Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



Une "gare centrale" est un "espace d'accueil" qui **centralise** les informations, les ressources et autres données d'un collectif dans un même endroit ou un même site internet. Cela **oriente** ses membres et leur permet d'**identifier** l'avancement d'un projet.

"C'est un point de ralliement et des aiguillages à la fois !" (par analogie avec une gare centrale ferroviaire)

[Pour en savoir plus](#)

La démarche Ambition Littoral : définition, objectifs, public ?



Sur ce site vous retrouverez toutes les infos et tous les documents liés à la démarche, les présentations, les comptes-rendus de chaque atelier, les photos, les films...

Face aux risques littoraux et aux besoins d'adaptations des territoires, le Parc naturel marin du golfe du Lion a lancé une réflexion pour répondre aux attentes des acteurs du territoire. Entouré d'experts en leurs domaines, un séminaire « Erosion, climat : Quel littoral pour demain ? » a permis un partage des connaissances, outils réglementaires, retours d'expériences et vision prospective des élus.

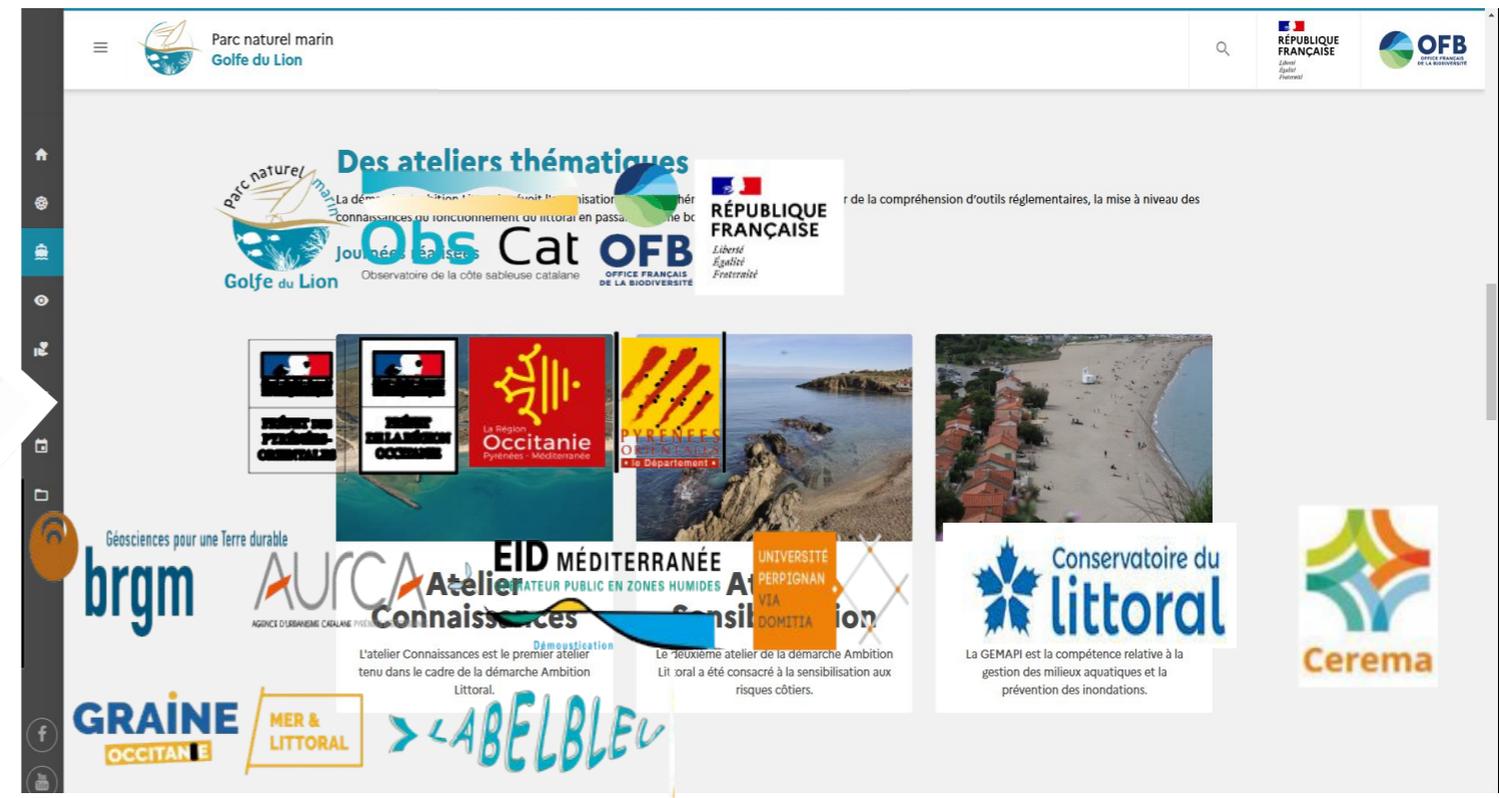
Afin de prolonger cette première étape réussie et répondre aux nombreuses questions et attentes nées des conclusions de ce séminaire, le Parc a porté une réflexion autour d'une feuille de route pour la période 2019-2021 (ou 2022 – COVID19).

Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral. Elle est pensée de façon à répondre à ces questions et créer une communauté de littoralistes impliqués et connectés. Elle a aussi pour objectif de mener une réflexion sur des problématiques communes et de

Ambition Littoral : Une feuille de route de la démarche...

Une feuille de route sur 3 ans

Suite au séminaire "Érosion, climat, quel littoral pour demain ?", le Parc naturel marin a porté une réflexion autour d'une feuille de route pour la période 2019-2021.





Séminaires et ateliers



Accueil

Tous les outils (liste)

Carte

ité

Contacts

Démarches

Bienvenue

Qu'est-ce qu



La démarche



Séminaire de lancement

Atelier "Connaissance"

Atelier "Sensibilisation"

GEMAPI Littoral

Atelier "Gouvernance"

Atelier "Prospectif"

.ittoral

Informations, les
soit ou un même site
l'avancement d'un

analogie avec une

présentations, les

Parc du golfe du Lion
ports en leurs
âge des
s.

Afin de prolonger cette démarche réussie et répondre aux nombreuses questions et attentes nées des conclusions de ce séminaire, le Parc a porté une réflexion au sujet d'une feuille de route pour la période 2019-2021 (ou 2022 - COVID19). Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral. Elle est pensée de façon à répondre à ces questions et créer une communauté



Ambition Littoral : Cinq ateliers participatifs ...

L'atelier connaissances s'est tenu le 19 avril 2019.

L'évolution du trait de côte sur le littoral de la région Occitanie et les tendances à venir appellent les décideurs à repenser les mesures de gestion et à envisager des adaptations en liens avec le changement climatique. C'est la raison pour laquelle le premier atelier de la démarche Ambition Littoral a été consacré à la connaissance et à la compréhension des phénomènes à l'oeuvre sur le littoral du parc.

Des exposés d'experts ont été complétés par une mise en situation, pour une appropriation par les acteurs engagés dans la démarche, via un travail de cartographie participative sur des sections du littoral.

Les 3 grands concepts du milieu littoral abordés par "l'atelier connaissances" sont :

- Le fonctionnement morphologiques et les techniques de suivis
- La géomorphologie et les connaissances des fonctionnements
- Les risques côtiers et les mesures de protection

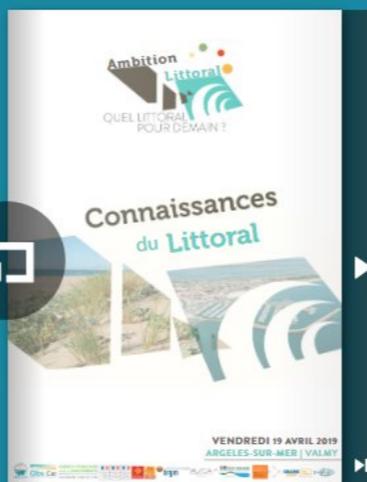
Toutes les thématiques abordées dans l'atelier sont regroupées dans un livret constitué de 10 fiches techniques.

Fascicule "Connaissances du littoral"

Toutes les thématiques abordées dans l'atelier sont regroupées dans un livret constitué de 10 fiches techniques.

Glossaire de 40 termes techniques
Onze fiches techniques :

- Le fonctionnement morphologique du littoral
- Les milieux naturels littoraux
- Les techniques de suivi du littoral
- Volume et granulométrie du prisme sableux littoral
- Evolution du trait de côte du littoral sableux à l'échelle séculaire
- Evolution des fonds et bilans sédimentaires d'avant-côte
- Relation séculaire entre le trait de côte et le bilan sédimentaire d'avant-côte
- Les risques côtiers
- Causes de l'érosion côtière
- Les techniques de protection du littoral
- Qui fait quoi sur le littoral ?





Séminaires et ateliers



Accueil

Tous les outils (liste)

Carte

ité

Contacts

Démarches

Bienvenue

Qu'est-ce qu



La démarche



Séminaire de lancement

Atelier "Connaissance"

Atelier "Sensibilisation"

GEMAPI Littoral

Atelier "Gouvernance"

Atelier "Prospectif"

.ittoral

; informations, les
oit ou un même site
l'avancement d'un

nologie avec une

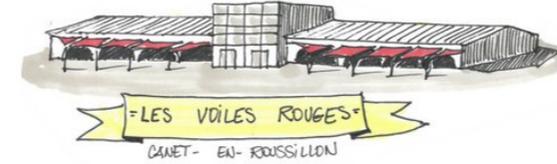
; présentations, les

rin du golfe du Lion
rts en leurs
ige des
s.

Afin de prolonger cette première étape réussie et répondre aux nombreuses questions et attentes nées des conclusions de ce séminaire, le Parc a porté une réflexion autour d'une feuille de route pour la période 2019-2021 (ou 2022 - COVID19).

Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral. Elle est pensée de façon à répondre à ces questions et créer une communauté

AMBITION LITTORAL ATELIER PROSPECTIF



Programme

Contexte et effets des changements à l'œuvre sur la bande côtière

Agir pour favoriser l'adaptation et sensibiliser le public

Forum de présentation d'outils de simulation et de jeux

Propos introductifs

- Le mot du Président du Parc naturel marin du golfe du Lion - Serge Pallarès
- Enjeux et déroulé de la journée - Jean-Jacques Fresko (L'Agence Nature)

Contexte et effets des changements à l'œuvre sur la bande côtière

La résilience des peuples littoraux : les éclairages du passé pour l'adaptation future

Comprendre le passé : perspective historique de l'évolution des territoires face au changement climatique

Aymat CATAFAU - Enseignant chercheur UPVD

Support de présentation

Présentation filmée (Youtube)

Observer le présent : Adapter l'occupation des littoraux, un progressif changement de paradigme

Sylvain RODE - Enseignant chercheur UPVD

Support de présentation

Présentation filmée (Youtube)

Anticiper l'avenir : l'éclairage de la prospective

Denis LACROIX - Ifremer

Support de présentation

Présentation filmée (Youtube)

Comment prévoir les effets du changement climatique sur les littoraux ?

Présentation de différentes approches actuelles existantes de projection de la montée du niveau de la mer et d'évolution du trait de côte : quelles échelles pour quels objectifs

Des constats et des outils : modélisations et projections à différentes échelles

Eric Palvadeau - BRGM

Support de présentation

Présentation filmée (Youtube)

Evolution de la ligne de rivage et des paysages

Hugues Heurtefeux - EID Méditerranée

Support de présentation

Présentation filmée (Youtube)

Les images satellitaires comme outils de modélisation pour le futur (trait de côte)

Elodie Kleszczewski et Benjamin Piccinini - CEREMA

Support de présentation

Présentation filmée (Youtube)

Séminaires et ateliers · **Productions et outils** · Plateforme d'information en ligne ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"
Qu'est-ce qu'une gare centrale ?

La démarche Ambition Littoral :

Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de nos ateliers de concertation.

Face aux risques de submersion, le Parc naturel marin du Golfe du Lion a lancé une démarche de concertation dans plusieurs domaines, un objectif : améliorer nos connaissances et nos capacités d'action.

Afin de prolonger cette première étape réussie et nous avons fait porter une réflexion autour d'une feuille de route pour la période 2024-2027. Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral.

Productions et outils

- Les lettres d'actus de la démarche
- Connaissances du littoral
- Outils de sensibilisation aux risques côtiers
- Simulation immersive du risque de submersion
- LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL
- Flèches du temps
- Comparateur d'images
- Capsules vidéos : comprendre le littoral
- Emissions et reportages
- Flyers

Séminaires et ateliers ·

Productions et outils ·

Plateforme d'information en ligne ·

Ressources, productions

s (liste)

Cartographie dynamique

Soumettre un outil

Inscription à la lettre d'actualité

Contacts

Retrouvez les anciennes lettres d'actualité

- [lettre d'actualité n°1 : juillet 2020](#) - Présentation de la démarche : Point d'étape à mi-parcours
- [lettre d'actualité n°2 : septembre 2020](#) - Présentation des ateliers : Point d'étape à mi-parcours
- [lettre d'actualité n°3 : novembre 2020](#) - Culture de la mémoire, culture du risque. Des outils simples et adaptés : l'exemple de l'Aiguat de 1940
- [lettre d'actualité n°4 : mai 2021](#) - Repenser l'aménagement du littoral (CR de l'atelier Gouvernance)
- [lettre d'actualité n°5 : avril 2022](#) - Tempête de mars 2022
- [lettre d'actualité n°6 : juillet 2022](#) - Site internet de la démarche "Ambition Littoral"
- [lettre d'actualité n°7 : août 2022](#) - Nidification de tortues marines
- [lettre d'actualité n°8 : octobre 2022](#) - 5 vidéos pour connaître et comprendre le littoral sableux
- [lettre d'actualité n°9 : octobre 2022](#) - Dernier atelier de la démarche. Inscription à l'atelier "prospectif"
- [lettre d'actualité n°10 : mai 2023](#) - Questions prospectives et retour d'expérience : compte-rendu de l'atelier "prospectif"

Séminaires et ateliers · Productions et outils · Plateforme d'information en ligne ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"

Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



La démarche Ambition Littoral :



Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de réunions et de travaux de concertation.

Face aux risques de submersion, le littoral a lancé une nouvelle démarche dans plusieurs domaines, un objectif : améliorer nos connaissances et nos capacités d'adaptation.

Afin de prolonger cette première étape réussie et reporté une réflexion autour d'une feuille de route pour 2025-2027. Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral.

- Les lettres d'actus de la démarche
- Connaissances du littoral
- Sensibilisation aux risques côtiers
- Simulation immersive du risque de submersion
- LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL
- Flèches du temps
- Comparateur d'images
- Capsules vidéos : comprendre le littoral
- Emissions et reportages
- Flyers

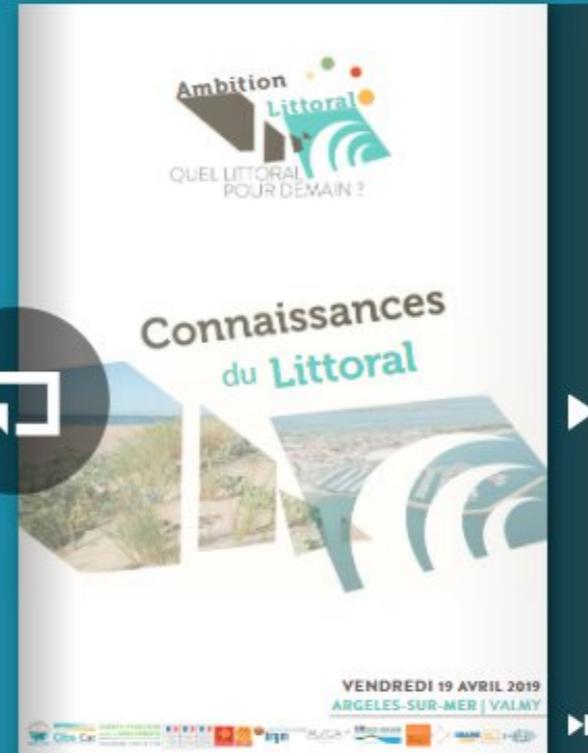
Fascicule "Connaissances du littoral"

Toutes les thématiques abordées dans l'atelier sont regroupées dans un livret constitué de 10 fiches techniques.

Glossaire de 40 termes techniques

Onze fiches techniques :

- Le fonctionnement morphologique du littoral
- Les milieux naturels littoraux
- Les techniques de suivi du littoral
- Volume et granulométrie du prisme sableux littoral
- Evolution du trait de côte du littoral sableux à l'échelle séculaire
- Evolution des fonds et bilans sédimentaires d'avant-côte
- Relation séculaire entre le trait de côte et le bilan sédimentaire d'avant-côte
- Les risques côtiers
- Causes de l'érosion côtière
- Les techniques de protection du littoral
- Qui fait quoi sur le littoral ?



Compte rendu de l'atelier sensibilisation

 Ambition Littoral - Compte rendu de l'atelier s...(pdf - 3738.61) 

Séminaires et ateliers · Productions et outils · Plateforme d'information en ligne ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"
Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



La démarche Ambition Littoral :



Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de réunions et de travaux de concertation. Face aux risques côtiers, l'État a lancé une nouvelle démarche dans les domaines, urbanisme, aménagement, connaissance et gestion de l'espace littoral.

Afin de prolonger cette première étape réussie et reporté une réflexion autour d'une feuille de route pour le littoral. Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral.

Les lettres d'actus de la démarche

Connaissances du littoral

Outils de sensibilisation aux risques côtiers

Simulation immersive du risque de submersion

LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL

Flèches du temps

Comparateur d'images

Capsules vidéos : comprendre le littoral

Emissions et reportages

Flyers

Ambition Littoral : Livret « recueil des outils de sensibilisation aux risques côtiers »

1 recueil d'outils disponibles



Retrouvez ce recueil en version interactive en suivant ce lien :

[Recueil interactif des outils de sensibilisation aux risques côtiers](#)

Ambition Littoral : Recueil des outils de sensibilisation aux risques côtiers dynamique



Ambition Littoral
QUEL LITTORAL POUR DEMAIN ?
Séminaires et ateliers - Productions et outils - Plateforme d'information en ligne - Ressources "AmbiLitto"

🔍
⚙️
➡️

Trouver l'outil de sensibilisation aux risques côtiers dont vous avez besoin, en utilisant les filtres pour réduire le nombre de propositions. Vous avez un outil, mais il n'est pas référencé ? Utilisez [ce formulaire](#) pour nous le faire connaître.



Arbres bleus



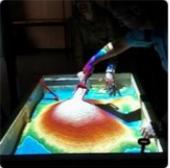
Association "Les Faits Mer"



Atelier contes



Aucèl (camionnette de sensibilisation au littoral)



Bac à sable à réalité augmentée



Biotopia



Boitier de votes interactif - Vote Explorer



CRISIS



Changements climatiques : comment sait-on



Clima Tic Tac

49 fiches trouvées

Filtre : thématique ⌵

- Activité sur le littoral (25)
- Artificialisation du littoral (29)
- Autre(s) (10)
- Biodiversité - Patrimoine naturel (9)
- Changement climatique (30)
- Cycle de l'eau (1)
- Erosion du littoral (40)
- Evolution du trait de côte (6)
- Fonctionnement dunaire (17)
- Fonctionnement sédimentaire de la plage

Séminaires et ateliers · Productions et outils · Plateforme d'information en ligne ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"
Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



La démarche Ambition Littoral :



Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de réunions et de travaux de concertation.

Face aux risques de submersion, le Parc naturel marin du Golfe du Lion a lancé une démarche de concertation dans plusieurs domaines, afin de partager des connaissances et de co-construire des solutions.

Afin de prolonger cette première étape réussie et de porter une réflexion autour d'une feuille de route pour le littoral, le Parc naturel marin du Golfe du Lion a initié une démarche de concertation. Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral.

- Les lettres d'actus de la démarche
- Connaissances du littoral
- Outils de sensibilisation aux risques côtiers
- Simulation immersive du risque de submersion
- LitSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL
- Flèches du temps
- Comparateur d'images
- Capsules vidéos : comprendre le littoral
- Emissions et reportages
- Flyers



Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Immersion en réalité virtuelle – risque submersion / élévation du niveau de la mer





Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Immersion en réalité virtuelle – risque submersion / élévation du niveau de la mer





Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Immersion en réalité virtuelle – risque submersion / élévation du niveau de la mer





Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Immersion en réalité virtuelle – risque submersion / élévation du niveau de la mer





Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Immersion en réalité virtuelle – risque submersion / élévation du niveau de la mer



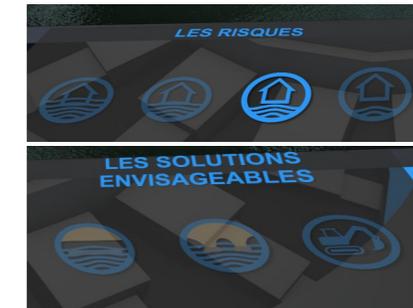


Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Immersion en réalité virtuelle – risque submersion / élévation du niveau de la mer



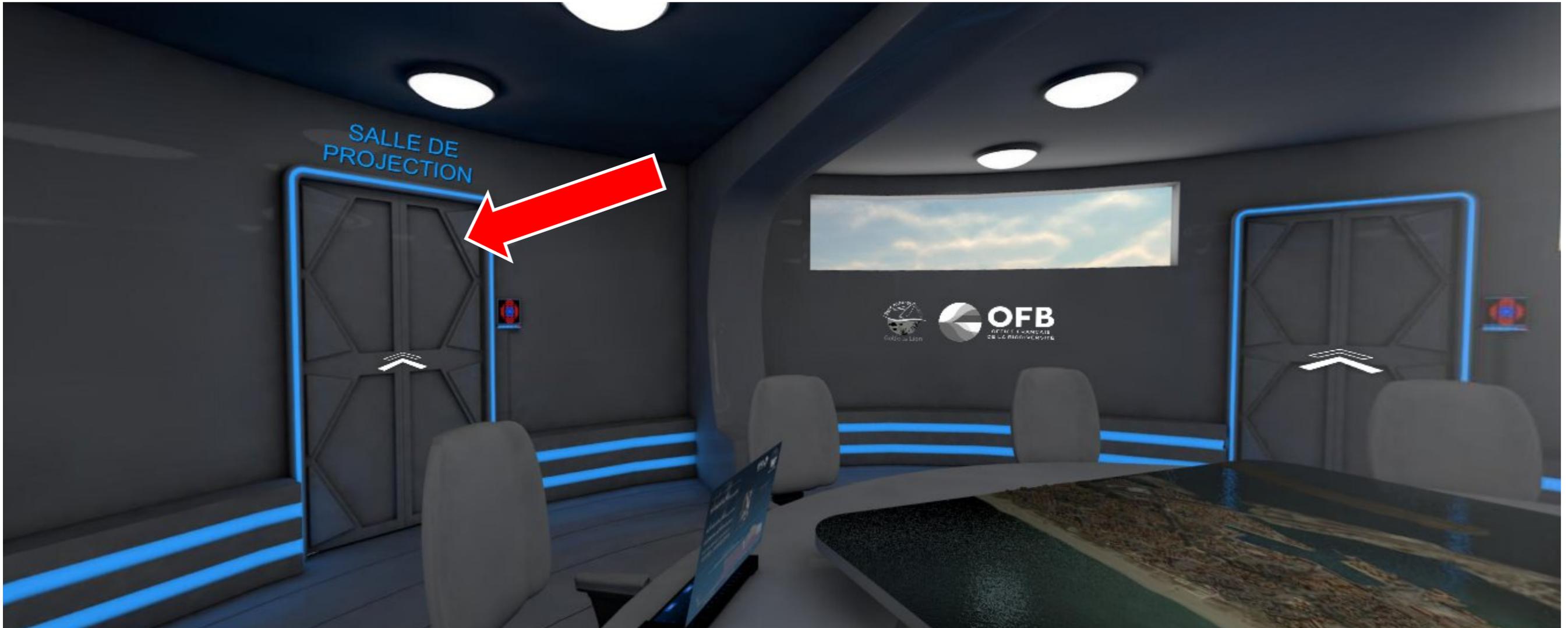
- Vue immersive depuis une plateforme (proche du sol)
- Possibilité de croiser les risques avec les solutions envisageables



**En cours :
livraison octobre 2023**



Ambition Littoral : Des livrables et des productions...





Ambition Littoral : Des livrables et des productions...



The image shows a screenshot of the 'Ambition Littoral' website. The top navigation bar includes the 'Ambition Littoral' logo and the text 'QUEL LITTORAL POUR DEMAIN ?'. Below this, there are tabs for 'Séminaires et ateliers', 'Productions et outils', and 'Plateforme d'information en ligne'. The main content area on the left features a header 'Bienvenue sur la "gare centrale"' and a sub-header 'Qu'est-ce qu'une gare centrale ?'. Below this is an illustration of a train station. A section titled 'La démarche Ambition Littoral' includes the logo and a paragraph: 'Sur ce site, nous vous proposons de découvrir les comptes-rendus de nos ateliers de concertation. Face aux enjeux de la littoralité, nous avons lancé une démarche de concertation dans les domaines de la connaissance et de la gestion du littoral. Afin de prolonger cette première étape réussie et reporté une réflexion autour d'une feuille de route pour la littoralité. Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral.' A sidebar menu on the right, titled 'Productions et outils', lists various resources: 'Les lettres d'actus de la démarche', 'Connaissances du littoral', 'Outils de sensibilisation aux risques côtiers', 'Simulation immersive du risque de submersion', 'LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL', 'Flèches du temps', 'Comparateur d'images', 'Capsules vidéos : comprendre le littoral', 'Emissions et reportages', and 'Flyers'. A hand cursor is pointing at the 'Flèches du temps' item.

Outils de sensibilisation – Flèches du temps

Contexte :

- **Poster** « *Se souvenir des événements extrêmes, c'est développer sa culture du risque* »

Objectifs :

- Valoriser les **données** collectées, faciliter la **lecture** et obtenir un côté ludique
- Intégrer sur les **sites internet** (comme le LMS)
- **Sensibiliser** aux risques littoraux

Outils de sensibilisation – Flèches du temps

Frises chronologiques sur les tempêtes, la première à l'échelle de l'Europe et la seconde à l'échelle de l'Occitanie.

OCTOBRE 16, 1979
RAS DE MARÉE
A la suite d'un glissement de terrain sur le site de l'aéroport de Nice, la digue en située en bout de piste d'atterrissage s'effondre. En construction, elle devait abriter le futur port de commerce. De Nice Antibes, la mer se retire, une énorme vague se forme et emporte tout sur son passage.

*Photo supplémentaire :
Ras de marée (Source : Nice-Matin)*

Timeline navigation: 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070

Se souvenir des événements extrêmes, c'est développer sa "culture du risque"
Face aux conséquences du changement climatique, de nombreux territoires littoraux se retrouvent exposés de façon récurrente aux risques d'érosion et de submersion. Cet accroissement de la vulnérabilité est notamment dû à la faculté de nos sociétés à se soustraire à la mémoire des événements passés.

Un aléa ne se manifestant pas pendant une longue période, n'a aucune empreinte sur notre mémoire, ni sur notre conscience du risque (Duvat et Magnan 2014). Ce sentiment d'invulnérabilité est également accru par l'emploi d'aménagements lourds, biaisant la perception de la réalité.

XX^e siècle

- 1940** Du 16 au 20 octobre, "l'Aiguat de 40": Des précipitations d'une rare violence, s'abattent sur la région littorale. Les vents soufflent à des vitesses exceptionnelles et les vagues déferlent sur les côtes. Les dégâts sont considérables, notamment à Antibes et à Nice.
- 1979** Tempête du 6 au 8 novembre: Des vents plus ou moins accompagnés de vents d'Est à Sud-Est ont fait subir de graves dommages sur la moitié sud de la France. Des ports comme celui de Sète ont été touchés.
- 1982** Tempête du 16 au 18 décembre: Une forte houle se produit du Golfe du Lion à la Côte d'Azur avec des faibles fonds jusqu'à 30 mètres au large de Sète. La congestion de bases présentes et de forte vents d'Est provoque des vagues de 1 mètre à 1,50 mètre sur l'ensemble du littoral languedocien.
- 1997** Tempêtes de novembre et décembre: Dans un intervalle de temps très court, deux très fortes tempêtes s'enchaînent sur les côtes de la Côte d'Azur. Les dégâts sont importants tout le long du littoral languedocien.
- 2003** Tempête du 1^{er} au 4 décembre: Les vents d'Est et de fortes précipitations associés à la tempête ont causé une forte houle d'Est à Sud-Est, remuant l'écoulement des Sables. Les dégâts sont importants et l'état de l'écoulement littoral est incertain dans de nombreuses côtes de la région.
- 2008** Tempête du 28 novembre au 1^{er} décembre: De fortes précipitations et des vents d'Est à Sud-Est dépassent 100 km/h, provoquant des vagues de 15 mètres au large du littoral languedocien. Les dégâts sont importants, notamment à Sète et à Port-la-Nouvelle.
- 2014** Tempête du 28 février au 2 mars: Poussés par des vents d'Est à Sud-Est, des vagues de 8 à 10 mètres ont été mesurées au large de la Côte languedocienne, provoquant des échouages jusqu'à 1 mètre à Port-la-Nouvelle.
- 2018** Le souvenir collectif d'événements extrêmes passés apparaît comme une première réponse à la prévention des risques côtiers, mais surtout, au développement d'une "culture du risque" sur un territoire donné.

XXI^e siècle

Séminaires et ateliers · Productions et outils · Plateforme d'information en ligne ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"
Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



La démarche Ambition Littoral :



Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de réunions et des documents de travail.

Face aux risques de submersion, l'Etat a lancé une démarche dans plusieurs domaines, utilisant différentes connaissances et compétences.

Afin de prolonger cette première étape réussie et reporté une réflexion autour d'une feuille de route pour le littoral. Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral.

- Les lettres d'actus de la démarche
- Connaissances du littoral
- Outils de sensibilisation aux risques côtiers
- Simulation immersive du risque de submersion
- LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL
- Flèches du temps
- Comparateur d'images
- Capsules vidéos : comprendre le littoral
- Emissions et reportages
- Flyers

Comparateur d'images

Vue d'ensemble de la carte | Retourner au point de départ

Étang de Lers

Rivesaltes | Saint-Laurent-de-la-Salanque

Canet-en-Roussillon

Le Soler

Saint-Cyprien Plage

Elne

Argeliers

Banyuls de la Mer

Parc Naturel Marin du Golfe du Lion

Préfet DE LA RÉGION OCCITANIE
Liberté
Égalité
Fraternité

OFB
OFFICE FRANÇAIS
DE LA BIODIVERSITÉ

Parc naturel marin
Golfe du Lion

SaVE « Sable, Vague, Environnement »

EVOLUTION DU RIVAGE ET DES PAYSAGES LITTORAUX DANS LE PARC NATUREL MARIN DU GOLFE DU LION

Le Parc Naturel Marin du Golfe du Lion et l'association SaVE vous invitent à découvrir ou redécouvrir les rivages du Parc à travers une balade intertemporelle dont vous serez le ou la pilote.

Cette capsule temporelle a été conçue dans le cadre de l'appel à projet 2022 du Parc Naturel Marin du Golfe du Lion, et vous permet de visiter le littoral de Cerbère à Leucate à l'aide d'un comparateur d'images entre hier et aujourd'hui. L'objectif est de pouvoir se représenter l'évolution des paysages littoraux dans le temps, pour cela des cartes postales et des photos du siècle dernier ont été recherchées puis sélectionnées pour être comparées à des images de l'époque actuelle.

Dévoilez les images en faisant coulisser le curseur de droite à gauche en maintenant le clic gauche de votre souris. Prenez place, attachez vos ceintures, c'est parti !

Ce dispositif est réalisé avec le soutien financier de l'Office français de la biodiversité.

Explore

StoryMapJS | Leaflet | Map tiles by Stamen Design, under CC BY SA, Imagery © Mapbox, © OpenStreetMap contributors, CC BY SA, Imagery © Mapbox

Comparateur d'images

Vue d'ensemble de la carte | Retourner au point de départ

Étang de Lers

Rivesaltes | Saint-Laurent-de-la-Salanque

Le Soler | Canet-en-Roussillon

Saint-Cyprien Plage | Elne

Argeliers

Banyuls de la Mer

Parc Naturel d'Intérêt National du Golfe du Lion

StoryMapJS | Leaflet | Map tiles by Stamen Design, under CC BY SA, Imagery © Mapbox, © OpenStreetMap contributors, CC BY SA, Imagery © Mapbox, © OpenStreetMap contributors, CC BY SA

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE
Liberté
Égalité
Fraternité

OFB
OFFICE FRANÇAIS DE LA BIODIVERSITÉ

Parc naturel marin
Golfe du Lion

SaVE « Sable, Vague, Environnement »

EVOLUTION DU RIVAGE ET DES PAYSAGES LITTORAUX DANS LE PARC NATUREL MARIN DU GOLFE DU LION

Le Parc Naturel Marin du Golfe du Lion et l'association SaVE vous invitent à découvrir ou redécouvrir les rivages du Parc à travers une balade intertemporelle dont vous serez le ou la pilote.

Cette capsule temporelle a été conçue dans le cadre de l'appel à projet 2022 du Parc Naturel Marin du Golfe du Lion, et vous permet de visiter le littoral de Cerbère à Leucate à l'aide d'un comparateur d'images entre hier et aujourd'hui. L'objectif est de pouvoir se représenter l'évolution des paysages littoraux dans le temps, pour cela des cartes postales et des photos du siècle dernier ont été recherchées puis sélectionnées pour être comparées à des images de l'époque actuelle.

Dévoilez les images en faisant coulisser le curseur de droite à gauche en maintenant le clic gauche de votre souris. Prenez place, attachez vos ceintures, c'est parti !

Ce dispositif est réalisé avec le soutien financier de l'Office français de la biodiversité.

Explore

Ambition Littoral : Des livrables et des productions...

Comparateur d'images

Vue d'ensemble de la carte Retourner au point de départ ↶

Pyramées-Orientales — 02 — ARGELÈS-sur-MER

Image d'origine fournie par le PNMGL, carte postale orpheline à notre connaissance. Droits réservés/diffusion à des fins éducatives et non commerciales.

ARGELÈS-SUR-MER, 1930

Sur l'Esplanade Charles Trenet d'Argelès-sur-Mer, l'espace arrière-dunaire était déjà occupé par quelques chalets dans les années 1930. Ils étaient accessibles par un chemin dans le sable, et on devine la présence d'une sorte de terrasse ou d'un espace de pique-nique avec quelques bancs. Depuis, le chemin dans le sable a laissé place à une promenade pavée et boisée typique des années 1950, quelques chalets ont été remplacés par des immeubles de front de mer et des rues commerçantes ; étonnement, la terrasse de pique-nique semble avoir gardé son usage. Ici aussi, la disparition des habitats dunaires est assez frappante. Ils sont totalement ensevelis sous la promenade et le gazon, la biodiversité littorale n'a plus d'espace où se développer.

Productions et outils · Plateforme d'information en ligne ·

Séminaires et ateliers ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"
Qu'est-ce qu'une gare centrale ?

La démarche Ambition Littoral :

Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de nos ateliers de concertation.

Face aux risques de submersion, le Parc naturel marin du Golfe du Lion a lancé une réflexion sur différents domaines, un cadre de concertation a été défini et des connaissances ont été acquises.

Afin de prolonger cette première étape réussie, le Parc naturel marin du Golfe du Lion a porté une réflexion autour d'une feuille de route. Cette feuille de route est le cadre de la démarche.

- Les lettres d'actus de la démarche
- Connaissances du littoral
- Outils de sensibilisation aux risques côtiers
- Simulation immersive du risque de submersion
- LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL
- Flèches du temps
- Comparateur d'images
- Capsules vidéos : comprendre le littoral**
- Emissions et reportages
- Flyers

4 vidéos (3 minutes) pour connaître et comprendre ... le littoral sableux !

(la submersion marine, le fonctionnement morphologique, la mobilité du trait de côte ou les outils de suivi du littoral)

Définition des risques littoraux : submersion marine, vent, forte houle et dépression atmosphérique



Nicolas Robin, enseignant-chercheur au Cefrem, Université de Perpignan, apporte des éléments de réponse autour du **risque de submersion** marin et des **phénomènes de surcote** que sont les vents forts, la houle importante et la dépression atmosphérique. Il présente également le **contexte géomorphologique du littoral occitan** et la **vulnérabilité** croissante des littoraux.

[Lien vers la vidéo](#)

Fonctionnement morphologique du littoral



Raphaël Certain, enseignant-chercheur au Cefrem, Université de Perpignan, présente les différents compartiments de la plage et leurs échanges : **provenance du sable** et **causes de la carence** ; **effets des tempêtes** et des petites vagues de beau temps sur le littoral ; notions de **courant de dérive littorale** et des **cellules sédimentaires**.

[Lien vers la vidéo](#)

La mobilité du trait de côte et sa gestion



Provence Lanzellotti, chargée d'études littoral et risques à l'Observatoire de la cote sableuse catalane (**ObsCat**) aborde les thématiques de l'**élévation du niveau marin**, de la **carence sédimentaire** et de l'**effet des infrastructures** construites dans les années 70. Elle présente également le rôle des structures et plans permettant un **accompagnement des gestionnaires face à ces risques côtiers**.

[Lien vers la vidéo](#)

Les outils de suivi au service des études appliquées et fondamentales



Il existe de nombreux **outils** qui permettent de réaliser un **suivi précis** du littoral. **Olivier Raynal**, ingénieur de recherche au Cefrem, Université de Perpignan, aborde le rôle des études, appliquées et fondamentales, puis présente des outils de géophysiques et leurs rôles : **géoradar**, **échosondeur** de sédiments, appareil de **sismique terrestre** (géophone), **sondeur bathymétrique**, **drone** et DGPS.

[Lien vers la vidéo](#)

Séminaires et ateliers · Productions et outils · Plateforme d'information en ligne ·

Accueil Tous les outils (liste) Cartographie dynamique

Bienvenue sur la "gare centrale"

Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



La démarche Ambition Littoral :



Sur ce site vous trouverez des comptes-rendus de réunions et des synthèses de travaux.

Face aux risques de submersion, le littoral a lancé une nouvelle démarche dans trois domaines, un processus de concertation et de connaissance.

Afin de prolonger cette première étape, nous avons fait porter une réflexion autour d'un thème central. Cette feuille de route est le cadre de référence pour les actions à venir.

- Les lettres d'actus de la démarche
- Connaissances du littoral
- Outils de sensibilisation aux risques côtiers
- Simulation immersive du risque de submersion
- LittoSIM - outil de simulation du risque de submersion adapté au PNMGL
- Flèches du temps
- Comparateur d'images
- Capsules vidéos : comprendre le littoral
- Emissions et reportages
- Flyers



Séminaires et ateliers ·

Productions et outils ·

Plateforme d'information en ligne ·

Ressources, productions



GregAdmin

Les flyers du Parc naturel marin du golfe du Lion

Dans le cadre de la démarche Ambition littoral et du projet DYNA et la réglementation en vigueur, ont été réalisés par le Parc naturel



- L'érosion et de l'aménagement du littoral (Le littoral)
- la laisse de mer et les pratiques de nettoyage sur les plages (Les plages)
- 8 questions pour tout savoir sur la laisse de mer



Bienvenue sur la "gare centrale" de la

Qu'est-ce qu'une gare centrale ?



Une "gare centra
ressources et aut
internet. Cela ori
projet.
"C'est un point d
gare centrale ferr

[Pour en sa](#)

La démarche Ambition Littoral : définition, objectif



Sur ce site vous retrouverez toutes les info
comptes-rendus de chaque atelier, les phc

Face aux risques littoraux et aux besoins c
a lancé une réflexion pour répondre aux at
domaines, un séminaire « Erosion, climat :
connaissances, outils réglementaires, retou

Ambition Littoral késako ?

Fonctionnement du littoral

Sensibilisation aux risques côtiers

Gouvernance

Impacts socio-économiques

Le changement climatique

Espace Réservé

Afin de prolonger cette première étape réussie et répondre aux nombreuses questions et attentes nées des conclusions de ce séminaire, le Parc a porté une réflexion autour d'une feuille de route pour la période 2019-2021 (ou 2022 – COVID19).

Cette feuille de route est le cadre de la démarche Ambition Littoral. Elle est pensée de façon à répondre à ces questions et créer une communauté

Valorisation des outils, études, suivis et productions

La plateforme de (in)formation en ligne (LMS, système de gestion de l'apprentissage)



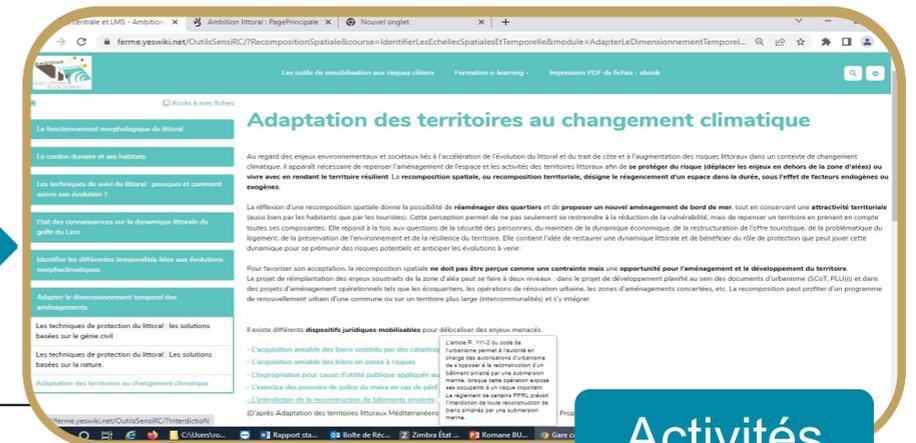
Parcours

Résultats : déroulement



Modules

En cours :
Livraison ... février 2025



Activités

Ambition Littoral : Valorisation des outils, études, suivis et productions

La plateforme de (in)formation en ligne (LMS) Résultats : parcours du LMS

La démarche « Ambition Littoral » et le Parc naturel marin du golfe du Lion

Présentation de la démarche et du Parc naturel marin du golfe du Lion.

	La démarche « Ambition Littoral » Ce module est accessible	Activités : 2 Temps estimé : 15 min Commencer
	Le Parc naturel marin du golfe du Lion Ce module est accessible	Activités : 5 Temps estimé : 50 min Commencer

La démarche « Ambition Littoral » et le Parc naturel marin du golfe du Lion

- 2 modules
- 7 activités
- 65 min

Le fonctionnement du littoral

Identifier et caractériser les interactions physiques (mouvements cross-shore et long-shore) entre les compartiments littoraux (embouchures, sous-sol/lits sédimentaires, unités hydro-sédimentaires).
Identifier le périmètre géographique d'étude cohérent avec les enjeux d'adaptation aux changements morphoclimatiques (échelle unitaire ou cellules sédimentaires au lieu de communale)

	Le fonctionnement morphologique du littoral • les compartiments • les formes sédimentaires d'avant-côte • les supports sédimentaires des fleuves à la mer • la frange • la dune littorale • les unités et cellules sédimentaires	Activité : 1 Temps estimé : 15 min Commencer
	Le cordon dunaire et ses habitats • Les habitats durables	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Les techniques de suivi du littoral : pourquoi et comment suivre son évolution ? • suivi morphologique • suivi végétation	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Etat des connaissances sur la dynamique littorale du golfe du Lion • Volume et granulométrie du prisme sédimentaire littoral • Evolution du trait de côte du littoral exposé à l'échelle sédimentaire • Evolution des formes et habitats sédimentaires d'avant-côte • Mutation sédimentaire entre le trait de côte et le lit sédimentaire d'avant-côte • Relation entre le trait de côte et le lit sédimentaire d'avant-côte à l'horizon 2050	Activité : 1 Temps estimé : 25 min Commencer
	Identifier les différentes temporalités liées aux évolutions morphoclimatiques. • Les risques côtiers • Crises de faune côtières • Les crises des submersions	Activité : 2 Temps estimé : 30 min Commencer
	Adapter le dimensionnement temporel des aménagements. • Les techniques de protection du littoral : les solutions basées sur le génie civil • Les techniques de protection du littoral : les solutions basées sur la nature • Adaptation des tentatives au changement climatique	Activité : 3 Temps estimé : 25 min Commencer

Le fonctionnement du littoral

- 6 modules
- 10 activités
- 105 min

Sensibilisation aux risques côtiers

	La sensibilisation à l'environnement et au développement durable, késako ? • Qu'est-ce que l'EEDD • Sensibiliser • Connaître pour s'adapter • Perception des risques • Accroches différentes	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Construire un parcours de sensibilisation • Construire une démarche de sensibilisation aux risques littoraux	Activité : 1 Temps estimé : 5 min Commencer
	Exemple d'outils de sensibilisation • Entretien de la mémoire du risque via les repères de crue ? • La flèche du temps sur la perception du risque littoral • Les nouvelles technologies au service de la sensibilisation aux risques côtiers • Recueil des outils de sensibilisation aux risques côtiers	Activités : 4 Temps estimé : 50 min Commencer

Sensibilisation aux risques côtiers

- 3 modules
- 6 activités
- 65 min

Les outils de gouvernance des territoires littoraux

	Echelle européenne Présentation des différents outils de planification européenne	Activité : 1 Temps estimé : 20 min Commencer
	Echelle nationale Présentation des différents outils de planification nationale	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Echelle de la façade Présentation d'un outil de planification de façade	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Echelle régionale Présentation de différents outils de planification régionale	Activité : 1 Temps estimé : 20 min Commencer
	Echelle départementale Présentation d'un outil de planification départementale	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Echelle intercommunale Présentation d'un outil de planification intercommunale	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Echelle locale Présentation d'un outil de planification locale	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Synthèse	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer
	Les organismes en Occitanie	Activité : 1 Temps estimé : 10 min Commencer

Les outils de gouvernance des territoires littoraux

- 9 modules
- 43 activités
- 220 min

Valorisation des outils, études, suivis et productions

La plateforme de (in)formation en ligne (LMS)

Différents formats → facilité de lecture / compréhension

Textes

Au regard des enjeux environnementaux et sociétaux liés à l'accélération de l'évolution du littoral et du trait de côte et à l'augmentation des risques littoraux dans un contexte de changement climatique, il apparaît nécessaire de repenser l'aménagement de l'espace et les activités des territoires littoraux afin de se protéger du risque (déplacer les enjeux en dehors de la zone d'aléas) ou vivre avec en rendant le territoire résilient. La recomposition spatiale, ou recomposition territoriale, désigne le réaménagement d'un espace dans la durée, sous l'effet de facteurs endogènes ou exogènes.

La réflexion d'une recomposition spatiale donne la possibilité de réaménager des quartiers et de proposer un nouvel aménagement de bord de mer, tout en conservant un attractivité territoriale (aussi bien par les habitants que par les touristes). Cette perception permet de ne pas seulement se restreindre à la réduction de la vulnérabilité, mais de repenser un territoire en prenant en compte toutes ses composantes. Elle répond à la fois aux questions de la sécurité des personnes, du maintien de la dynamique économique, de la reconstruction de l'offre touristique, de la problématique du logement, de la préservation de l'environnement et de la résilience du territoire. Elle contient l'idée de restaurer une dynamique littorale et de bénéficier du rôle de protection que peut jouer cette dynamique pour se prémunir des risques potentiels et anticiper les évolutions à venir.

Pour favoriser son acceptation, la recomposition spatiale ne doit pas être perçue comme une contrainte mais une opportunité pour l'aménagement et le développement du territoire. Le projet de réimplantation des enjeux soustraits de la zone d'aléa peut se faire à deux niveaux : dans le projet de développement planifié au sein des documents d'urbanisme (SCoT, PLU(i)) et dans des projets d'aménagement opérationnels tels que les écoquartiers, les opérations de rénovation urbaine, les zones d'aménagements concertées, etc. La recomposition peut profiter d'un programme de renouvellement urbain d'une commune ou sur un territoire plus large (intercommunalités) et s'y intégrer.

Il existe différents dispositifs juridiques mobilisables pour délocaliser des enjeux menacés.

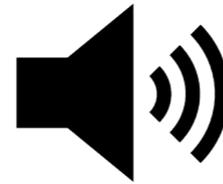
- L'acquisition amiable des biens sinistrés par des catastrophes naturelles
- L'acquisition amiable des biens en zones à risques
- L'expropriation pour cause d'utilité publique appliquée aux biens sinistrés
- L'exercice des pouvoirs de police du maire en cas de péril imminent
- L'interdiction de la reconstruction de bâtiments sinistrés

L'article R. 111-2 du code de l'urbanisme permet à l'autorité en charge des autorisations d'urbanisme de s'opposer à la reconstruction d'un bâtiment sinistré par une submersion marine, lorsque cette opération expose les occupants à un risque important. Le règlement de certains PPR, prévoit l'interdiction de toute reconstruction de biens sinistrés par une submersion marine.

Propositions d'outils et méthodologies, Cerema, 2021

Partagez votre réaction à propos de ce contenu

Podcast



Photos

La démarche « Ambition Littoral »

Le Parc naturel marin du golfe du Lion

Présentation
Contexte
Le plan de gestion
Finalité - indicateur trait de côte
Avis

Présentation

La création des parcs naturels marins est prévue par l'article L334-3 du Code de l'environnement, « pour contribuer à la connaissance du patrimoine marin ainsi qu'à la protection et au développement durable du milieu marin ».

Créé par le décret n°2011-1289 du 11 octobre 2011, le Parc naturel marin de golfe du Lion est le premier Parc naturel marin de Méditerranée et le troisième en France après celui de l'Iroise et de Mayotte. Il couvre 4000 km² d'espace marin. Côté terrestre, le Parc s'étend jusqu'au « haut de l'estran correspondant à la limite du domaine public maritime ».



<https://terme.yeswiki.net/OutilsSensRC/PagePrincipale>

L'organe décisionnel du Parc est le Conseil de gestion, composé de 60 membres :

Vidéos

- La mobilité du trait de côte et sa gestion. Provence LANZELLOTTI, Observatoire de la côte sableuse catalane



Posters

La sensibilisation à l'environnement et au développement durable, késako ?

Construire un parcours de sensibilisation

Construire une démarche de sensibilisation aux risques littoraux

Exemple d'outils de sensibilisation

Construire une démarche de sensibilisation aux risques littoraux

DEMARCHE DE SENSIBILISATION AUX RISQUES LITTORAUX - L'EXEMPLE DES GESTIONNAIRES

Etapes clés et identification des outils nécessaires à la mise en œuvre d'une démarche de sensibilisation

1. Définir un enjeu à partir de l'analyse des risques littoraux
2. Définir la problématique de sensibilisation
3. Identifier les personnes cibles et les relais de proximité
4. Identifier les messages à transmettre
5. Définir les messages à transmettre
6. Définir les outils de sensibilisation
7. Mettre en œuvre la démarche de sensibilisation
8. Évaluer l'impact de la démarche de sensibilisation

Construire une démarche de sensibilisation aux risques littoraux (d'après Laura Daveti)

La sensibilisation à l'environnement et au développement durable, késako ?

Thèmes abordés lors de la présentation réalisée au cours de l'atelier sensibilisation par Agnès Cazejust (Label Bleu) et Emilie Launay (Graine Occitanie) :

- Qu'est-ce que l'EEDD
- Sensibiliser
- Connaître pour s'adapter
- Perception des risques
- Accroches différentes

Sensibilisation EL, AC Sensibiliser, éduquer c'est :

- Avoir une posture neutre en tant qu'éducateur
- S'appuyer sur un savoir scientifique
- Susciter la question
- Alterner les approches (imaginaire, artistique, scientifique, expérimental, d'investigation...) pour mieux apprendre
- Favoriser la prise de recul sur les risques et dépassionner
- Envisager des pistes pour devenir acteur



Des études, rapports et productions scientifiques...

Séminaires et ateliers ·

Productions et outils ·

Plateforme d'information en ligne ·

Ressources "AmbiLitto"



- Etude de perception auprès du grand public sur les pratiques de nettoyage des plages du Parc naturel marin du golfe du Lion - Eté 2022.
- Recensement des pratiques de nettoyages des plages dans le Parc naturel marin du golfe du Lion
- Enquête de perception auprès du grand public sur la laisse de mer et les pratiques de nettoyage des plages du Parc naturel marin du golfe du Lion
- Faisabilité de mise en place d'un plan raisonné de nettoyage des plages des Parc naturel marin du golfe du Lion. Rapport de stage de 2ème année Master Spécialité Sciences de la Mer
- Evaluation de l'acceptabilité de mesures de protection d'oiseaux côtiers sur le littoral du Parc naturel marin du Golfe du Lion.
- Perception de la laisse de mer et du nettoyage des plages par les usagers des plages du Parc naturel marin du golfe du Lion durant l'été 2024
- Suivi de la dynamique du trait de côte du littoral du Parc, résultats sur 3 baies de la côte Vermeille
- Actualisation des connaissances sur l'érosion de la côte Vermeille entre 1942 et 2019
- Etude de perception des risques littoraux sur les plages du Parc naturel marin du golfe du Lion - Banyuls sur Mer et Leucate
- Etude prospective des plages de la côte Vermeille du Parc naturel marin du golfe du Lion

Thématique

- Etudes et rapports « Nettoyages des plages, laisse de mer, bois flotté » (6)
- Etudes et rapports « trait de côte » (4)

Rédacteur

- CEFREM (1)
- EID Méditerranée (2)
- GeDEN (2)
- PNMGL (2)
- SaVE (3)



Des études, rapports et productions scientifiques...



Etude de perception auprès du grand public sur les pratiques de nettoyage des plages du Parc naturel marin du golfe du Lion - Été 2022.

Etudes et rapports « Nettoyages des plages, laisse de mer, bois flotté »

SaVE



Recensement des pratiques de nettoyages des plages dans le Parc naturel marin du golfe du Lion

Etudes et rapports « Nettoyages des plages, laisse de mer, bois flotté »

SaVE



Enquête de perception auprès du grand public sur la laisse de mer et les pratiques de nettoyage des plages du Parc naturel marin du golfe du Lion

Etudes et rapports « Nettoyages des plages, laisse de mer, bois flotté »

PNMGL

Faisabilité de mise en place d'un plan raisonné de nettoyage des plages des Parc naturel marin du golfe du Lion. Rapport de stage de 2ème année Master Spécialité Sciences de la Mer

Etudes et rapports « Nettoyages des plages, laisse de mer, bois flotté »

PNMGL



Evaluation de l'acceptabilité de mesures de protection d'oiseaux côtiers sur le littoral du Parc naturel marin du Golfe du Lion.

Etudes et rapports « Nettoyages des plages, laisse de mer, bois flotté »

GeDEN

4. Le projet DYNATC

des pratiques de nettoyages des plages à
l'étude de la biodiversité du milieu littoral

Mise en place d'un « plan raisonné » des pratiques de nettoyages des plages

Exemple de la CCACVI



Rivages de France



Des échanges en salle ...



Rivages de France



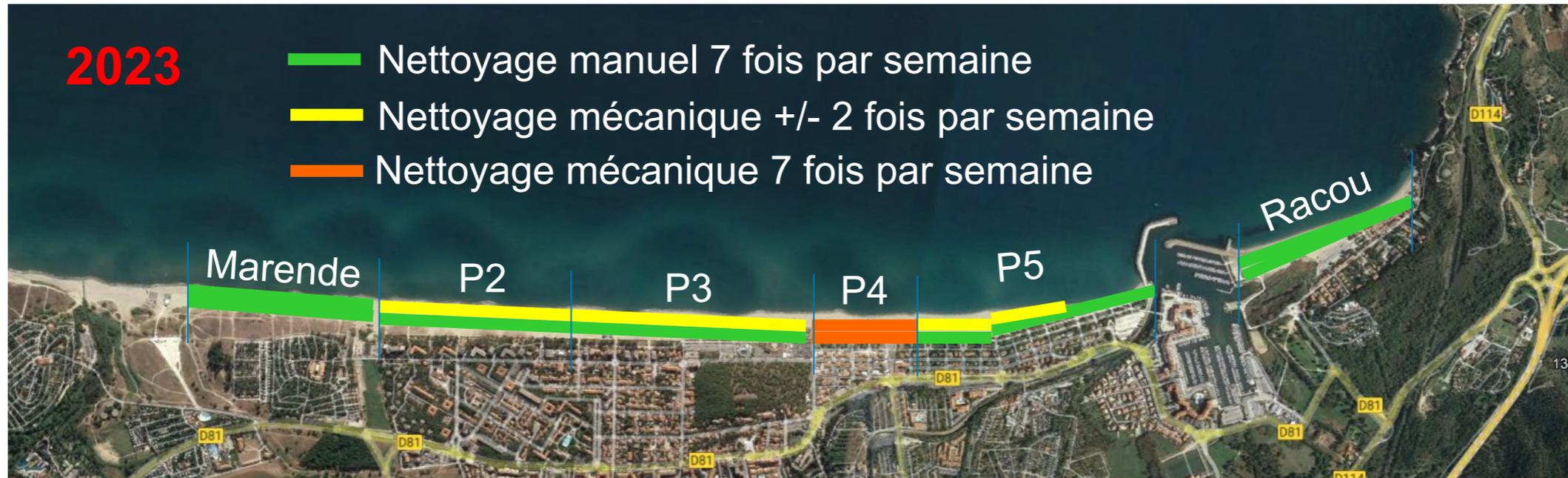
...et sur le terrain

Mise en place d'un « plan raisonné » des pratiques de nettoyages des plages pour la CCACVI (sur la commune d'Argelès-sur-Mer)



- Toutes les plages nettoyées mécaniquement (7j/7)
- 3 plages avec des interventions manuelles en plus

Mise en place d'un « plan raisonné » des pratiques de nettoyages des plages pour la CCACVI (sur la commune d'Argelès-sur-Mer)



- 1 plage nettoyée mécaniquement (7j/7)
- 2 plages nettoyées manuellement (7j/7)
- 3 plages nettoyées de façon mixte

Impact des bois flotté et de la laisse de mer sur la biodiversité du milieu littoral

Objectifs du projet : Comprendre le fonctionnement de l'écosystème littoral

- Connaissance et compréhension des rôles et mécanismes du transports éoliens, son interaction avec la végétation dunaire, les laisses de mer et le bois flotté
- Compréhension des mécanismes de colonisation des laisses de mer (faune / flore)



Mise en place d'un « plan raisonné » Sensibilisation du grand public

- ❖ Pour la communication, le Parc met à disposition :
 - ❖ Des livrets informatifs (Le littoral et Les plages)
 - ❖ Un questionnaire à destination des usagers

- ❖ La commune d'Argelès-sur-Mer travaille avec la CC-ACVI à la réalisation de panneaux de sensibilisation au « Plan raisonné de nettoyage des plages »



Enquête de perception sur les pratiques de nettoyage des plages au sein du Parc Naturel Marin du Golfe de Lion
Printemps – Été 2022

Dans le cadre d'une étude menée sur le littoral des 12 communes du Parc naturel marin du Golfe de Lion, nous réalisons ce questionnaire avec l'objectif de sensibiliser le grand public à la problématique du nettoyage de la laisse de mer sur nos plages.

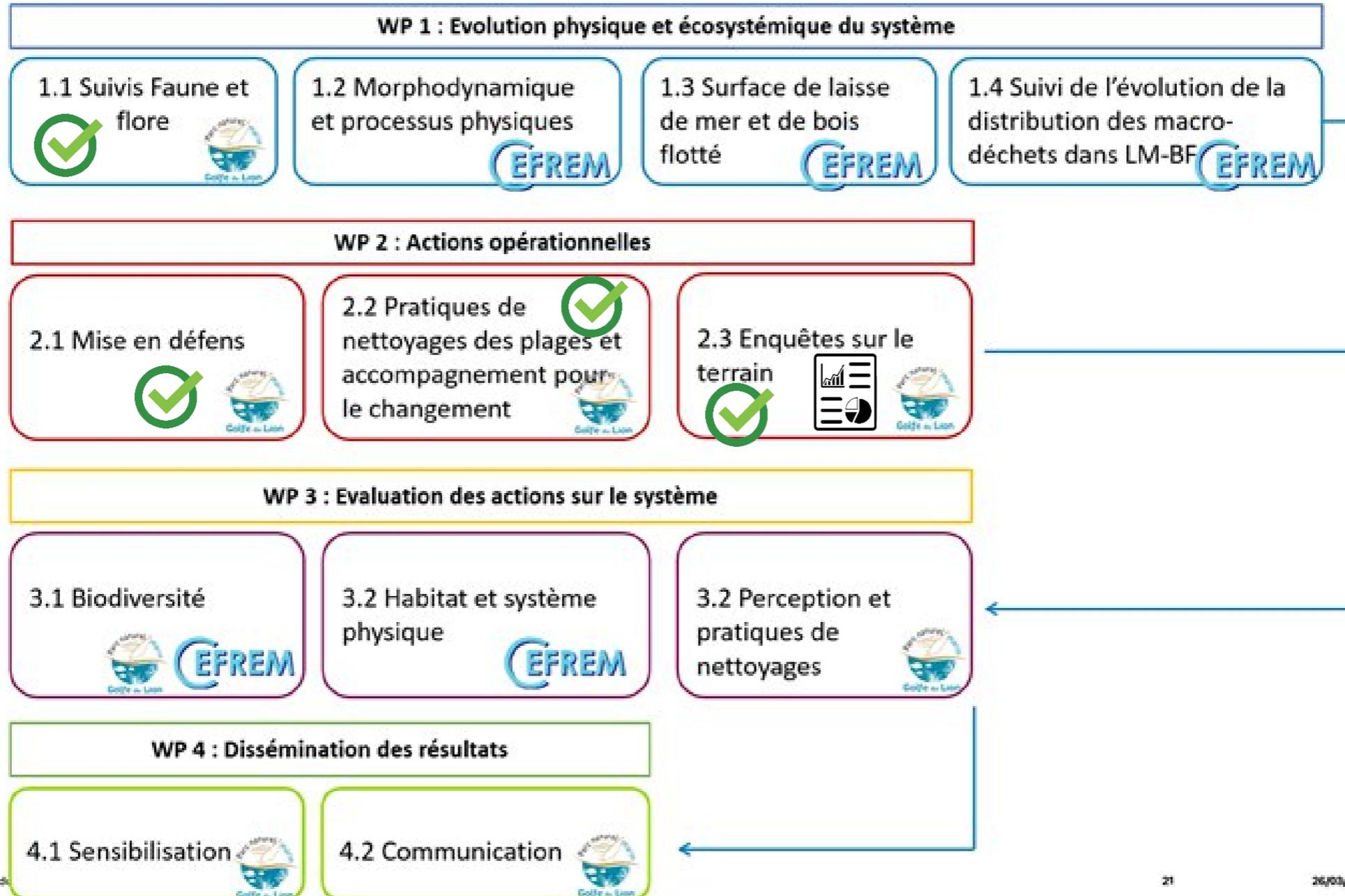
Les réponses seront communiquées uniquement aux services de l'Office français de la biodiversité, et seront exploitées par les agents du Parc naturel marin du Golfe de Lion et l'association Natif pour analyse.

Parti du participant :

<p>1. Quelle est votre tranche d'âge ?</p> <p>a. Entre 18-30 ans b. Entre 31-55 ans c. Entre 56-69 ans d. 70 et plus</p>	<p>2. Quel est votre sexe ?</p> <p>a. Femme b. Homme c. Autre</p>
<p>3. Quelle est votre catégorie socio-professionnelle ?</p> <p>a. Agriculteurs exploitants b. Artisans, commerçants, chefs d'entreprise c. Cadres et professions intellectuelles supérieures d. Professions intermédiaires e. Employés f. Ouvriers g. Retraités h. Sans activité professionnelle (dont étudiants)</p>	<p>4. Quel est votre diplôme le plus élevé ?</p> <p>a. Aucun diplôme b. Niveau d'étude c. IGC d. Bac +2 e. Bac +3 f. Bac +5 g. Bac +8 et plus</p>
<p>5. Faites-vous partie d'une association liée à l'environnement ? Si oui, laquelle ?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
<p>6. Quelle est votre situation ?</p> <p>a. Propriétaire/locataire en logement principal b. Propriétaire d'un logement secondaire c. Vacancier non-propriétaire</p>	<p>7. Habitez-vous sur le littoral ?</p> <p>a. Je n'habite pas sur le littoral b. Depuis moins de 5 ans c. Entre 5 et 10 ans d. Entre 10 et 20 ans e. Plus de 20 ans</p>



Impact des bois flottés et de la laisse de mer sur la biodiversité du milieu littoral



Ambition Littoral : naissance d'une communauté « littoraliste »

- **Evolution des perceptions** et échanges
Elus - Services de l'Etat – Gestionnaires - Scientifiques
- **Poursuite** des démarches Ambition Littoral et DYNATC dans le temps
 - Orienter la démarche vers le conseil de gestion
 - Faire du périmètre du Parc une zone d'expérimentation
 - Renforcer le **lien terre-mer**
 - Renforcer le **lien transfrontalier** avec l'Espagne (Cap de Creus)
- **Nouveaux projets** → appui sur la démarche (communauté de « littoralistes »)
- Inclure le **grand public**
- **Observatoire** du changement climatique en **milieu marin** ?



Merci pour votre attention

Contacts :

Grégory AGIN

Chargé de mission "usages industriels et aménagements maritimes"

Parc naturel marin du golfe du Lion

2 Impasse Charlemagne, 66 700 Argelès-sur-Mer

gregory.agin@ofb.gouv.fr

Tél.: +33 (0)4 68 68 55 92 - Mobile : +33 (0)6 43 07 64 67

Littosat Golfe du Lion

Rechercher

Images satellites 1/2

- Sentinel 2
- Pléiades
- Limites administrative
- Ouvrages côtiers
- Trait de côte
- Surfaces de plages
- Barres sédimentaires d'avant-côte
- Modèle numérique de terrain
- Végétation
- Ressources photographiques
- Outils

Sentinel 2

Opacité

Les images Sentinel-2 proviennent d'un capteur multi-spectral. Elles sont acquises tous les 5 jours depuis 2017 (tous les 10 jours de 2015 à 2017). Leur résolution spatiale est de 10 m. données Sentinel Copernicus/ Sentinel Hub/Hytech-imaging

Gain

Gamma

Couverture Nuageuse

20 %

Date de prise de vue

20/11/2024

Afficher la date de prise de vue

Couche

image couleurs naturelles

Appliquer

Affichage par défaut

1 km

42°39'29"N - 3°01'03"E

Propulsé par mviewer 3.9.2

hytech imaging