

CARTE DES PROJETS POUR LA VALORISATION À TERRE DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE EN FRANCE MÉTROPOLITaine

Amendement / fertilisation agricole / technosols

- Filières / type de projet :** Historiquement utilisé comme matière première, les sédiments du golfe normand-breton (la tangue ou marne) sont utilisés pour l'amendement calci-magnésique et la fertilisation des terres agricoles
- Date :** depuis 1996
- Lieu :** golfe normand-breton (Rance, Mont-Saint-Michel)
- Budget :** plusieurs millions d'euros



BREST-BRETAGNE

- Filières / type de projet :** Polder quai EMR / 14 ha / 550 000 m³
- Date :** oct. 2019
- Lieu :** Brest
- Budget :** N.C.



SEDIDEPOT

- Filières / type de projet :** Stockage à terre de sédiments marins et fluviaux contaminés dans des carrières de la zone littorale
- Date :** 2008
- Lieu :** Bretagne / manche - Combrin (près du Guilvinec)
- Budget :** 1 008 K€

SEDIRADE

- Filières / type de projet :** Centre de gestion et de valorisation des sédiments dragués
- Date :** 2012
- Lieu :** Lorient
- Budget :** 6 732 K€

Centre de La Repentie

- Filières / type de projet :** Centre de Valorisation des Sédiments - 2 bassins d'égouttage (2 x 10 000 m³) (20 000 m³ assurant 8 mois d'activité) - remblais/merlons/sous-couches routières en perspective.
- Date :** depuis déc. 2018
- Lieu :** GPMLR
- Budget :** N.C.



Cerema + GPM

- Analyse technique et économique des voies de valorisation des sédiments**

Projets de recherche / laboratoire

Ouvrages expérimentaux / pilotes *in situ*

Projets en phase opérationnelle / produits finis

Projets de Plateforme / centres de gestion / stockage

Plateformes de gestion / stockage

SETARMS

- Filières / type de projet :**
 - Recherche de solutions économiques et environnementales à la gestion à long terme de ces sédiments
 - Filières techniques routières
- Date :** 4 ans (2010-2013)
- Lieu :** Manche (12 partenaires français et britanniques dont GPMH)
- Budget :** N.C.



SEDIRIC

- Filières / type de projet :** pilote pré-industriel pour la filière terre cuite
- Date :** 2018 (sur 2 ans)
- Lieu :** GPMH
- Budget :** 1 M€



SEDIMATERIAUX

- Eco-modèles paysagers**
- VALODIGUE**
- C'URBAN**
- Acropodes**
- NEO-BLOCK**
- SEDIASPHALT**
- SEDICIM**
- SEDIPLAST**
- GRANULASED** NEW SOLUTIONS FOR DRAGGING By EcoSed
- VAL'AGRO**
- SEDIPARK**
- SEDI-CYCLE**
- SEDIMEL**
- Route du Freycinet**



COVASED

- Filières / type de projet :** Plate-forme de gestion et de valorisation des sédiments de dragage
- Date :** 2012 (*projet suspendu*)
- Lieu :** Région Haut de France
- Budget :** 1 434 à 2 735 K€

Alluvio

- Filières / type de projet :**
 - Développer le transport fluvial et le grand gabarit
 - Faire émerger de nouvelles filières industrielles et créer de l'emploi
 - 14 filières potentielles de valorisation des sédiments
- Date :** 4 ans (2016/2019)
- Lieu :** Région des Hauts de France



SEDFILUV

- Filières / type de projet :** Recherche
 - Méthodologie économiquement viable pour la valorisation des SEDiments FLUViaux
 - Filières béton et terre cuite
 - évaluer la stabilité des matériaux sur leur durée de vie
- Date :** 4 ans (2016/2019)
- Lieu :** île de France
- Budget :** N.C.



SEDIMARD 83

- Filières / type de projet :** caractérisation des sédiments non immergables (GODEE > N1 et N2), définition et évaluation de la dangerosité (critères écotoxicité H14), recherche sur les essais et traitements et évaluation des filières de valorisation à terre. Site pilote industriel de traitement (2005) sur le site de la rade de Toulon (10 000 m³) (60 combinaisons de traitements en 18 mois sur des volumes unitaires de 200 m³).
- Date :** 2002-2007
- Lieu :** CG du Var / Toulon
- Budget :** N.C.

SEDIGEST

- Filières / type de projet :** méthodologie d'évaluation des risques adaptée au stockage à terre des sédiments de dragage (programme de Recherche issu de SEDIMARD)
- Date :** 2008
- Lieu :** CG du Var
- Budget :** 1 635 K€
- Production :** 2,5 Emplois maintenus, 1 thèse, 15 publications et communications



SEDITERRA

- Filières / type de projet :** Continuité des travaux de SEDIMARD / SEDIMED / CAP Sédiments
 - capitalisation des bonnes pratiques à l'échelle transfrontalière (Italie/France) pour une réglementation adaptée, et commune, de la gestion à terre des sédiments
 - solutions de pré-traitement et traitements
 - Créer un centre de R&D en méditerranée (ENVISAN à Seyne-Sur-Mer (83))
 - essais pilotes de valorisation des sédiments dragués (béton ; remblai ; matériaux routiers ; etc.) performances environnementales et géotechniques sur 1 an
- Période / Date :** 3 ans (2017 à 2020)
- Lieu :** Var (83)
- Budget :** 1 568 981 €



Les travaux d'aménagements portuaires et ouvrages de compensation antérieurs à 2010 ne sont pas pris en compte