



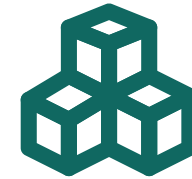
Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées

Panel citoyen de la mobilité

De l'émergence d'une volonté de concerter

Depuis un contexte favorable

Elaboration d'un Plan Local de Mobilité



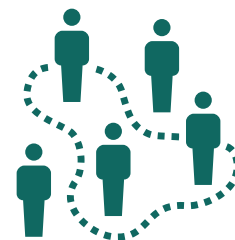
- Fixe des objectifs de report modal à horizon de 2030-2040
- Nécessite d'être travaillé avec les acteurs du territoire
- Pour une empreinte territoriale forte en précision du Plan de Mobilité de SYTRAL Mobilités

Une attente forte des habitant.es



- Enjeu fort et transversal
- Une participation élevée des habitant.es aux différentes sollicitations (ex : 1660 réponses à l'enquête en ligne ; 200 participants aux réunions publiques)

Accompagnement de l'ambition politique



- Territoire peu coutumier de ces démarches
- Nécessité de jauger de l'ambition politique
- Eveil des élus aux différentes méthodes et à leurs effets via des retours d'expériences

Consensus des élus pour :

- Un panel citoyen (tiré au sort)
- Réunions publiques participatives
- Cartographie collaborative en ligne

Le panel citoyen de la mobilité

Une instance de concertation associée, parmi d'autres :

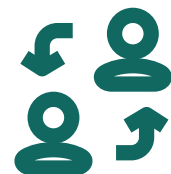
01



Panel citoyen

- Associer les citoyen.nes
- Accompagner le changement de comportement en identifiant des actions attendues
- Légitimer la démarche

02



Groupes de travail thématiques

- Associer les territoires voisins et partenaires institutionnels
- Contribuer à la stratégie et au plan d'actions

03



Séminaire des maires

- Associer les communes
- Trouver un consensus pour exercer la politique de mobilité efficacement

04



Comité des partenaires

4 collèges :

- Habitant.es
- Représentants entreprises
- Représentants acteurs sociaux
- Représentants associations

Modalités de recrutement

- Une campagne de communication s'appuyant sur les acteurs locaux (mairies, CCAS, commerçants, France Emploi, crèches, ...)
- Appel à candidature à destination des habitant et habitantes (inscription en ligne).
3 dates d'ateliers identifiées et annoncées
- 26 citoyens sélectionnés sur base de critères objectifs : sexe, âge, lieu de résidence, habitudes de déplacement, catégorie socio-professionnelle.

ON MARCHÉ SUR
LA TÊTE, NON ?!



Vidéo humoristique



Un mandat : “Comment accompagner le changement de comportement pour une pratique des mobilités actives et durables au quotidien ?”

Un approche progressive et animée selon des méthodes d'intelligence collective



Contextualisation et appropriation du sujet

- Les acteurs de la mobilité et leurs compétences
- L'objectif d'un PLM et le rôle du panel citoyen (mandat ; engagements de la CC)
- Les enjeux de la mobilité (diagnostic, et travail en groupe via des personae)



Formation et identification des freins et leviers

- Experte Agence Mobilités de Lyon et retours d'expériences
- Identifier les clés de réussite pour accompagner les habitant.es à utiliser chacun des modes



Prioriser et approfondir

- Prioriser les leviers transversaux identifiés
- Théâtre forum : scénettes pour mettre en situation les actions identifiées
- Rédaction des recommandations (description + conditions de réussite)

Recommandations du panel citoyen de la mobilité

SYNTHÈSE DES RECOMMANDATIONS DU PANEL CITOYEN DE LA MOBILITÉ, EN CONTRIBUTION AU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ DE LA CCBPD

Formulation de propositions d’actions en soutien au changement de comportement en faveur des modes de déplacement actifs et durables.

Table des matières

1. Introduction	2
Les préalables indispensables : A. Le développement des transports collectifs comme condition sine qua non à l’intermodalité	3
B. L’aménagement et la sécurité des routes pour une pratique des modes actifs au quotidien	3
2. Les actions à déployer pour promouvoir la marche et le vélo	4
Trois leviers prioritaires :	5
Des leviers d’actions secondaires	10
D’autres leviers d’actions proposés :	14
3. Les actions à envisager pour inciter à la pratique du covoiturage, l’autopartage et de l’intermodalité	15
Les actions en faveur de la pratique du covoiturage	15
Les actions en faveur de la pratique de l’intermodalité	16

GLOSSAIRE

- Intermodalité : aptitude d’un système de transport à permettre l’utilisation successive d’au moins deux modes de transport.
- Transport en commun : réseau ferroviaire et réseau de cars, dits structurants au sens qu’ils offrent une desserte et un niveau de service suffisants.
- Modes actifs : modes de déplacement alternatifs aux modes de déplacements motorisés (marche à pied, vélo, trottinette, rollers, skateboard, gyropodes,).
- Panneau M12 : il s’agit d’une signalétique réservée aux cyclistes, les autorisant à s’engager à une intersection, sans s’arrêter au feu, s’il n’y a pas de danger. Le feu rouge devient alors un cédez le passage pour les cyclistes.
- Écarteur de danger : il s’agit d’un « bras » de couleur orangée que le cycliste peut installer à l’arrière de son vélo afin d’indiquer sa présence sur la chaussée et d’inciter les automobilistes à respecter un écart suffisant lors d’une manœuvre de dépassement.
- Rétrofit : pratique qui consiste sur une automobile à retirer le moteur thermique pour le remplacer par un moteur électrique et pour les vélos musculaires à y apposer un moteur à assistance électrique.

Introduction

Engageant une stratégie mobilité ambitieuse, la Communauté de Communes Beaujolais Pierres Dorées a lancé un diagnostic des mobilités en automne 2023, suivi de l’élaboration d’un Plan Local de Mobilité. Pour associer pleinement les habitants et les acteurs locaux, la collectivité organise une large concertation, menée sous la coordination de Marie-Pierre TEYSSIER, Vice-Présidente en charge de la mobilité, d’Esther FONDELLI, responsable du service mobilité et de Cindy TURREL chargée de mission mobilités actives. Parmi les différents dispositifs de concertation, un panel citoyen de la mobilité a ainsi été constitué afin de recueillir les avis des habitants, tenant compte de la diversité des profils d’usagers (pour plus de détail, se référer à l’annexe n°1).

La mission confiée à ce panel citoyen ? Identifier des leviers que la Communauté de Communes pourrait actionner pour répondre à cette question : « **Comment inciter au changement de comportement pour une pratique des mobilités actives et durables au quotidien ?** »

Les 27 citoyens volontaires, aux profils diversifiés, ont collaboré pour identifier les freins, les besoins des usagers et les leviers d’action en vue de proposer des solutions alternatives de déplacement. Après trois séances de travail (deux soirées et une journée), fondées sur des méthodes collaboratives, des apports d’informations et des interventions d’experts, ils ont formalisé leur réflexion commune dans un document écrit. Ce document résume leurs idées d’actions pour accompagner le changement de comportement en matière de mobilité, et sera transmis aux élus pour enrichir le Plan Local de Mobilité.

Cette expérience a établi un lien direct entre les politiques publiques locales en développement et les attentes des habitants, futurs usagers des solutions proposées. Elle repose sur l’engagement de citoyens déterminés à trouver des solutions de mobilité alternatives pour le plus grand nombre. Comme l’a exprimé un membre du panel citoyen : « **Je rêve de solutions de mobilité alternatives** », témoignant ainsi de leur enthousiasme et de leur implication. Les citoyens participants seront attentifs aux suites données et demande des retours et consultations en cas de nécessité (restriction, modification, etc.).

Le mot du panel citoyen :

« Nous sommes des citoyens de profils différents (âge, situation familiale, profession, lieu de vie, modes de déplacement, etc.) qui nous sommes réunis à 3 reprises au cours de l’automne et avons consacré un temps de travail collectif pour la finalisation du présent document. Nous avons réfléchi et pensé les modes de déplacement alternatifs et les changements de comportements en fonction de nos expériences, de nos connaissances, de nos échanges très riches et de présentations d’experts. Le cadre était fixé au préalable et parfois contraignant (choix des thèmes à aborder, durée des échanges). Nous avons pris conscience des différents paramètres en jeu et de leur intrication. Toutefois, le temps ne nous a pas permis d’approfondir tous les points comme nous l’aurions voulu.

L’écrit qui en découle est une synthèse de notre travail au cours de ces trois jours, à un temps T du cheminement de chacun et du groupe. Ce travail qui nous a permis d’identifier les freins et les facteurs favorisant les modes de déplacement alternatifs et les changements de comportements et de faire des recommandations n’est qu’une première approche et devra être approfondi. »

Les citoyens participants seront attentifs aux suites données et demande des retours et consultations en cas de nécessité (restriction, modification, etc.).



Une vidéo de synthèse ici : <https://www.cc-pierresdorees.com/au-quotidien-en-pratique/mobilité/plan-local-de-mobilité/panel-citoyen-de-la-mobilité>



Une fresque mettant en image les échanges du panel citoyen

Quels effets sur la politique mobilité ?

Les contributions du panel citoyen enrichissent le Plan Local de Mobilité qui sera arrêté au printemps 2025.





MERCI

Esther FONDELLI

✉ e.fondelli@cc-pierresdorees.com

🌐 www.cc-pierresdorees.com