



## Mobilité locale : comment aller plus loin avec les habitants ?

INTERVENTION A L'OCCASION DU WEBINAIRE DU CEREMA

13/05/2025

<https://www.figeac-ecomobilite.org/> - [contact@figeac-ecomobilite.org](mailto:contact@figeac-ecomobilite.org)  
Merryl PARISSE, fondatrice et administratrice de l'association







# Contexte local

La ville de Figeac compte 10.000 habitants et 8000 emplois. La communauté de communes du Grand Figeac regroupe 92 communes pour 43.000 habitants et couvre 25% de la superficie du département du Lot.

La ville de Figeac était historiquement AOM du fait de la gestion d'un petit réseau de bus sur la commune. La commune lève le versement transport auquel sont assujetties les entreprises implantées sur son territoire.

La communauté de communes du Grand Figeac n'a pas pris la compétence mobilité, c'est donc par défaut la Région Occitanie l'AOM sur le territoire hors commune de Figeac.

- Le PCAET élaboré par le Grand Figeac mentionne un objectif ambitieux de réduction des émissions de GES liées à la mobilité.



Localisation de Figeac sur la carte de France

*« Dans le Lot, 4 actifs  
sur 10 travaillent dans  
leur commune de  
résidence » \*  
(source : INSEE)*



# Genèse et philosophie du service

Figeac Ecomobilité, association de loi 1901 est l'initiative de l'association Figeacteurs et Figeac-Transition avec l'appui de la Ville de Figeac. Le projet Figeac Ecomobilité s'inscrit pleinement dans la transition écologique et solidaire de notre territoire.

Figeac Ecomobilité a pour objectif de développer un bouquet de services de mobilités alternatives à l'usage individuel de l'automobile.

Nos services:

- La location de Vélos à assistance électrique (VAE),
  - Les services favorisant l'usage du vélo au quotidien,
  - L'autopartage,
  - La location de véhicules légers électriques (L6e et L7e)
- Figeac Eco mobilité s'inscrit par ailleurs dans la politique municipale en matière de mobilité depuis 20 ans (réseau de transport public gratuit, schéma directeur de déplacement urbain et de signalétique affichant la mobilité douce comme priorité, aménagement d'un réseau de piste cyclable dans le cadre de l'AAP vélo de l'ADEME).

## Gouvernance:

- Un bureau composé d'un trésorier et d'un président qui valide les affaires courantes
- Un CA composé de 10 membres, représentants des fondateurs Figeacteurs et Figeac Transition, citoyens, usagers de chacun des services et/ou sympathisants de la mobilité douce
- Un COPIL (qui se réunit à la même occasion que les CA) qui inclut la Ville de Figeac et plus ponctuellement la Communauté de Communes du Grand Figeac
- Des commissions thématiques (en cours de construction en 2025) pour recueillir l'avis et impliquer plus largement les usagers





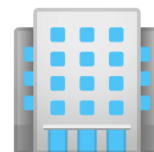
Subvention ingénierie et investissement

Participation au Copil,  
soutien financier

Mutualisation du local + prestation technique  
entretien flotte vélo et accueil usagers



Autres  
organismes  
contributeurs



Convention

ingénierie

Figeac  
TRANSITION



Service location

loyer location

Le schéma  
d'acteurs  
(service vélo)

Utilisateurs

Prise en charge de 50% de  
l'abonnement



Employeurs



# La phase de diagnostic

*Je viens de Strasbourg où je faisais du vélo , ici je parcours 5 km en voiture. Je ne le fais pas à vélo car j'appréhende la sécurité.*

- Des « FOCUS GROUPS » organisés en juillet et aout 2022 afin de recueillir les attentes des utilisateurs potentiels (12 participant.es , profils diversifiés)
- Une campagne de préinscription (Aout 2022) permettant de recueillir à nouveau les intentions d'utilisation ( près de 200 réponses)
- Constitution des instances de gouvernance (association + comité de pilotage incluant la Ville de Figeac) et définition des critères de sélection des premiers usagers pour la phase test (propension au report modal, usage quotidien, mixité des publics)



# La phase de test

- Une flotte de 73 puis 83 vélos.
- Gestion du service assurée par Figeac Transition et Figeacteurs
- Réservation en ligne (avec liste d'attente)
- Permanences : 2 créneaux hebdomadaires ou sur RDV
- Prix de location :
  - 30 € par mois pour la phase de test (Septembre 2022 à Mars 2023 )
  - Location d'accessoires en supplément (5 € /mois et par accessoire)
- Mise à disposition d'un local par la communauté de communes du Grand Figeac
- Organisation , en partenariat avec la Ville de Figeac, d'un évènement de communication pour le lancement du service en septembre 2023
- A l'issue du test: Déménagement Rue Caviale et mutualisation d'un local et de la main d'œuvre d'un technicien qualifié avec la Bicycletterie



Modèles Gitane E-salsa et E city



# Le parc à ce jour (mars 2025)

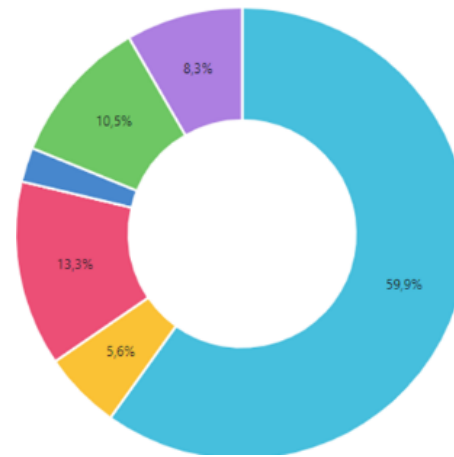
- Une flotte de 84 vélos dont un vélo cargo longtail
- 38 vélos acquis par l'association Figeac Eco Mobilité grâce aux financements publics, une autre partie louée à une société privée (Wahl Guiu SAS) dans l'attente de lever les fonds nécessaires à l'acquisition de l'intégralité du parc)
- Mutualisation d'un local avec la Bicycletterie (en centre-ville de Figeac) ouvert 6 jours sur 7 en période estivale
- Gestion du service assurée par la Bicycletterie
- Réservation en ligne (liste d'attente).
- Prix de location :
  - 40€ par mois
  - 80€ Par mois pour le vélo cargo longtail
  - Location d'accessoires en supplément (5 € par mois)



# Statistiques utilisateurs (mars 2024)

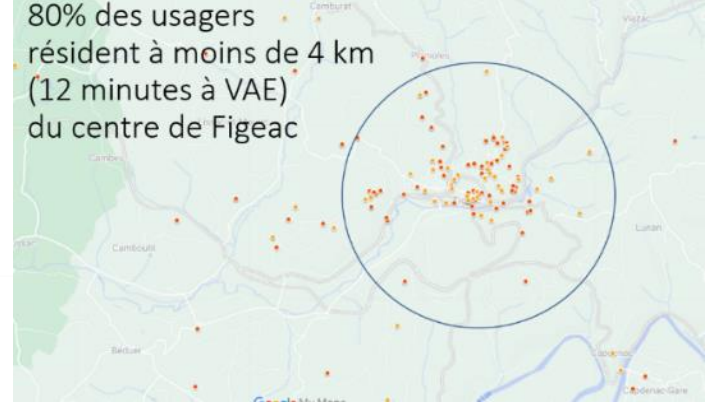
- 490 inscriptions pour la location d'un vélo à assistance électrique.
- 300 bénéficiaires
- 82 vélos à assistance électrique dans la flotte
- 1 vélo cargo longtail
- 1 vol de vélo.
- 4 accidents sans gravité, petits dégâts matériels.
- Environ 130 000 km parcourus (statistique reconstituée à partir des odomètres kilométriques des vélos)
- Durée moyenne des locations : 7 mois
- Km moyen par contrat : 450 km

**23%** des usagers déclarent qu'il est insécurisant de circuler à vélo à Figeac

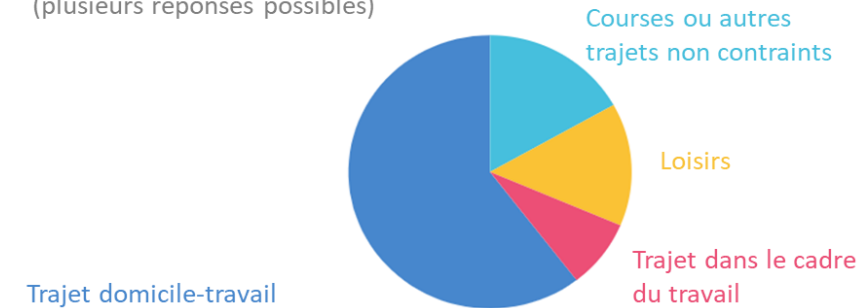


CSP

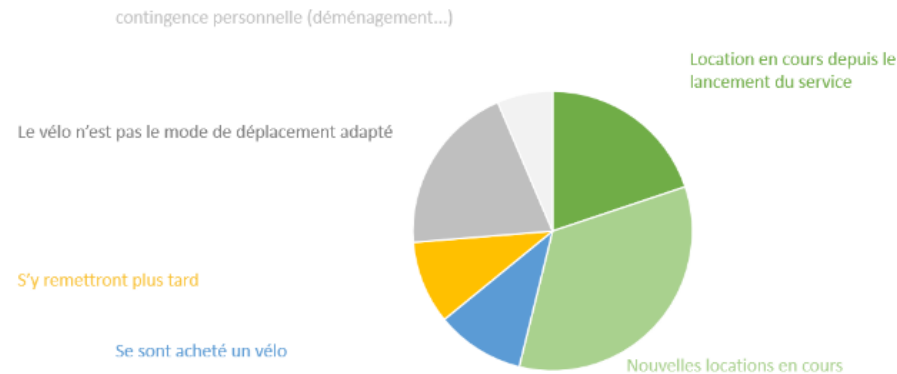
- Salarié
- Indépendant
- Retraité
- Etudiant
- Précaire
- Inconnu



Quel seront les principaux motifs de vos déplacements à vélo ?  
(plusieurs réponses possibles)



Retour de vélo, retour d'expérience



155 bénéficiaires

*Je n'utilise pratiquement plus mon véhicule à gasoil. D'un point de vue "sport" je sens bien une différence en deux mois c'est important aussi*





# Communiquer, sensibiliser

Mise en place d'outils de communication: un site internet et un logiciel de réservation

<https://www.figeac-ecomobilite.org/>

Organisation d'évènements de sensibilisation

[Campagne de communication prévue 2023](#)

Relai régulier dans la presse, notamment au lancement:

- La Dépêche du Lot a produit plusieurs articles sur le lancement du service:
- [Aout 2022](#)
- [Septembre 2022](#)
- [Octobre 2022](#)
- Le journal de France 3 du 12 octobre 2022 parle de nous !  
[Visionnez la séquence](#), on parle de vélo à partir de 2'05''.





# ZOOM sur les Evènements de sensibilisation

- 30 Septembre 2022 – lancement du service à la salle Balène – 50 participants
- 6 avril 2023– Présentation du service à l'occasion du mardi Figeacteurs dédié à la mobilité - 50 participants
- 13 mai 2023– Vélo parade , évènement coorganisé avec l'association la Roue Fédère – 250 participants à la parade
- Septembre 2023 : 1 an
- 25 mai 2024:

vélo parade et  
Challenge  
d'activité







#### Constat

le VAE ne répond pas à tous les besoins de mobilité des habitants en milieu rural, notamment pour les trajets au-delà de 10 km  
L'usage individuel d'un véhicule classique (thermique ou non) n'est pas soutenable d'un point de vue énergétique et environnemental. Il existe une gamme de véhicules électriques ultra compacts qui pourraient permettre d'effectuer ces trajets du quotidien. Ces véhicules coûtent entre 8 000 et 11 000 euros à l'achat, Ce prix est une barrière à l'entrée pour qui n'a pas pu expérimenter ces véhicules sur ses trajets quotidiens avant de s'engager.

# La location de " Véli"\* (véhicule léger intermédiaire)

- **Le service**

- Sur le même principe que le service de location de VAE, proposer une location longue durée de « mini véhicules électriques » permettant aux usagers de tester ce mode de déplacement avant d'envisager une acquisition. Ce service peut aussi s'adresser aux personnes n'ayant pas d'autres moyens de déplacement.

- **Les modalités**

**Tarif pour les employeurs souhaitant faire tester un véhicule léger électrique à leurs collaborateurs :**

- 1 mois : 360€ HT
- 1 semaine : 180€ HT

L'expérimentation est gratuite pour les collaborateurs.

**Tarif pour les bénéficiaires accompagnés par un organisme d'insertion sociale :**

- 1 mois : 120€ TTC
- 1 semaine : 30€ TTC
- 1 jour : 8€ TTC



Zoé (Boris) - Résa  
instantanée



Toyota Yaris (Tom) - Résa  
sur demande



Renault Scenic (Tom) - Résa  
instantanée

# L'autopartage

Avec l'appui du programme [Colocauto.org](http://Colocauto.org), Figeac Ecomobilité a constitué un premier groupe expérimental d'autopartage.

Objectif : Tester, pour une période limitée, pour mieux appréhender les contraintes auprès d'un groupe restreint qui se fait confiance, et envisager la possibilité de son développement à plus grande échelle

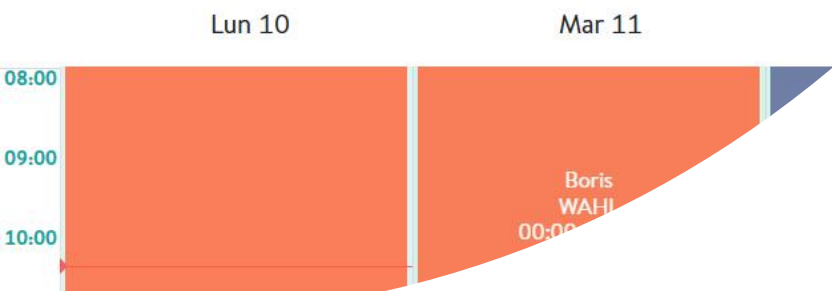
Principe: inscription sur l'appli coloc auto et définition par chaque propriétaire d'un tarif au km

Bilan à 6 mois:

Composition du groupe : 18 membres quasi paritaire, multigénérationnel, sauf la tranche 20-30 ans.

- 8 véhicules, tous à Figeac.
- 15 emprunts
- Total de 2000km, soit une moyenne de 135km/trajet.
- Coût moyen de 25€, soit 0.19€/km.
- 8 personnes ont déjà loué.
- 5 véhicules loués et 3 véhicules concentrent 13 trajets

<



## Constat

La voiture individuelle impacte notre environnement même quand elle ne roule pas.

- La fabrication du véhicule représente une part importante de son impact sur l'ensemble de son cycle de vie
- Une voiture occupe une place de stationnement qui représente autant d'espace artificialisé
- Je n'ai pas de véhicule, mais je me trouve parfois coincé pour mes déplacements.
- J'ai un véhicule (ou un second véhicule) dont je ne me sers que de façon occasionnelle. Je souhaite le partager ou l'abandonner.
- J'ai un véhicule, mais il n'est pas toujours adapté à mes trajets, j'ai parfois besoin d'un véhicule différent.



# Gouvernance

- L'association ne comporte pas de salarié et sous traite les missions de gestion du service et l'ingénierie d'innovation à La Bicycletterie, à Figeacteurs et au bureau d'étude Figeac Transition
- L'association est pilotée par :
  - Un bureau composé d'un trésorier et d'un président qui valide les affaires courantes
- Un COPIL à vocation consultative (environ 3 fois par an) qui inclut la Ville de Figeac et la communauté de communes ainsi que les membres du CA ( 10 membres , représentants des fondateurs Figeacteurs et Figeac Transition, citoyens, usagers de chacun des services et/ou sympathisants de la mobilité douce)
- Des commissions thématiques sont en cours de construction en 2025 pour recueillir l'avis et impliquer plus largement les usagers :
  - Commission vélo
  - Commission Autoplume
  - Commission Autopartage
  - Commission évènementiel



# Éléments financiers

Du 19/07/2022 au 31/12/2023

Total du bilan :	62 655 euros
Chiffre d'affaires :	45 655 euros
Résultat net comptable :	26 853 euros

Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Total du bilan :	116 740 euros
Chiffre d'affaires :	39 497 euros
Résultat net comptable :	-22 757 euros

*Bonne santé financière de l'association après deux ans et demi de fonctionnement. Le démarrage de chaque service est financé par des subventions d'innovation. La pérennisation des services repose sur la capacité à nouer des partenariats durables avec la collectivité (marché) ou des prescripteurs (prise en charge partiel de la location par des tiers pour des publics ciblés).*





# Conclusion: aller plus loin avec les habitants

- Figeac Ecomobilité, une initiative citoyenne qui a su développer un panel de services de mobilité grâce aux ingrédients suivants:
  - Une bonne articulation avec les politiques publiques de mobilité à pérenniser
  - Un schéma multi-acteurs qui valorise les forces de chacun et un bon enracinement dans les réseaux de coopération locaux, notamment grâce à Figeacteurs
  - La mobilisation d'une expertise, celle de Boris Wahl, de Figeac Transition, + 20 ans d'expérience dans le cycle.
  - Une efficacité due au format associatif et à la dimension entrepreneuriale du projet
  - Une capacité à prototyper avec l'énergie des habitants et des financements d'innovation
  - Une mobilisation des usagers à l'occasion d'événements grand public.