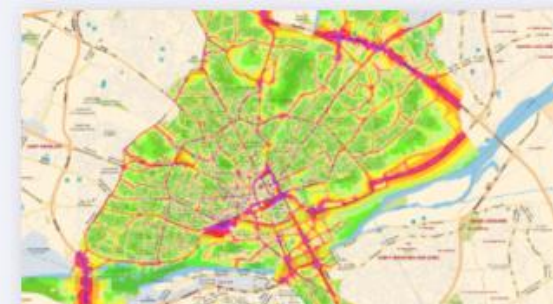


TÉMOIGNAGE DGPR

Rendez-vous Mobilité Plateforme AVATAR

03 Avril 2025



Cartes de bruit stratégiques (CBS)

Obligation européenne

Ces cartes de bruit servent notamment pour
l'élaboration des plans de prévention du bruit
dans l'environnement

Échéance des dépôts : Fin octobre 2024

RETOURS D'EXPÉRIENCE & TÉMOIGNAGES D'UTILISATEURS

Christophe LAGORCE - Direction Générale de la Prévention des Risques
Chef de la mission bruit et agents physiques
SSEEC/MBAP



Direction Générale de la
Prévention des Risques

Ajout d'un module de dépôt de données pour les gestionnaires dans le cadre de la 5eme Echéance Bruit Européenne Cartes de Bruit Stratégiques (CBS)

**AVATAR**
Analyse et visualisation de données de trafic routier

Brique de dépôt de données de trafic routier | Trafics journaliers (TMJA) et pourcentages poids lourds

Étape 1. Documentation

Étape 2. Dépôt des fichiers

Étape 3. Validation du dépôt

Vous vous apprêtez à déposer un fichier de données routières

Un processus de dépôt en trois étapes : Documentation, sélection et analyse du fichier à déposer, validation du dépôt.

Les données attendues sont des trafics journaliers (TMJA et pourcentages poids-lourds) linéarisés sur votre référentiel routier

[ACCÉDER À LA DOCUMENTATION DÉTAILLÉE DES FORMATS DE FICHIERS ACCEPTÉS](#) [ACCÉDER À LA FOIRE AUX QUESTIONS](#)

Comme indiqué dans la documentation, le déposant est invité à fournir l'ensemble de son linéaire même en l'absence de mesures de trafic. Cela doit p

Téléchargez des exemples de formats de fichiers autorisés

Shapefile linéaire / SHP

 **Recommandé** : il permet d'assurer la meilleure qualité possible lors du transfert des informations depuis le réseau du gestionnaire vers la base nationale.


CSV ponctuel

 **Déconseillé** : il n'intègre que la définition de positions ponctuelles pour localiser les données (et éventuellement la position ponctuelle de début et de fin des sections pour les routes disposants de Points Repères).

Format HIT

 **Déconseillé** : il n'intègre pas la géométrie des sections linéaires, les données au niveau des bretelles, et n'intègre pas non plus d'identifiant de capteur. Il n'est à utiliser que pour les gestionnaires n'ayant pas la possibilité de constituer un fichier shapefile linéaire et disposant déjà d'un outil capable de générer le format HIT.

[Passer au dépôt de vos fichiers](#)

**AVATAR**
Analyse et visualisation de données de trafic routier

[Accueil](#) [Cartographie](#) [Territoires](#) [Gestionnaires](#) **[Dépôts](#)** [Documentation](#) [Se connecter](#)

Choisissez un type de fichier dont vous souhaitez **vérifier le format de dépôt**

**Trafics journaliers (TMJA) et pourcentages poids lourds**
Volumes quotidiens de trafic routier sur votre réseau d'exploitation
Pour les cartes de bruit stratégiques (CBS), des besoins d'évaluation de la qualité de l'air et d'estimation des trafics pour les études d'impact d'évolution des infrastructures
[Tester un fichier](#)

**Vitesses réglementaires (VLA)**
Vitesses limites autorisées sur votre réseau d'exploitation
Pour les cartes de bruit stratégiques (CBS), des besoins d'évaluation de la qualité de l'air et d'estimation des trafics pour les études d'impact d'évolution des infrastructures
[Tester un fichier](#)

**Variables de trafic (QTV)**
Débits, vitesses et taux d'occupation de discrétisation infra-horaire à vos points de mesure
Pour des besoins d'évaluation de la qualité de l'air et d'estimation des trafics pour les études d'impact d'évolution des infrastructures
[Tester un fichier](#)