

# TÉMOIGNAGE DGPR

Rendez-vous Mobilité Plateforme AVATAR

03 Avril 2025



**Cartes de bruit stratégiques (CBS)**

*Obligation européenne*

Ces cartes de bruit servent notamment pour l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement

*Échéance des dépôts : Fin octobre 2024*

# RETOURS D'EXPÉRIENCE & TÉMOIGNAGES D'UTILISATEURS

Christophe LAGORCE - Direction Générale de la Prévention des

Risques

Chef de la mission bruit et agents physiques

SSEEC/MBAP



Direction Générale de la  
Prévention des Risques

## Ajout d'un module de dépôt de données pour les gestionnaires dans le cadre de la 5eme Echéance Bruit Européenne Cartes de Bruit Stratégiques (CBS)

**REPUBLIC FRANÇAISE** Cerema

**AVATAR**  
Analyse et visualisation de données de trafic routier

Brique de dépôt de données de trafic routier | Trafics journaliers (TMJA) et pourcentages poids lourds

Étape 1. Documentation    Étape 2. Dépôt des fichiers    Étape 3. Validation du dépôt

**Vous vous apprêtez à déposer un fichier de données routières**

Un processus de dépôt en trois étapes : Documentation, sélection et analyse du fichier à déposer, validation du dépôt.

**Les données attendues sont des trafics journaliers (TMJA et pourcentages poids-lourds) linéarisés sur votre référentiel routier**

[ACCÉDER À LA DOCUMENTATION DÉTAILLÉE DES FORMATS DE FICHIERS ACCEPTÉS](#)    [ACCÉDER À LA FOIRE AUX QUESTIONS](#)

Comme indiqué dans la documentation, le déposant est invité à fournir l'ensemble de son linéaire même en l'absence de mesures de trafic. Cela doit

**Téléchargez des exemples de formats de fichiers autorisés**

**Shapefile linéaire / SHP** **Recommandé** : il permet d'assurer la meilleure qualité possible lors du transfert des informations depuis le réseau du gestionnaire vers la base nationale.

**CSV ponctuel** **Déconseillé** : il n'intègre que la définition de positions ponctuelles pour localiser les données (et éventuellement la position ponctuelle de début et de fin des sections pour les routes disposant de Points Repères).

**Format HIT** **Déconseillé** : il n'intègre pas la géométrie des sections linéaires, les données au niveau des bretelles, et n'intègre pas non plus d'identifiant de capteur. Il n'est à utiliser que pour les gestionnaires n'ayant pas la possibilité de constituer un fichier shapefile linéaire et disposant déjà d'un outil capable de générer le format HIT.

[Passer au dépôt de vos fichiers](#)

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE** Cerema

**AVATAR**  
Analyse et visualisation de données de trafic routier

Accueil    Cartographie    Territoires    Gestionnaires    **Dépôts**    Documentation    [Se connecter](#)

Choisissez un type de fichier dont vous souhaitez vérifier le format de dépôt

**Trafics journaliers (TMJA) et pourcentages poids lourds**  
Volumes quotidiens de trafic routier sur votre réseau d'exploitation  
Pour les cartes de bruit stratégiques (CBS), des besoins d'évaluation de la qualité de l'air et d'estimation des trafics pour les études d'impact d'évolution des infrastructures

**Vitesses réglementaires (VLA)**  
Vitesses limites autorisées sur votre réseau d'exploitation  
Pour des besoins d'évaluation de la qualité de l'air et d'estimation des trafics pour les études d'impact d'évolution des infrastructures

**Variables de trafic (QTV)**  
Débits, vitesses et taux d'occupation de discréttisation infra-horaire à vos points de mesure  
Pour des besoins d'évaluation de la qualité de l'air et d'estimation des trafics pour les études d'impact d'évolution des infrastructures

**Tester un fichier**    **Tester un fichier**    **Tester un fichier**