



LA GESTION DES DONNÉES ROUTIÈRE

Journée technique routière

Evreux - 4 mars 2025

Importance des données



Planification :

Permet d'anticiper
les besoins futurs

Décisions :

Soutiennent des choix
basés sur des preuves
concrètes

Maintenance :

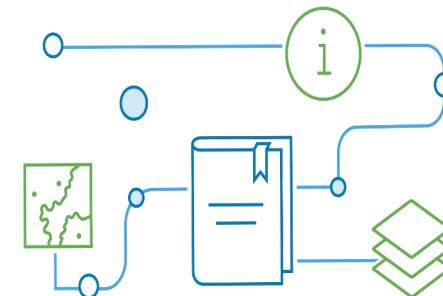
Optimisent l'entretien
des infrastructures
existantes

Qu'est-ce que la gestion des données ?

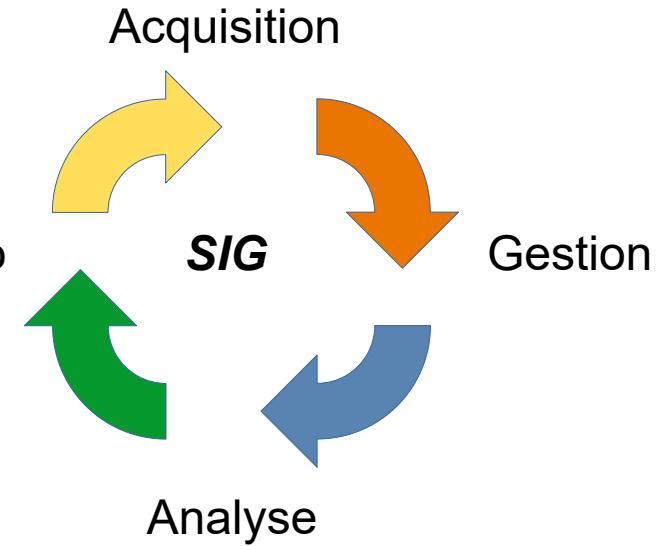


- Collecter
- Stocker
- Utiliser

→ Aide à la décision



Restitutio
n

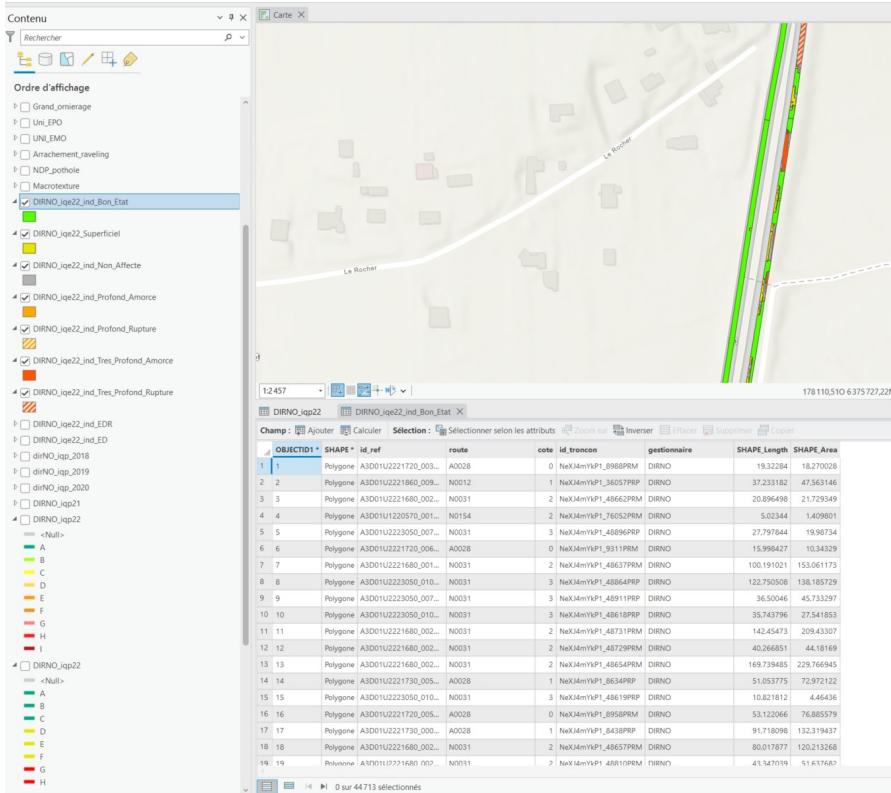


Les différents types de données pour répondre à la demande client

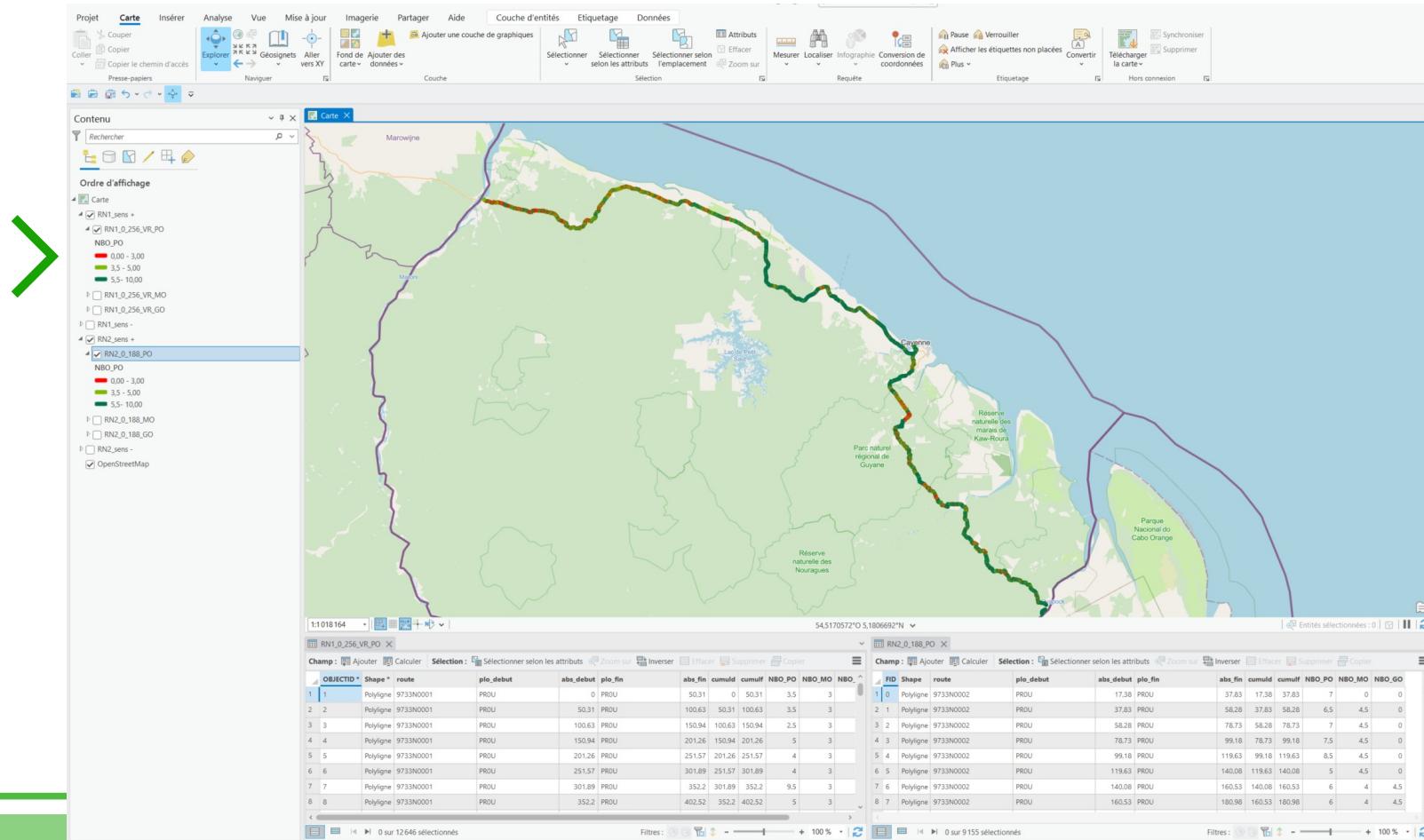


- Des bdd issues de nos matériels d'acquisition (IQRN, APL, Ecodyn3...)
- Construction d'une bdd issue de l'open source (BD Topo, BD PR)
- Bdd client (SIR)
- → **Développer des solutions adaptées**

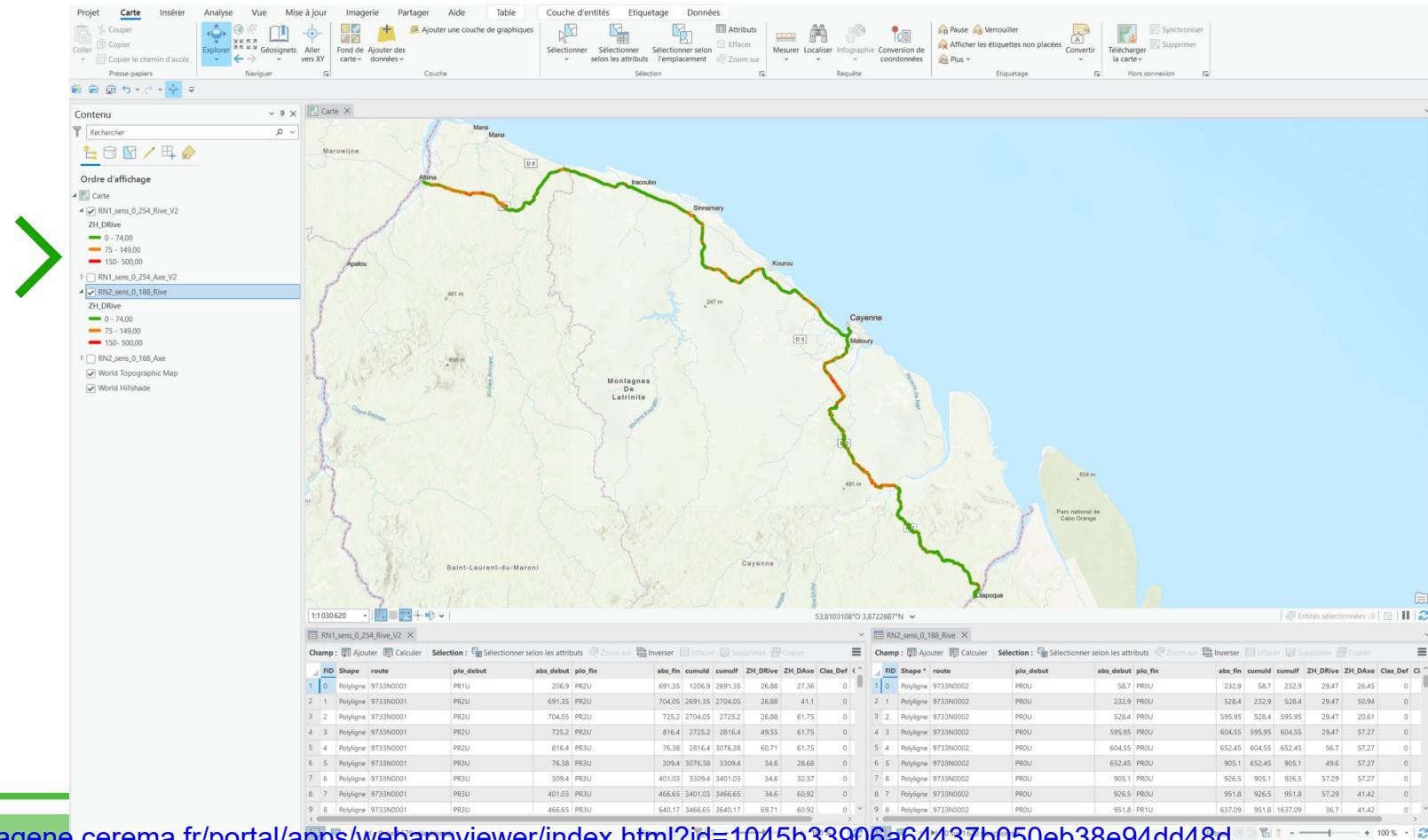
AIGLE 3D : indicateurs de l'état de la chaussée



Analyseur de Profil en Long et Déflectographe en Guyane



Analyseur de Profil en Long et Déflectographe en Guyane

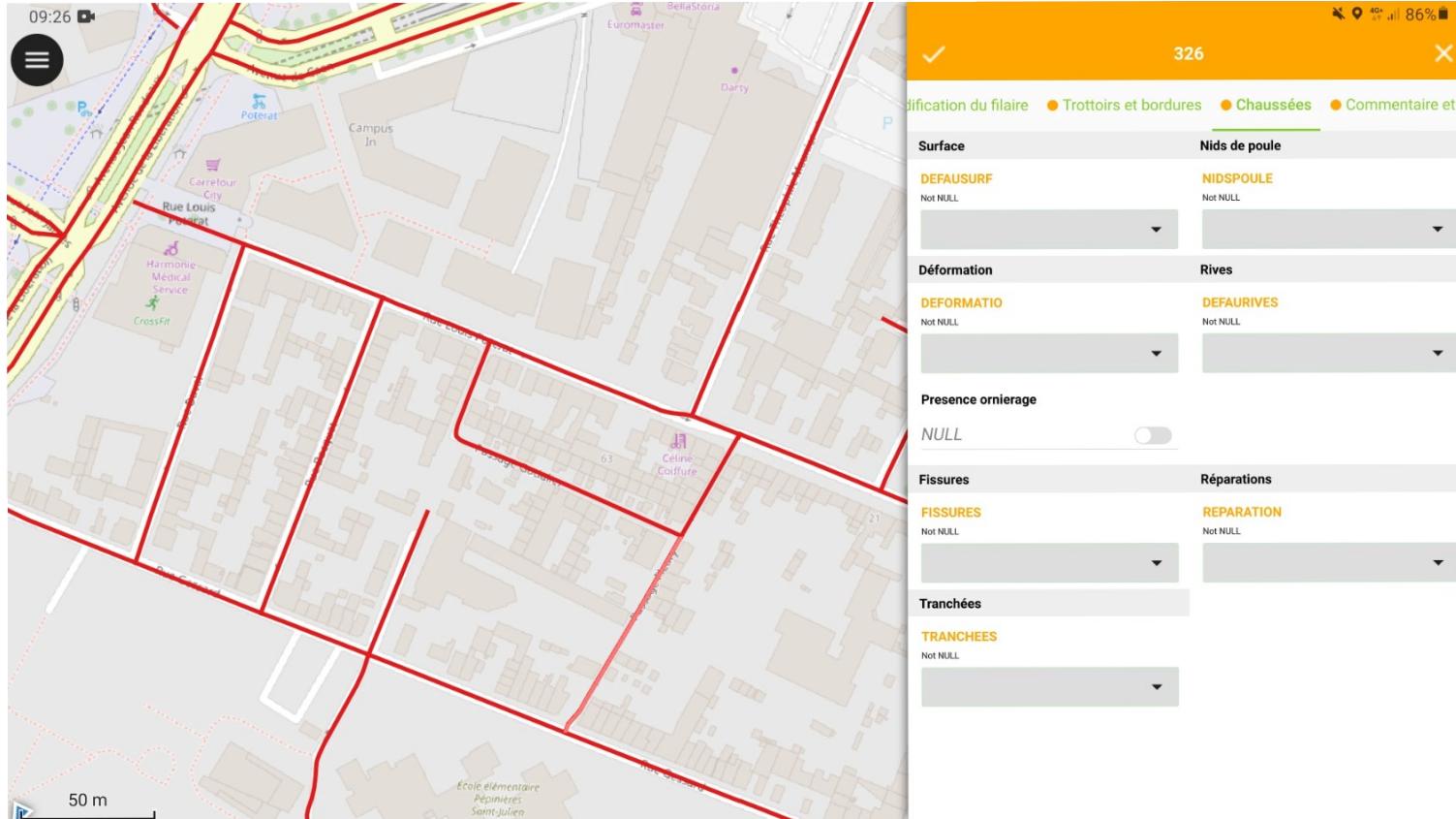




RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

Auscultation du réseau routier du pays de Conches



326

Classification du filaire • Trottoirs et bordures • Chaussées • Commentaire et v...

Surface Nids de poule

DEFAUSURF Not NULL NIDSPPOULE Not NULL

Déformation Rives

DEFORMATIO Not NULL DEFAURIVES Not NULL

Présence orniérage NULL

Fissures Réparations

FISSURES Not NULL REPARATION Not NULL

Tranchées

TRANCHEES Not NULL

50 m

III □ <

Les limites de l'analyse et l'exploitation des données



- Qualité des données
- Choix de la données → Commanditaire et DSI
- Actualisation des données

Merci pour votre attention



Contact :

- Gaëtan Deloignon - gaetan.deloignon@cerema.fr
- Guillaume Rajon - guillaume2.rajon@cerema.fr
- Nicolas Soulacroix - nicolas.soulacroix@cerema.fr