



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



LA GESTION DES DONNÉES ROUTIÈRE

Journée technique routière

Evreux - 4 mars 2025

Importance des données



Planification :

Permet d'anticiper
les besoins futurs

Décisions :

Soutiennent des choix
basés sur des preuves
concrètes

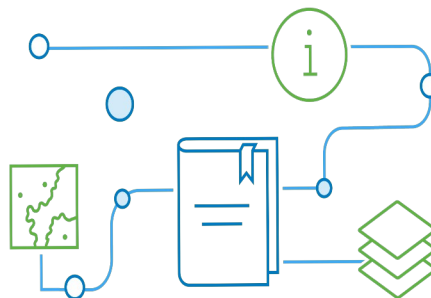
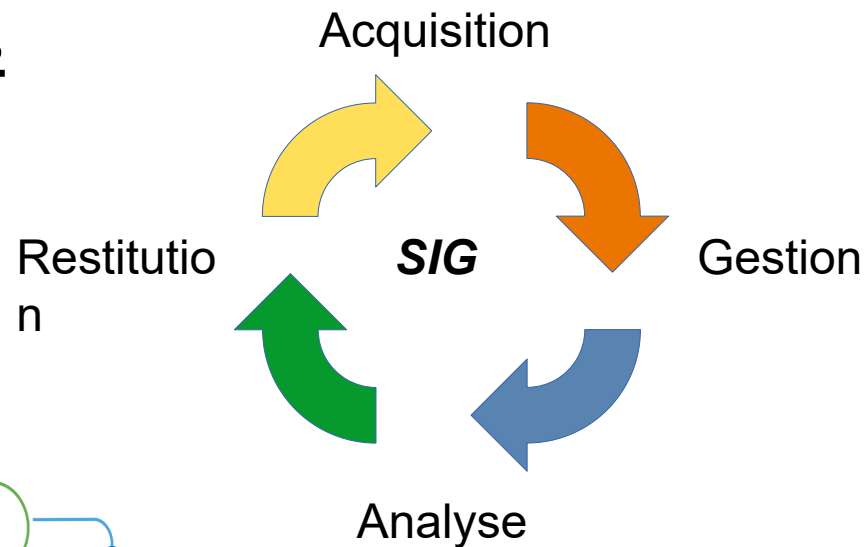
Maintenance :

Optimisent l'entretien
des infrastructures
existantes

Qu'est-ce que la gestion des données ?

- Collecter
- Stocker
- Utiliser

→ **Aide à la décision**



Les différents types de données pour répondre à la demande client



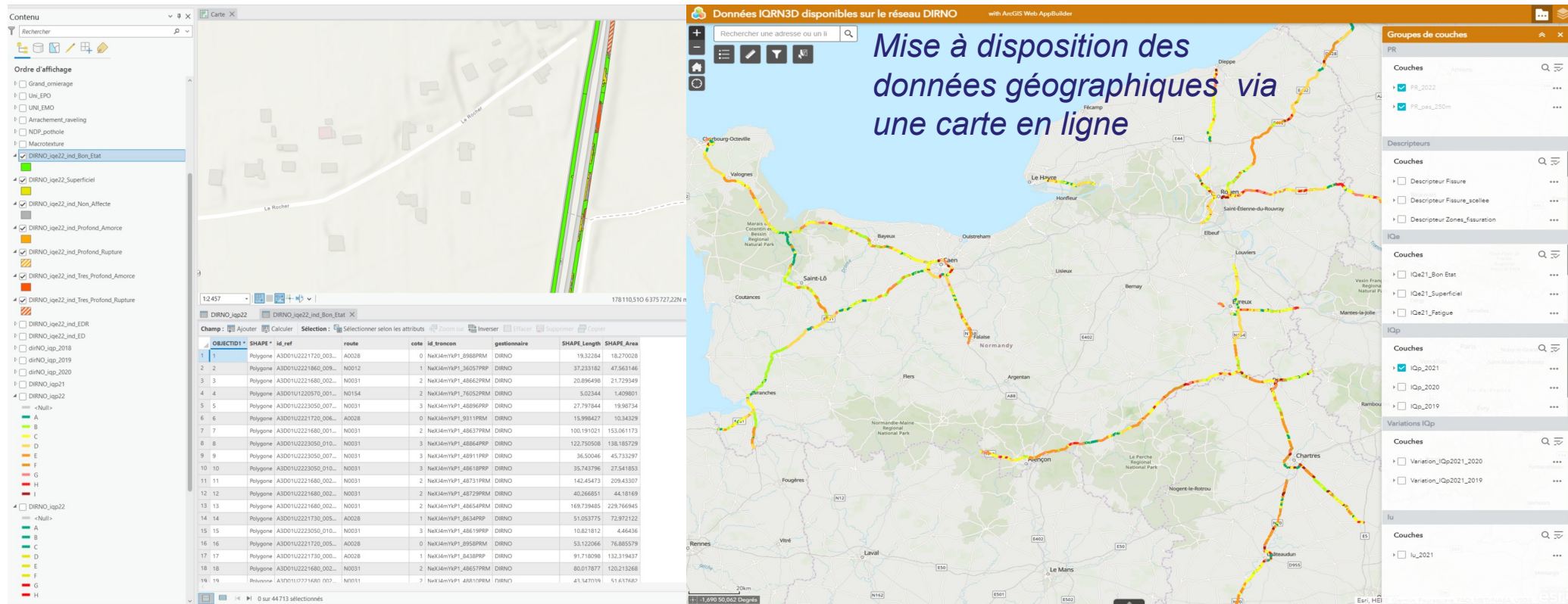
- Des bdd issues de nos matériels d'acquisition (IQRN, APL, Ecodyn3...)
- Construction d'une bdd issue de l'open source (BD Topo, BD PR)
- Bdd client (SIR)
- → **Développer des solutions adaptées**



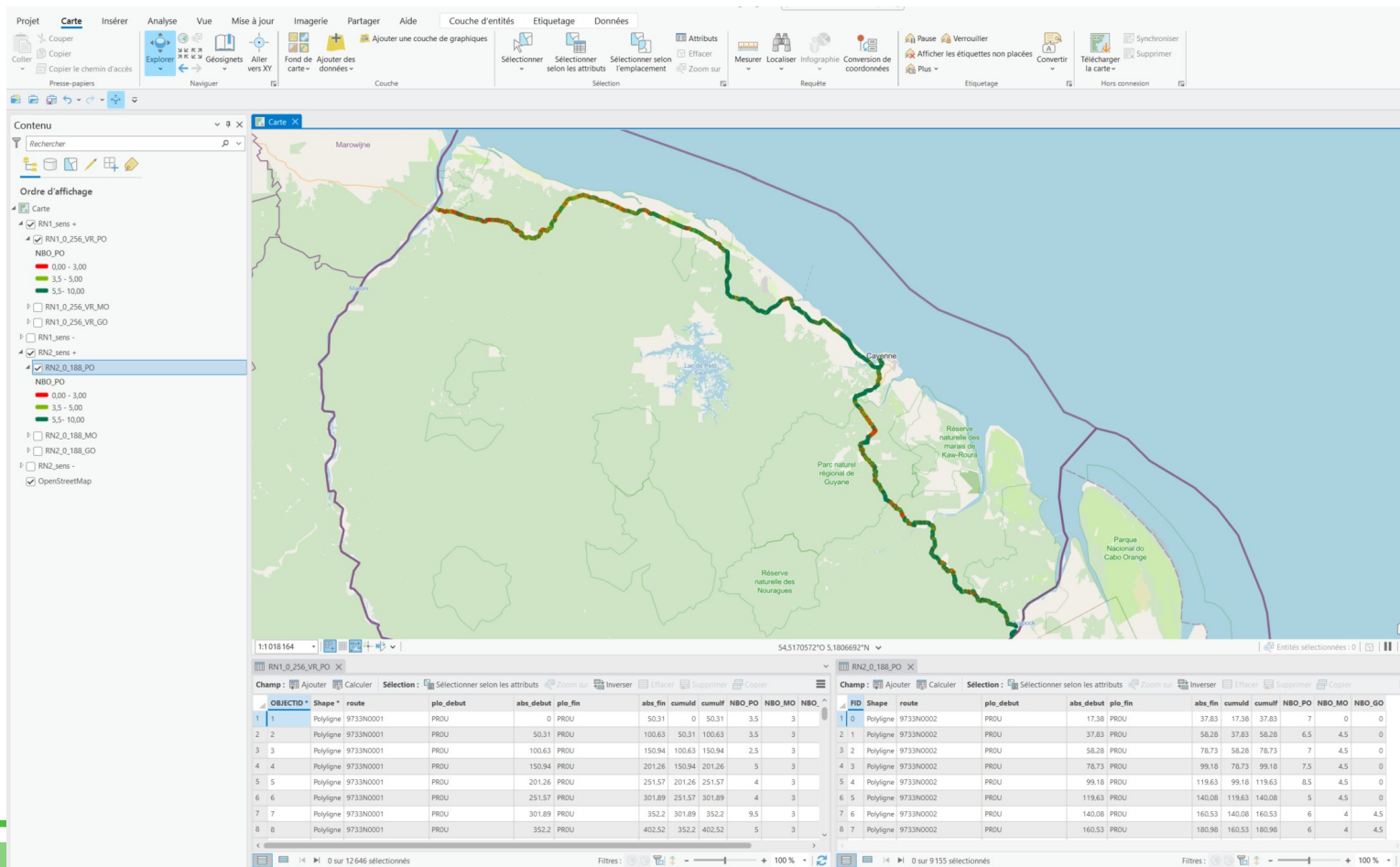
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

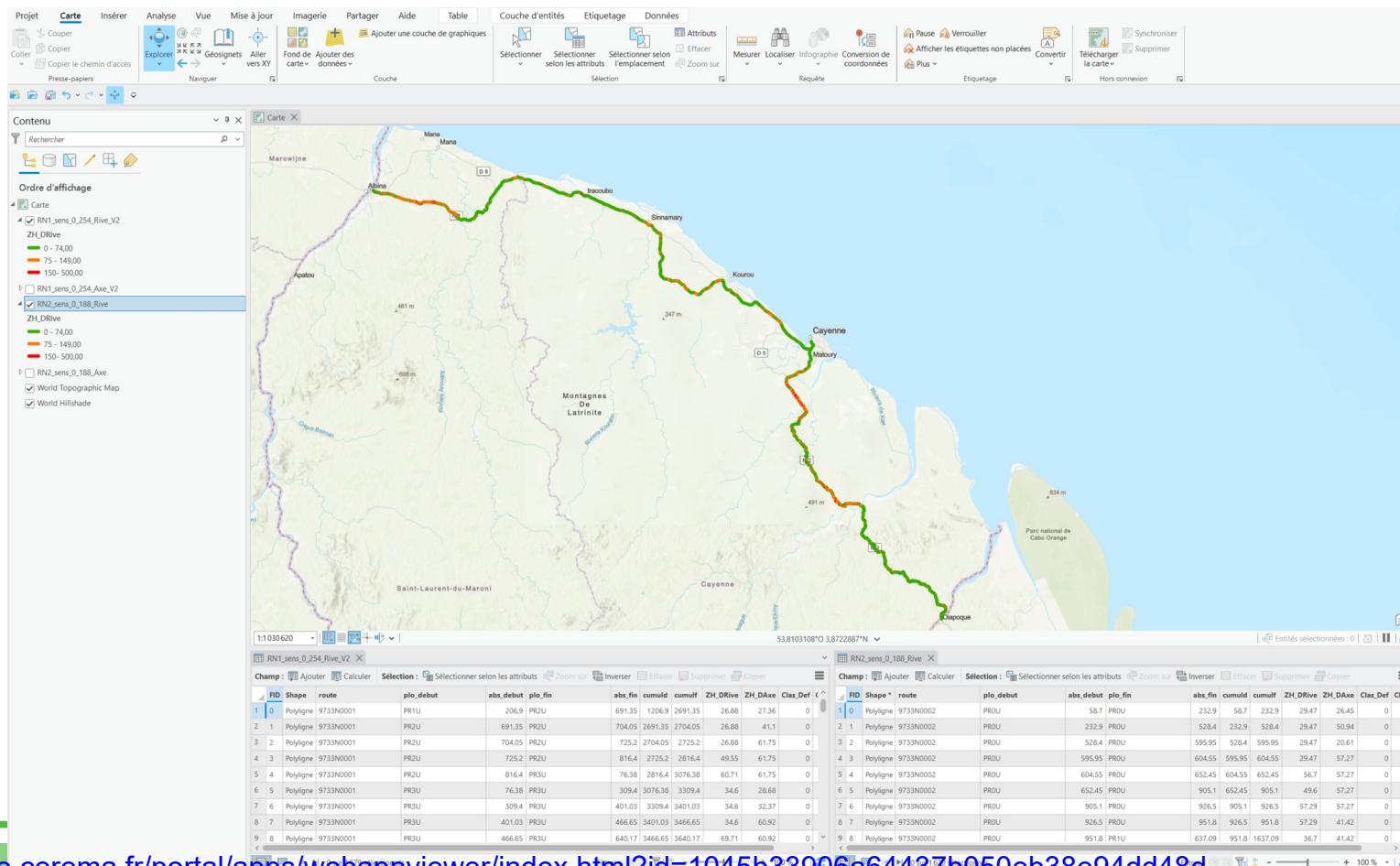
AIGLE 3D : indicateurs de l'état de la chaussée



Analyseur de Profil en Long et Déflexographe en Guyane







Analyseur de Profil en Long et Déflectographe en Guyane



Auscultation du reseau routier du pays de Conches




09:26   86%

Classification du filaire ● Trottoirs et bordures ● Chaussées ● Commentaire et v

Surface	Nids de poule
DEFAUSURF	NIDPOULE
Not NULL	Not NULL
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Déformation	Rives
DEFORMATION	DEFAURIVES
Not NULL	Not NULL
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Presence ornerage	
NULL <input type="checkbox"/>	
Fissures	Réparations
FISSURES	REPARATION
Not NULL	Not NULL
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tranchées	
TRANCHEES	
Not NULL	
<input type="text"/>	

50 m



Les limites de l'analyse et l'exploitation des données



- Qualité des données
- Choix de la données → Commanditaire et DSI
- Actualisation des données

Merci pour votre attention



Contact :

- Gaëtan Deloignon - gaetan.deloignon@cerema.fr
- Guillaume Rajon - guillaume2.rajon@cerema.fr
- Nicolas Soulacroix - nicolas.soulacroix@cerema.fr