



Les Rendez-vous Mobilités du CEREMA : Plateforme AVATAR

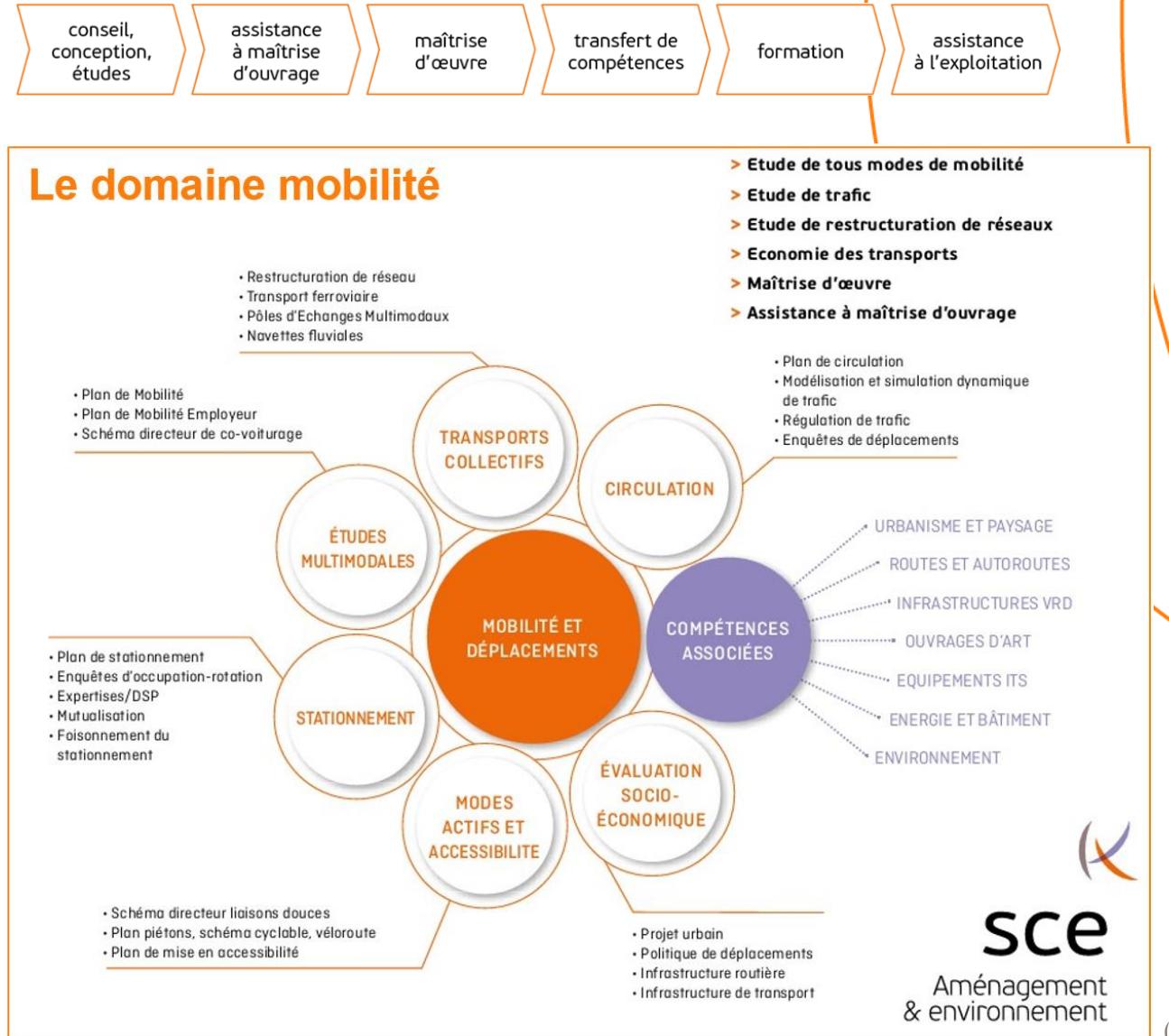
Exemples d'utilisation

03-04-2025

Sommaire

- 01.** Introduction
- 02.** Exemple n°1 : Voie Lyonnaise n°3
- 03.** Exemple n°2 : Simulation dynamique SDIC Rezé-Sorinières
- 04.** Autres cas d'utilisation
- 05.** Conclusion

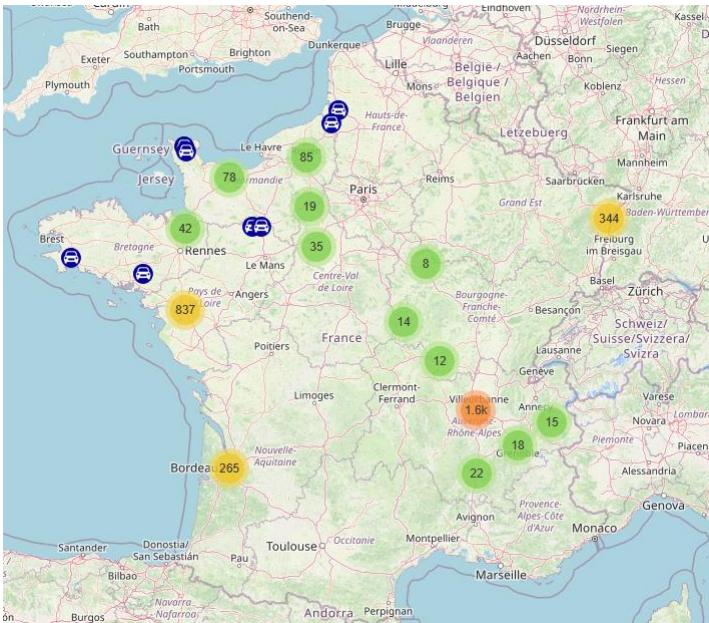
SCE – Nos métiers



Introduction - AVATAR

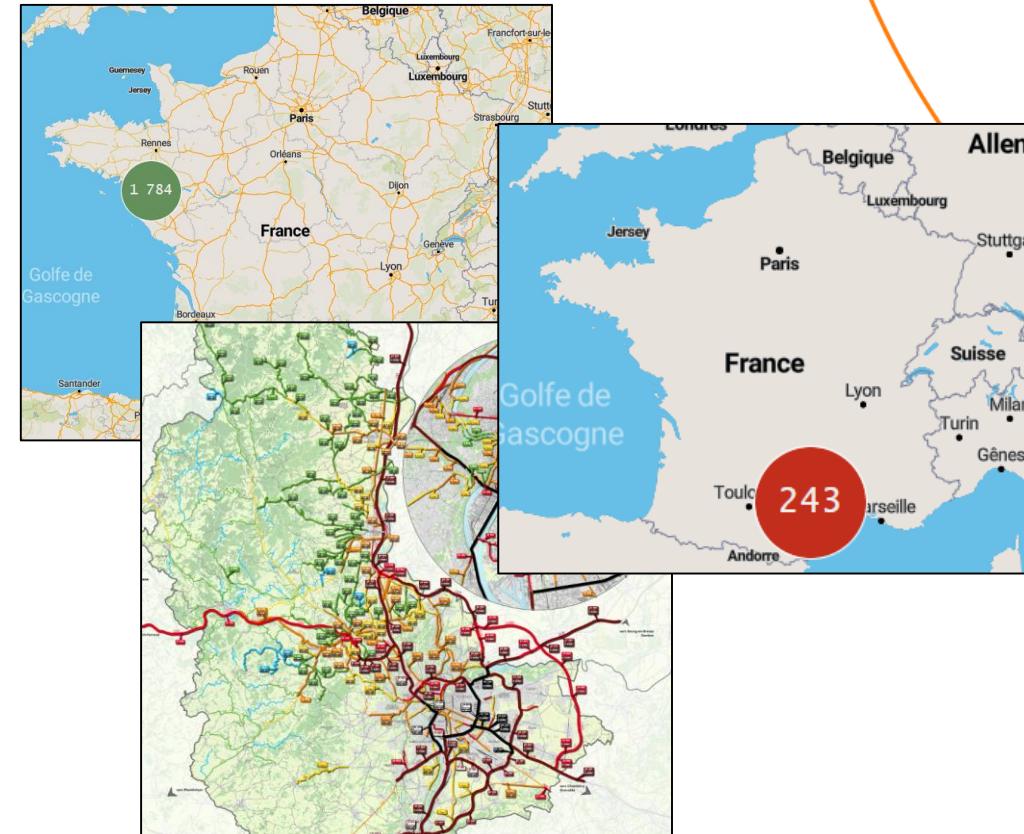
Usage régulier d'AVATAR

- Phase amont d'étude (vérification des données disponibles),
- Recherches des données TMJA par département (nombreuses bases de données).



VS

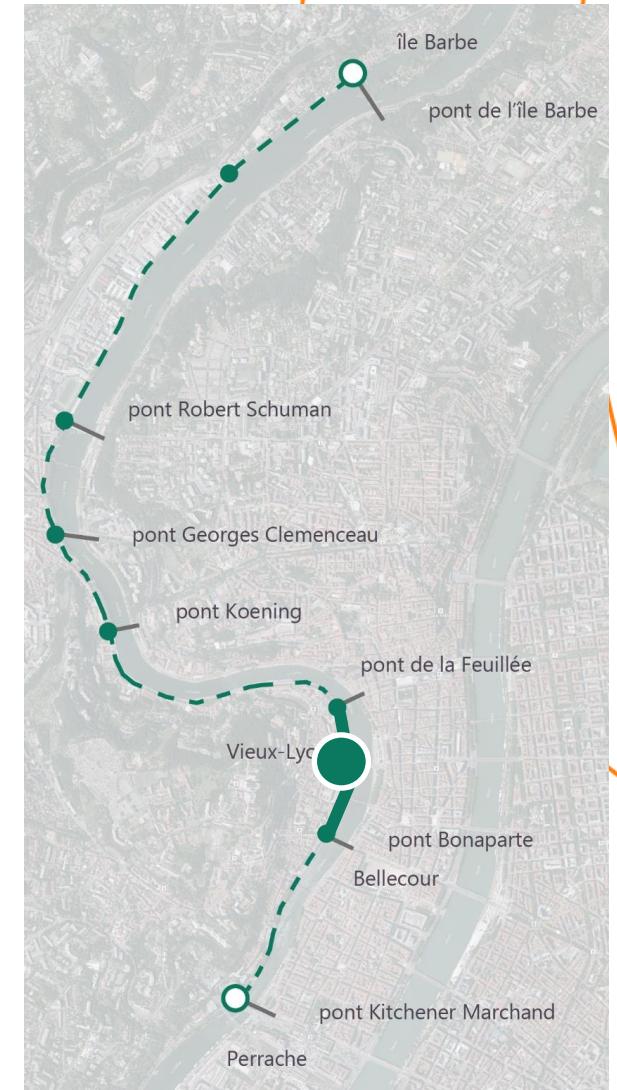
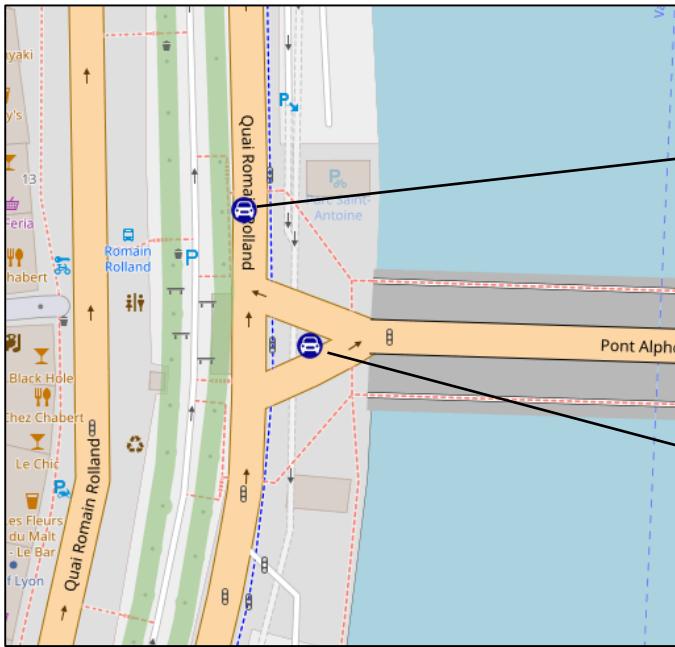
A double-headed horizontal arrow positioned between the two map types, indicating a comparison or contrast between them.



Exemple n°1 : Voie Lyonnaise n°3

Vérification des niveaux de trafic en première approche

- Carrefour à feux sans comptage directionnel,
- Approximation de la demande à partir de 2 boucles disponibles → Niveau de trafic limités,
- Analyse du carrefour à partir de ces données (conforté par les directionnels).

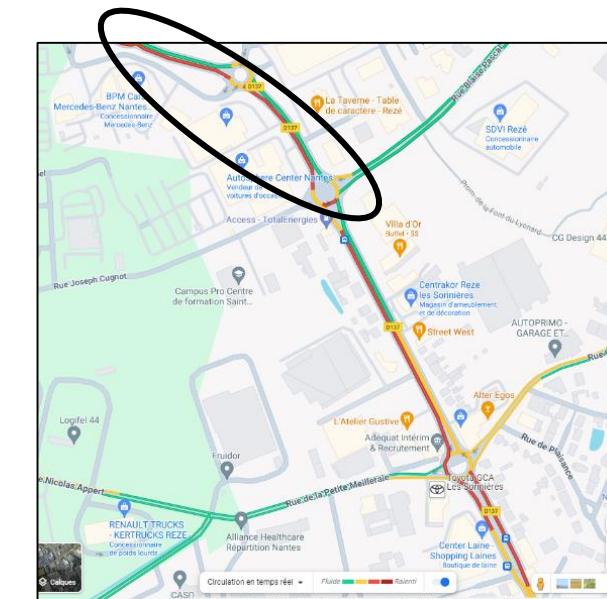
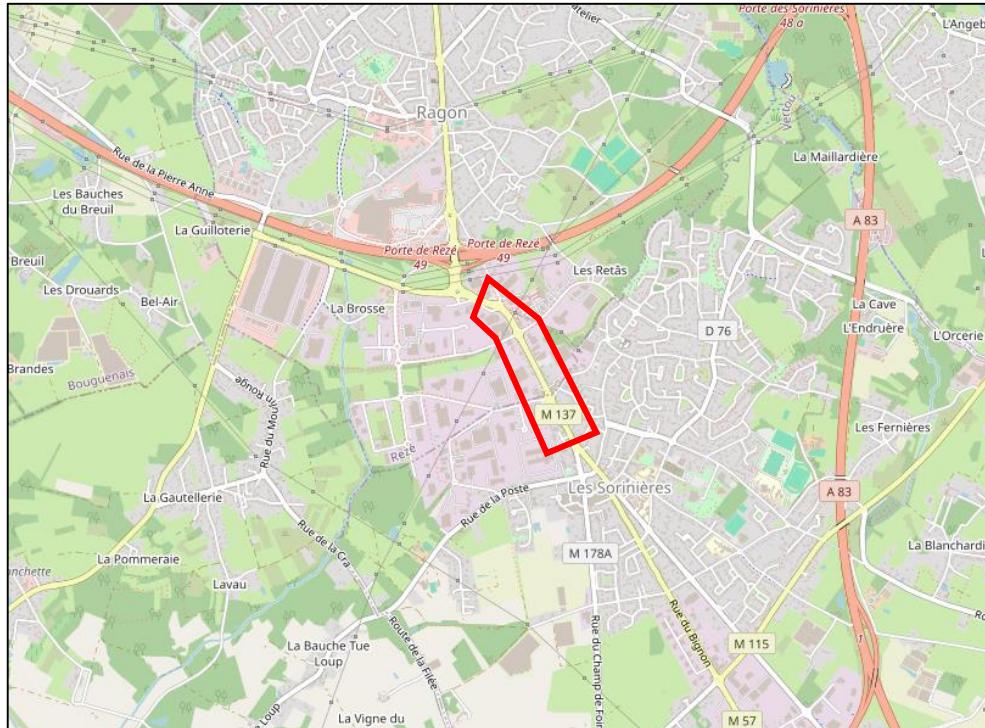


Exemple n°2 : Simulation dynamique SDIC Rezé-Sorinières

Validation de la demande globale entrante dans le modèle :

- Etape du calage de la simulation,
- Données de demande issues d'un comptage directionnel redistribué et ajusté,
- Saturations constatées à l'HPS, non reproduites par le modèle.

→ Demande cohérente avec les comptages ?



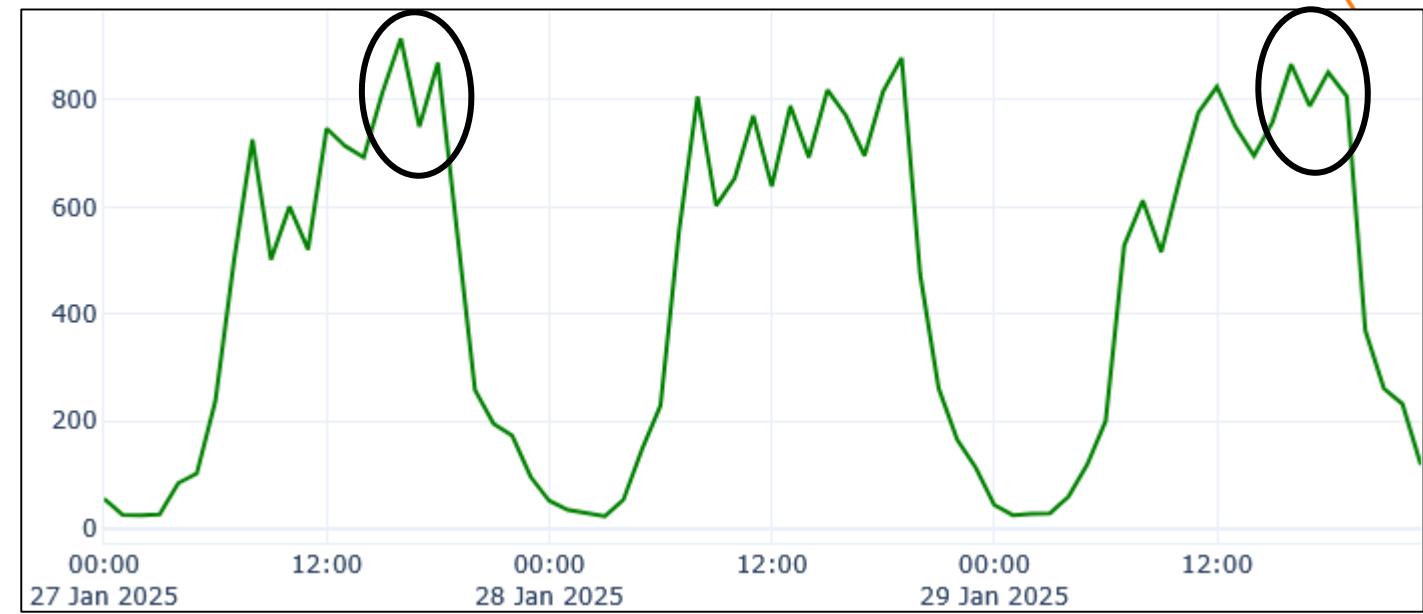
Saturations à l'HPS
(Source : Google Trafic)

Exemple n°2 : Simulation dynamique SDIC Rezé-Sorinières

Validation de la demande globale entrante dans le modèle :

- Vérification sur AVATAR des comptages disponibles,
- Un poste disponible en amont de la voie saturée,
- Compteur confirme la demande de trafic simulée (sans étalement de l'HP).

→ Saturations reproduites en modifiant le comportement des usagers (& re-visite terrain).



Autres cas d'utilisation

Analyse des évolutions de trafic

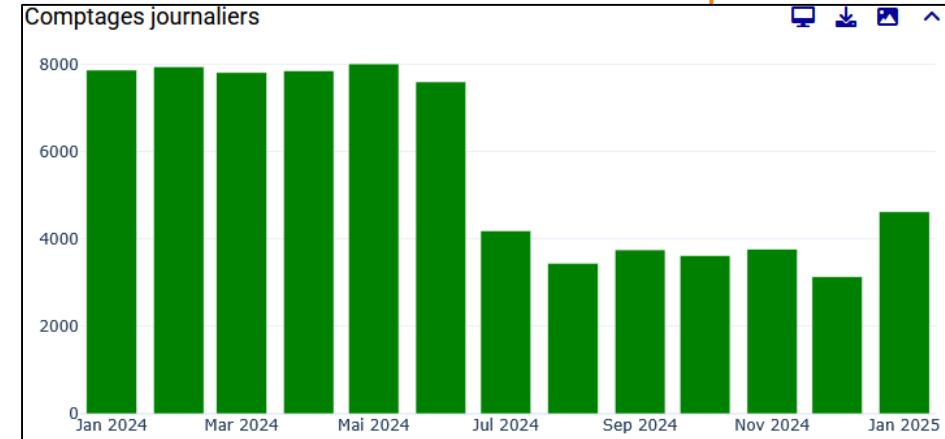
- Vérification des historiques de trafic par année possible,
- Hypothèses d'évolution de trafic pour les analyses prospectives.

Situation de travaux (avant / pendant / après)

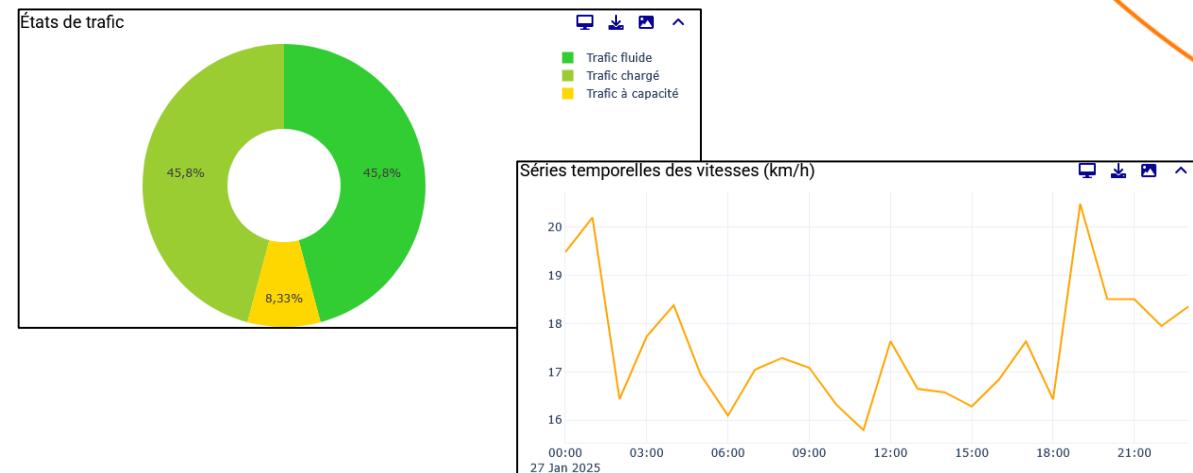
- Evaluation des impacts d'un projet,
- Analyse de fonctionnement de secteurs connexes.

Etat de trafic

- Durée de la période de pointe,
- Niveau de charge global de l'axe.



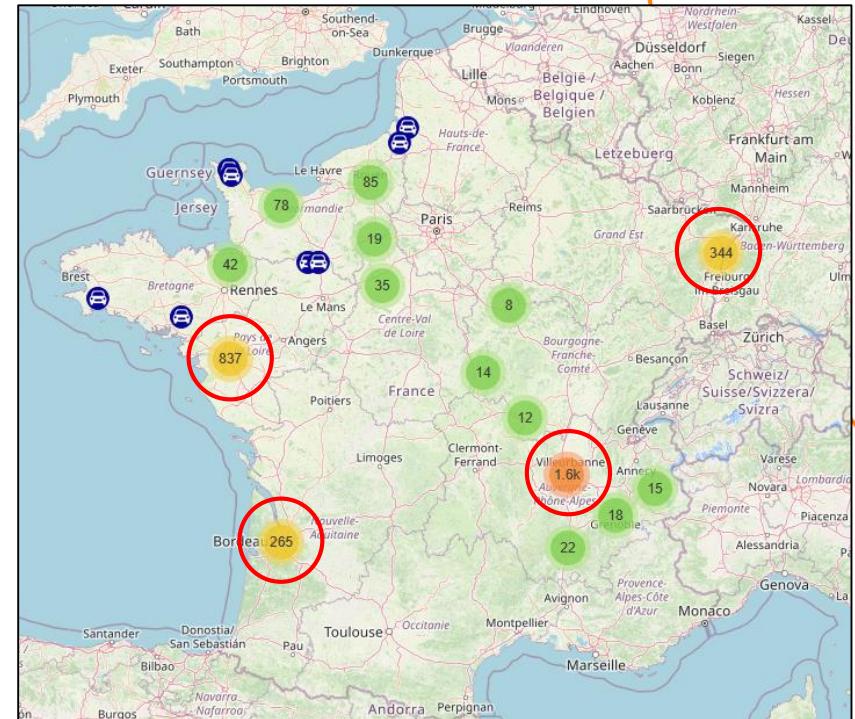
Exemple d'évolution due à des travaux



Etats du trafic sur une journée

Conclusion

- Solution très développée sur quelques secteurs :
 - Lyon
 - Nantes
 - Strasbourg
 - Bordeaux
- ➔ Utile pour les études de circulation sur ces zones,
- ➔ Manque de données sur le reste du territoire.
- Aucune donnée disponible sur l'île de France :
 - Données disponibles sur d'autres bases de données.
- Pour aller plus loin : Centralisation de l'ensemble des données de comptages disponibles en opendata.





sce

Aménagement
& environnement

sce.fr

GROUPE KERAN