



# Les Rendez-vous Mobilités du CEREMA : Plateforme AVATAR

*Exemples d'utilisation*

03-04-2025

# Sommaire

- 01.** Introduction
- 02.** Exemple n°1 : Voie Lyonnaise n°3
- 03.** Exemple n°2 : Simulation dynamique SDIC Rezé-Sorinières
- 04.** Autres cas d'utilisation
- 05.** Conclusion

# SCE – Nos métiers



Les Villes  
et les Territoires



L'Eau



La Mobilité  
et les Transports



L'Environnement  
et la Biodiversité



L'Énergie

Sce, en bref :

**40** ans  
d'expertise

**530**  
collaborateurs

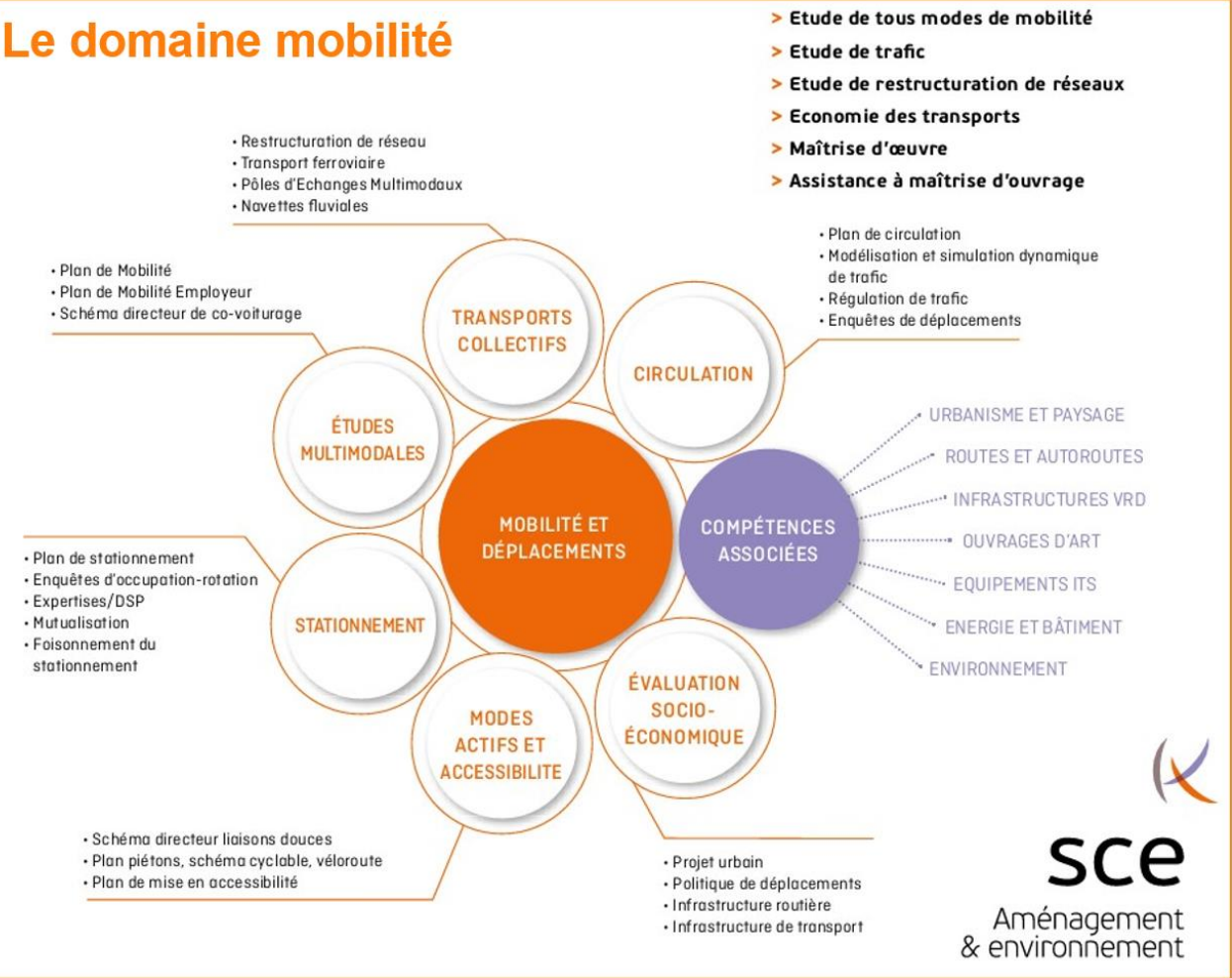
**5**  
activités

**49** M€  
de CA en 2023

**12**  
agences en France  
métropolitaine et Outre-Mer



## Le domaine mobilité



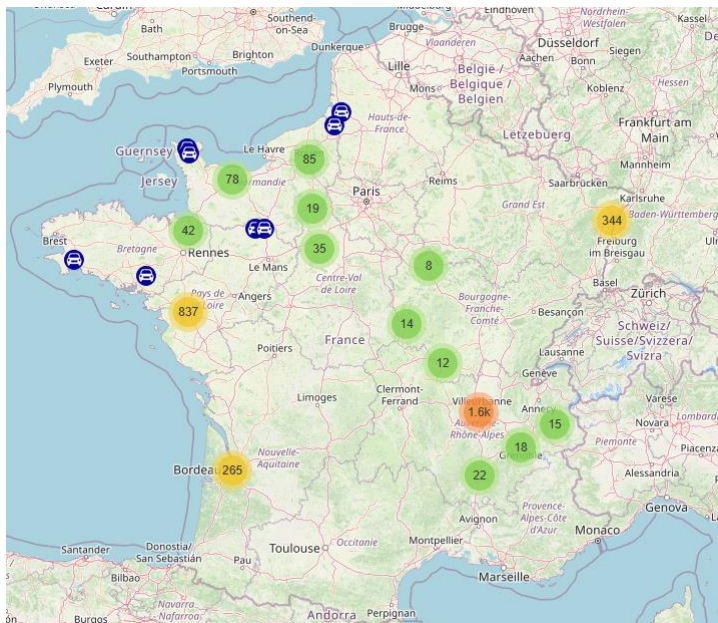
**sce**  
Aménagement  
& environnement



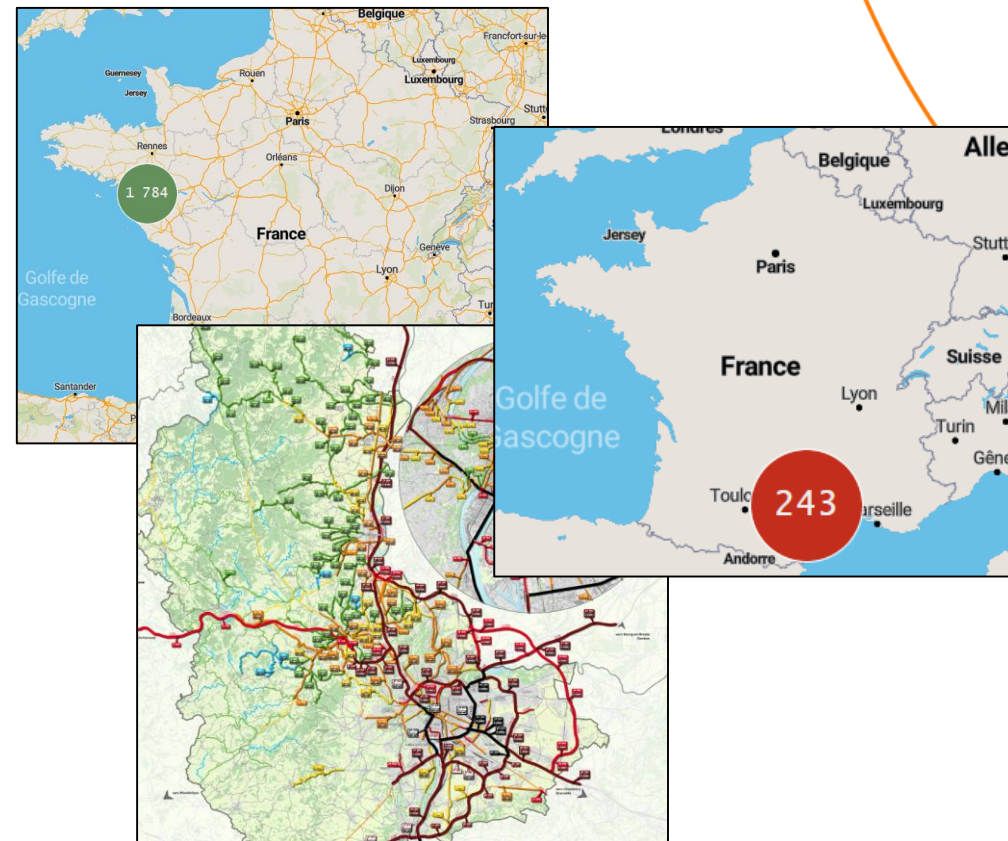
# Introduction - AVATAR

## Usage régulier d'AVATAR

- Phase amont d'étude (vérification des données disponibles),
- Recherches des données TMJA par département (nombreuses bases de données).



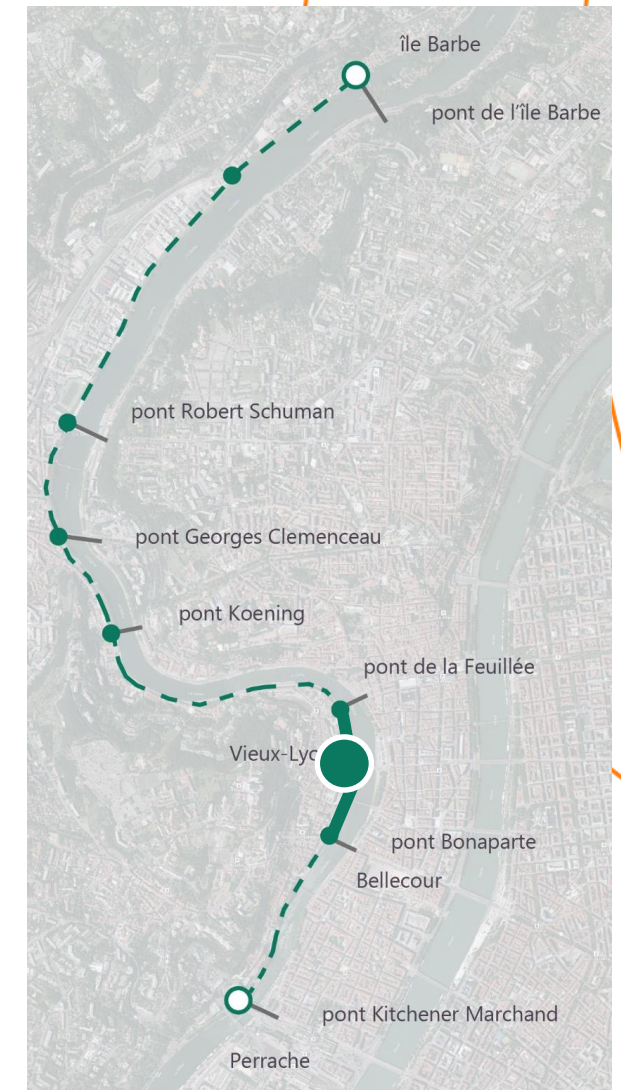
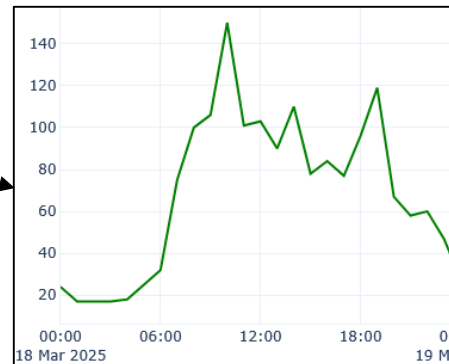
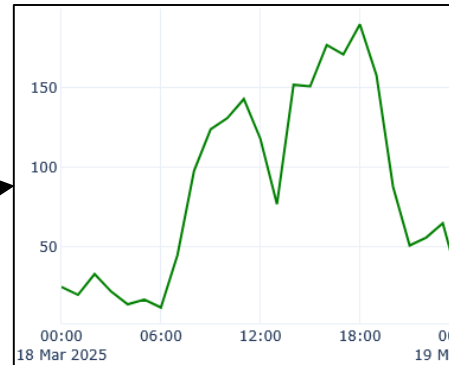
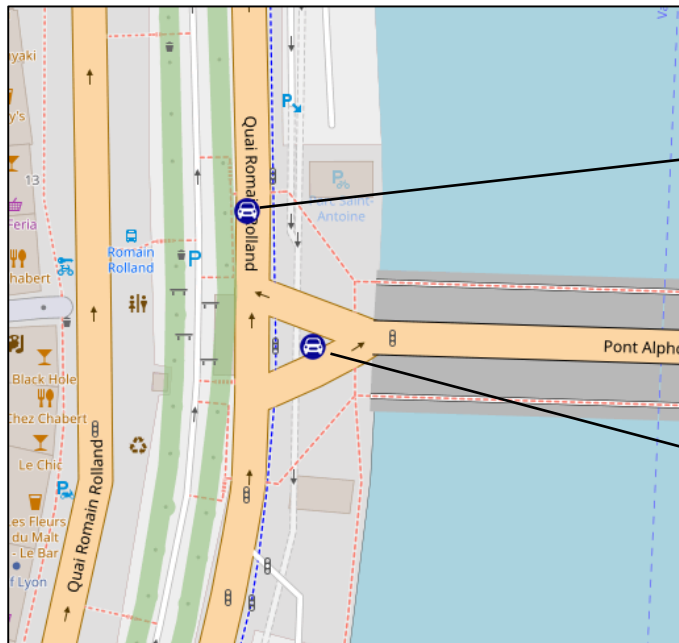
VS



# Exemple n°1 : Voie Lyonnaise n°3

## Vérification des niveaux de trafic en première approche

- Carrefour à feux sans comptage directionnel,
- Approximation de la demande à partir de 2 boucles disponibles → Niveau de trafic limités,
- Analyse du carrefour à partir de ces données (conforté par les directionnels).

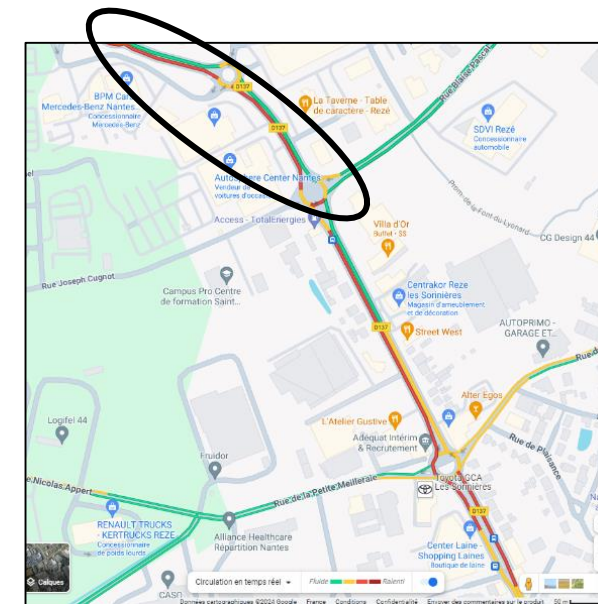
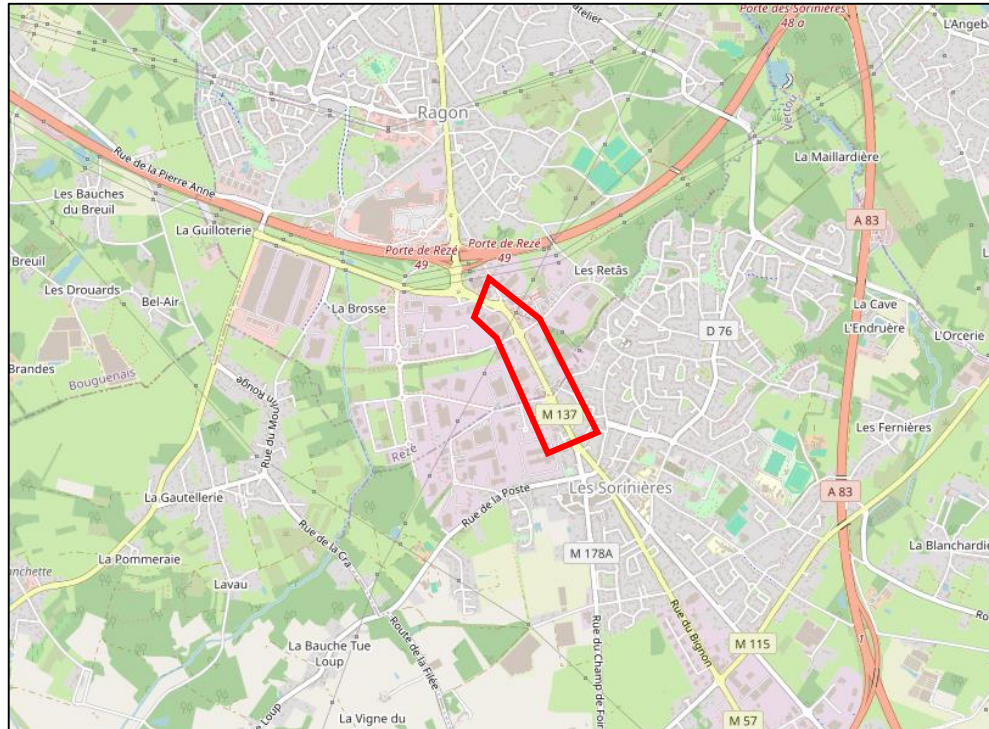




# Exemple n°2 : Simulation dynamique SDIC Rezé-Sorinières

## Validation de la demande globale entrante dans le modèle :

- Etape du calage de la simulation,
  - Données de demande issues d'un comptage directionnel redistribué et ajusté,
  - Saturations constatées à l'HPS, non reproduites par le modèle.
- ➔ Demande cohérente avec les comptages ?



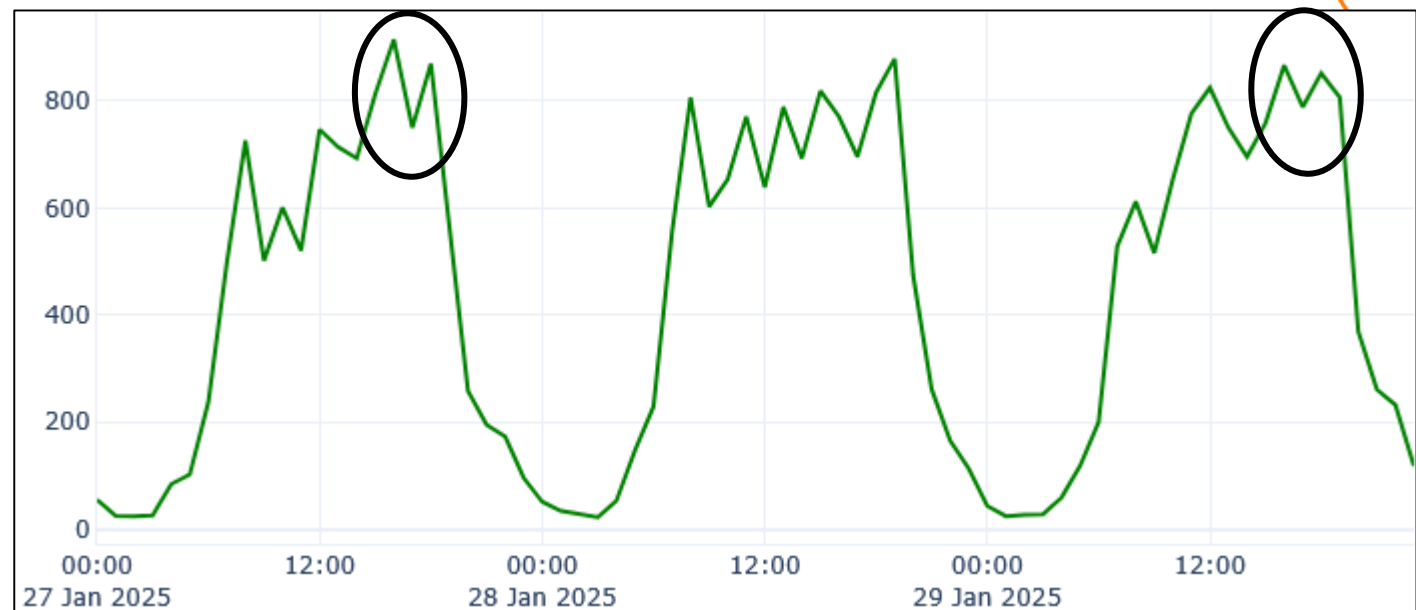
Saturations à l'HPS  
(Source : Google Traffic)

# Exemple n°2 : Simulation dynamique SDIC Rezé-Sorinières

## Validation de la demande globale entrante dans le modèle :

- Vérification sur AVATAR des comptages disponibles,
- Un poste disponible en amont de la voie saturée,
- Compteur confirme la demande de trafic simulée (sans étalement de l'HP).

➔ Saturations reproduites en modifiant le comportement des usagers (& re-visite terrain).



Extrait AVATAR des niveaux de charges

# Autres cas d'utilisation

## Analyse des évolutions de trafic

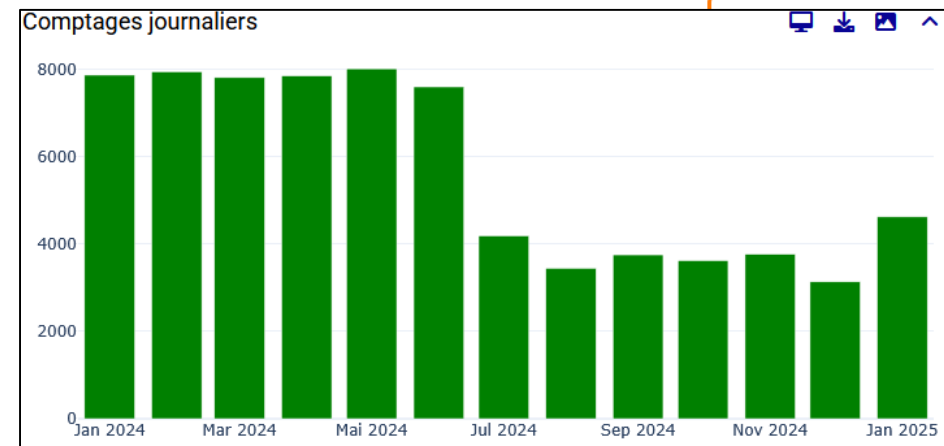
- Vérification des historiques de trafic par année possible,
- Hypothèses d'évolution de trafic pour les analyses prospectives.

## Situation de travaux (avant / pendant / après)

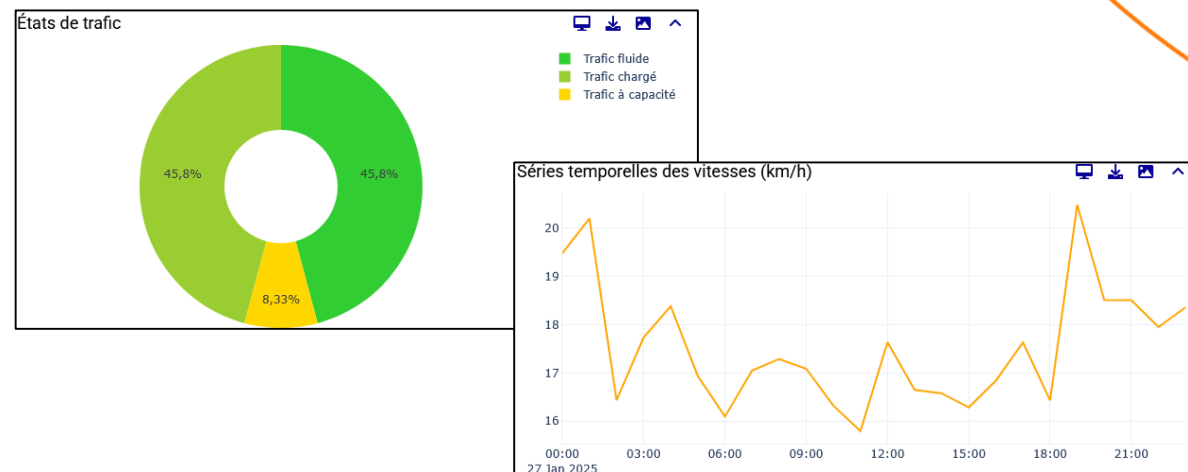
- Evaluation des impacts d'un projet,
- Analyse de fonctionnement de secteurs connexes.

## Etat de trafic

- Durée de la période de pointe,
- Niveau de charge global de l'axe.



*Exemple d'évolution due à des travaux*



*Etats du trafic sur une journée*

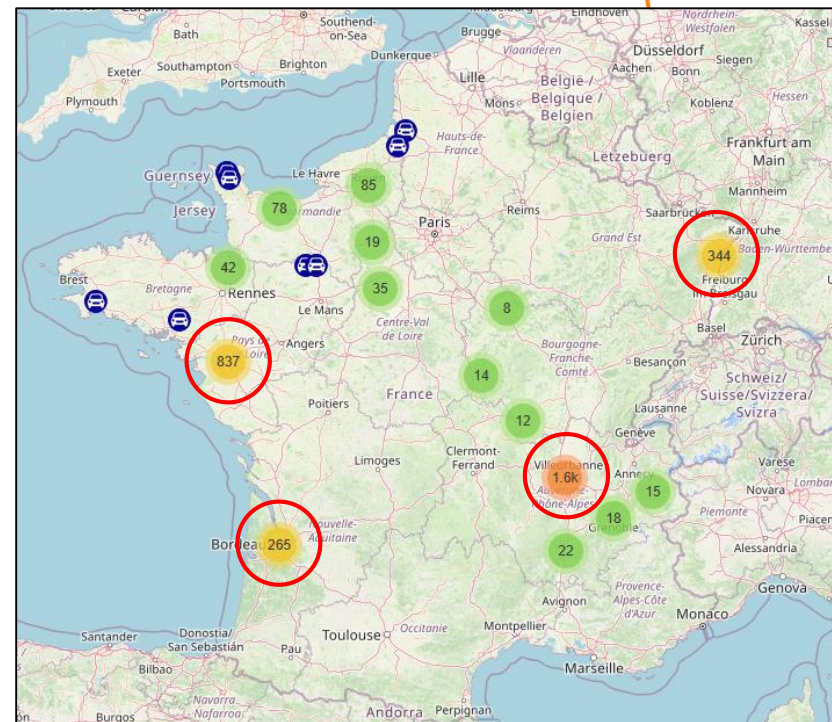


# Conclusion

- Solution très développée sur quelques secteurs :
  - Lyon
  - Nantes
  - Strasbourg
  - Bordeaux

➔ Utile pour les études de circulation sur ces zones,

➔ Manque de données sur le reste du territoire.
- Aucune donnée disponible sur l'île de France :
  - Données disponibles sur d'autres bases de données.
- Pour aller plus loin : Centralisation de l'ensemble des données de comptages disponibles en opendata.





sce

Aménagement  
& environnement

[sce.fr](http://sce.fr)

GROUPE KERAN