



PLAN D'ACCÈS

La conférence aura lieu à l'**Hôtel de Métropole, 4 rue Malherbe, salle B10 1^{er} étage**. L'entrée du bâtiment se présente ainsi et se trouve sous la passerelle :

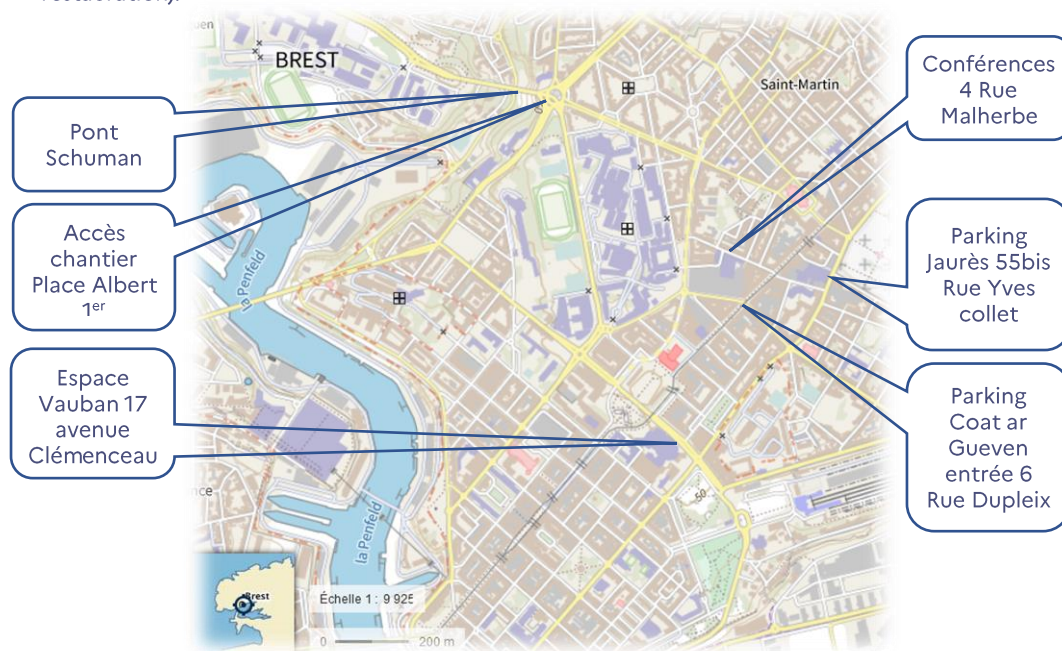


L'accès peut se faire :

- à pied depuis la rue Jean Jaurès via la rue Coat ar Guéven ;
- en transport en commun (arrêt de tramway Saint Martin, puis cheminement via la rue Coat ar Guéven) ;
- en voiture : stationnement au parking « coat ar guéven » (sortie rue Malherbe qui donne directement sur l'hôtel de métropole), ou parking Jaurès.

Le déjeuner aura lieu à l'**Espace Vauban, 17 avenue Clémenceau**, Brest (dix minutes à pied de la salle de conférence).

L'accès au chantier se situe à proximité de la **place Albert 1^{er}** (dix-huit minutes à pied de la salle de restauration).



Rencontre Régionale Ouvrages d'Art Régions Bretagne et Pays de la Loire

Construction du nouveau pont Schuman à Brest
Deuxième ligne du Tramway



Copyright © Brest Métropole



Mercredi

4

Juin

2025

Brest

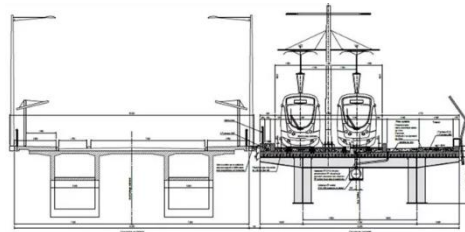
Hôtel de Métropole, Salle B10 1^{er} étage

Conférence Technique Territoriale organisée par le Cerema, l'Association Française de Génie Civil, délégation Grand Ouest, et Brest Métropole



CONTEXTE & ENJEUX

Le pont Schuman actuel, construit dans les années 50, ne pouvant pas supporter seul le passage du tramway, un nouvel ouvrage long de 205 mètres et large de 12,25 mètres est construit en parallèle. Le nouveau pont Schuman, pourra donc accueillir la ligne B du tramway ainsi que les cheminements vélo et piéton. Il permettra de différencier les flux et garantir la sécurité des usagers.



Pont existant

Nouveau pont

Le nouvel ouvrage mixte repose sur 4 appuis, avec la réalisation de soutènements provisoires puis définitifs au niveau des culées, la construction des piles par blocs de 4 m, pour atteindre une hauteur de 38,5 m pour la pile la plus haute. Le chantier nécessite la mise en œuvre de grues de très grande envergure : 60 m de hauteur et 70 m de long pour la grue à tour et grues mobiles jusqu'à 350 t. Tout au long du chantier, une attention particulière est portée à la faune et la flore du site, ainsi qu'aux riverains en limitant au maximum les nuisances sonores.



Copyright © Brest Métropole



INSCRIPTIONS

RENSEIGNEMENTS

Cerema Ouest – Département Mobilités Infrastructures / Groupe Ouvrages d'Art

- ✓ Benoît Poulin : oa.dmi.dterouest.cerema@cerema.fr - 06 63 33 78 64
- ✓ Loïc Bliard : oa.dmi.dterouest.cerema@cerema.fr - 06 98 86 46 73

INSCRIPTION

Date limite d'inscription : 30 mai 2025.

Pour vous inscrire (dans la limite des places disponibles), veuillez suivre le lien suivant :

<https://www.afgc.asso.fr/evenement/nouveau-pont-schuman-a-brest/>

L'inscription à la journée RROA vaut participation au déjeuner à régler à l'AFGC Délégation Grand Ouest pour confirmer votre inscription, tarif « Membre CTT ».



PROGRAMME

09h00

Accueil des participants, Hôtel de Métropole salle B10 1^{er} étage

Baptiste LENORMAND – AFGC délégation Grand Ouest – S&P Reinforcement France
Ingénieur Chargé d'Affaires

Benoît POULIN – AFGC délégation Grand Ouest – Chef du groupe Ouvrages d'Art Cerema

Loïc BLIARD – CTT des régions Bretagne et Pays de la Loire – Chargé d'études Ouvrages d'Art Cerema

09h30

Ouverture

Elu

09h40

Logistique

Baptiste LENORMAND

Benoît POULIN

Loïc BLIARD

09h50

Présentation AFGC

Baptiste LENORMAND

10h00

Présentation CTT

Benoît POULIN

10h10

Actualités du domaine Ouvrages d'Art

Benoît POULIN

Construction du nouveau pont Schuman

10h30

Programmation du nouvel ouvrage Schuman, partie intégrante du projet de TCSP Mon Réseau Grandit

Fabien PEYRARD – Brest métropole – Chef de projet TCSP

Guillaume CONSEIL – Brest métropole aménagement, Mandataire – Directeur adjoint du projet Mon Réseau grandit

11h10

Choix de conception et organisation des travaux du nouveau pont Schuman Groupement MOE MobiBrest

Azouz BENNOUI – SYSTRA – Directeur Maîtrise d'Œuvre Structures et Génie Civil

Camille LE PEN SENECHAL – SYSTRA – Bridge Engineer

Loïc MICHEL – SYSTRA – Ingénieur – Chef de projets

Aymeric FRETAY – SCE Aménagement & Environnement – Chef de Projet – Ingénieur Ouvrages d'Art

Mamadou Aliou DIALLO – SCE Aménagement & Environnement – AMOE - Pôle Ouvrages d'art

11h50

Groupement ETPO – EIFFAGE METAL

Nicolas QUERE – ETPO – Directeur de travaux

Marc WEBER – EIFFAGE METAL – Directeur de projet

12h30

Fin des conférences, remerciements

Déjeuner à l'Espace Vauban, 17 avenue Clémenceau

14h30

Visite du chantier de construction du nouveau pont Schuman

Groupes de 15 à 20 personnes accompagnés pour la visite par Nicolas QUERE, Marc WEBER et Benoît LEBIS

Pensez à vous munir de vos équipements de protection individuelle : casque avec jugulaire, chaussures de sécurité, gilet de haute visibilité

16h30

Fin de la journée

