

Anticiper l'arrivée d'un
transport à haut
niveau de service
à la campagne...

ou deux...



Wilfried BRAUD

Communauté de communes d'Erdre et Gesvres



**Communauté de communes périurbaine ,
12 communes au nord de Nantes, Loire-Atlantique.**

70 000 habitants

+ 1000 habitants par an

**30 000 actifs, dont 18800 vers la
Métropole**

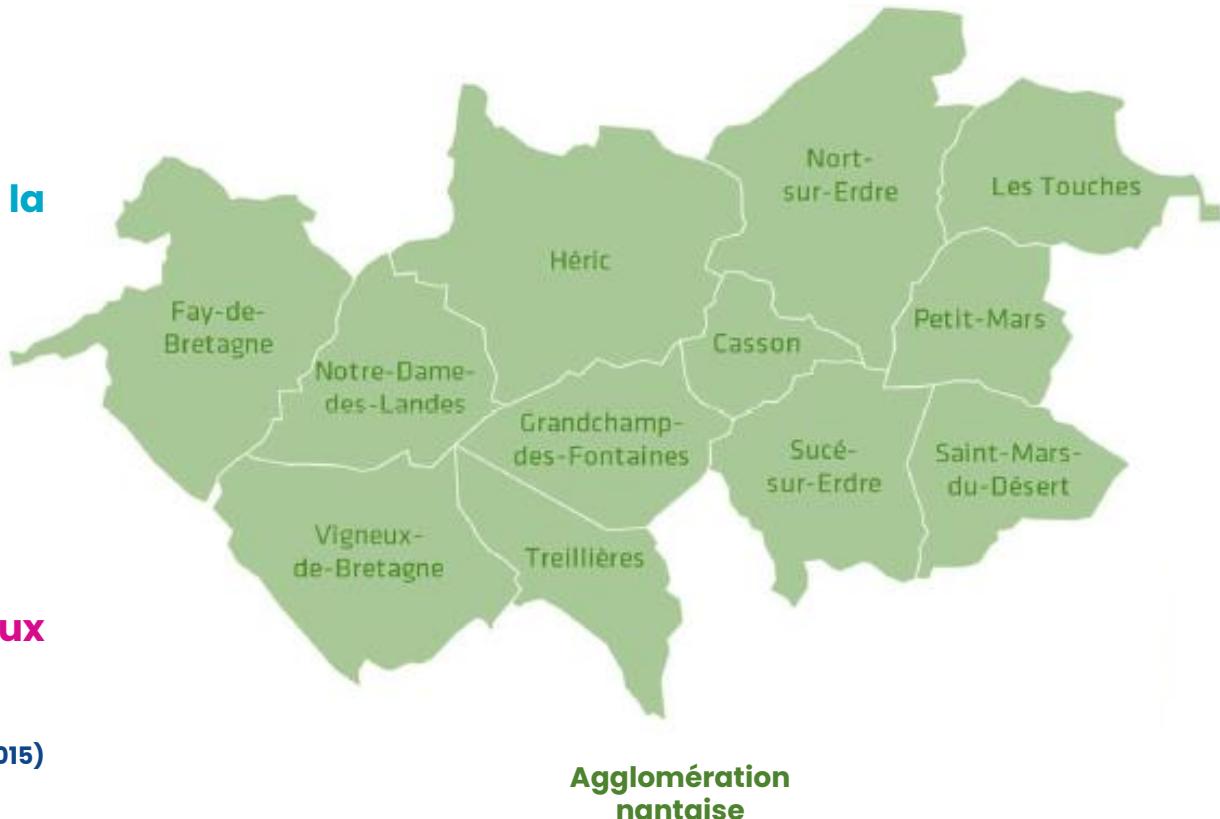
14 000 emplois

3700 entreprises

25 000 logements,

**76% des ménages ont deux
véhicules ou +**

220 000 déplacements / jour (2015)



Préalable : Les Documents stratégiques

Nous avons placé la mobilité durable dans chaque document stratégique de la collectivité

L'ambition N°2 du PGD visait à accompagner le développement des TC

Action en propre et en accompagnement des communes



Plan local d'urbanisme intercommunal

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES D'ERDRE ET GEVSRES

DÉPARTEMENT DE LOIRE ATLANTIQUE



NANTES SAINT-NAZAIRE
POLE METROPOLITAIN

**Schéma de Cohérence
Territoriale Nantes Saint-Nazaire**

**RAPPORT DE
PRÉSENTATION.1**

1. Diagnostic et Enjeux
2. Explication des choix retenus
3. Analyse de la consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers et justification des objectifs chiffrés
4. Exposé des motifs des changements apportés dans le cas d'une révision
5. Articulation avec les documents mentionnés aux articles L.131-1 et L.131-2



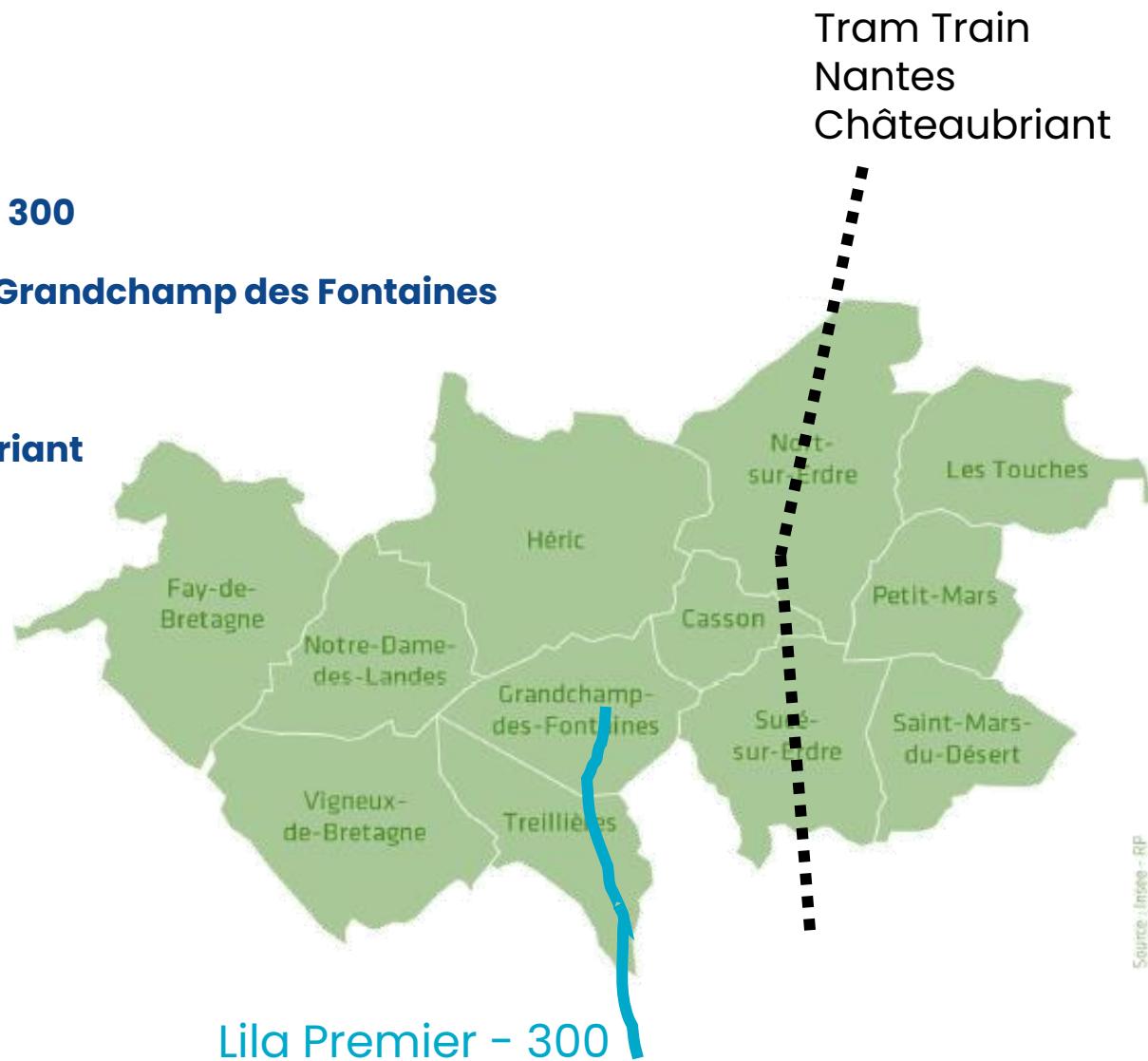
ARRIVEE CONJOINTE DE DEUX TC HNS

En 2013/2014...

La ligne Lila Premier, devenue la 300

Nantes – Treillières – Grandchamp des Fontaines

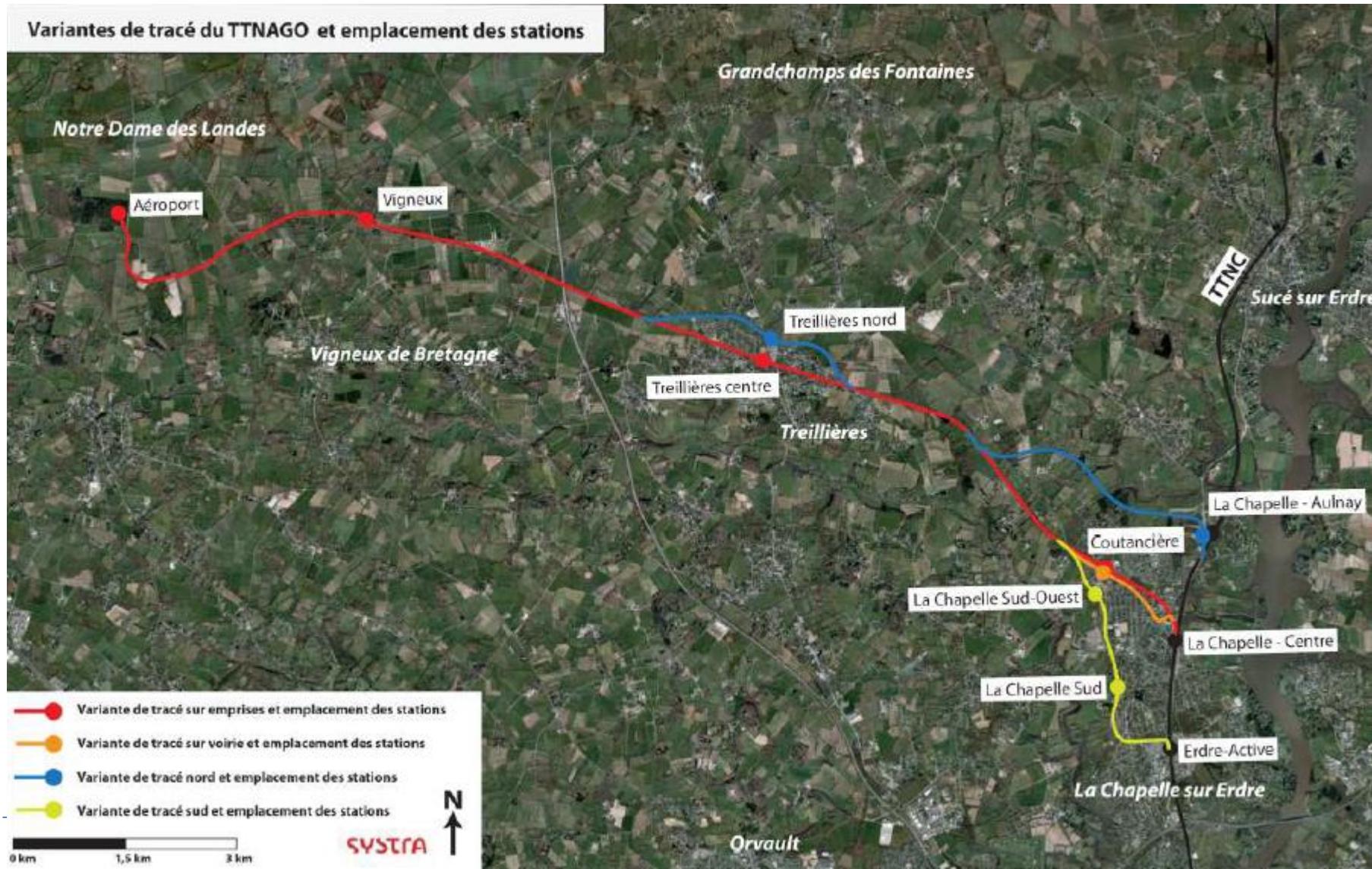
Le Tram Train Nantes Châteaubriant



Source : Insee - RP

ARRIVEE CONJOINTE DE DEUX TC HNS

Contexte aéroportuaire...



Développer la mobilité active (marche / vélo)



- A#1 : Réaliser des plans d'actions communales pour les mobilités actives
- A#2 : Réaliser les itinéraires cyclables d'intérêt communautaires référencés au SDLD
- A#3 : Réaliser un plan en faveur du développement de la pratique du vélo sur le territoire

Développer les Transports Collectifs et l'intermodalité



- A#4 : Porter un réseau « cible » de transport en commun à discuter avec les partenaires
- A#5 : Aménager des « points de connexion » entre les différentes offres de transport

Changer les comportements : vers une mobilité durable



- A#6 : Créer une activité de conseil en mobilité (CeM) au sein du territoire d'Erdre et Gesvres
- A#7 : Réaliser un guide à destination des habitants sur les offres de transport et de mobilité
- A#8 : Former les scolaires à l'écomobilité : réalisation de PDES
- A#9 : Former les scolaires à l'écomobilité : cursus pédagogique de mobilité
- A#10 : Réaliser des Plans de Déplacements Inter-Entreprises à l'échelle des parcs d'activités
- A#11 : Réaliser le Plan de Déplacements d'Administration d'Erdre et Gesvres

Organiser le transit sur le territoire



- A#12 : Contribuer à la définition de l'axe RP1 + de transit Ancenis-Bouvron

Questionner le rôle de la voiture aujourd'hui et demain



- A#13 : Encourager le covoiturage et réaliser des actions pour en faciliter la pratique
- A#14 : Définir et mettre en œuvre un schéma d'implantation de bornes de recharge pour véhicules électriques

Organiser l'aménagement du territoire



- A#15 : Contributions au PLUi

Plusieurs réflexions

Le Tram Train Nantes Châteaubriant

L'arrivée du projet...

Ouverture de deux Gares sur le territoire

Souhait des élus : + de parking voitures

Cofinancement CCEG,



Discussions sur les rabattements TC routiers

Prise en charge rabattements de proximité

+ fermetures de PN

Le Tram Train Nantes Châteaubriant

Offre et Tarification

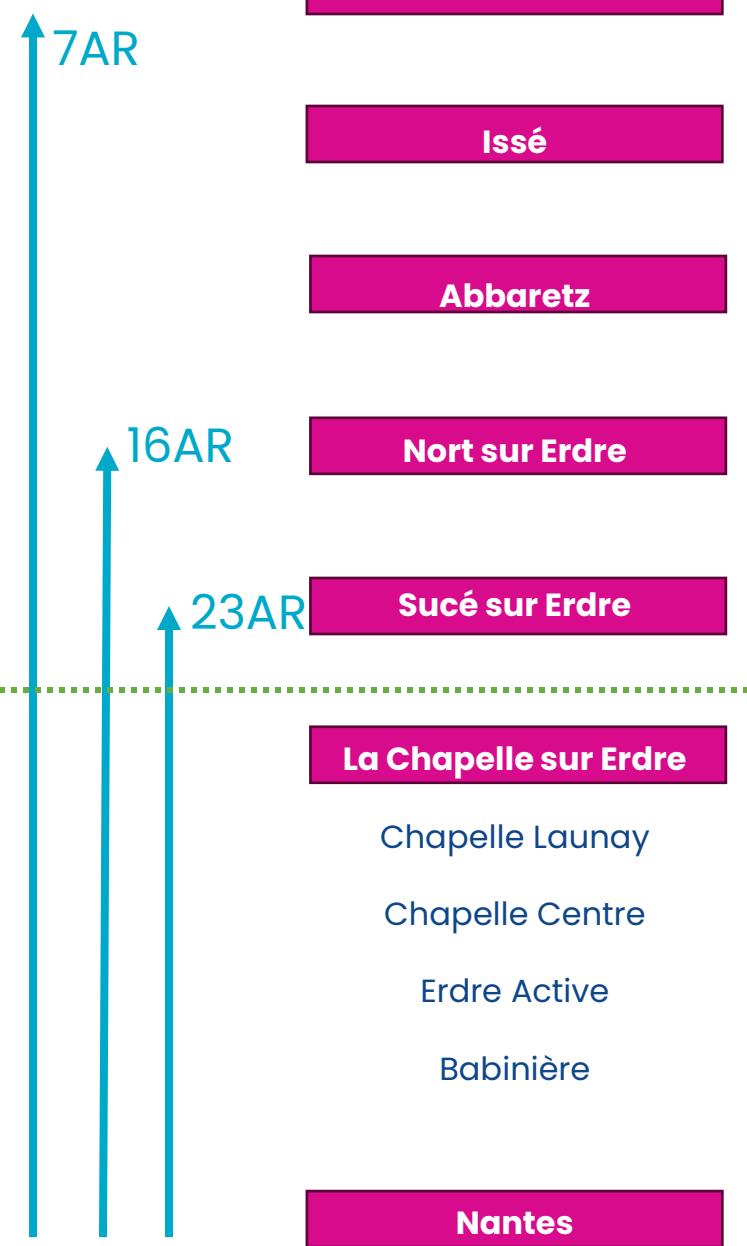
Tarification km TER

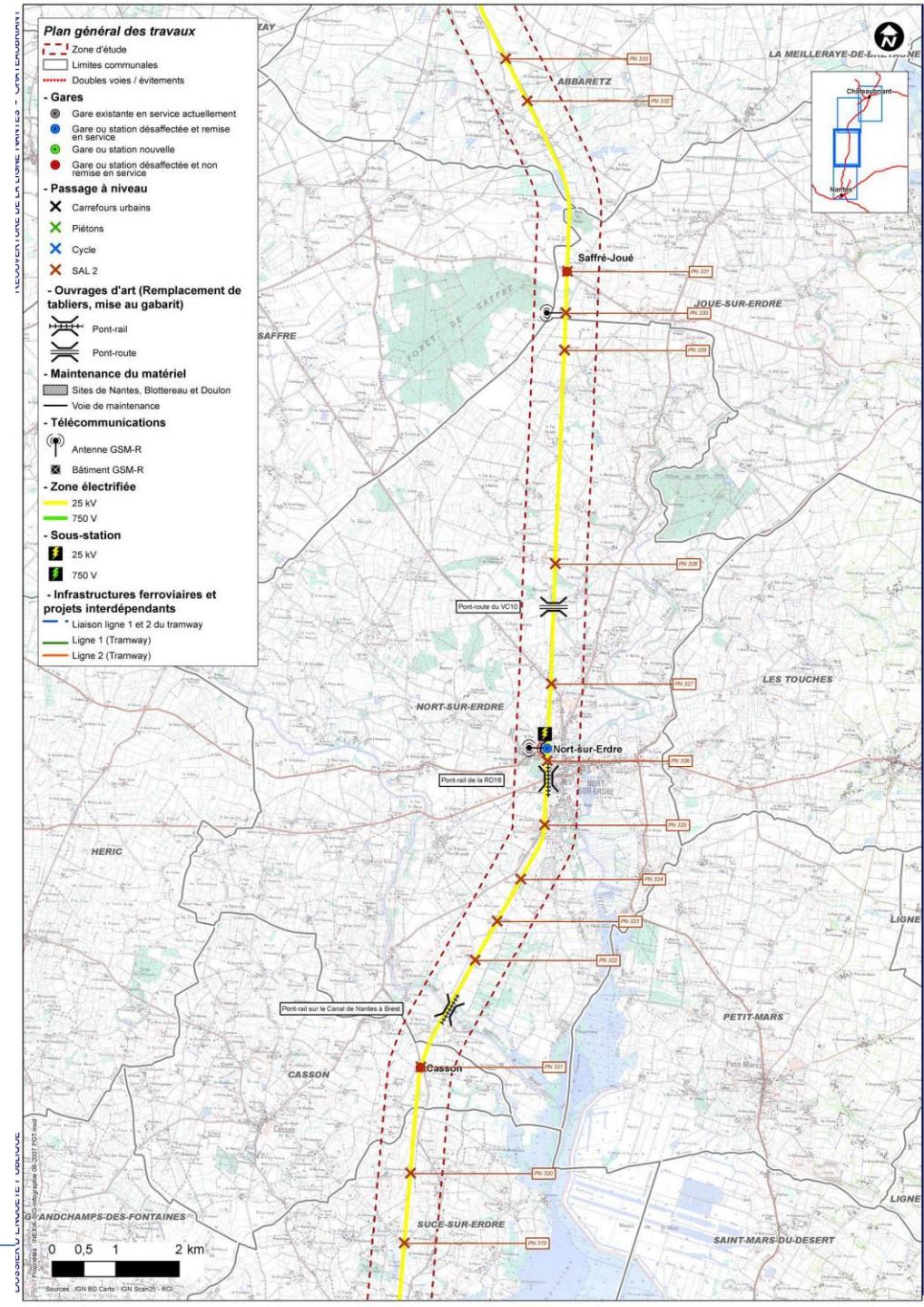
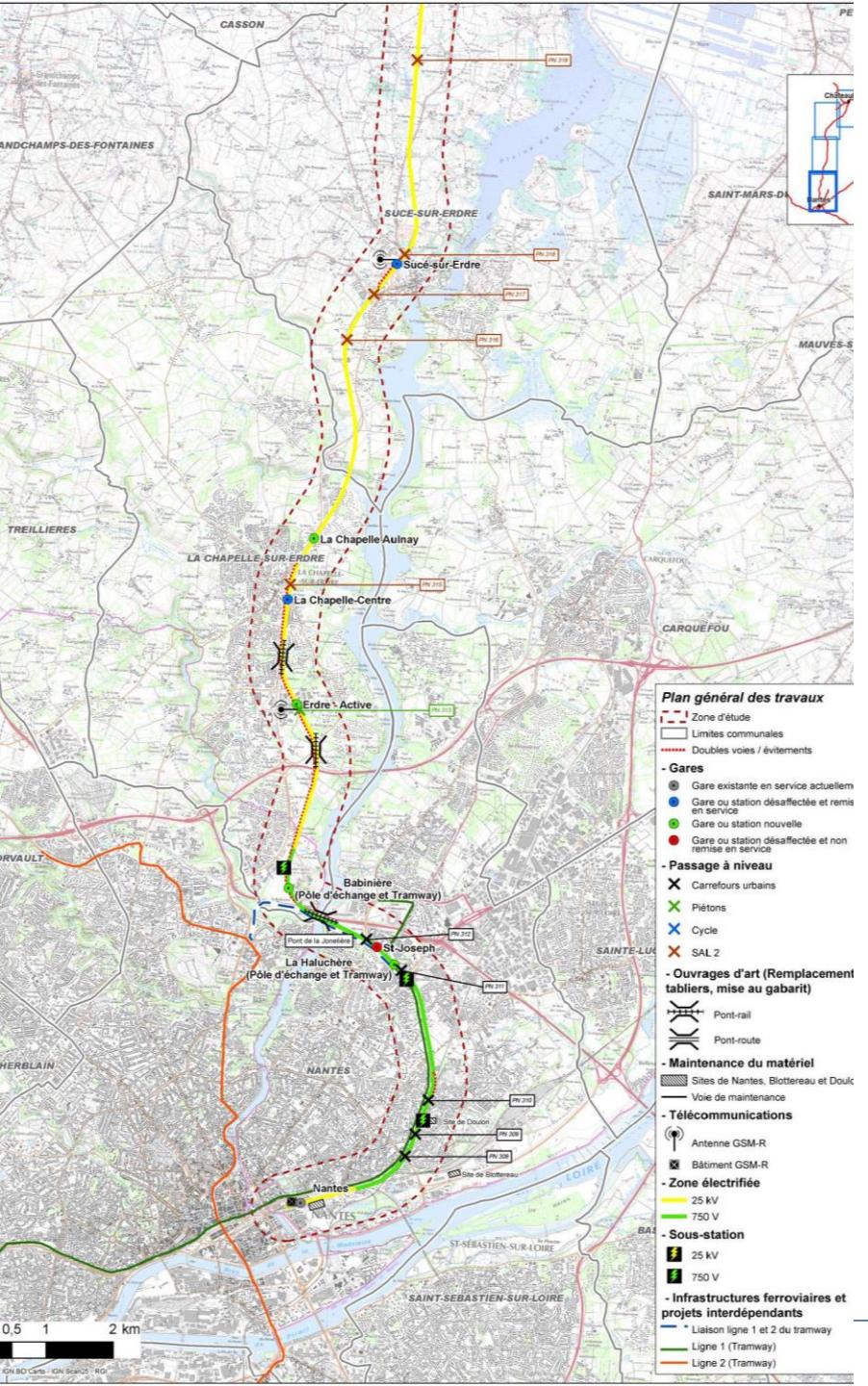
L'offre compense le mur tarifaire

Etude de tarification plus intégrée : échec

Extension de l'offre au nord en 2024 à 24 AR jusqu'à Nort sur Erdre

Mur tarifaire





Plusieurs réflexions

Le Tram Train Nantes Châteaubriant

L'arrivée du projet...

Ouverture de deux Gares sur le territoire

Souhait des élus : + de parking voitures

Cofinancement CCEG,

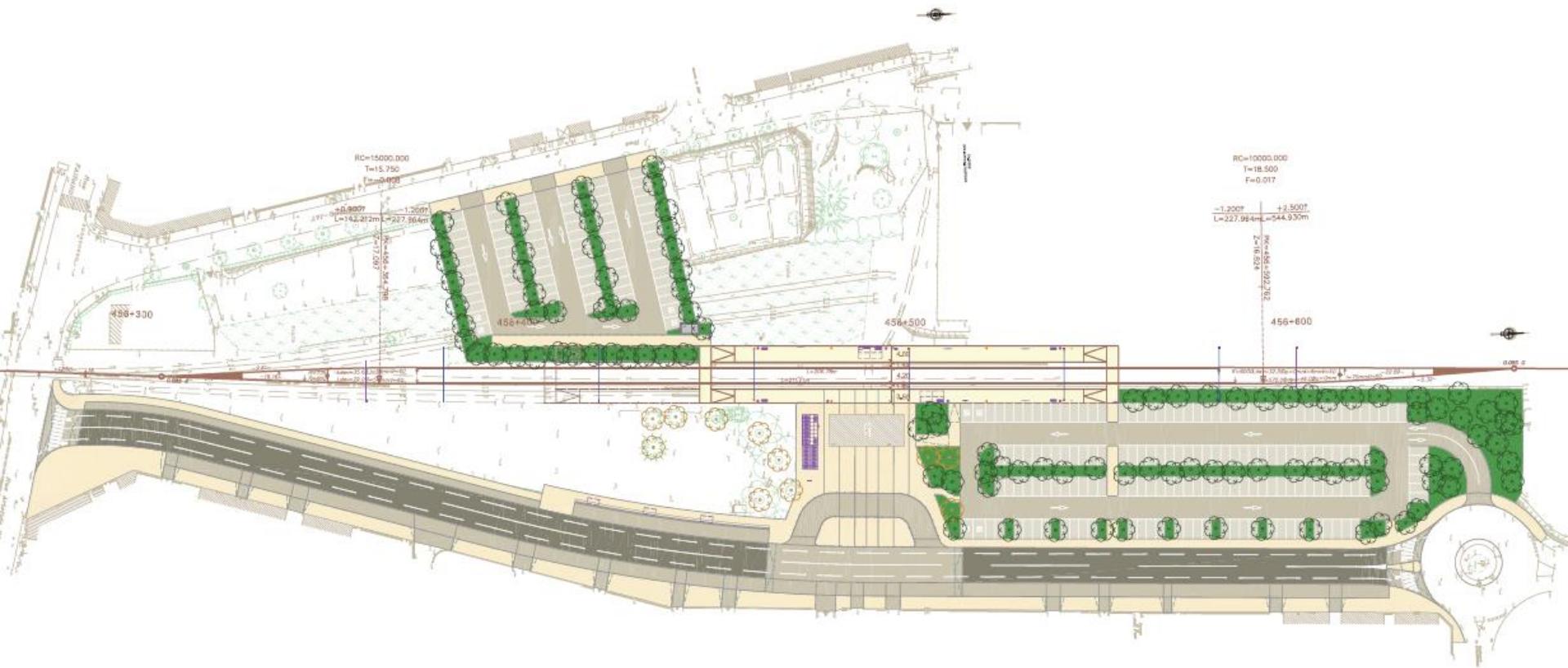


Discussions sur les rabattements TC routiers

Prise en charge rabattements de proximité

+ fermetures de PN

Réouverture des gares + 76 places à Nort sur Erdre



Parking : 245 places dont 8 PMR

Vélos : 44 accroches dont 20 abritées sécurisées et 24 abritées.

L'avenue de la gare est aménagée en zone 30 avec la surélévation des passages piétons au nord et au sud ainsi que du parvis de la gare.

Le long du trottoir est, une voie de stationnement des bus scolaires est aménagée. Coté gare, 3 emplacements sont prévus pour les cars Interurbains en Intermodalité avec le Tram-train ainsi qu'une bande de stationnement à destination de la dépose-reprise des établissements scolaires.

REOUVERTURE DE LA LIGNE DE TRAM-TRAIN DE NANTES A CHATEAUBRIANT - AMENAGEMENT DES POINTS D'ARRETS

Maître d'ouvrage : SNCF DOTER Pays de la Loire - Pôle tram-train
19 boulevard Stalingrad
44300 Nantes
Tél. : 02 40 99 02 41 FAX : 02 40 99 02 02

Maître d'œuvre : AREP
1 rue des Alouettes
92100 Saint-Ouen La Plaine Cedex
Tél. : 01 41 62 38 32 FAX : 01 41 62 27 93
Tél. : 01 57 22 18 64 FAX : 01 57 22 18 61

PLAN DES AMENAGEMENTS DE PARKING

Nort-sur-Erdre

1/1000ème - 19.11.2009 - VERSION 1

PRO

Réouverture des gares + 76 places à Sucé sur Erdre



ÉTUDE AVP D'AMÉNAGEMENT DES POINTS D'ARRÊTS

NANTES - CHATEAUBRIANT - RÉOUVERTURE DE LA LIGNE

HAUCHECÉ - BARNÉS - BRIEUC-ALVÉA - LA CHAPELLE-GRÈVE - LA CHAPELLE-AIGNAY - SUCÉ-SUR-ERDRE - NOËL-SUR-ERDRE - AMARANT - ISSÉ

0 10 20 30 40 50

100

Plusieurs réflexions

Réouverture de la ligne ferroviaire Tram Train Nantes Châteaubriant

L'arrivée du projet... longue gestation

Ouverture de deux Gares sur le territoire

Souhait des élus : + de parking voitures

Cofinancement CCEG,



Discussions sur les rabattements TC routiers

Prise en charge rabattements d'hyper proximité

+ concertation sur les fermetures de PN

Caillou dans la chaussure

Le Tram Train Nantes Châteaubriant

Une arrivée attendue !

Trop attendue ?

« Un arrêt à Casson »

Un démarrage difficile

Pannes et suppressions des anciens services routiers

Aujourd’hui, ça fonctionne très bien en heures de pointe, moins en heures creuses et le weekend

Action CCEG : Remboursement de la carte d’abonnement Mezzo -50%





Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

lila[®] premier

Plus de fréquence, plus de services !

Du 1^{er} Sept. 2016 au 7 Juillet 2017

Grandchamp-des-Fontaines ▶ Treillières ▶ Nantes

Lancée en 2013, à quelques mois des élections



Plusieurs réflexions

Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

Offre et Cadencement

Amplitude

Couloir bus

Abris voyageurs

Intermodalité, stationnement vélos

++

Nouveaux usages

Report modal

Lycéens le midi

Véhicules à plancher bas

100% accessible

Livrée spécifique

Habillement des abris

Wifi à bord

Cadencement 5 min en pointe du matin

Cadencement au quart d'heure l'après midi

Plusieurs réflexions

Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

Offre et Cadencement

Amplitude

Couloir bus

Abris voyageurs

Intermodalité, stationnement vélos

++

Nouveaux usages

Report modal

Lycéens le midi

6h20 le matin vers Nantes

20h20 le soir au retour

23h30 et 01h30 vendredi et samedi

Jamais vides !

Plusieurs réflexions

Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

Offre et Cadencement

Amplitude

800m en amont d'un giratoire

Couloir bus

MOA Département

Abris voyageurs

Donne un avantage comparatif aux TC

Intermodalité, stationnement vélos

++

Nouveaux usages

Report modal

Lycéens le midi

Plusieurs réflexions

Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

Offre et Cadencement

Amplitude

Couloir bus

Abris voyageurs

Intermodalité, stationnement vélos

++

Nouveaux usages

Report modal

Lycéens le midi

Nous avons équipé tous les arrêts d'abris voyageurs

Le Département a mis les quais aux normes PMR

Abris financés par la pub

Habillés à la charte de la ligne par le Département

Plusieurs réflexions

Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

Offre et Cadencement

Amplitude

Couloir bus

Abris voyageurs

Intermodalité, stationnement vélos

++

Nouveaux usages

Report modal

Lycéens le midi

3 P+R ont été labellisés sur la ligne

Nous avons posé deux abris vélos

10 places chacun

+2 box sur un arrêt

Succès !

Nous avons décidé en 2017 d'équiper largement les arrêts prioritaires du réseau de TC routier dans un plan plus global

Aujourd'hui :

la ligne est équipée par la Com Com

sur 9 arrêts sur 10

Avec un total de 108 places vélos sécurisées

Intermodalité : réflexion globale aux arrêts de TC

Point de connexion Simple
Équipement 2/4 places en box / consignes individuelles sécurisées,

Point de connexion Structurant
Équipement 6/10 places en box / consignes individuelles et/ou Abri fermé sécurisé 16/24 places



Pôle d'échanges Multimodal
Équipement complémentaire à l'existant en gare de Nort-sur-Erdre et Sucé-sur-Erdre,
Équipement en abri fermé sécurisé de 54 places à Belle Etoile





Équipement complémentaire à la gare
de Nort-sur-Erdre
Suppression de 3 places VL
Création de 8 places vélo en box indiv.

Aménagement du PEM Belle Etoile – Treillières

Convention d'usage du foncier départemental,

Reprise complète de l'espace public,

Double abri voyageur,

Un abri ouvert vélo 10 places,

Un abri fermé de 54 places,

4 places en consignes individuelles,



Les usages

Le car à haut niveau de service

Lila Premier, aujourd'hui ligne 300

++

Nouveaux usages

Report modal

Lycéens le midi

La ligne a fonctionné de suite !

**3 ans plus tard, des habitants témoignaient
qu'ils avaient vendu la seconde voiture !**

Des lycéens à Nantes peuvent rentrer le midi !

Fortes fréquentations dès le lancement,

+56% entre 2013 et 2014,

+ 111 % sur l'été 2013/2014

Ajout de 2 véhicules dès 2015

Le Caillou dans la chaussure

Ca marche trop bien !

Malgré 14 véhicules et un coût de fonctionnement annuel de +2,2 millions, de nombreux usagers restent sur le trottoir... le matin faute de places assises ; les parents s'organisent...

Les communes à côté subissent des conséquences inattendues comme Casson

Les agents immobiliers s'en emparent très vite...

Pensez à compter du temps agent en réunions de bilan et de suivi...

Comment demander plus de cadencement ?

La Com Com a financé un prolongement de la ligne jusqu'à Casson sur 3AR aujourd'hui intégré au réseau Aléop