

CHOISIR SON MODE DE  
DÉPLACEMENT ET SON ITINÉRAIRE  
À VÉLO ?

-

LA PAROLE AUX HABITANTS

Rencontres de la modélisation des déplacements  
- 2025



# Sommaire

---

- Les enjeux de la modélisation pour le Grand Reims
- Méthodologie de modélisation
- Synthèse et retour d'expérience

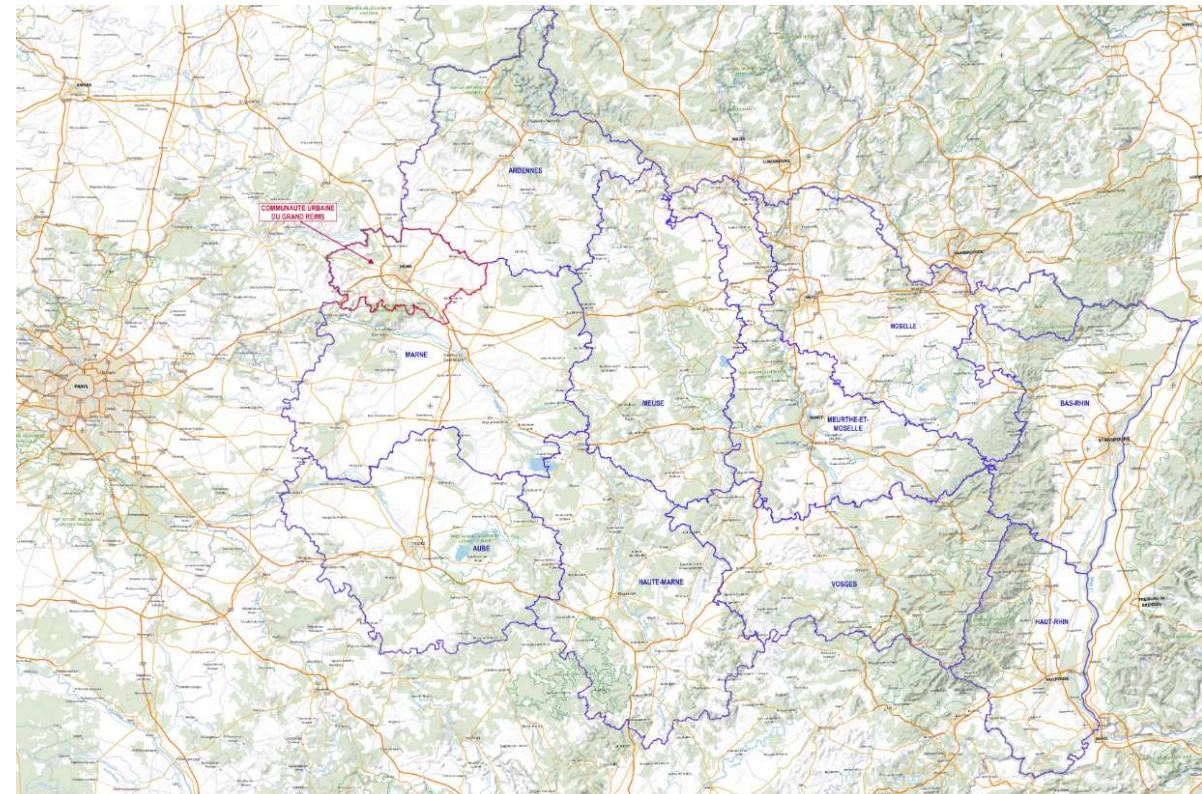
# Les enjeux de la modélisation pour le Grand Reims

---

GRAND  
REIMS  
COMMUNAUTÉ URBAINE

### Le Grand Reims

- Reims, 13<sup>e</sup> ville la plus peuplée de France
- 2<sup>e</sup> ville du Grand Est
- 40 min en train de Paris

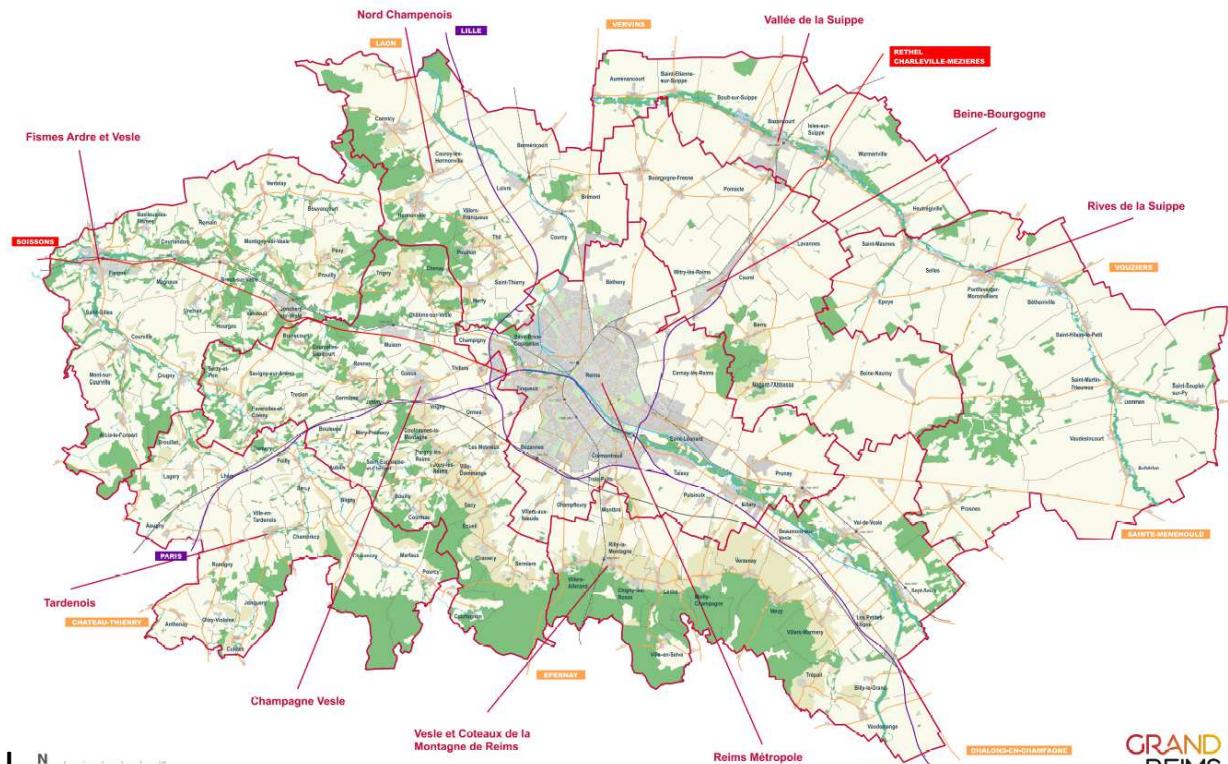


## Le Grand Reims : un territoire contrasté

- 143 communes
- Un cœur urbain dense
- Un territoire majoritairement rural



Un modèle de trafic monomodal

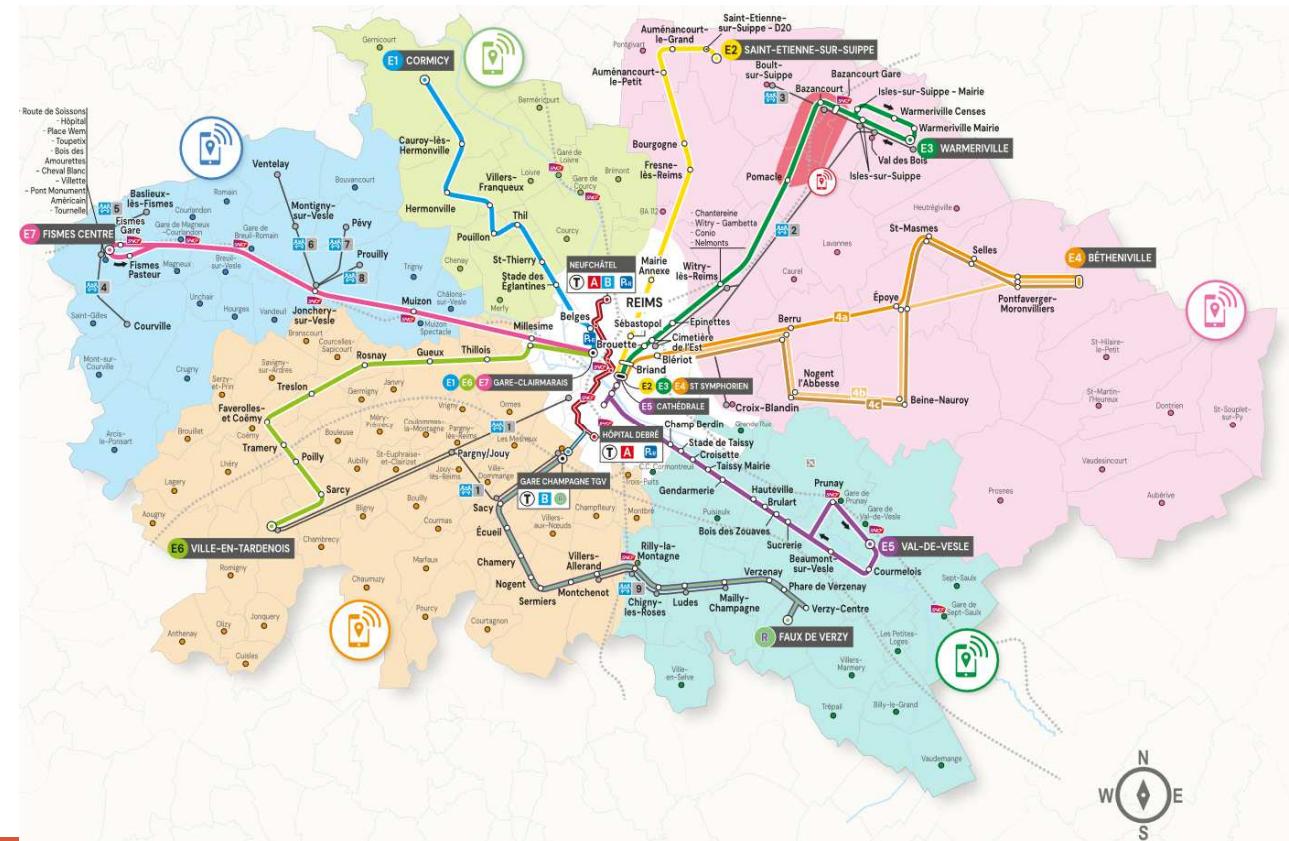


## De nouveaux besoins de modélisations

- Des TC redéployés de 16 à 143 communes
- Un nouveau PDM 2025-2035
- Un schéma cyclable Grand Reims à vélo

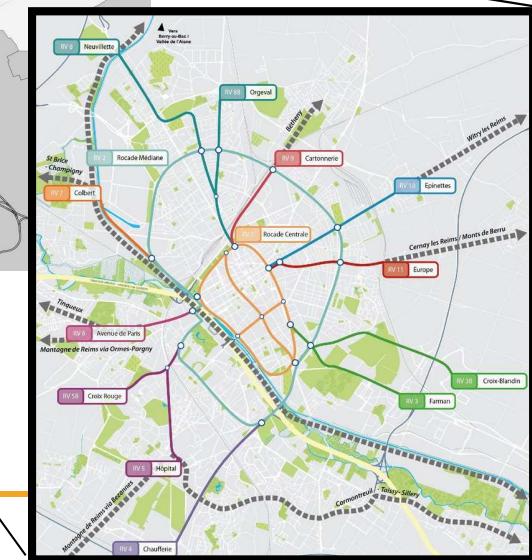
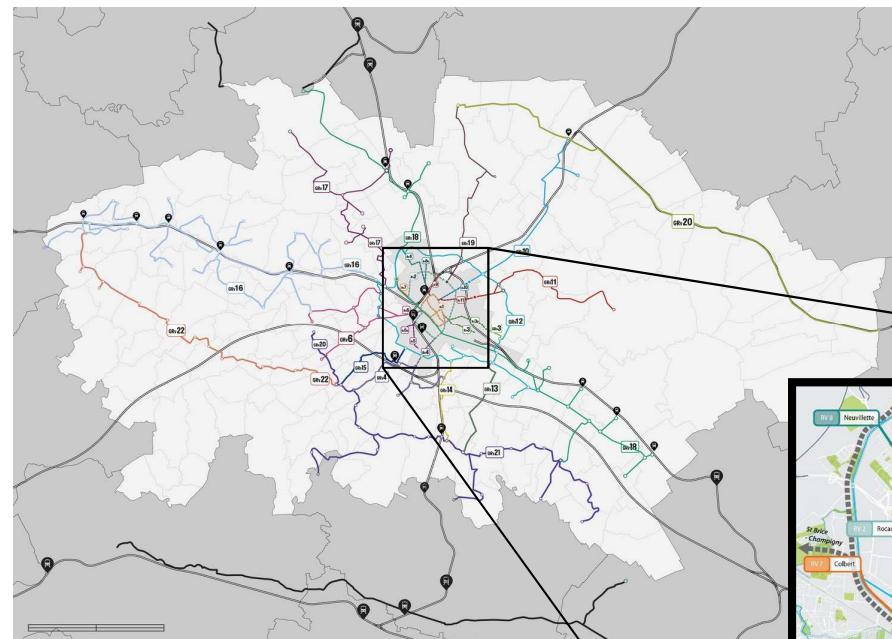


Une EMC<sup>2</sup> 2021



## De nouveaux besoins de modélisations du vélo

- Des aménagements cyclables planifiés sur 10 ans
  - Un besoin d'anticipation et de compréhension des flux
  - Rendre le vélo visible dans les modélisations



- Partenariat innovant avec le CEREMA
  - Marché remporté par CITEC
  - Des échanges entre collectivités

## Choix de modélisation vélo

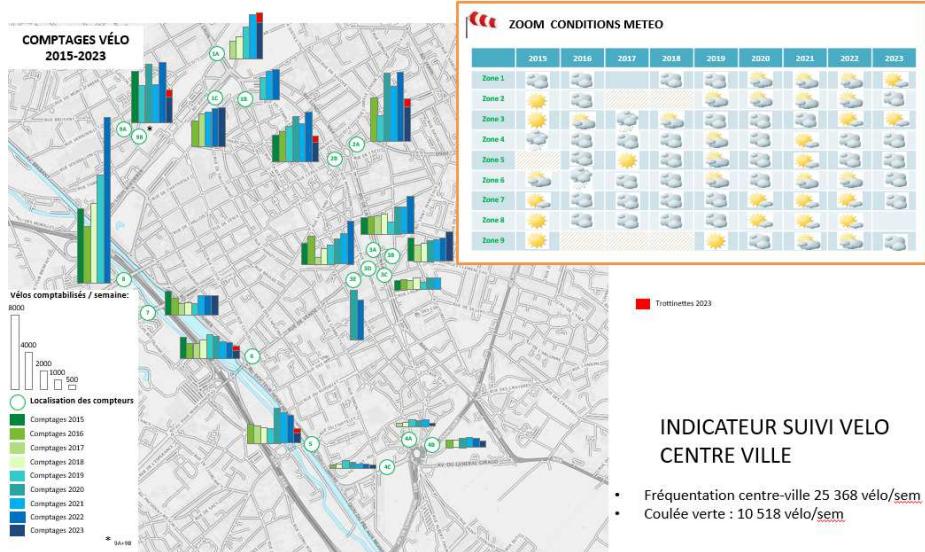
### Données à disposition du Grand Reims

- EMC<sup>2</sup> 2021
- Comptages vélos
- Données Géovélo (plateforme + matrices O-D à l'IRIS)
- Cartes de chaleur des vélos en libre service (Zebullo)



Construction d'une enquête pour comprendre le choix modal et le choix d'itinéraire des habitants

### Suivi de différents points de comptage



## Définition des besoins

Réalisation du cahier des charges / échanges préalables

- **Equipe projet interne** : mobilités, voirie, SRIG
- **Un partenariat public – public** : développé avec le Cerema comme AMO justifié par les sujets vélo et stationnement
- **Présentation méthodologique** : de l'état de l'art par le CEREMA
- **Inventaires** : des types de données et des méthodologies disponibles
- **Construction du cahier des charges** : avec un besoin de modélisation et d'affectation vélo

## Choix de modélisation vélo

Enjeux du Grand Reims

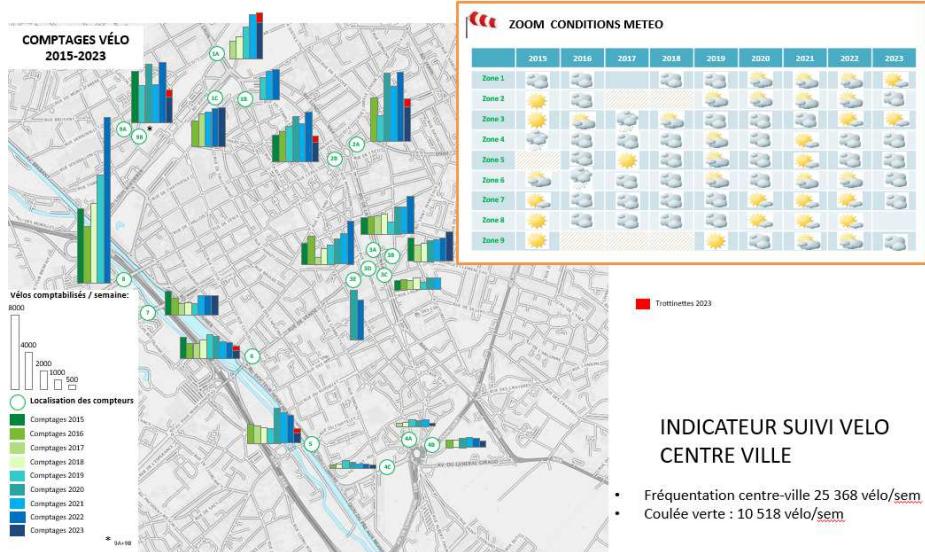
### Données à disposition du Grand Reims

- EMC<sup>2</sup> 2021
- Comptages vélos
- Données Géovélo (plateforme + matrices O-D à l'IRIS)
- Cartes de chaleur des vélos en libre service (Zebullo)



Construction d'une enquête pour comprendre le choix modal et le choix d'itinéraire des habitants

### Suivi de différents points de comptage



# Méthodologie de modélisation

---

## Un processus itératif et partagé

Méthodologie de modélisation

Lancement :

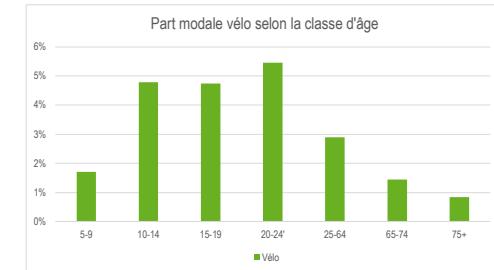
Identification de l'enjeu vélo, parmi d'autre

Analyse des données / démarrage de la construction

Usage développé chez les jeunes

Plutôt masculin

Difficulté de recouper les données EMC<sup>2</sup> et Geovelo



Et des échanges réguliers :

Que veut-on pouvoir tester?

Quels types de résultats veut-on visualiser?

Quelle variable mobilisable? (définie en actuel et prospectif)

Objectifs :

Reconstituer les itinéraires en fonction des aménagements

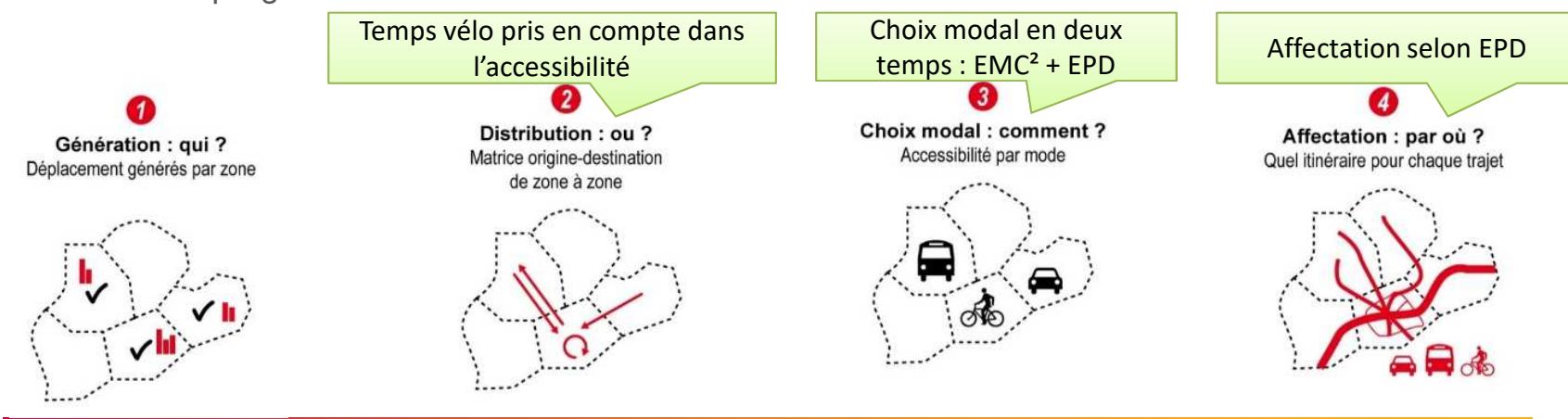
Assurer une sensibilité du choix modal

## Un processus itératif et partagé

Méthodologie de modélisation

Au final : Quelles données ? Quelle modélisation ?

- 1 – EMC<sup>2</sup>
- 2 – Une enquête de préférences déclarées (EPD) spécifiquement réalisée sur le vélo sur le périmètre
- 3 – Réseau Géovélo
- 4 – Heatmap Géovélo
- 5 – Comptages vélos



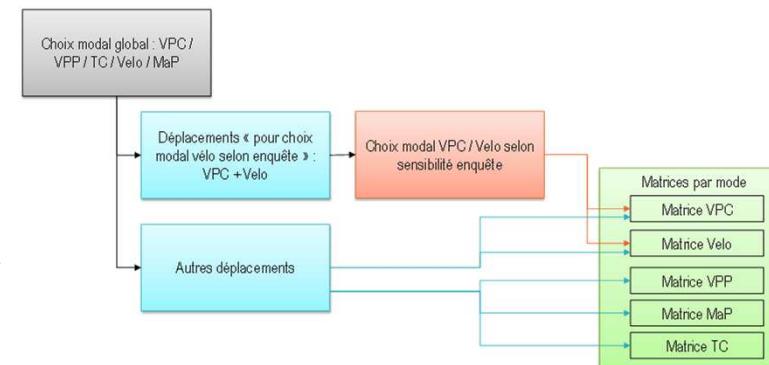
Eléments clefs :

1200 répondants

Répartis sur l'ensemble du Grand Reims

**50% de réfractaires**

- Choix modal : néocyclistes en report depuis la voiture



- Choix d'itinéraire :

- similaire de 5min à 30 min
- similaire selon les profils

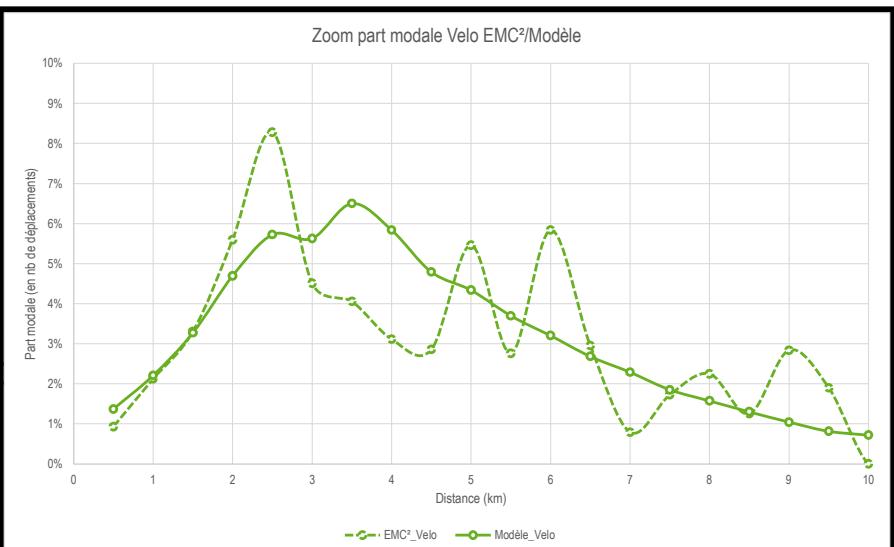
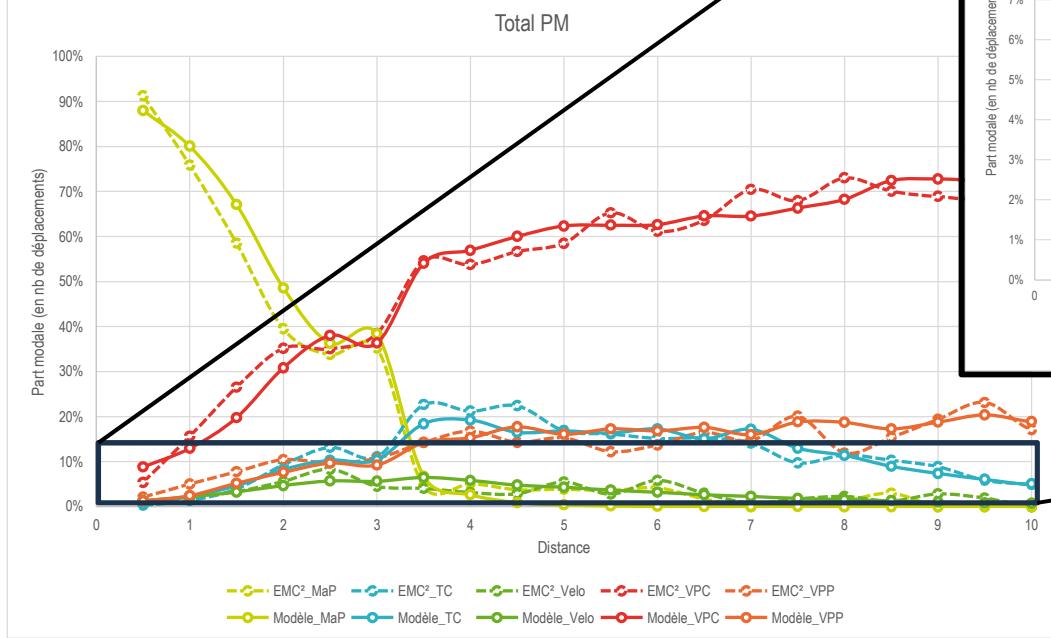


**3 variables clefs :**

- Carrefour complexes / points durs
- Aménagement
- Temps de parcours

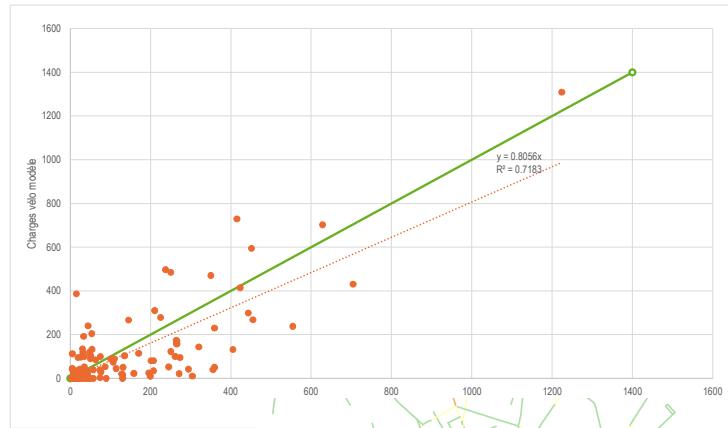
**+ 1 variable a posteriori : pénalité d'angle**

## Quels résultats ?

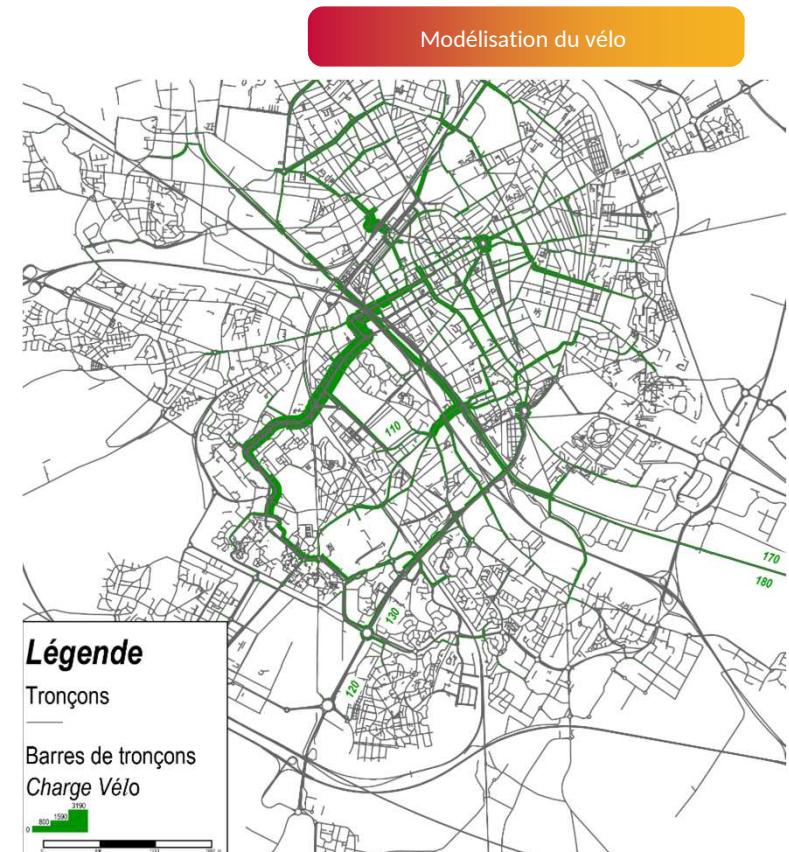


## Quels résultats ?

- Corrélation entre charges vélos jour et comptages



- Analyses des itinéraires

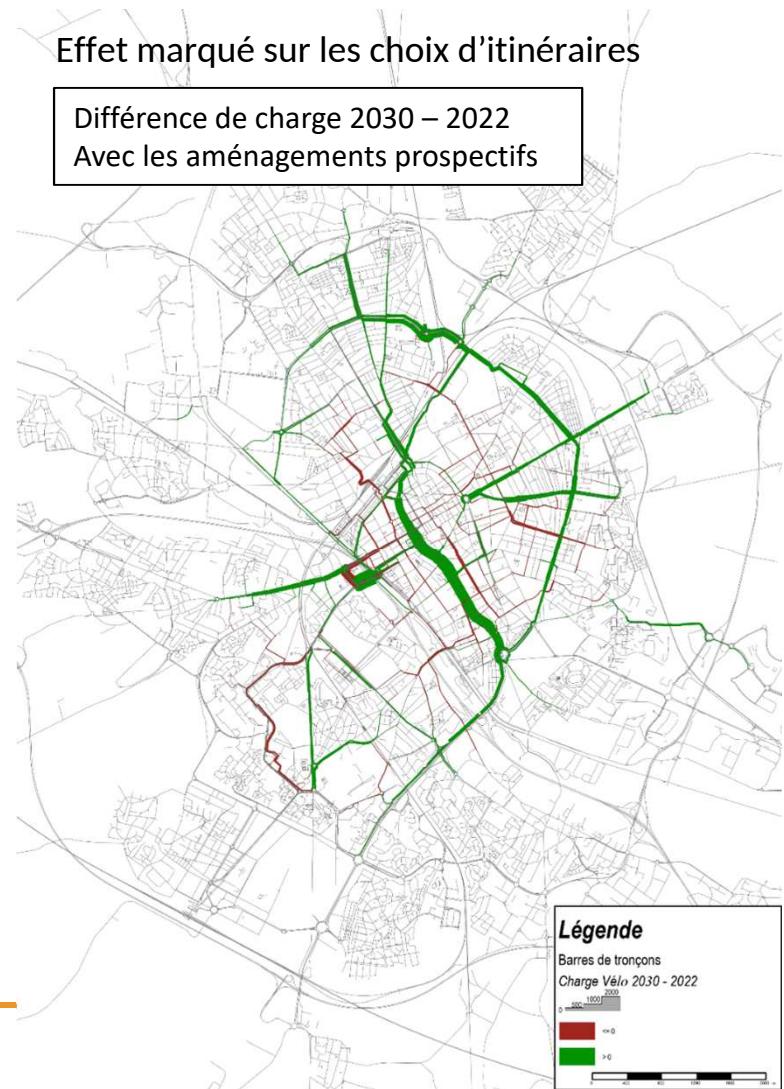
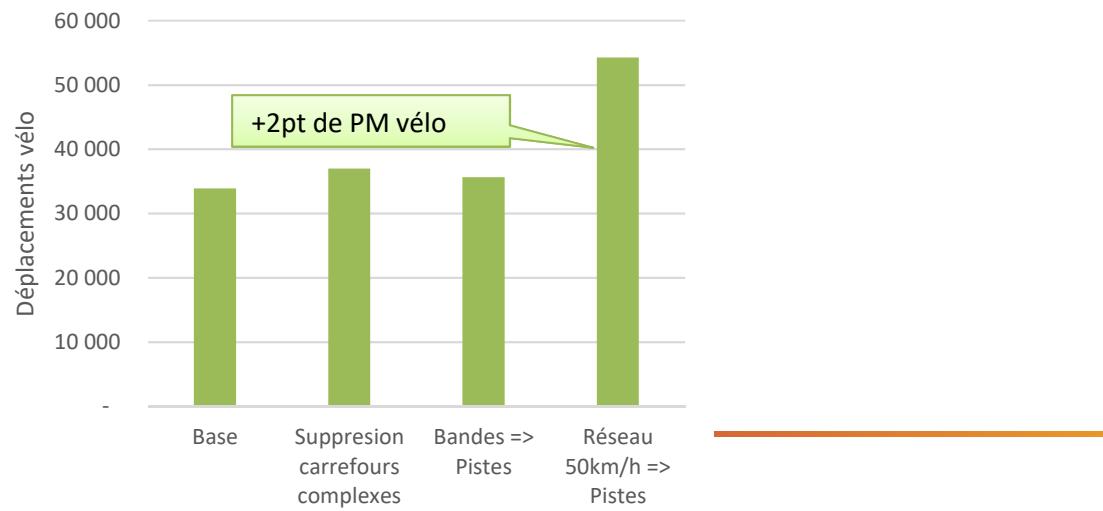


Attention comptages et heatmap pas  
toujours raccord (biais utilisateurs géovélo)

## Quels usages du modèle?

### Faible report modal

- pas de report sans contrainte des autres modes
- pas d'évolution de comportements au fil du temps



# Synthèse et retour d'expérience

---

GRAND  
REIMS  
COMMUNAUTÉ URBAINE

**Un temps de préparation considérable :**

- Analyse des données disponibles et leurs limites
- Formulation claire et partagée des objectifs
- Anticiper sur les capacités du modèle (faible report modal)

**Enquête spécifique :**

- Nombreux allers-retours et tests
- Des éléments clefs : rapport détaillé, hors usage modélisation
- Intégration d'éléments suffisamment « fiables »
- Des adaptations

Merci de votre attention

