



RECIPROCITY : partager les bonnes pratiques de mobilité au niveau européen

Marie ELDIN



collaboration is the driver

VISION, MISSION & AXES STRATEGIQUES

VISION

Être un écosystème de référence au niveau européen où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions de mobilité durables

MISSION

Rechercher et innover et aux services, fédérer les acteurs de la filière automobile et mobilités de nos territoires pour renforcer leur compétitivité et

Axe 1

ANIMER & PROMOUVOIR L'ÉCOSYSTÈME
de la mobilité sur nos territoires

Axe 2

FAIRE ÉMERGER LES PROJETS
R&D, industriels, expérimentations & territoires

Axe 3

ACCÉLÉRER LA CROISSANCE
& améliorer la compétitivité des startups, PME & ETI

Axe 4

CATALYSER LES PROJETS FÉDÉRATEURS & IMPACTANTS
pour la Filière & les Territoires

Axe 5

FAIRE ÉVOLUER LES COMPÉTENCES
par la formation vers les métiers d'avenir





GRANDS GROUPES



INSTITUTS, CENTRES DE RECH. & ENS. SUP.



COLLECTIVITES & TERRITOIRES



PME & STARTUPS INNOVANTES

3D ET G, ACCELLIS, ACE, ACERTA, ACGB, ACTICONCEPT, ACTOAT, AD QUALITE, ADE, AEG CINTROMETAL, AIRWEB, AKETYS, ALADIN, ALLIANTECH, ALTAROAD, ALUNITED FRANCE, APILOG, ARDANS, AREELIS TECHNOLOGIES, ARIAMIS ENGINEERING, ARKEMA FRANCE, ARMONYZ, ARTERIS IP, ARTS ENERGY, AS2G, ASGARD MOTORS, ATELIER MECANIQUE ET TECHNIQUE, ATSUKU, AUTONOMY, AVL LMM SAS, AVSIMULATION, BATTERIES FOR PEOPLE, BELWAY, BIB BATTERIES, BOOTLID SERVICES, BORELEC, BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES, CALIP GROUP, CAOUTCHOUC PLASTIQUES ET DERIVES DE NORMANDIE (CPDN), CAR&D, CARTA ROUXEL, CBP, CEFIR CONSULTING, CELEC, CERIMATEC, CIL4SYS, CIM DEVELOPPEMENT, CIRTEM, CITILOG, CLEAN GEST, CLEM', CNEXT CONSULTING, COHESIUM, COOPER STANDARD FRANCE, CRAFT.AI, CRITT M2A, CUST ONE, CYLAOS, D&CONSULTANTS, DA DESIGNERS, DAGOMA, DANIELSON ENGINEERING, DAO NORMANDIE, DESSIA TECHNOLOGIES, DEVATECH, DEWESOFT, DIAMFAB, DIGIMOBEE, DILLYGENCE, DPAN, DRYSIDE, DYNAFOND SA, EASYLI, ECMS CONSULTING, ECO STEERING, ECO TECHNILIN, ECOV, EHP2, ELECTROTECHNIQUE DE NORMANDIE, EMBALLAGES PLASTIQUES D'HEUDREVILLE (EPH), ENCHANTED TOOLS, ENEDIS ROUEN, ENERGYTRONIK, EPICNPOC, ERGO-CENTRE, ERIC MORGAIN CONSEIL, ERPRO GROUP, ETABLISSEMENT MATHEY, ETABLISSEMENTS PAILLARD, EUROUTILS, F2J MECATECHAUXXI, FACTEM, FAM AUTOMOBILES RELOAD, FASTER, FEELOBJECT, FESTO, FIFTEEN, FIRECELL, FLEXIFAI, FLOWARE, FORMATYPE SA, FRANCOFIL, FREMACH DIEPPE, GAULT INDUSTRIES, GENARIS GROUP, GENOMINES, GENOW, GEOFLEX, GH TRAINING, GONOGO CONCEPT, GRINGHUB, GRUPO ANTOLIN FRANCE, GSC VANS THEAULT, GTF INNOVATIONS, HAIKU, HEATSELF, HUMAN MOB, HYVIA, HYVIBE, ID CONCEPTS, IDEE SERVICES, IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY SA, IFM ELECTRONIC S.A.S, INBOLT, INCITIS, INDEV MOBILITY, INNOV+, INOVEV, INTEMPORA, IPG AUTOMOTIVE FRANCE, IRONIE SAS, IRP SYSTEMS, ISC GROUPE ELECTRISSE, ISFM, JACRET TECHNOLOGIES, JFB CONSULTING, KADRAN-AGENCE DE ROUEN, KEEP'MOTION, KEYVEO, KINTESYS, KNOWLLENCE, K-RYOLE, LACROIX CITY PLOUFRAGAN V2X, LEANCURE, LGI SUSTAINABLE INNOVATION, LGM INGENIERIE, LINK'ALIA, LORMAUTO, MAISON D'EDITION DE PRODUITS INDUSTRIELS (MEPI), MAKSUD CONSULTING, MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE SAS, MARBEN PRODUCTS, MATAWAN, MCI ELECTRONICS, MIC MOBILITY, MIDRANGE GROUP, MINCATEC FRANCE, MOVIDA PRODUCTION, NANOMAKERS, NAUTILE PRODUCTION, NEOMA MOBILITY ACCELERATOR, NEW IMAGING TECHNOLOGIES, NEXIALISTE NORMAND, NEXTERITE, NIMROD COMPOSITES, NORMANDY ECO-SPACE, ORANGE IS BLUE, ORAXIO TELECOM SOLUTIONS, OSE, OUI CYCLE, OXYMORE, PENNON, PERFODEV, PILKINGTON AUTOMOTIVE FRANCE, PINK MOBILITY, POUCHARD TUBES ET BARRES, PRAGMADEV, PROCARS, PRODEO, PROMISTEL INDUSTRIES, QINOMIC, QSTOMIZE, QUADRIOT, REC, RÉFLEXE CYCLES, REGNARD TECHNOLOGIES, REICHHART LOGISTIQUE FRANCE, REV MOBILITIES, RIDEL, ROBECOL, ROBORATIVE, ROTOFRANCE, SAB INDUSTRIES, SAMP INDUSTRIE, SANCEV, SANDOW TECHNIC, SAS SOLUTIONS MAITRISE ENERGIE EAU, SASIC, SCORTEX, SCULPTEO, SECTOR GROUP, SEGULA MATRA AUTOMOTIVE - SITE DE CLEON, SELHA GROUP, SERMA TECHNOLOGIES, SERODEM SA, SERVALLY, SERVI FLUIDE, SESA SYSTEMS, SFOB, SHERPA ENGINEERING, SICOTEC, SKYTECH, SNECI, SOBEN, SPARK CLEANTECH, SPIROPS, SPRK TECH, SQUAREMILES, STEPHANE PASQUIER DESIGN, SUBTENO IT, SYSSNAV, TAKOMA, TALKME, TALLANO TECHNOLOGIES, TECAL, TECHNI OUTILLAGES, TECHNIPART, TECHNOPART, TELMA S.A.S, TESC INNOVATION, TETMET SAS, THERMODEL RD, TICTACTIC, TITAN FRANCE SAS, TOLEMECAN, TRANSPOLIS,

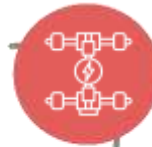
THÉMATIQUES

+100 EXPERTS AVEC DES COMPÉTENCES COUVRANT TOUTE LA CHAÎNE DE VALEUR, DE LA R&D À L'INDUSTRIALISATION

MATÉRIAUX, CONFORT
& ENVIRONNEMENT



CHAÎNES DE TRACTION
& GESTION DE L'ÉNERGIE



SOLUTIONS DE MOBILITÉ
INTELLIGENTE & SÛRE



EXCELLENCE INDUSTRIELLE
& OPÉRATIONNELLE



Contexte

1. Cadre du projet

- **Le projet RECIPROCITY :**

- Projet H2020 financé en 2021
- RECIPROCITY : Replication of innovative concepts for peri-urban, rural or inner-city mobility
- Dix partenaires, clusters et instituts de recherche :
 - Allemagne : R-Tech / E-Mobility Cluster Regensburg (pilote)
 - France : NEXTMOVE
 - Hongrie : Zone klaster
 - Turquie : Istanbul Okan University
 - Autriche : Business Upper Austria
 - République Tchèque : **Regionalni rozvojova agentura Plzenskeho kraje**
 - Espagne : **Instituto Aragones de Fomento**
 - Finlande : **Helsinki-Uusimaa Regional Council**
 - Réseaux transrégionaux : ERRIN & Greenovate
- **Subvention : 1,5M€**



Financé par
l'Union européenne



collaboration is the driver

2. Objectifs du projet

- **Objectif** : connecter les régions urbaines et rurales en elles et les accompagner dans le déploiement d'une offre de transport pour une mobilité intelligente et propre
- **Concrètement** :
 - Impliquer des villes qui diffèrent par leur taille, leur emplacement, leur degré d'urbanisation et leurs besoins de mobilité
 - Leur proposer des outils, des connaissances et des contacts pour accélérer le processus de développement de solutions de mobilité innovantes
 - Ateliers, événements de jumelage, nouveaux partenariats, missions exploratoires afin de renforcer la mise en réseau et le partage des connaissances, de la formation, du soutien juridique

3. Résultats

- Catalogue des best practices de mobilité
- Replication manuel
- Rapport business models
- Trois policy papers :
 - Drones
 - Hydrogène
 - MaaS



Yvelines
Le Département





Projets mobilité RETEX RECIPROCITY

1. REGIOMOVE – Allemagne

- « Une appli, toutes les possibilités! » : une app qui rassemble les TC classiques, les trains régionaux et urbains, les navettes et vélos/trottinettes/véhicules partagés et son véhicule personnel
- **Infos** : Karlsruhe – 1,3M habitants (peu dense/urbain) / Opérateur : KVV et dix autres partenaires
- **A noter** :
 - Appli qui gère l'information temps réel, la réservation et le paiement
 - Possibilité d'intégrer sa propre voiture personnelle dans la combinaison de trajets
 - L'infrastructure physique est adaptée (train/tram/P+R)
 - Hubs physiques où retrouver l'offre numérique
- **RETEX** :
 - Garantir la robustesse de l'app
 - Questions sur le sujet du pricing (TC VS opérateurs de mobilité partagée)
 - Mutualisation avec d'autres collectivités pour réduire les coûts et avoir une évolution commune
 - Favoriser l'implémentation de solutions prêtes à l'emploi mais ne pas rogner sur les exigences de fonctionnalités



2. DOMINO - Autriche



- Une app qui propose du car-sharing pour les trajets domicile/travail, intégré à l'offre de transports en intermodalité
- **Infos** : implémenté en Haute-Autriche
- **A noter** :
 - Intégration de tous les services de mobilité (micro-services en zones peu denses) pour offrir les meilleures combinaisons
 - Génération de données mobilité pour :
 - Accroître l'efficacité du service en continu et résoudre les problèmes que les usagers peuvent rencontrer
 - Mieux comprendre les comportements et adapter la communication/les incitations d'usage
- **RETEX** :
 - Pour évoluer et rester à la page, l'appli doit constamment être développée (nouvelles fonctionnalités, nouveaux publics, etc.)
 - Difficulté à provoquer des changements de comportement : appui sur des partenaires relais, voucher pour tester le service et aider à faire le « premier pas », usagers early adopters pour défricher et recommander
 - L'utilisateur final doit être au cœur du projet : bien comprendre les besoins en

3. Softly mobile tourism - Autriche

- **Carte unique pour les touristes incluant plusieurs services de mobilité : la SAMO card**
- **Infos** : implémenté autour de Werfenweng
- **A noter** :
 - Disponible pour toutes les personnes arrivant en train ou n'utilisant pas leur voiture pendant leur séjour
 - Carte qui permet l'accès à plusieurs services de mobilité (transfert gare vers hébergement, TàD électrique, transport pour aller sur des excursions, navette qui dessert les villages aux alentours, VTT électriques, location VE, loisirs et offres partenaires)
- **RETEX** :
 - Le développement est continu pour assurer une offre actualisée et qui reste adaptée aux besoins : une base pour proposer continuellement de nouveaux projets
 - Région « verte » et « fun mobility »
 - Implication cruciale des acteurs du tourisme



Barrières

- Gouvernance et coordination, complexité des écosystèmes
- Evolution technologique rapide/obsolescence
- Difficultés sur les normes
- Contraintes budgétaires
- Acceptation et attentes des usagers/citoyens

> Une approche collaborative, impliquant les citoyens et les parties prenantes dès les premières phases des projets

RETEX général des collectivités

- Ne pas saupoudrer des actions/projets mais les intégrer dans une vision plus large = une stratégie pour arriver à un objectif, adaptée au territoire
- Evaluer le potentiel de la solution : mener des études pour comprendre les besoins et attentes en amont - **Identifier les segments d'utilisateurs ainsi que les facteurs qui influencent leur adoption et intégrer les usagers dès le début pour favoriser l'adoption**
- Veiller à ce que le service soit accessible à toutes et à tous
- Investir dans des infrastructures, telles que des plateformes de mobilité physiques, afin d'améliorer l'accessibilité et l'expérience client
- Collaborer avec les acteurs privés pour développer des modèles économiques innovants et de nouveaux services adaptés aux besoins des utilisateurs
- Le sujet du coût : un système MaaS nécessite des financements publics (de 40 à 100%) : mutualisation & solution standard pour réduire les coûts
- Suivre et évaluer : prévoir des outils pour améliorer en continu

Opportunités

- **Horizon Europe – Missions ville intelligentes :**
 - Générer des solutions innovantes et des initiatives dans une logique de transversalité (entre secteurs et disciplines) et de co-conception (avec les citoyens, les acteurs locaux...)
 - Soutenir le déploiement rapide de villes pilotes de sorte à ce que l'ensemble des villes du continent européen soit prêtes à la neutralité climatique en 2050
- **Horizon Europe – Climate, Energy and Mobility**
- **LIFE Programme**
- ...





MERCI

marie.eldin@nextmove.fr
