



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PTV GROUP
part of Umovity

Webinaire Cerema Les FCD pour maîtriser le trafic

DiRIF – PTV, 3 juillet 2025





**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PTV GROUP
part of Umovity

Sommaire

01

La DiRIF et ses enjeux

02

La DiRIF et l'intégration de la FCD

03

Les bénéfices des données FCD temps réel

04

Conclusions et perspectives

La DiRIF et ses enjeux

Le réseau routier national (RRN) d'Île-de-France



1 100 km d'autoroutes et routes nationales dont **500 km** de bretelles



340 échangeurs



1 950 ouvrages d'art



25 tunnels de plus de 300m (un linéaire total de 49 000 m)



405 panneaux à messages variables (PMV)



1 service d'information en temps réel du trafic routier : **Sytadin**

La DiRIF et ses enjeux

L'organisation interne de la DiRIF



Un peu moins de 1 000 agents (dont 43% de personnels d'exploitation) répartis sur 29 sites en Île-de-France, et représentant plus de 30 métiers différents au service des usagers des routes

4 arrondissements de gestion et d'exploitation de la route (AGER)

Service de la gestion patrimoniale du réseau (SGPR)

Service du trafic et des tunnels (STT)

Service de la modernisation du réseau (SMR)

Des fonctions supports transversales :

- Secrétariat général
- Département Sécurité et prévention
- MIPOLEX
- Mission Qualité
- Mission communication

La DiRIF et ses enjeux

Les implantations de la DiRIF



- › Une trentaine d'implantations dont près de 20 centres d'entretien et d'intervention (CEI)



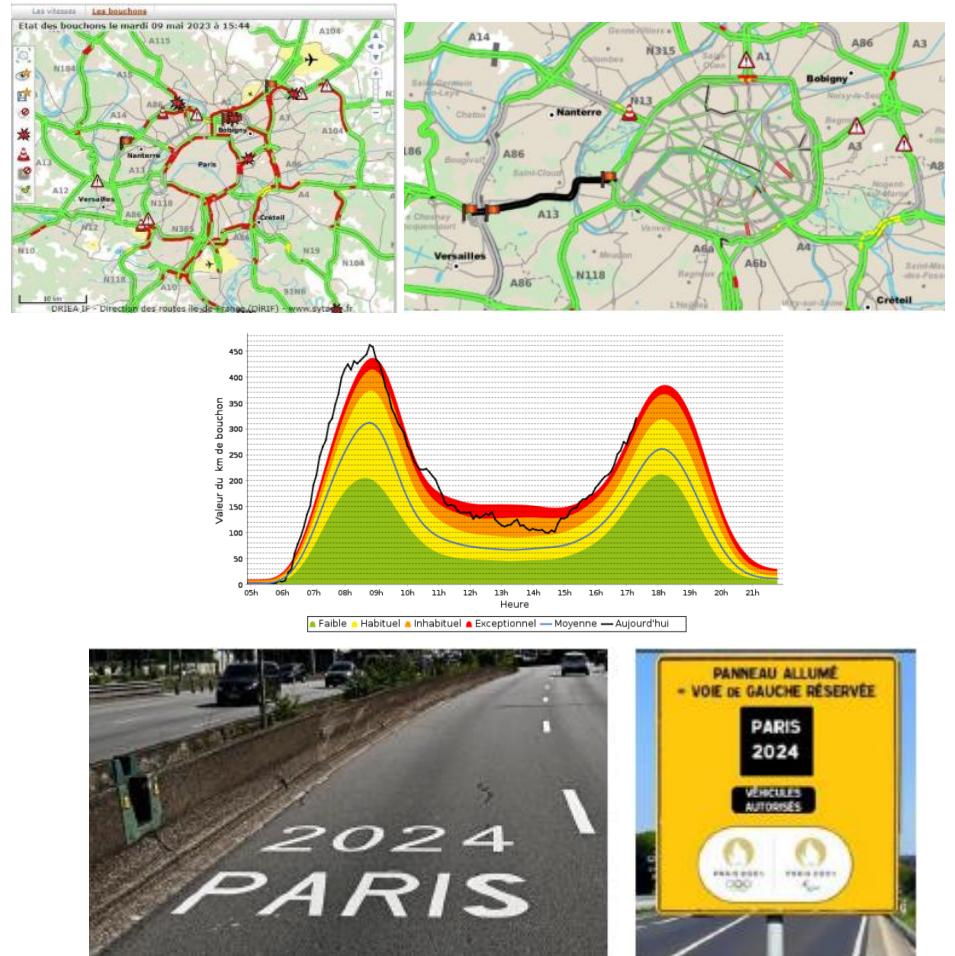
- › Missions de surveillance du réseau et gestion du trafic :
 - › 1 Centre de coordination régional de trafic à Créteil : cycles 2x8h, 5j/7 + jours de grands départs
 - › 4 Postes de contrôle tunnels et trafic (Saint-Denis, Champigny, Arcueil et Nanterre) : cycles 3x8h, 7j/7 + pupitre commun avec l'opérateur de la CRS autoroutière



La DiRIF et ses enjeux

Chiffres clés 2024

- › Plus de 250 km de bouchons cumulés en moyenne le matin en jour ouvré, environ 300 km en soirée
- › 44 944 événements saisis par les opérateurs en poste au pupitre (accidents, pannes, événements exceptionnels et autres), dont 7 819 localisés en tunnel
- › 12 092 accidents recensés et donnant lieu à intervention par les services d'exploitation de la DiRIF
- › 284 coupures temporaires d'axes consécutivement à un événement
- › Exploitation du 15/07 au 13/08 et du 22/08 au 11/09 d'environ 100 km de linéaire de voies réservées olympiques et paralympiques sur l'A1, l'A4, l'A12, l'A13 et la RN13 pour faciliter les déplacements des délégations entre les différents sites officiels



La DiRIF et l'intégration de la FCD

- › La fourniture de données FCD permet à la DiRIF :
 - › Compléter l'instrumentation temps réel pour une meilleure surveillance du réseau et gestion du trafic (démarche engagée depuis 2015)
 - › Diffuser une information routière fiabilisée et actualisée à destination des usagers de la route (temps de parcours sur les PMV rafraîchis constamment, alimentation du site internet et l'application SYTADIN ou plus largement le portail web BISON FUTE)
 - › Suivi des itinéraires et ajustement des effets d'une mesure de délestage dans le cadre du plan de gestion de trafic (PGT)



La DiRIF et l'intégration de la FCD

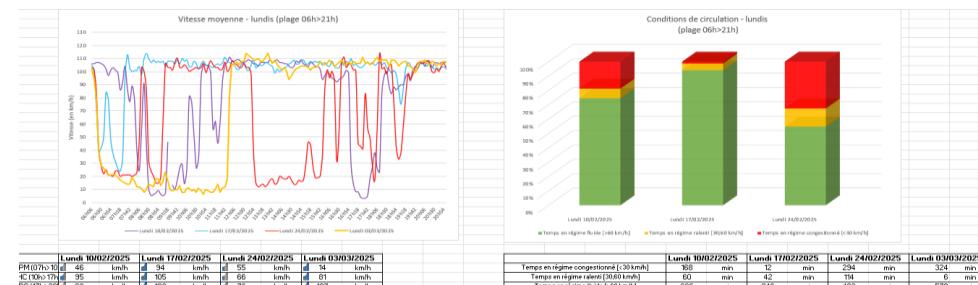
- › La fourniture de données FCD permet à la DiRIF :
 - › Développer et mettre en place des dispositifs dynamiques et innovants en matière de gestion de la circulation
 - › L'exemple le plus récent, l'exploitation depuis le 01/03 des « VR2+ » sur A1 (W + Y) et A13 (W) avec la définition de seuils d'activation/désactivation selon les vitesses moyennes pratiquées en section courante, le tout combiné à un abaissement dynamique de la vitesse maximale autorisée pour limiter les différentiels



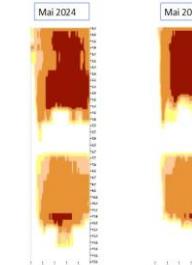
La DiRIF et l'intégration de la FCD

› La fourniture de données FCD permet à la DiRIF :

- › Capitaliser, conserver et valoriser les données vitesses pour les besoins de la chaîne temps différé (exemples : réalisation d'études de trafic, publication mensuelle du baromètre trafic, élaboration périodique du bilan des conditions de circulation composé de chronogrammes vitesse, évaluation a posteriori de l'impact d'un chantier majeur ou d'une coupure d'axe sur le fonctionnement du réseau et la gêne à l'usager, alimentation des dossiers de sécurité des tunnels)

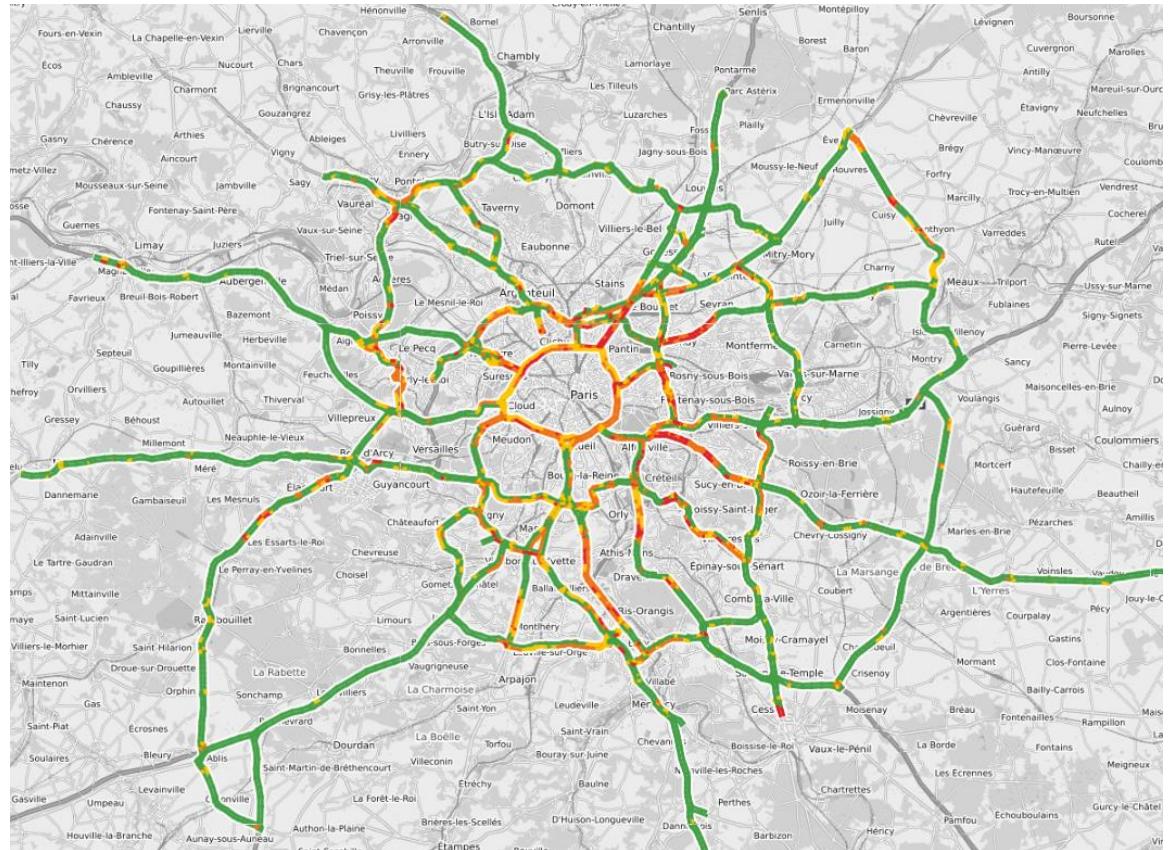


Cartographies encombrements A1W HPM



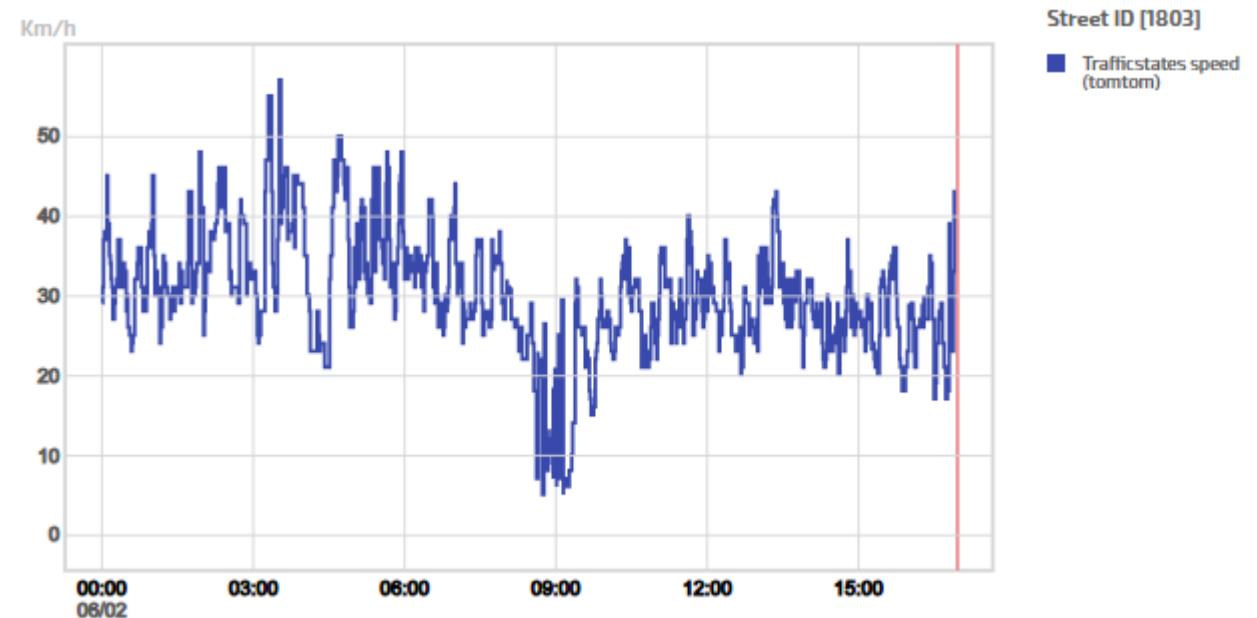
Les bénéfices des données FCD temps réel

- › Couverture du réseau complet de la DiRIF avec une granularité fine, en supplément du parc de capteurs permanents
- › 2800 km orientés
- › Longueur moyenne des segments du réseau DiRIF d'environ 380 m



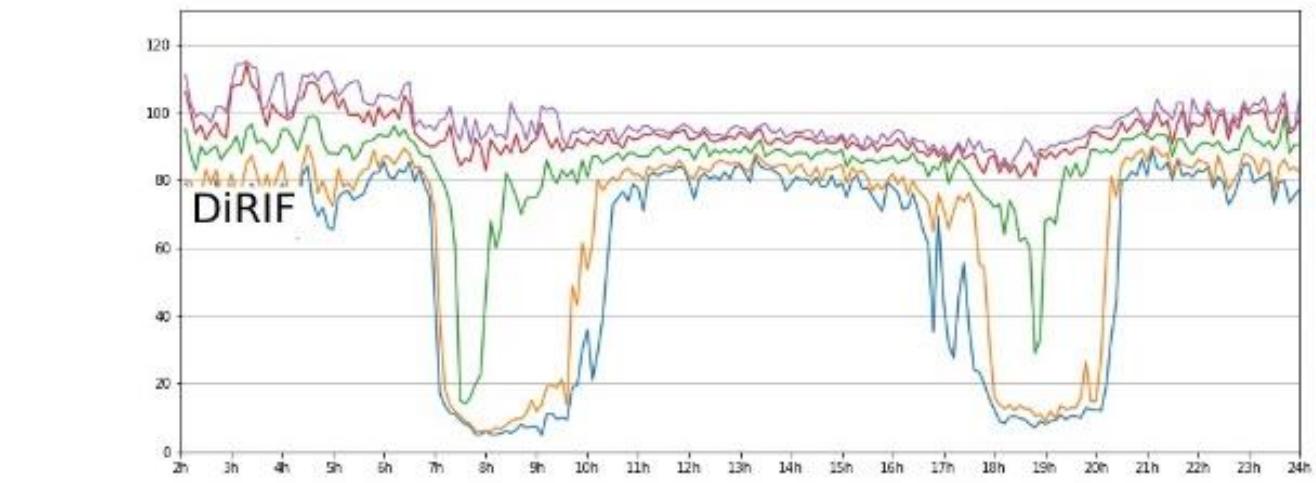
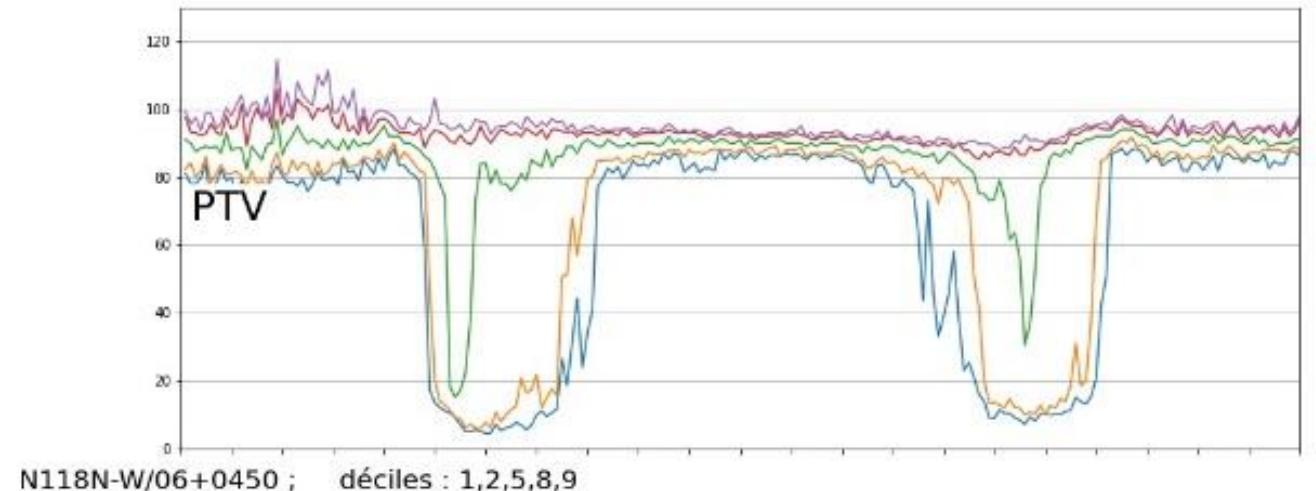
Les bénéfices des données FCD temps réel

- › Haute fréquence de rafraîchissement
- › Flux mis à jour toutes les minutes pour soutenir le niveau de service du SAGT SIRIUS2
- › Détection rapide des incidents pour conforter le travail de l'opérateur
- › Possibilité d'alertes dynamiques



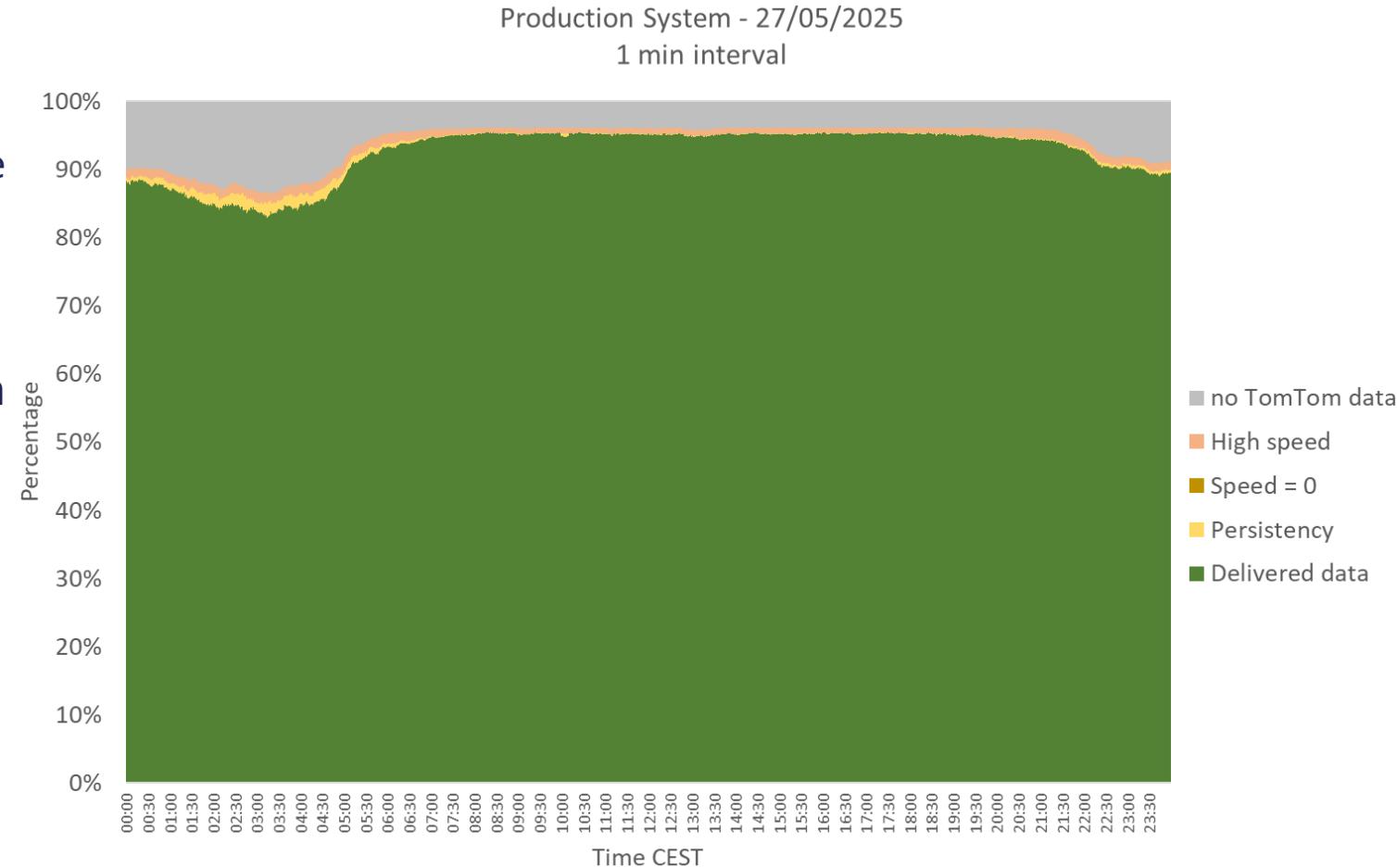
Les bénéfices des données FCD temps réel

- › Excellente qualité des données TomTom
- › Taux de couverture élevé (15-25%)
- › Représentativité validée



Les bénéfices des données FCD temps réel

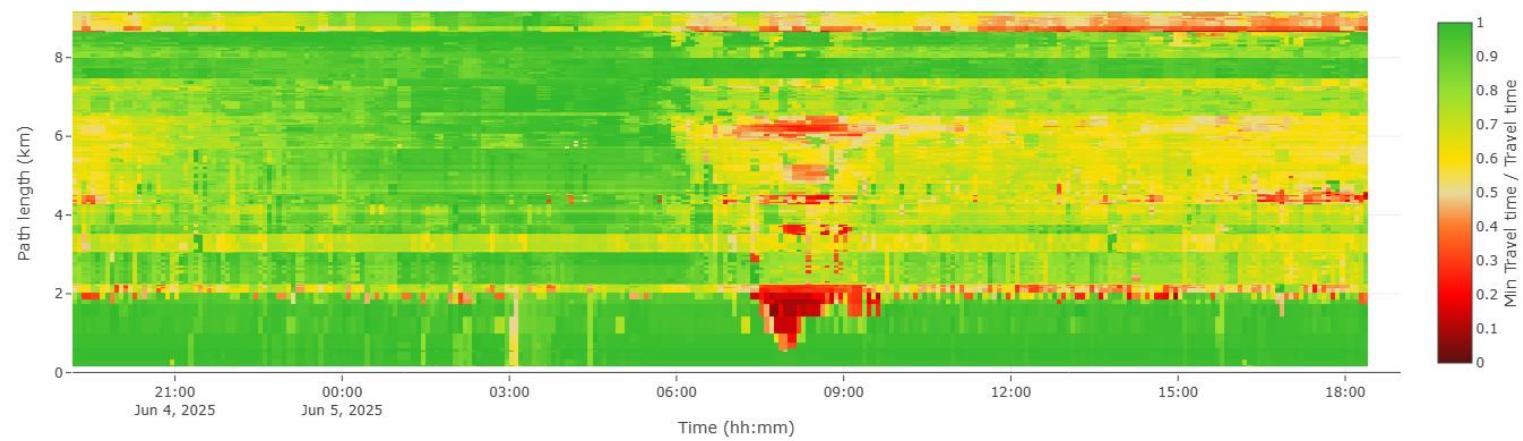
- › Haute fiabilité du flux de données
 - › Taux de disponibilité de la donnée validée
 - › 95% en journée (6h-22h)
 - › 90% de nuit (22h-6h)
 - › Redondance de la liaison automatique de données



Les bénéfices des données FCD temps réel

- › Une intégration complète sécurisée
 - › Flux de données au format Labocom IE V2
 - › Interface web intuitive
 - › Connexion sécurisée par VPN
 - › Etablissement d'une procédure de mise à jour de la modélisation avec une plateforme de test, transparente pour la version en production

```
▼<LABO_IE VERSION="2.0">
  ▼<M CE="N118" V="2" N="VT" P="20" C="0050" S="1">
    <V H="2025-06-05T18:05:34.993+02:00" V="23"/>
  </M>
  ▼<M CE="N118" V="2" N="KTP" P="20" C="0050" S="1">
    <V H="2025-06-05T18:05:34.993+02:00" V="100"/>
  </M>
  ▼<M CE="N118" V="2" N="QT_TP" P="20" C="0050" S="1">
    <V H="2025-06-05T18:05:34.993+02:00" V="1"/>
  </M>
  ▼<M CE="75BP" V="1" N="VT" P="20" C="0028" S="1">
    <V H="2025-06-05T18:05:34.993+02:00" V="52"/>
  </M>
  ▼<M CE="75BP" V="1" N="KTP" P="20" C="0028" S="1">
    <V H="2025-06-05T18:05:34.993+02:00" V="100"/>
  </M>
```



Conclusions et perspectives

- › Les FCD en temps réel comme solution à la hauteur des enjeux des exploitants de réseau routier et apporte un complément aux stations de comptages existantes
 - › Excellente connaissance du niveau de service
 - › Une donnée maîtrisée
 - › Une information « temps réel » aux usagers
- › Des analyses en temps différé pour de nombreux cas d'usages
 - › Evolution du niveau de service (travaux, événements, ...)
 - › Analyses VR2+
 - › Reconstitutions de volumes
 - › Elaboration d'une plaquette périodique encombrement
 - › Réalisation d'un baromètre de circulation mensuel



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PTV GROUP

— part of **Umovity**

foued.abdelkaoui@developpement-durable.gouv.fr
alexandre.rossi@developpement-durable.gouv.fr
patrick.klein@ptvgroup.com