

DISPOSITIF DE MESURE DU NOMBRE D'OCCUPANTS À BORD DES VÉHICULES

Rendez-vous Mobilités Connaître et mesurer le covoiturage

26 juin 2025



CONTEXTE

Plan national covoitage :

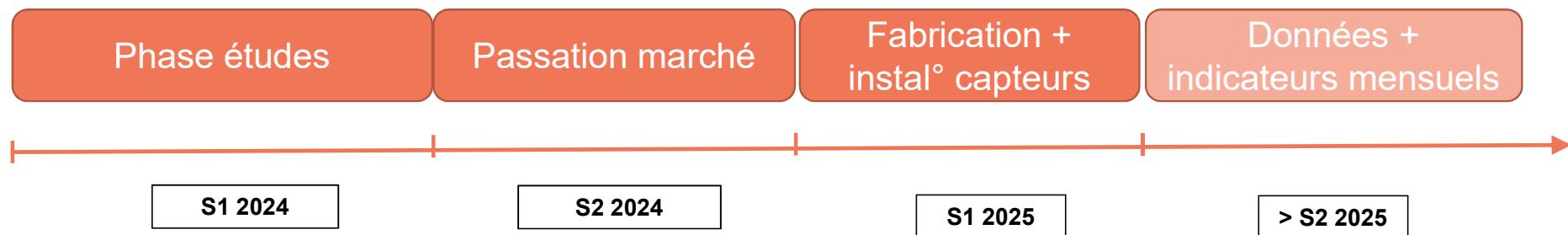
- Le Cerema s'est engagé avec la DGITM pour contribuer à la réussite du **Plan national covoitage du quotidien** (12/2023).
- Mesure 12 : ➔ ***Mesurer et suivre l'évolution du covoitage du quotidien***

Enjeux du projet :

- Répondre aux attentes de l'**Observatoire national du covoitage**, piloté par la DGITM.
- Construire la méthodologie, le dispositif de mesure, collecter les données et proposer les indicateurs de **suivi mensuel de l'évolution du covoitage au niveau national**.
- Disposer de **sites de mesures sur le terrain**, en partenariats avec des **collectivités territoriales**:
 - 3 points de mesure en 2025 : CD 01, Rouen Métropole, CD49 & Angers Métropole

CALENDRIER

Planning prévisionnel des étapes du projet :



POINT SUR LA MÉTHODOLOGIE

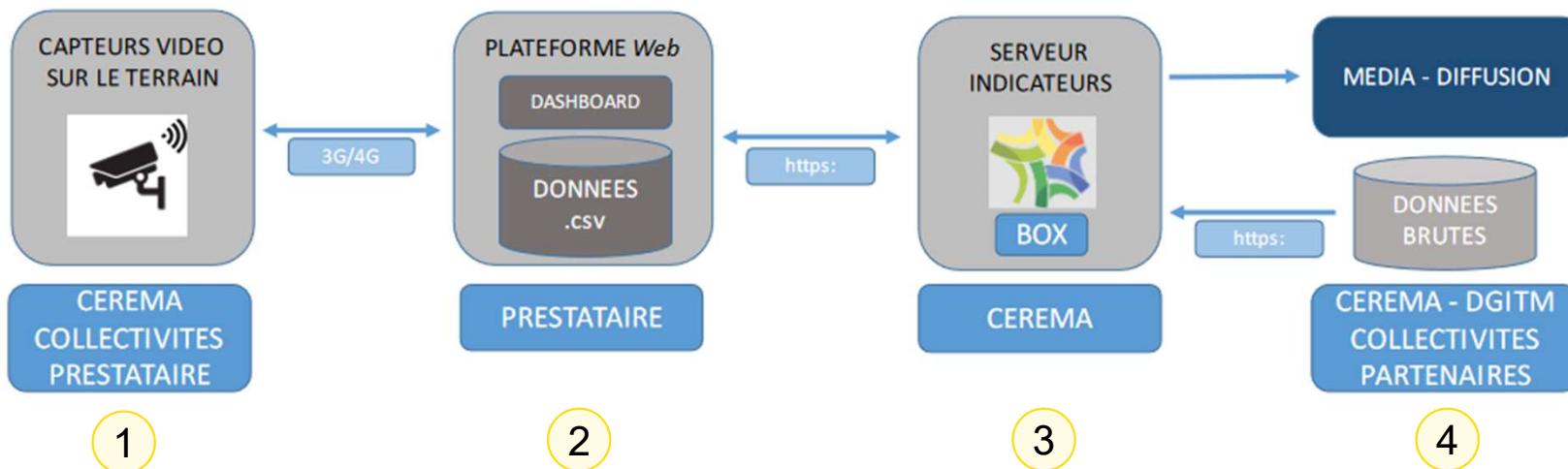
Nature des données recueillies (liste non exhaustive)

- Capteur fixe, disposé en prise de vue bord de route = **mesures places avant ET arrière**
- Granularité: 1 véhicule détecté = 1 enregistrement de données (mesure et caractéristiques)
- Information sur le nb d'occupants: **conducteur seul (1), OU n passagers (2, 3, etc.)**
- Niveau de confiance des données recueillies: (%)
- Types de véhicules considérés : VL, VUL (< 3,5t), 2RM
- Périodes de recueil:
 - Toute la journée (la nuit par Flash I.R.), tous les jours, toute l'année.



ÉTUDE TECHNIQUE SYSTÈME ET SCÉNARIOS

Architecture-cible du système de recueil des données :



1. Capteurs de terrain: acquisition, installation, maintenance, rôle gestionnaire; Recueil des données: format, transmission, réseaux de communication
2. Plateforme de traitements et supervision, base de données, mise à disposition web
3. Traitements des données covoiturage, calcul des indicateurs, base de données
4. Diffusion des résultats, intégration de nouvelles données tierces

MARCHÉ DE PRESTATIONS

Prestataires retenus: sociétés INVISION AI et EQUANS-INEO

- Le capteur Invision AI avait fait l'objet d'une évaluation (*sur démarche volontaire*) par le Cerema en 2023, sur la rocade Est de Lyon (N346 – DIR-CE)
- Des résultats obtenus très satisfaisants :
 - ➡ **97,1 %** de véhicules correctement détectés et classifiés.
 - ~ 2,3 % de faux positifs avérés.

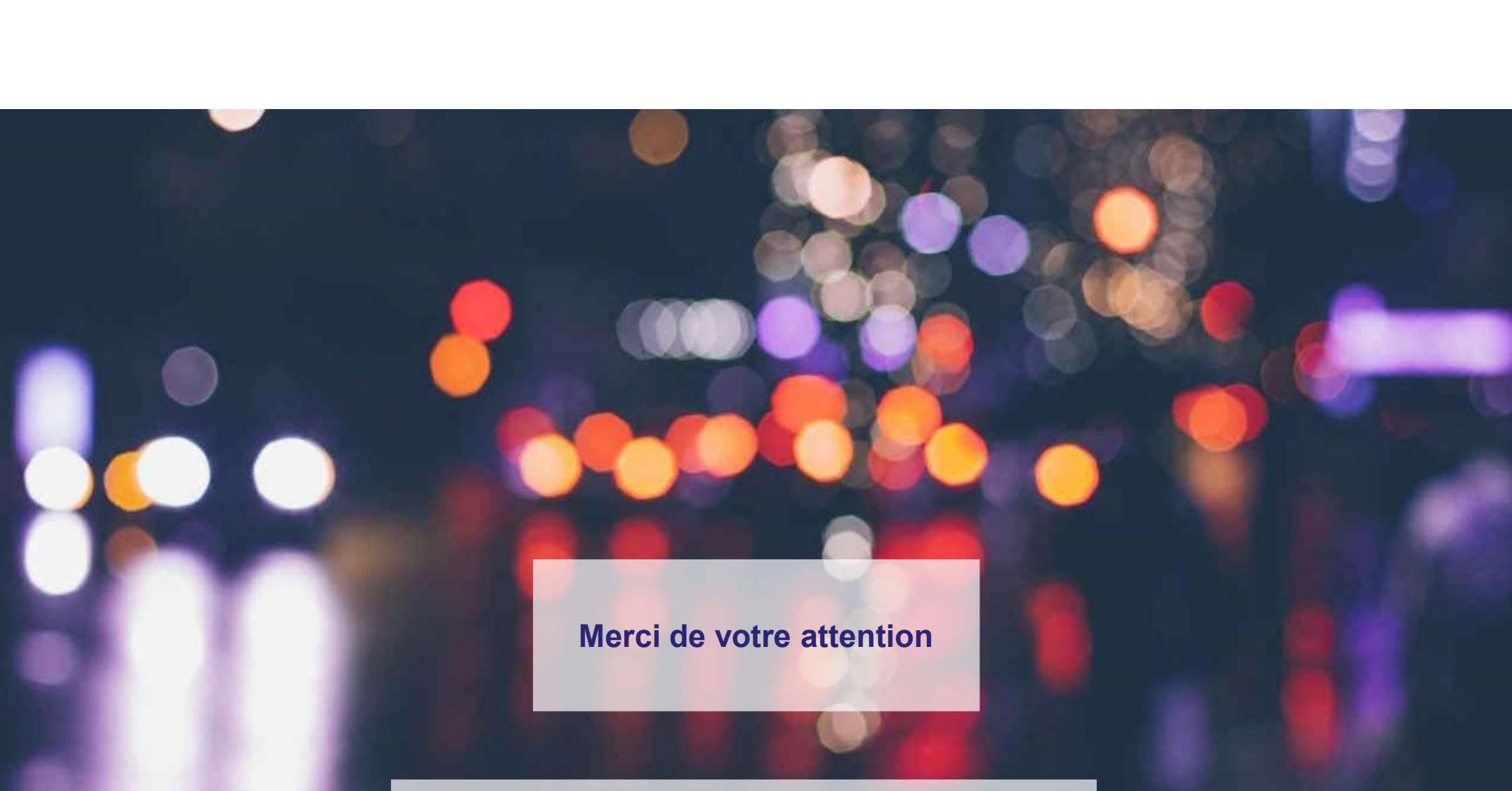


Source: <https://www.cerema.fr/fr/actualites/cerema-evalue-capteur-covoiturage-societes-invisionequans>

SYNTHÈSE

Enjeux et activités en cours :

- Pilotage du marché de **déploiement du dispositif** avec **Invision Ai et Equans**
- Implication de **collectivités partenaires, adhérentes du Cerema**
- Être en capacité d'alimenter **l'Observatoire national du covoitnage de la DGITM**
- A court terme: proposer des **indicateurs agrégés** sur le covoitnage au niveau national.
- Implication de nouveaux **producteurs de données** de mesure du covoitnage.



Merci de votre attention

Contact: Fabrice RECLUS – Cerema Territoires et Ville

