



*Liberté
Égalité
Fraternité*

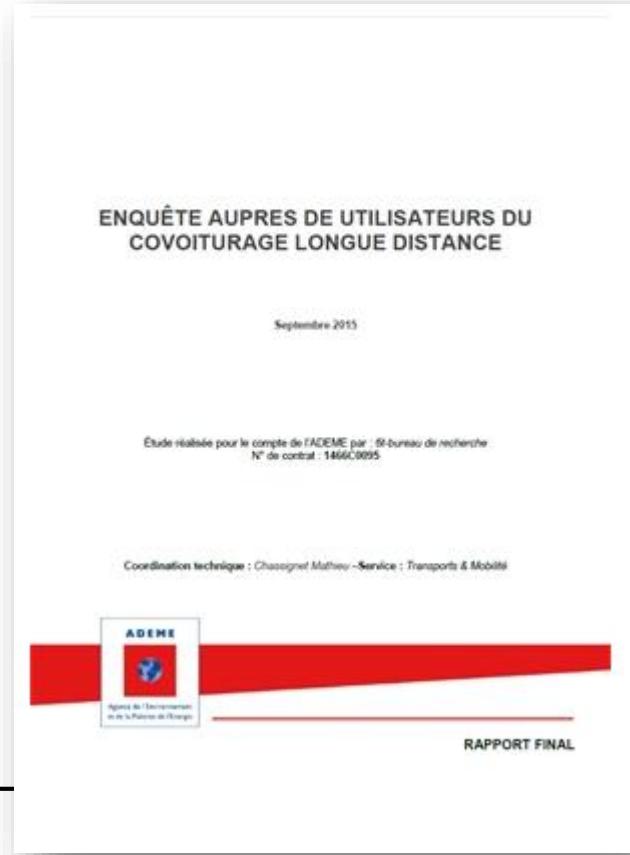
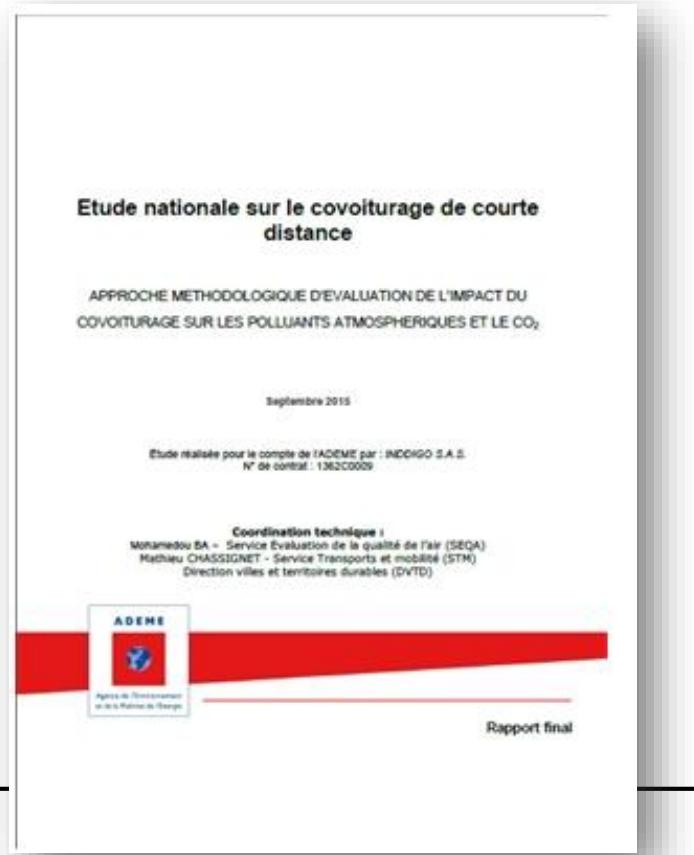


Enquête nationale sur le covoitnage de l'ADEME

Enquête nationale sur le covoiturage

Contexte :

- Une série d'études publiées il y a 8 – 10 ans, à mettre à jour



Enquête nationale sur le covoitage

Objectifs :

Comprendre les usagers et usages du covoitage

- Profils socio-démographiques
- Usages (motifs, fréquence, distances...)
- Effets sur la mobilité (report modal, motorisation...)
- Motivations et freins à la pratique

Plusieurs formes de covoitage étudiées :

- Courte distance :
 - covoitage planifié
 - lignes de covoitage
 - autostop organisé
 - covoitage informel
- longue distance : intermédiaire ou informel

Enquête nationale sur le covoitage

Méthode :

1. Etat des lieux

2. Enquêtes quantitatives

Enquête population générale

Recueil en ligne sur panel

Représentative de la population
Métropole et outre-mer

15 000 répondants

Enquête via les opérateurs

Recueil en ligne

14 000 répondants actifs :

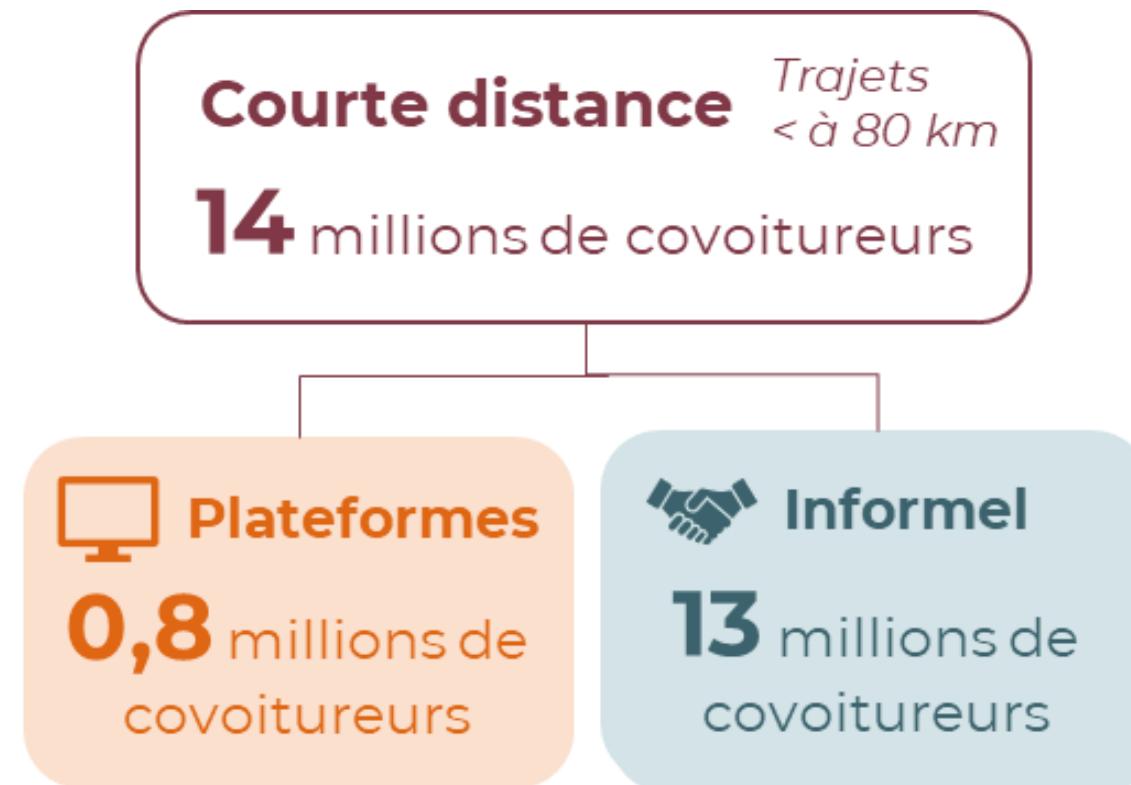
- 11 000 longue distance
- 3000 courte distance, dont
600 lignes de covoitage

Enquête nationale sur le covoitage

Résultat des enquêtes

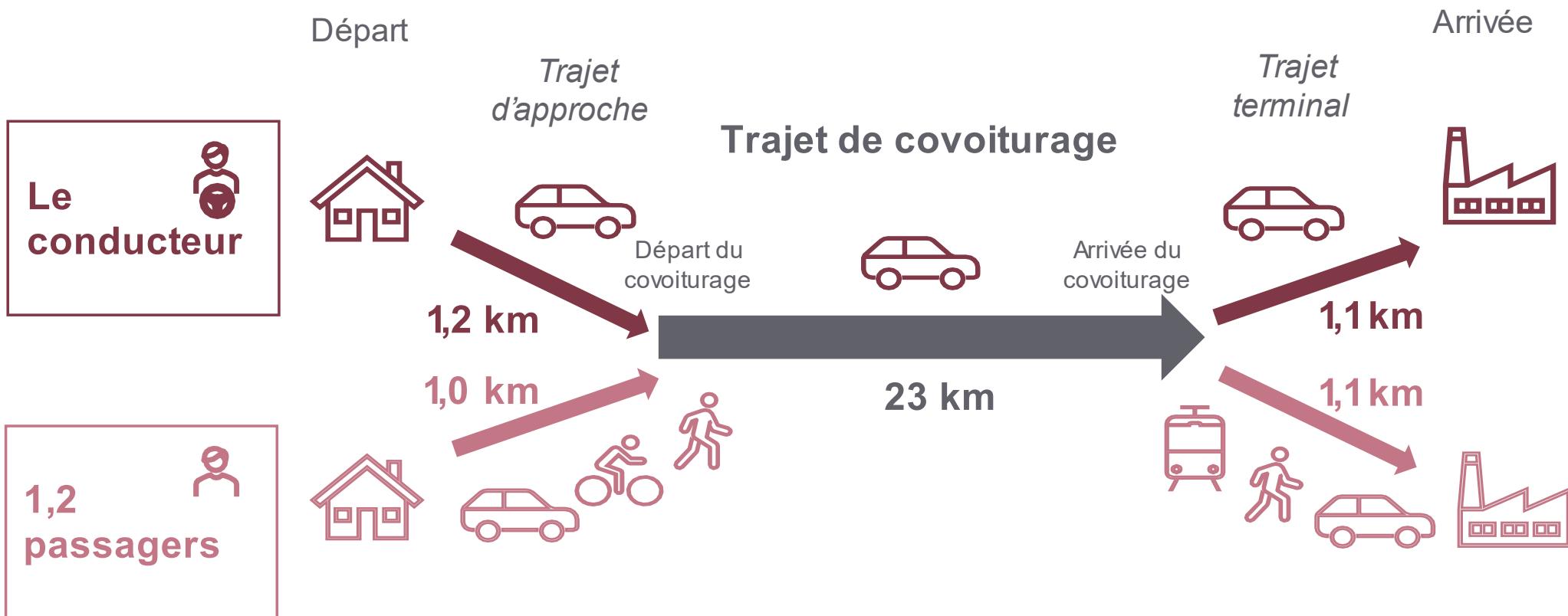
Enquête nationale sur le covoitage

Le covoitage courte distance



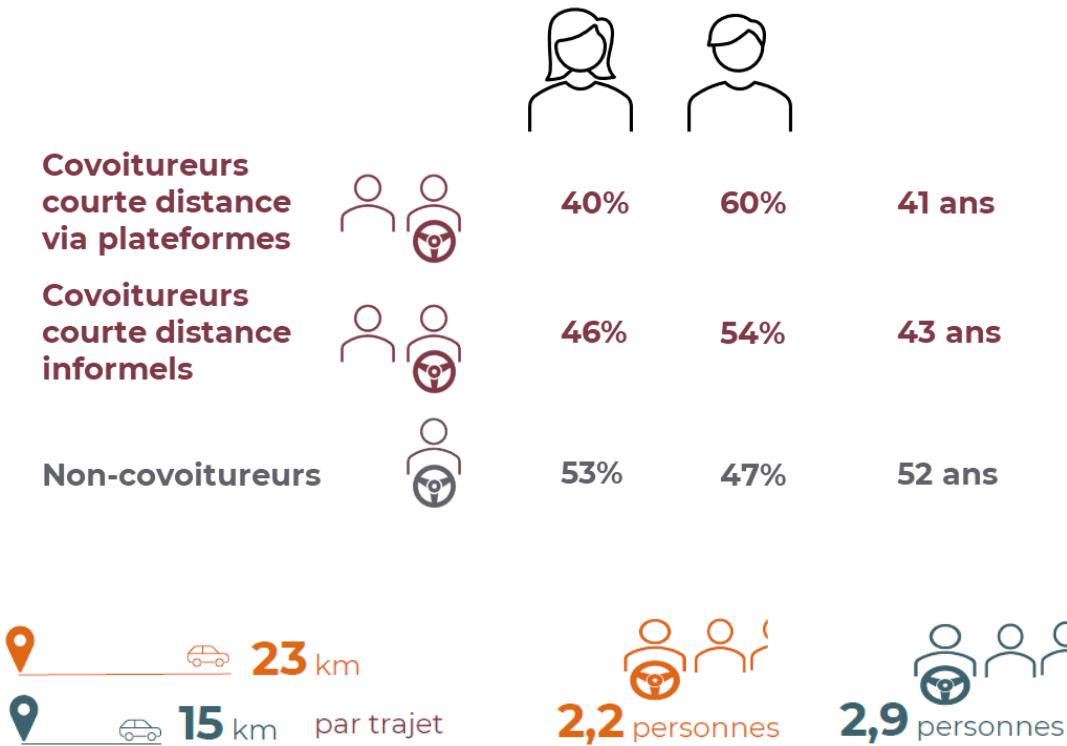
Enquête nationale sur le covoiturage

Le covoiturage courte distance



Enquête nationale sur le covoiturage

Le covoiturage courte distance



Se rendre au travail

Faire ses courses

Activités de loisirs

Aller voir des amis/famille

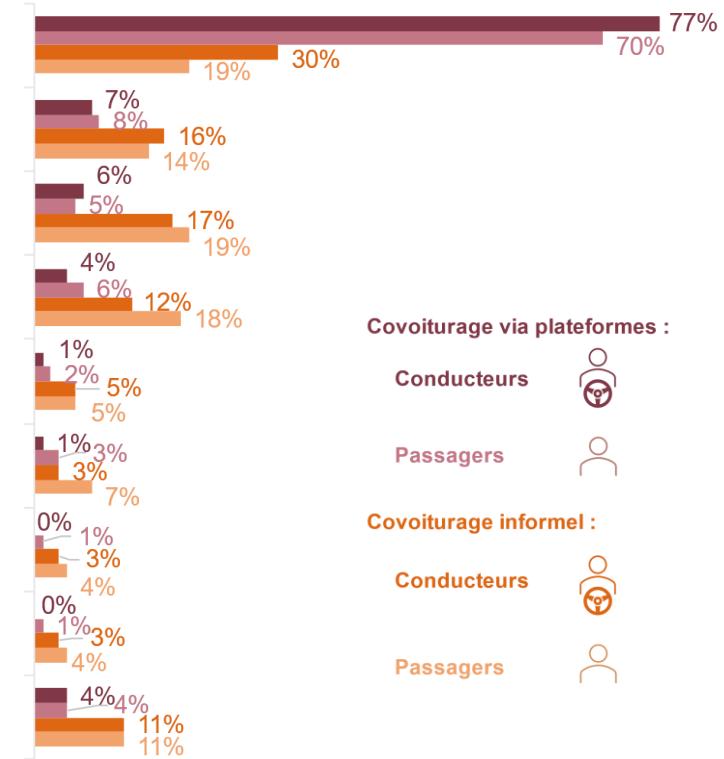
Départ / retour de week-end

Visite médicale

Raisons administratives

Départ / retour de vacances

Autre



Enquête nationale sur le covoiturage

Le covoiturage courte distance

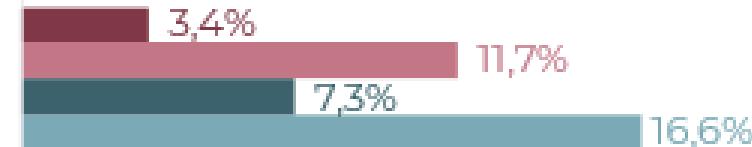
| Transport | Mode de transport utilisé avant le covoiturage | | | |
|------------------------|--|-------------|--------|------------|
| | Conducteur | Passager(s) | Trajet | Trajet |
| | | km | km | |
| Voiture | 92% | 94% | 52% | 56% |
| Marche | 1% | 0% | 3% | 0% |
| Deux roues | 0% | 0% | 2% | 2% |
| Vélo | 1% | 1% | 2% | 1% |
| Trottinette électrique | 0% | 0% | 2% | 2% |
| Transport commun | 5% | 4% | 34% | 29% |
| Autocar | 0% | 0% | 3% | 4% |
| TER | 1% | 1% | 3% | 5% |
| TGV | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Avion | 0% | 0% | 0% | 0% |

Enquête nationale sur le covoiturage

Covoiturage et démotorisation : très peu d'effet

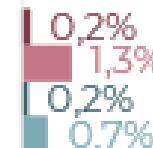
**Conducteurs
courte distance**

Moins de voitures qu'avant
dans le foyer



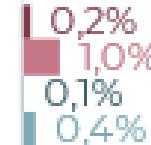
**Passagers
courte distance**

Covoiturage = une des raisons
de démotorisation



**Conducteurs
longue distance**

dont
Covoiturage = principale
raison de démotorisation



**Passagers
longue distance**

Figure 99 : Démotorisation induite par le covoiturage (Q092, Q093)

Enquête nationale sur le covoiturage

Le covoiturage courte distance : motivations

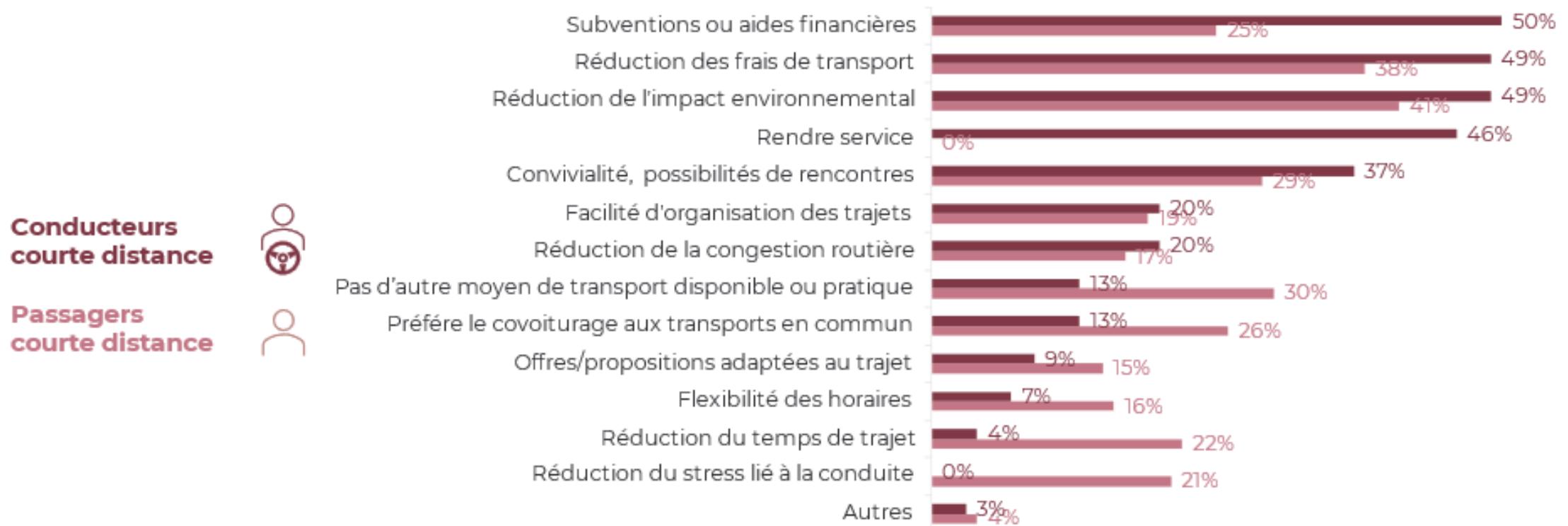


Figure 75 : Motivations des covoitureurs via plateformes (courte distance)/(Q096)

Enquête nationale sur le covoitage

Zoom sur les lignes de covoitage

Zoom sur les lignes de covoitage

  
2,2 personnes **20** km
en moyenne par trajet

≈100 lignes
en France

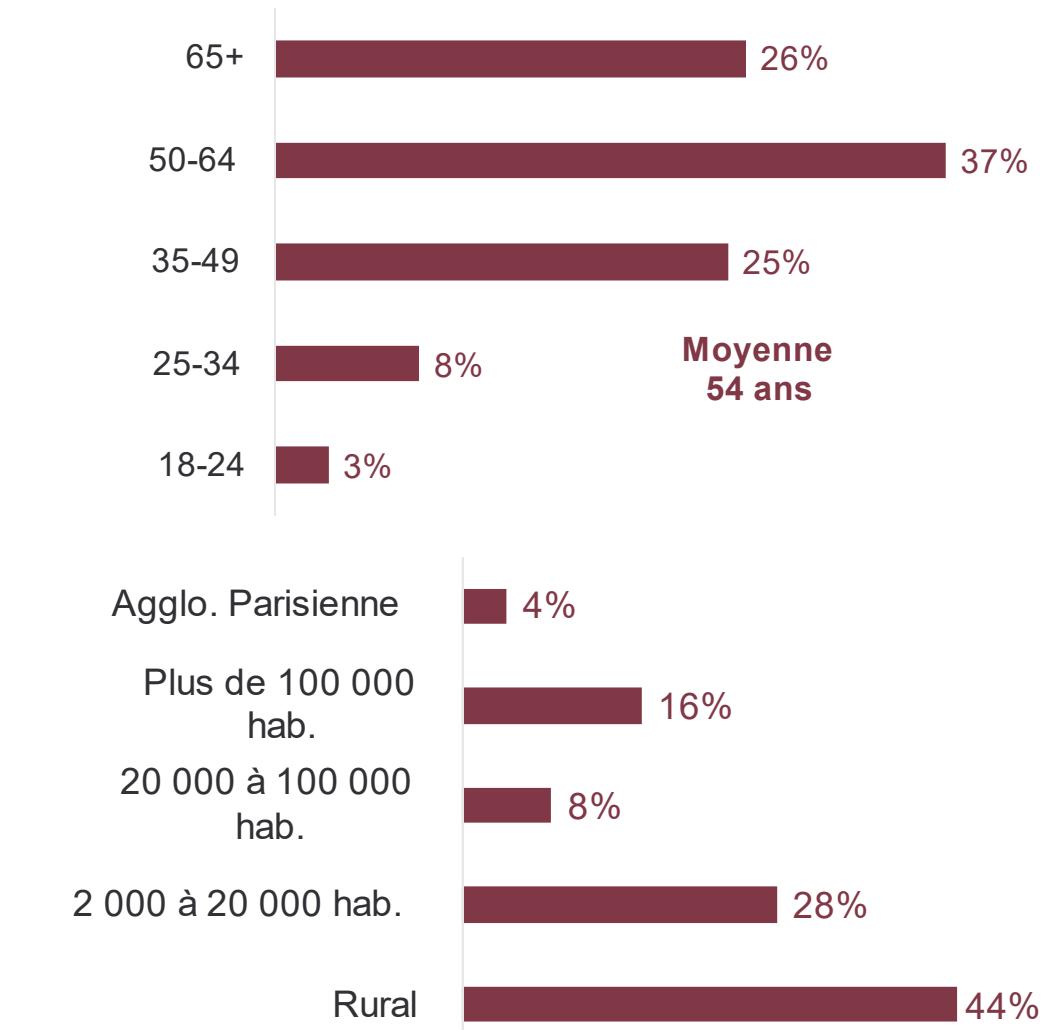
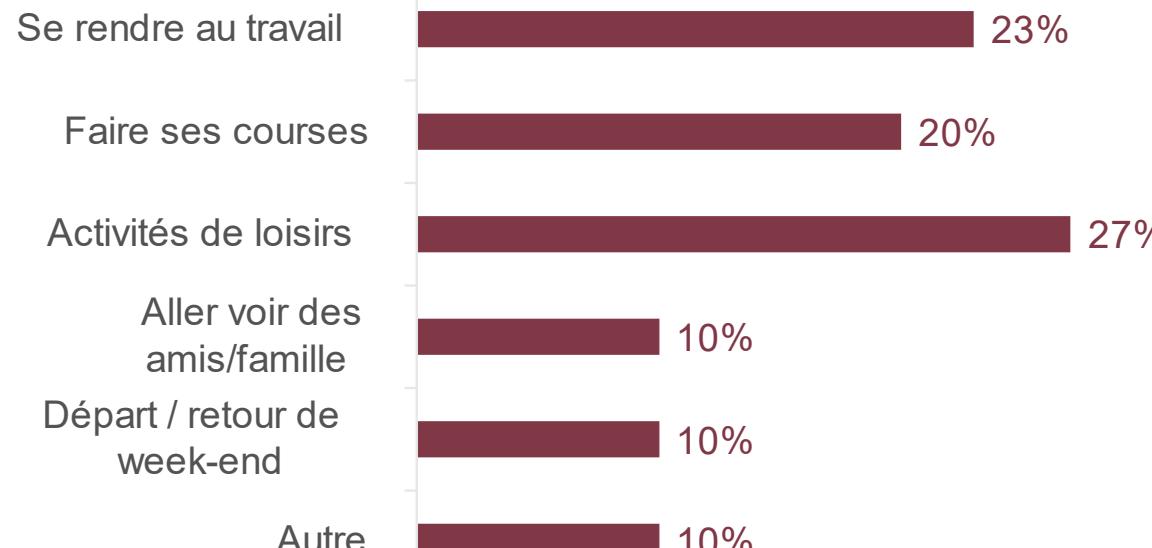
*Service organisé par des collectivités sur un trajet
prédéfini avec des arrêts fixes, à la manière d'un bus.*

 **Conducteurs**  **Passagers**

94% **84%**
de trajets domicile-travail

Enquête nationale sur le covoitage

Zoom sur l'autostop organisé



Enquête nationale sur le covoitage

Zoom sur les non-covoitureurs

Enquête nationale sur le covoitage

Perception du covoitage par les non-covoitureurs

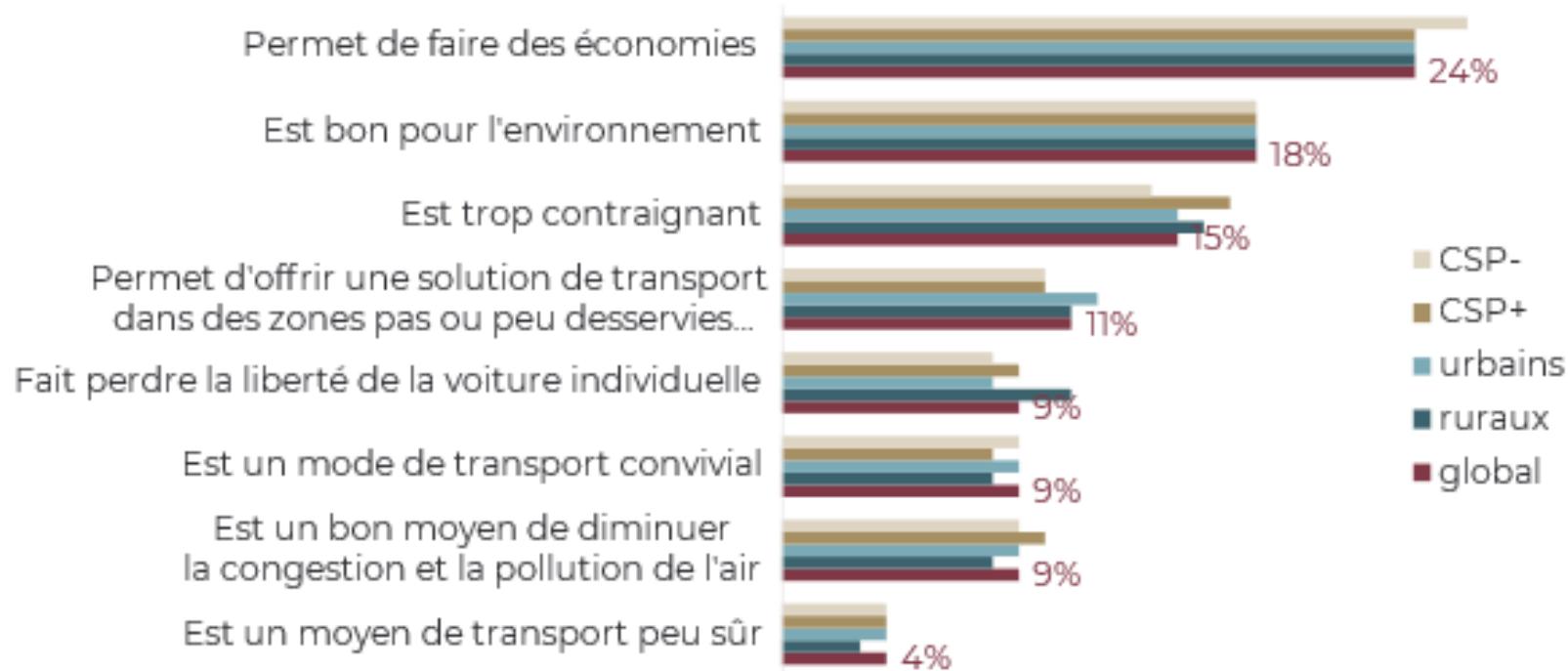


Figure 32 : Perception du covoitage par les non-covoitureurs (Q138)

Enquête nationale sur le covoiturage

Les freins à la pratique chez les non-covoitureurs

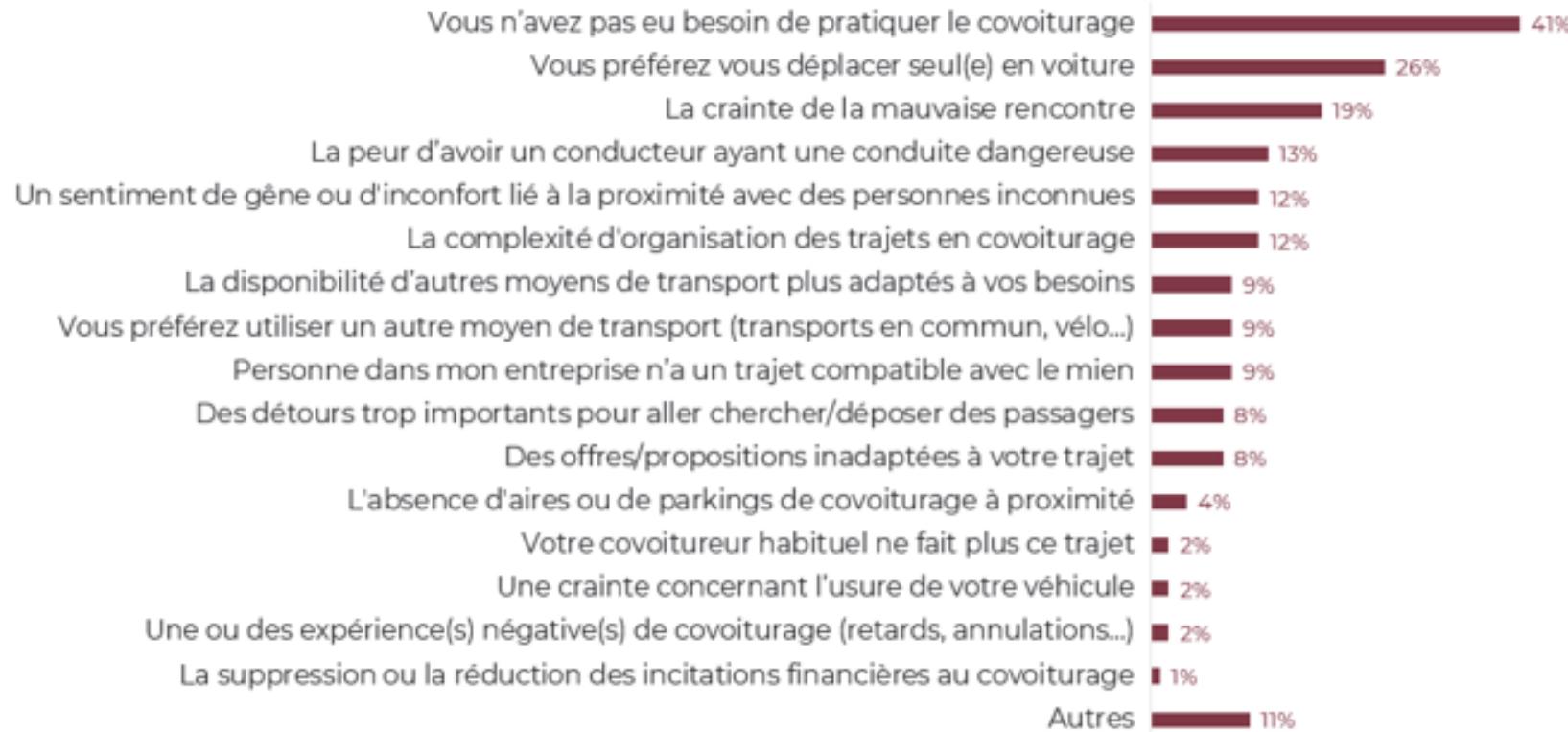
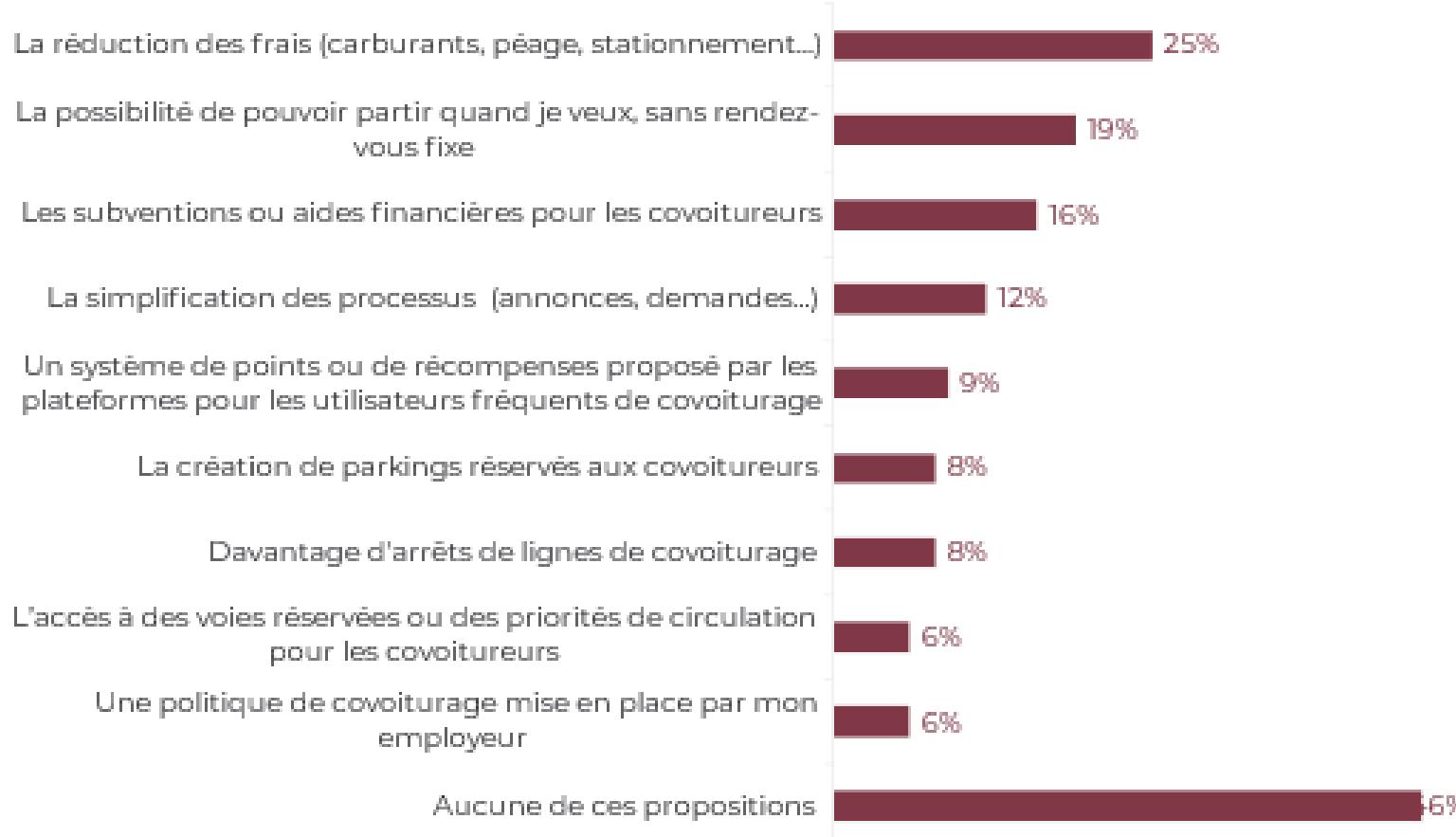


Figure 33 : Motifs de non-pratique chez les non-covoitureurs (Q143)

Enquête nationale sur le covoitage

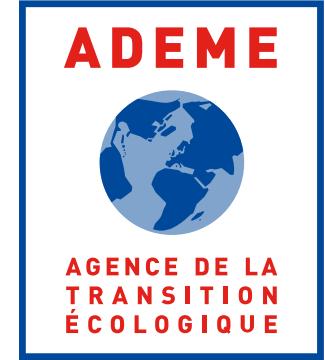
Les incitations possibles pour les non-covoitureurs





RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Mathieu Chassagnet

Mathieu.chassagnet@ademe.fr