



Mise en œuvre et évaluation du plan d'actions « Quartier apaisé »

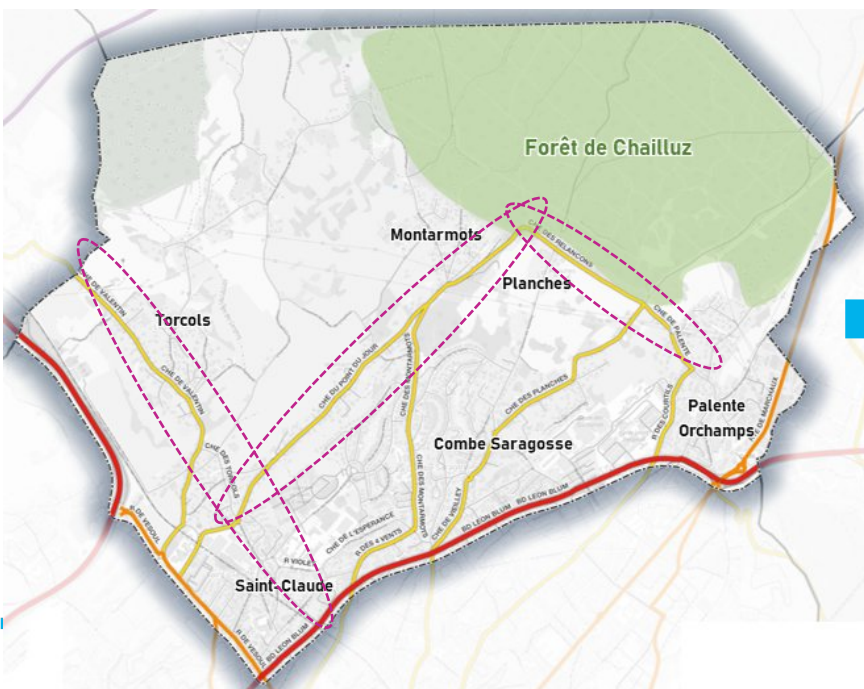
Secteur Nord-Est Bisontin
Étude 2023-2024

CONTEXTE DU PROJET

PRÉSENTATION DU CONTEXTE DE L'ÉTUDE

Typologie du périmètre d'étude :

- Un quartier résidentiel où la population est inégalement répartie
- Un secteur qui génère de nombreux déplacements pendulaires (domicile-travail)
- Des établissements scolaires, des commerces, ... qui génèrent des déplacements de proximité, qu'il s'agit de sécuriser



- Nombreuses interpellations de riverains et associations de riverains sur les problématiques de vitesses excessives et de **trafic en transit** sur le quartier
- Lancement de la démarche «Ville apaisée» ayant pour objectif de tendre vers un apaisement de la circulation au sein du

PRÉSENTATION DU CONTEXTE DE L'ÉTUDE

Pour cela deux étapes de travail :

Étape 1 : Réguler les flux en transit au sein du quartier par l'intermédiaire de l'outil « plan de circulation »

Enjeu → Réaffecter les flux sur les bons axes : le transit sur le boulevard et les axes structurants, le quartier devant être support de flux d'échange uniquement



Étape 2 : Mettre en place des aménagements en cohérence avec la nouvelle réglementation de vitesse à 30 km/h + nouveau plan de circulation

Enjeu → Sécuriser les déplacements des modes actifs, tendre vers un meilleur partage de l'espace public, réduire le risque d'accidents

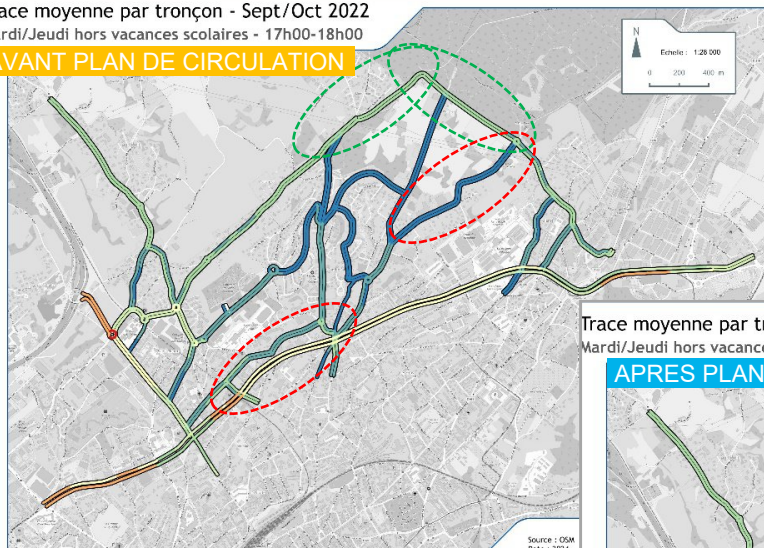
Mise en œuvre d'une expérimentation « plan de circulation » avec analyse régulière des effets sur la circulation et réadaptation au besoin

EXEMPLES DE RÉSULTATS

Trace moyenne par tronçon - Sept/Oct 2022

Mardi/Jedi hors vacances scolaires - 17h00-18h00

AVANT PLAN DE CIRCULATION



Légende :

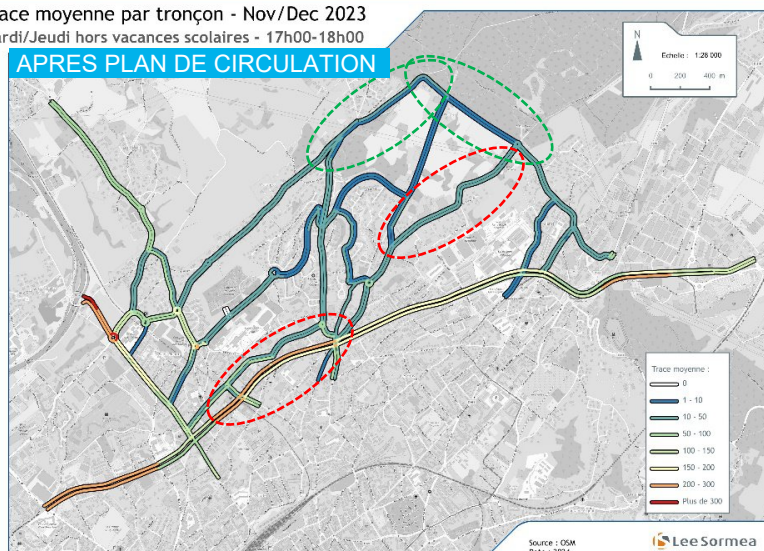
Bleu foncé = Trafic faible

Rouge foncé = Trafic important

Trace moyenne par tronçon - Nov/Dec 2023

Mardi/Jedi hors vacances scolaires - 17h00-18h00

APRES PLAN DE CIRCULATION



**Secteur en
diminution de trafic**

**Secteur en
augmentation de
trafic**

MÉTHODES ET EXPLOITATION DES FCD

MÉTHODE D'UTILISATION DES FCD

Étape 1 : Redéfinir les objectifs et les périodes d'analyses

Enjeu → Évaluer l'ensemble des impacts / disposer de données représentatives et communicantes.

Étape 2 : Comparer les périodes et les effets

Enjeu → Faciliter l'appropriation des résultats avec des productions simples.

Étape 3 : Quantifier les effets des préconisations de corrections

Enjeu → Produire les éléments d'aide à la décision et la concertation visant à pérenniser l'expérimentation.

Récupération de la situation initiale après la mise en œuvre du plan V1.

Conclusions de la version 1 mettant en évidence des effets positifs et négatifs du plan initial (préconisations de corrections).

Faire le bilan étape par étape des actions et corrections apportées pour contribuer à l'adhésion de tous et valoriser l'action et la politique publique à des

RÉPONSES CLAIRES AUX ENJEUX DU PROJETS

1 : 50 % de l'objectif atteint de report vers les axes structurants non résidentiels avec un impact relatif sur les autres usagers des territoires (Impact sur les temps et les vitesses sur les axes et franchissements de carrefours)

2 : Mise en évidence et préconisations de corrections des comportements / des effets négatifs de la V1 (Itinéraires des usagers au plus près de la centralité urbaine ciblée, comportements dangereux (prise de vitesse / contre sens !)

3 : Une démarche simple et itérative

4 : Importance de l'association Data et ingénierie conseil

BILAN

OUTILS UTILISÉS PAR LA COLLECTIVITÉ



Comptages routiers



Observations Terrain



Données brutes mais
analyse limitée dans le
temps et dans l'espace

Volonté de recourir aux
données Floating Car Data
pour une visualisation plus
globale de la circulation +
comparaison entre plusieurs
périodes

Les + :

- Immédiateté de la donnée
- Représentation graphique de la donnée
- Analyse à large échelle (temps de parcours)
- Outil pédagogique / aide à la décision

Les - :

- Représentativité de la donnée (estimation flux)
- Ne remplace pas des enquêtes O/D ou cordon