



Liberé
Égalité
Fraternité



Liberé
Égalité
Fraternité



Observatoire et Relevé de Preuve du Covoiturage Courte Distance

26 Juin 2025

Eric JEANNIERE

eric.jeanniere@developpement-durable.gouv.fr

DGITM

Intrapreneur covoiturage.beta.gouv.fr

Contexte national

- Fin de la prime CEE aux nouveaux covoitureurs
- Forte réduction des enveloppes du fonds vert, malgré le maintien de la mesure de financement théorique 1€ pour 1€ pour les campagnes d'incitation financière
- Journée Nationale du covoiturage le 9 avril, Organisée par la DGITM, l'Ademe et le Cerema, dans le cadre de l'Observatoire du covoiturage, avec le GART et l'appui d'ekodev et MonUnivert, à l'Académie du Climat (Paris)
- Introduction SGPE qui réaffirme l'intérêt du covoiturage pour la décarbonation des transports voyageurs.
- Présentation des travaux Cerema et Ademe sur la pratique [[Présentations de la matinée](#)]
- 6 ateliers thématiques (sensibilisation, mesure de la pratique et de son évolution, incitatifs d'usage avec les voies réservées et les lignes de covoiturage, incitatifs d'usage avec le stationnement, incitatifs financiers, mobilisation des employeurs)
- Actes disponibles prochainement sur le [site de l'Observatoire](#)
- Perspectives : creuser les pistes issues de chaque atelier



Covoiturage.beta.gouv.fr : comment ça marche ?

1



Les covoitureurs
réalisent le **trajet**
via une appli de covoit

2



L'opérateur **envoie**
les trajets qualifiés

3



classe C

Le **RPC** analyse
valide et certifie
la preuve de trajet

La **collectivité** ou
l'employeur, l'Etat
déploie des politiques
d'incitation en toute
confiance



Le **politique, le**
chercheur, le
citoyen **consulte** les
trajets et analyse
l'impact des politiques



Notre rôle = **tiers de confiance** / Nos principaux objectifs :

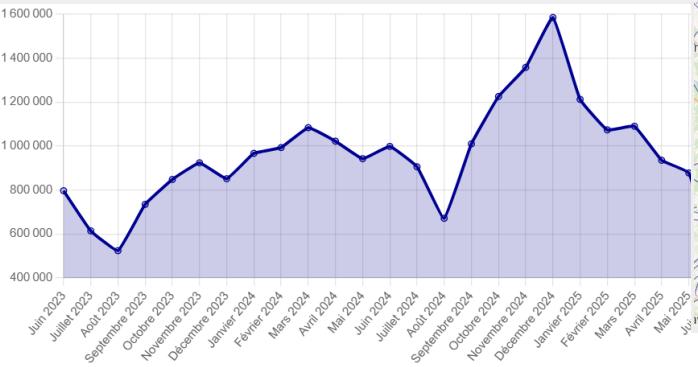
- Améliorer la connaissance sur les trajets et les incitatifs
- Assurer la qualité des données
- Accompagner et contrôler la lutte contre la fraude auprès des opérateurs

Données trajets et analyses disponibles sur l'Observatoire

<https://observatoire.covoiturage.gouv.fr/observatoire/territoire/>

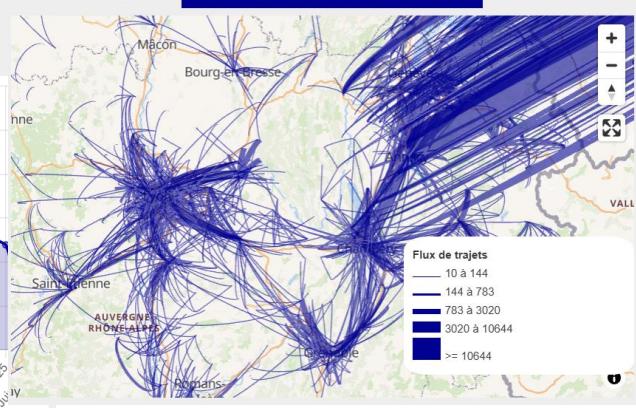
Evolution du nombre de trajets

Télécharger les données du graphique ↴



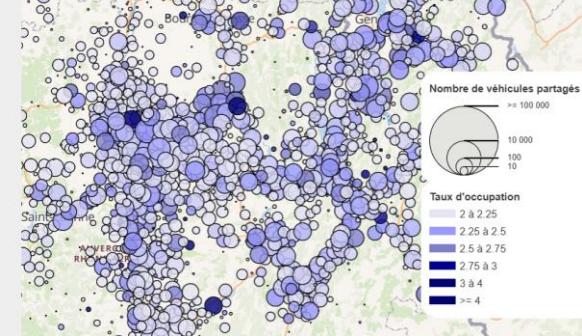
Flux de trajets

Télécharger les données de la carte ↴



Taux d'occupation et nombre de véhicules partagés

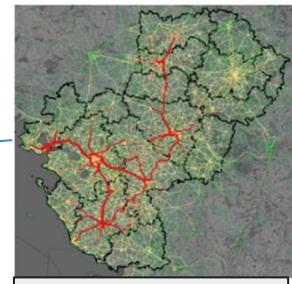
Télécharger les données de la carte ↴



A venir : données qui remontent des capteurs vidéo (baromètre)

Analyses supplémentaires à l'étude :

- Carte de chaleur après affectation des trajets sur le réseau routier
- Calcul de la part modale covoiturage intermédiaire / flux Dom-Travail INSEE

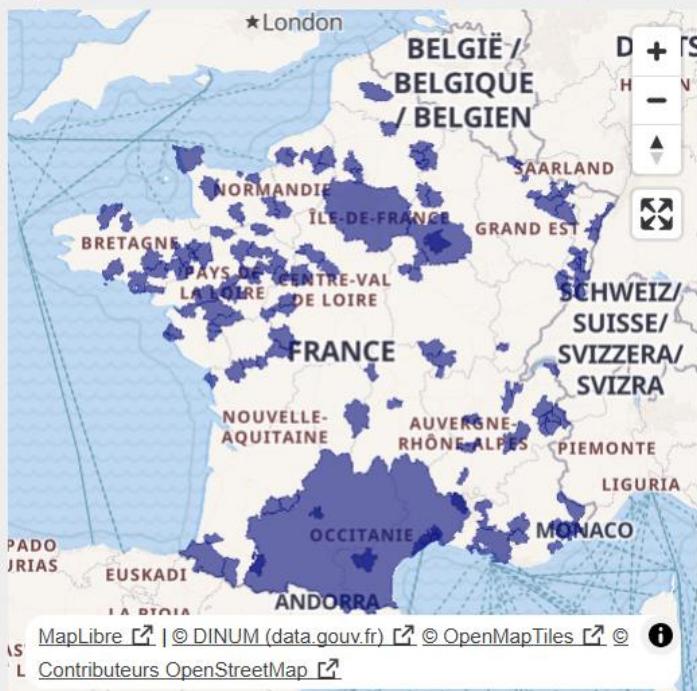


Développements à l'étude pour 2026 : données d'offre, relevé des plaques (stationnement)

Source : CEREMA

Le recensement des campagnes d'incitation financière au covoiturage

Télécharger les données de la carte ↴



137 campagnes

Filtrer par année

En cours

2023

2024

Chercher mon territ. ↴

Une campagne d'incitation financière est une subvention versée par une collectivité locale compétente (AOM) pour la réalisation de trajets en covoiturage sur son territoire.

Données aussi mise à disposition en open data :

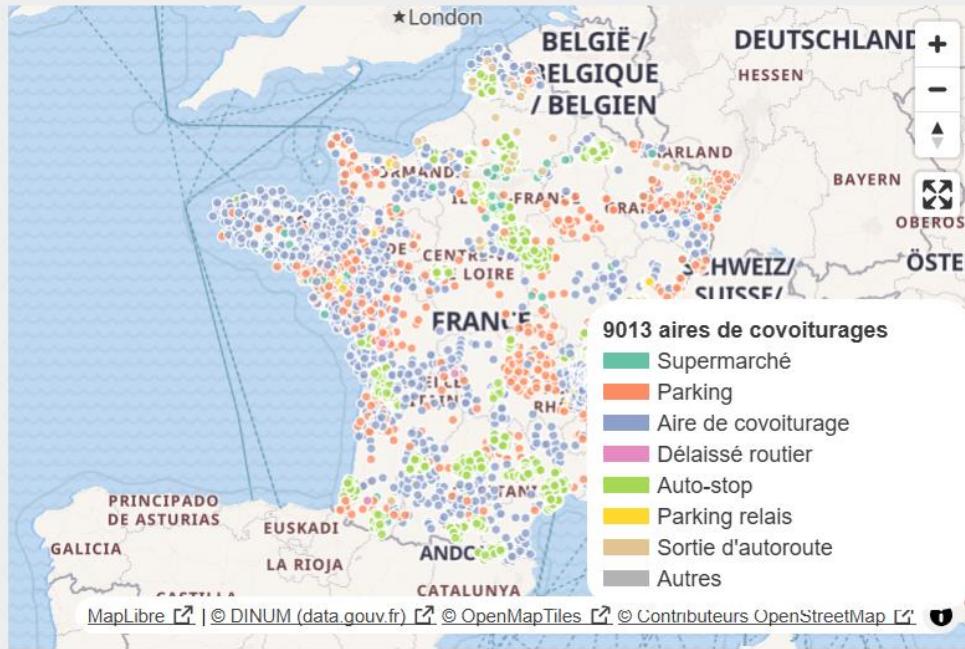
<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/conditions-des-campagnes-dincitation-financiere-au-covoiturage/>



La Base Nationale des Lieux de Covoiturage (BNLC)

Les types d'aires de covoiturage

Télécharger les données de la carte ↴



Supermarché



Parking



Aire de covoiturage



Délaissé routier



Auto-stop



Parking relais



Sortie d'autoroute



Autres



Données mise en open data par les gestionnaires routiers (ou à défaut AOM) puis consolidé par le PAN :

Point d'Accès

National aux données de transport :

<https://transport.data.gouv.fr/datasets/base-nationale-des-lieux-de-covoiturage>

Champs : localisation, type d'aire, nb de places, nb places PMR.



<https://observatoire.covoiturage.gouv.fr/collectivites/aires-covoiturage/>

Résumé des principaux jeux de données relatifs au covoiturage

- **Aires de covoiturage [BNLC]** : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/base-nationale-des-lieux-de-covoiturage/>
 - Environ 2 000 aires et 9 000 lieux de covoiturage
- **Lignes de covoiturage [au 31/12/2024]** <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1igM39udq0mqnWsOmTAP0-tl0euDO0BOiXbKW22Kb2Sg/edit?gid=0#gid=0>
- **Voies réservées au covoiturage, carte du CEREMA** : <https://www.cerema.fr/fr/activites/mobilites/systemes-transports-intelligents-trafics-regulation/regulation-trafics/gestion-regulation-intelligentes-trafics>
- **Politiques publiques covoiturage [février 2025]** : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/indicateurs-politique-prioritaire-du-gouvernement-covoiturage-courte-distance-ppg/>
- **Campagnes d'incitation au covoiturage [màj mensuelle, dernier : 5 juin 2025]**
<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/conditions-des-campagnes-dincitation-financiere-au-covoiturage/>
- **Données d'occupation des véhicules (capteurs vidéo)** → Cerema : Fabrice Reclus
- **Trajets réalisés en covoiturage intermédiaires [base mensuel, dernier : Mai 2025]** :
<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/trajets-realises-en-covoiturage-registre-de-preuve-de-covoiturage/>



Études à venir relatives à la pratique du covoitage



Observatoire du covoitage

- Evaluation des campagnes d'incitation
 - Focus en cours :
 - Impact de la variation des montants incitatifs
 - Concurrence avec les modes alternatifs (exclusion de certaines OD)
 - Rétention et usage
 - Analyse des motifs DT (inférés selon les caractéristiques des trajets)
 - Parts modales en fonction du montant de l'incitation



Études à venir relatives à la pratique du covoitage



- Observatoire national de l'occupation des véhicules
 - Campagnes mesure occupation véhicules RNN - Résultats fin septembre 2025
- Etude ECOV identification axes à potentiel – Premier résultats présentés à la JN covoit – valorisation en cours
- Bilan national voies réservée art 124 - Rentrée 2025
- Etude impact des lignes de covoitage - S2 2025

D'autres études en cours à l'ADEME et au CEREMA

