

Conférence Technique Territoriale "Décarboner la mobilité des marchandises : des enjeux nationaux aux actions sur le terrain"

26 Juin 2025 - Cerema Méditerrané

Atelier – Circuits courts – CTT

Elise Henry - elise.henry@cerema.fr

Quizz (10 min)

Vous avez donc 10 minutes pour répondre au quiz et faire connaissance avec votre binôme.

1. Nom, Prénom, Structure, Motivation à venir à l'atelier de son binôme

2. Quelle est la part d'empreinte carbone issue des transports de marchandises et des transports des ménages dédiés à l'alimentation (tous modes de consommation confondus) ?

☐ 32%

☒ 19%

☐ 8%

Le second secteur à l'origine des émissions totales de GES issues de l'alimentation des ménages en France est le secteur des transports. C'est pourquoi chercher à rapprocher les lieux de production des lieux de consommation est donc un enjeu majeur, y compris pour les produits transformés. C'est pourquoi nous nous intéressons aujourd'hui aux circuits courts.

Source : Empreinte carbone de l'alimentation des Français, 2019 (Ademe)

3. Cocher les bonnes réponses : Un circuit court de proximité est un mode de commercialisation des produits agricoles qui s'exerce :

☒ Par la vente directe du producteur au consommateur

☒ Par la vente indirecte à condition qu'il n'y ait qu'un seul intermédiaire

☐ Pour une distance entre le producteur et l'utilisateur final inférieure ou égale à 160 km

X Pour une distance entre le producteur et l'utilisateur final inférieure ou égale à 60 km

☐ Pour des produits non transformés uniquement

Le transporteur n'est ici pas considéré comme un intermédiaire.

Source : Fiche action InTerLUD+

4. Il est plus écologique et économique que chaque producteur livre lui-même ses clients plutôt que de passer par un transporteur.

☐ Vrai

X Faux

La livraison individuelle multiplie les trajets, donc les émissions. Une tournée professionnelle est souvent mieux optimisée. Grâce à des organisations logistiques partagées (mutualisation, plateforme), les coûts et émissions liés à la livraison en circuit court peuvent être réduits de 25 à 75 %.

Source : projet ALLOCIRCO a analysé 196 tournées effectuées par 14 exploitants locaux, comparant les coûts et émissions selon différents scénarios (Cerema)

L'optimisation des flux est maximale quand l'acteur qui l'opère est équitable envers chacun, producteur, client, opérateur de transport. Il est donc clef, pour que ces optimisations fonctionnent, de laisser la gestion à un tiers de confiance qui n'est pas un des acteurs de la chaîne logistique.

Source : Étude sur la logistique des circuits courts, 2021 (Ademe)

5. Quelle part des achats alimentaires est effectuées via des circuit courts en France ?

X [0%, 10%[

☐ [10%, 20%[

☐ [20%, 30%[

Du côté de la consommation, 6 à 7 % des achats alimentaires en France se font par des circuits courts « spécialisés ».

Source : Alimentation - Les circuits courts de proximité, 2017 (Ademe)

6. Les temps et les coûts consacrés aux tâches logistiques et de transport peuvent représenter jusqu'à 40 % du CA des producteurs

☒ Vrai

☐ Faux

Les temps et les coûts consacrés aux tâches logistiques et de transport peuvent s'avérer des facteurs limitants du développement des circuits courts (coûts logistiques peuvent représenter entre 20 et 40 % du CA des producteurs)

Des études menées en Vallée de Seine en 2018 auprès de 180 producteurs en circuit court ont montré par exemple que :

- 48 % des producteurs effectuent des livraisons au moins 3 jours par semaine,
- 50 % des exploitants font 5 heures et plus de transport par semaine.

Source : projet OLICO-Seine, porté par Cerema, IFSTTAR, Chambre d'agriculture Normandie, BIO Normandie, La Ruche Qui Dit Oui, Agence d'Écologie Urbaine de Paris, Ademe (2015-2020), Fiche action InTerLUD+

7. Les circuits courts ont toujours une empreinte carbone moindre que les supermarchés.

☐ Vrai

☒ Faux

Un supermarché bénéficie souvent :

- d'une logistique mutualisée, avec des camions bien remplis livrant de gros volumes,
- d'un point de vente proche accessible à pied, en bus ou à vélo,
- de trajets clients intégrés à d'autres déplacements.

Source : ADEME, « Empreinte carbone de l'alimentation des Français », 2025

Projet ALLOCIRCO porté par Cerema, IFSTTAR, Chambre d'agriculture Nord-Pas de Calais (2012-2015).

8. Le moyen le plus efficace de décarboner les circuits courts c'est de changer de véhicule pour un véhicule faible émission

☐ Vrai

☒ Faux

L'efficacité logistique permet de réduire la distance, le nombre de trajets, les kilomètres à vide, ce qui a un impact direct sur le bilan carbone.

9. Depuis 2022 et la loi Egalim 2, la restauration collective est tenue de consacrer 50 % de ses achats à des produits issus des circuits courts.

☐ Vrai

☒ Faux

La loi EGAlim impose 50 % de produits dits “de qualité et durables”, dont 20 % bio, mais les circuits courts ne sont pas obligatoires.

Si le circuit court ne fait pas partie des objectifs de qualité d'achat, la loi demande également, mais à titre informatif un bilan statistique annuel à chaque structure de la restauration collective afin de suivre « la part des produits (...) issus d'un circuit court ou d'origine française ».

Source : Fiche action InTerLUD+

Présentation courte de LogiCout (5 min)

L'outil LogiCout a été développé à partir des enseignements tirés de plusieurs projets de recherche et d'expérimentation sur la logistique des circuits courts : OLICO-Seine (Organisations Logistiques Intelligentes des Circuits Courts en vallée de Seine), ALLOCIRCO (Alternatives Logistiques pour les Circuits Courts) et COLCICCA (Concevoir des Organisations Collectives et Intelligentes pour les Circuits Courts Alimentaires). De nombreux éléments évoqués dans le questionnaire sont directement issus de ces travaux.

LogiCout est un outil gratuit développé par le Cerema pour modéliser des circuits logistiques et estimer leur coût environnemental. Il permet de comparer des scénarios de livraison (individuelle, mutualisée, vélo, etc.) et d'objectiver les choix.

Site : <https://logicout.cerema.fr>

Après avoir renseigné votre type de véhicules, motorisation, etc. l'outil vous propose un coût de revient par kilomètre que vous pouvez adapter, vous allez

- 1) soit renseigner votre livraison à effectuer sur une carte en précisant le temps de chargement (le temps de parcours étant calculé via google).
- 2) soit de manière simplifiée entrer le kilométrage effectué ainsi que le temps passé pour la livraison et pour le chargement.

Ces informations pourront contenir un ou plusieurs points de livraison correspondant donc dans le premier cas à une livraison en trace directe et dans le second cas à une livraison en tournée.

D'autres informations vous seront demandées concernant les quantités transportées, le temps total passé aux autres activités logistiques (prise de commande, conditionnement, préparation de commande, facturation, etc.), le coût horaire de ces autres activités logistiques ainsi que de conduit, chargement, déchargement et livraison. Logicout vous fournira ainsi le coût total du parcours de livraison.

En modifiant certains paramètres vous pourrez ainsi simuler:

- Une livraison individuelle par chaque producteur
- Une tournée mutualisée entre plusieurs exploitants
- L'usage d'une plateforme intermédiaire
- Des livraisons en véhicule thermique ou électrique (VUL ou PL)

Ou encore, vous pourrez connaître :

- Le coût et l'impact CO₂ par producteur, par kg ou par livraison

Sur le site vous trouverez un mode d'emploi et un webinaire de présentation. Vous avez aussi une valise pédagogique qui est un outil clé-en-main mêlant fiches pratiques,

exercices collectifs et jeu sérieux (traitant de l'approvisionnement local de la restauration collective), conçu pour aider producteurs et collectivités à diagnostiquer, simuler et optimiser ensemble la logistique des circuits courts.