



Agir pour une logistique urbaine durable



# COLLECTIVITÉS EXEMPLAIRES

## L'IMPULSION INTERNE POUR UN TERRITOIRE DURABLE

InTerLUD+, programme porté par



LOGISTIC  
LOW-CARBON

OROZO



En partenariat avec



Et financé par



26 JUIN 2025

## Pourquoi être exemplaire?



InTerLUD+, programme porté par



LOGISTIC  
LOW-CARBON

OROZO



En partenariat avec



Et financé par



# POURQUOI ÊTRE EXEMPLAIRE?

Enjeux environnementaux

Montrer aux partenaires l'engagement de la collectivité par des actions

Encourager et faciliter les changements des pratiques des acteurs économiques du territoire

Accompagner les changements des acteurs économiques du territoire

InTerLUD<sup>+</sup>



## Quels sont les leviers mobilisables, les actions possibles pour les collectivités?



InTerLUD+, programme porté par



En partenariat avec



Et financé par



# QUELS SONT LES LEVIERS MOBILISABLES, LES ACTIONS POSSIBLES POUR LES COLLECTIVITÉS ?

Compétences de la collectivité nécessitant du transport de marchandises :

- Déchets
- Scolarité
- Aménagement de voirie, projets urbain

Logistique interne

Actions transversales



## COMPÉTENCES DE LA COLLECTIVITÉ NÉCESSITANT DU TRANSPORT DE MARCHANDISE : DÉCHETS

- Décarbonation comme exigence dans les marchés de collecte -> décarbonation + opportunité de proposer des stations d'avitaillement alternatives au diésel pour les professionnels
- Rationnaliser la collecte des déchets par la mise en place de point d'apports collectifs -> réduire les km parcourus
- Optimiser les circuits de collecte des déchets -> réduire les km parcourus
- Évacuer les déchets par rail / fluvial -> décarboner via le report modal
- Déployer des déchetteries mobiles -> réduire les distances parcourues pour les déchets particuliers
- Sensibiliser les particuliers -> réduire le volume de déchets et ensuite diminuer les km parcourus pour la collecte

# COMPÉTENCES DE LA COLLECTIVITÉ NÉCESSITANT DU TRANSPORT DE MARCHANDISE : SCOLARITÉ

- Promouvoir des organisations logistiques optimisées au service de l'approvisionnement de la restauration collective en produits locaux :
  - > mise en relation de fournisseurs potentiels (bourse de transport par ex)
  - > actions concourant à l'interconnaissance des professionnels de l'offre et de la demande et des contraintes logistiques
  - > soutien à des opérateurs de transport en température dirigée sur le territoire pour l'augmentation de leurs capacités
  - > mise en place d'ateliers de transformation collectifs et ouverts pour favoriser la structuration de filières locales adaptées aux contraintes des cantines
  - > soutien à des structures de regroupement d'une offre locale complète à destination de la restauration collective
  - > mise en place de plateformes logistiques dédiées

Clauses spécifiques dans les marchés : sur le volet transport des denrées + utilisation de lots avec des critères de qualité permettant à des acteurs locaux de répondre – via notamment des groupements de producteurs ayant mis en commun des moyens logistiques

- Centraliser les opérations de blanchisserie des secteurs de l'enfance

## COMPÉTENCES DE LA COLLECTIVITÉ NÉCESSITANT DU TRANSPORT DE MARCHANDISE : AMÉNAGEMENT ET ESPACE PUBLIC

- Gérer de manière raisonnée les espaces verts : espacement des tontes, réduction des surfaces gazonnées et valorisation des zones naturelles et des espèces endémiques
- Approvisionner en matériaux les chantiers via des modes alternatifs à la route : levier important pour les collectivités afin de concourir au développement de solutions alternatives pour les chantiers réalisés sur le territoire – via notamment la mise en œuvre de nouvelles organisations des flux de matériaux  
-> Conditionné à l'existence sur le territoire de voies d'eau navigables et / ou de voies de chemin de fer ouvertes au transport de marchandises

## LOGISTIQUE INTERNE

Flux liés au fonctionnement de la collectivité : rôle important des services supports pour la mise en place de ces actions mais tous les techniciens des services « opérationnels » peuvent être amenés à y contribuer

- Optimiser l'organisation logistique des approvisionnements en fourniture des services
- Mettre en œuvre une politique d'achats responsables en matière de transport de marchandises en lien avec le SPASER
- Piloter le patrimoine mobilier et immobilier pour optimiser les fréquences d'intervention

## ACTIONS TRANSVERSALES

- Développer les déplacements des agents techniques à vélo dans le cadre de leurs missions
- Opérer la transition des motorisations pour réduire l'impact des déplacements
- Rationnaliser les déplacements des agents des services techniques
- Former les agents à l'éco conduite
- Déployer du matériel dans des sites-relais

## A vous de jouer!

En quoi cela peut-il servir de levier pour les acteurs économiques du territoire?

Les difficultés pour les entreprises de répondre à ces modalités?

Les pistes d'amélioration?



# POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE PROGRAMME INTERLUD+ ET LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE



Site web du Programme CEE  
InTerLUD+  
*interlud.green*



LinkedIn du Programme  
CEE InTerLUD+



Newsletter du Programme  
CEE InTerLUD+

InTerLUD+