

Faire commun pour développer la cyclogistique sur le territoire marseillais





L'origine du projet

Un projet porté par l'association Amerma



En collaboration avec le cabinet éKinos
en charge des études, et de l'animation territoriale



Une première phase de projet lauréate de l'AAP Logistique
Bas Carbone 2024 (Ademe/ Région Sud)



Un projet labellisé par le pôle Capenergies





L'association AMERMA porteuse du projet

- Association Loi 1901, créée en Août 2022
- 18 adhérent·es en Juillet 2024
- Ancrée en **Région Sud**
- Association pour **l'étude, la promotion, l'accompagnement, l'expérimentation et la mise en place de nouvelles approches industrielles durables, locales et à faible impact écologique.**
- **Publications:**
 - Opportunité du déploiement d'un écosystème industriel low-tech en PACA (ADEME, Septembre 2023)
 - Etude technico-économique de filières industrielles low-tech en Méditerranée (ADEME, en cours)
- Identification et analyse de **filières productives d'intérêt** pour le territoire : écoconstruction & éco-rénovation, textile circulaire, coproduits agroalimentaires, consigne du verre, mobilité durable.



David BEN HAÏM

Ingénieur industriel
Cofondateur ICIMarseille



Lucas ZUFIC

Ingénieur projets de transition
Auteur d'*Apporter Demain* (BD)



Lucas MOULIN

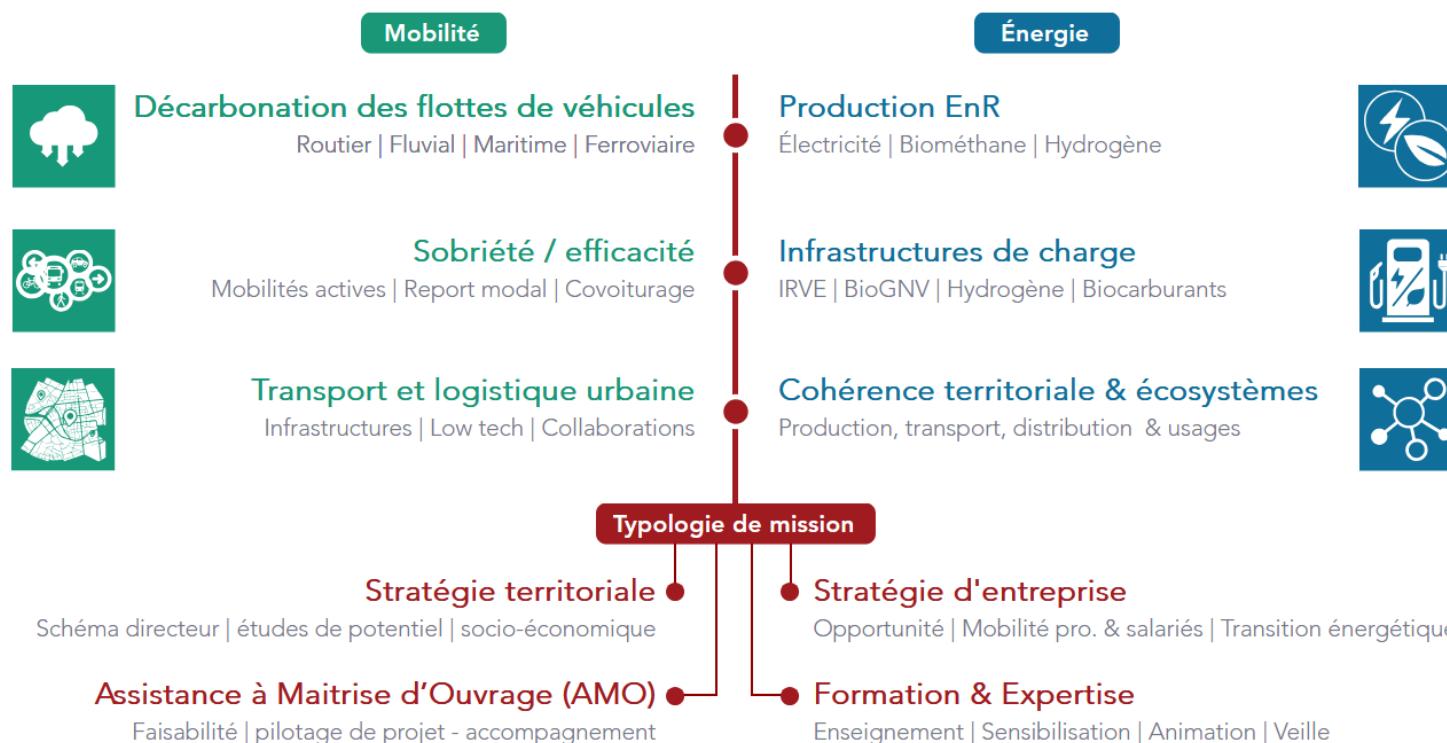
Ingénieur produits
mobilité et logistique



Le cabinet éKinos en charge des études et de l'animation

éKinos est un cabinet de conseil fondé en 2021, spécialisé dans la **transition énergétique**, notamment sur les thématiques de la **mobilité**.

Basé à Marseille, membre de **Capenergies** et certifié **Mobili'Pro** (Ademe)



Guillaume BAUDRIN

Fondateur d'éKinos
Ingénieur transport & énergie



Marion JEAN

Chargée de mission



Cyprien HOUSSAY

Ingénieur transport & énergie
Cartographie / SIG

Un contexte très favorable

Au développement d'initiatives de logistique urbaine durable



VILLE DE
MARSEILLE



Respire

Zones de livraison
Apaisées



Projets de micro-hubs
alimentaires

MÉTROPOLE
**AIX
MARSEILLE
PROVENCE**
— ♀ m ~

InterLUD

Agir pour une logistique urbaine durable

Schéma directeur de la
logistique urbaine à Marseille
Charte InterLUD



CCI MARSEILLE
PROVENCE



Chambres de Métiers
et de l'Artisanat

marguerite
MAIN DANS LA MAIN POUR S'ADAPTER À LA VILLE DE DEMAIN

RÉGION
SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

ARL
Ateliers Régionaux de la Logistique
en Provence-Alpes-Côte d'Azur



ADEME
AGENCE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

AAP Logistique bas carbone



Dispositif
Cyclévolution



EXTREME DEFI
ADEME Logistique



ColisActiv'



Programme
cyclocargologie



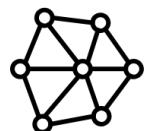
Pourquoi soutenir le développement de la cyclogistique?



Une activité à développer: part encore très faible de flux transportés en cyclo



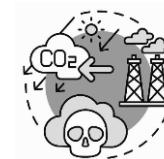
Des acteurs à soutenir: des acteurs fragiles/ de nombreuses défaillances d'entreprise



Une multiplicité d'acteurs à embarquer: ensemble de la chaîne logistique... et à la croisée des compétences des collectivités: métropoles, villes, régions selon leurs domaines de compétences (mobilités, foncier, voirie, fret...).



De nombreuses retombées positives: réduction des GES, polluants, couts cachés (stationnements illégaux, occupation de l'espace, nuisances sonores), & secteur intensif en emploi



Report modal ⇒
baisse GES, NOx et
PM10



Gains via optimisation
des tournées



Création d'emplois locaux



Les particularités de Marseille pour la cyclistique

Sur la base de notre diagnostic / 54 entretiens

Vu des cyclisticiens, un territoire peu propice à l'émergence « spontanée » d'alternative au « tout camion »

Une zone d'activité économique géographiquement restreinte

Des contraintes réglementaires faibles pour les livraisons PL (horaires, ZFE, verbalisation)

Des aménagements urbains peu favorables

Néanmoins des acteurs de la chaîne logistique qui rencontrent des problèmes

Transporteurs: difficultés de livraison, places prises, verbalisation, turn-over chauffeurs...

Commerçants: livraisons manquées, retards, livraisons à distances des points de vente

Un développement de la cyclistique lié à son historique

Des entreprises de cyclistiques **jeunes**, avec des ADN différentes

Une perception parfois **négative de l'activité de livraison de colis et du dernier kilomètre**

Des **lieux peu adaptés à la livraison de flux entrants**



Les particularités de Marseille pour la cyclistique

Un secteur confronté à des défis économiques, en demande de flux complémentaires

Des entreprises économiquement vulnérables, qui cherchent à maîtriser leurs coûts.

Des cyclologisticiens en recherche de croissance de flux.

Pour autant un potentiel de développement de flux important, lorsqu'on compare à d'autres territoires.

Des tentatives de coopérations qui ne se sont pas toujours bien passées

Et qui amènent à une position prudente quant à de potentielles nouvelles coopérations.

Un soutien des collectivités à renforcer

Une commande publique peu en faveur de la cyclistique

Des initiatives portées par les collectivités encore limitées

Peu de contraintes réglementaires

Un potentiel fort de livraison du dernier km non exploité

Les flux «dernier-km » : 42% de l'activité cyclologistique en France, contre seulement 9% à Marseille !

De nombreux territoires avec de coopérations entre transporteurs & cyclogisticiers qui fonctionnent...



Lyon, Grenoble, Paris, Nantes, Rennes,
Strasbourg, Avignon, Toulouse, Niort,
Angers...



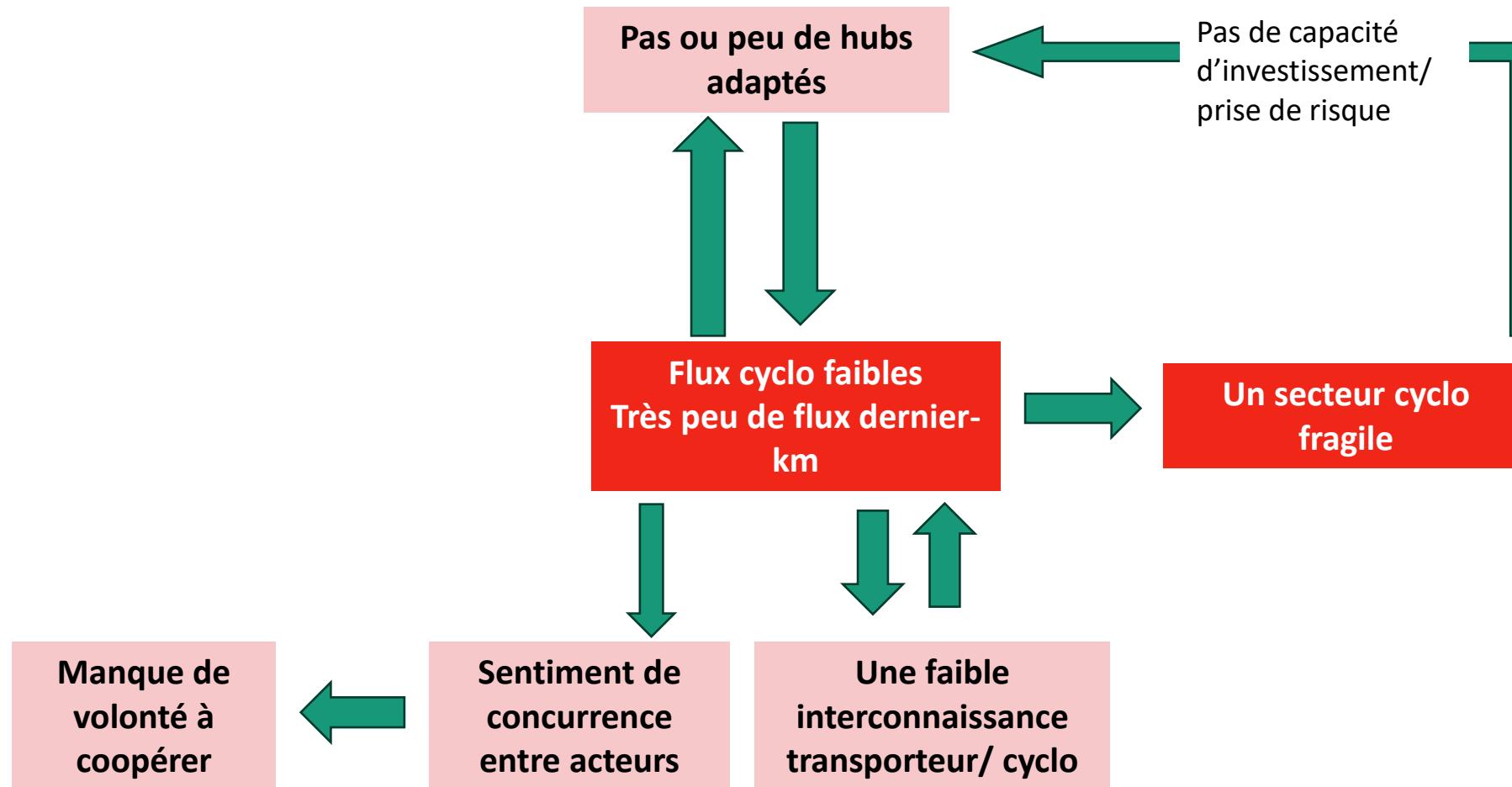
Des acteurs du territoire prêts à expérimenter





Notre diagnostic sur la logistique urbaine à Marseille

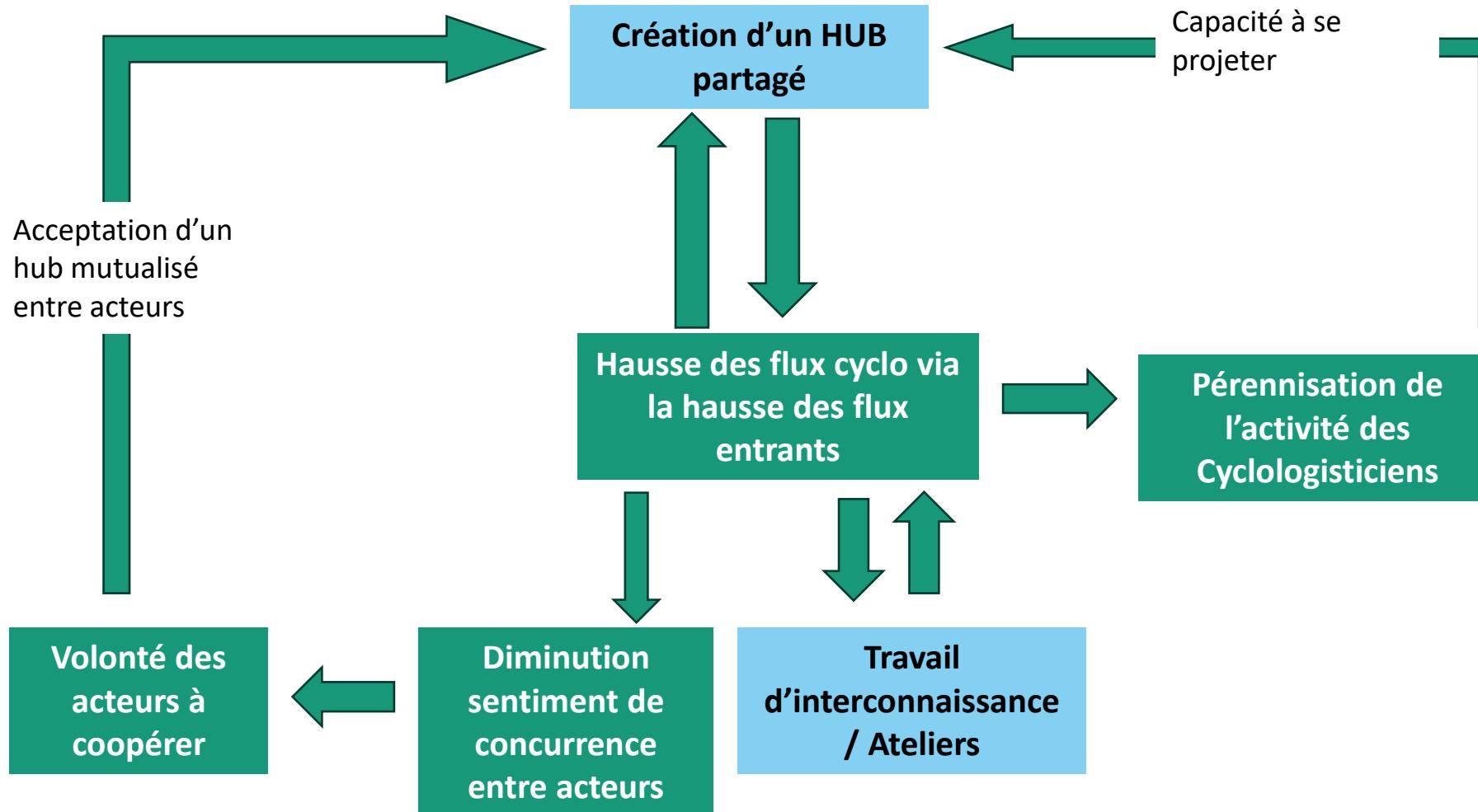
Des freins structurels au développement de la Cyclogistique...





Notre diagnostic sur la logistique urbaine à Marseille

... Qui pourraient être levés via 2 axes de travail



Les prochaines étapes du projet:



Organisation d'Ateliers de travail de l'écosystème de la livraison du dernier km réunissant l'ensemble des acteurs afin permettre une interconnaissance, envisager des flux à adresser en cyclistique.



Lancement d'un projet de Hub partagé destiné à la logistique du dernier-km en cyclistique: définition du besoin avec les acteurs, travail à l'identification de foncier, recherche de subventions.

Ateliers de travail

Acteurs déjà identifiés / intéressés à participer à la démarche

Cyclologisticiens



Créateur de flux coopératifs au service des villes durables

Transporteurs locaux



Plaidoyer/ Laboratoires



amU Aix Marseille Université
CRET-LOG

Acteurs institutionnels



Chargeurs

En cours
d'identification

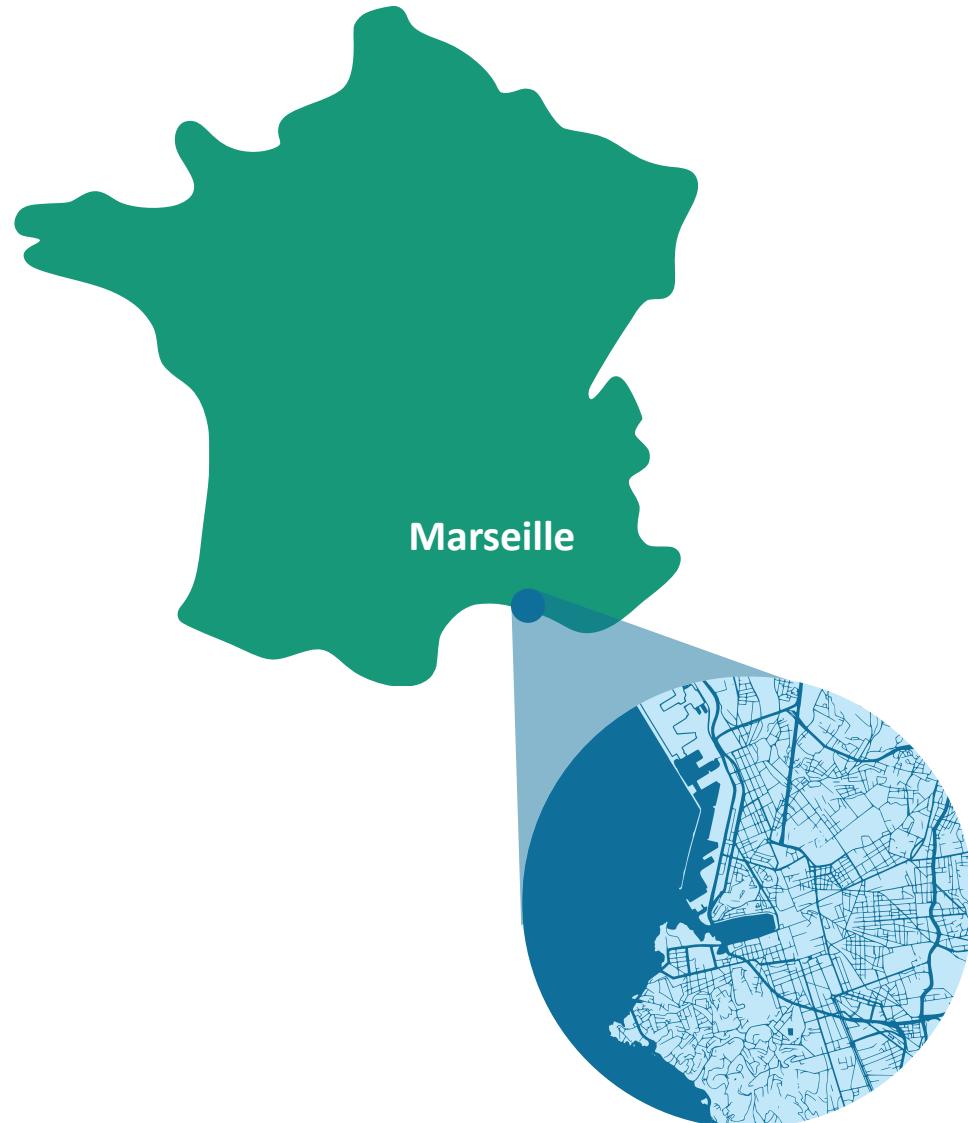
Commerçants / Artisans



CooTerre

Associations
commerçants

 Merci pour votre attention



éKinos



Guillaume.baudrin@ekinos-conseil.fr



+33 6 61 79 05 85



<https://www.ekinos-conseil.fr/>