



Dispositifs
de retenue



SYNDICAT
DES ÉQUIPEMENTS
DE LA ROUTE

»» Transpolis



Signalisation Temporaire,
Balisage

JOURNÉE TECHNIQUE NATIONALE SER

DISPOSITIFS DE RETENUE SIGNALISATION TEMPORAIRE, BALISAGE

Mercredi 25 juin 2025

À TRANSPOLIS

EN PARTENARIAT AVEC :



RÉGLEMENTATION ET NORMALISATION

Mathis BELTRAMI – Cerema

Bertrand PERRIER – Cerema

Katy SMORAG – Cerema

1 Signalisation temporaire : réglementation et doctrine



Constitution

Dispositions Internationales



Accord - Convention - Traité

Norme Internationale

Norme Régionale

Droit Communautaire



Règlement

Décision

Directive

Avis

Droit Français



Loi

Décret

Arrêté

Circulaire

➤ Convention de Vienne de 1968

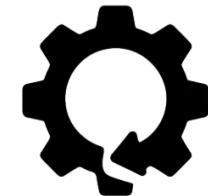
➤ Code de la Route

➤ Code Général des Collectivités Territoriales

➤ Arrêté de 1967 modifié

➤ Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière

60 modifications (dernière 04 avril 2025)



Arr.1967 – Art.11. L'emploi des signaux d'autres types ou modèles que ceux définis dans le présent arrêté est **strictement interdit**

Arr.1967 – Art.1.1 Le ministre chargé des transports définit les **conditions d'homologation** de certains dispositifs et produits destinés à la signalisation routière ou autoroutière ou de leurs composants. Il désigne ceux des dispositifs ou produits qui ne pourront être utilisés sans homologation. Il détermine les conditions d'agrément de leurs fournisseurs.

Devoir de conseil

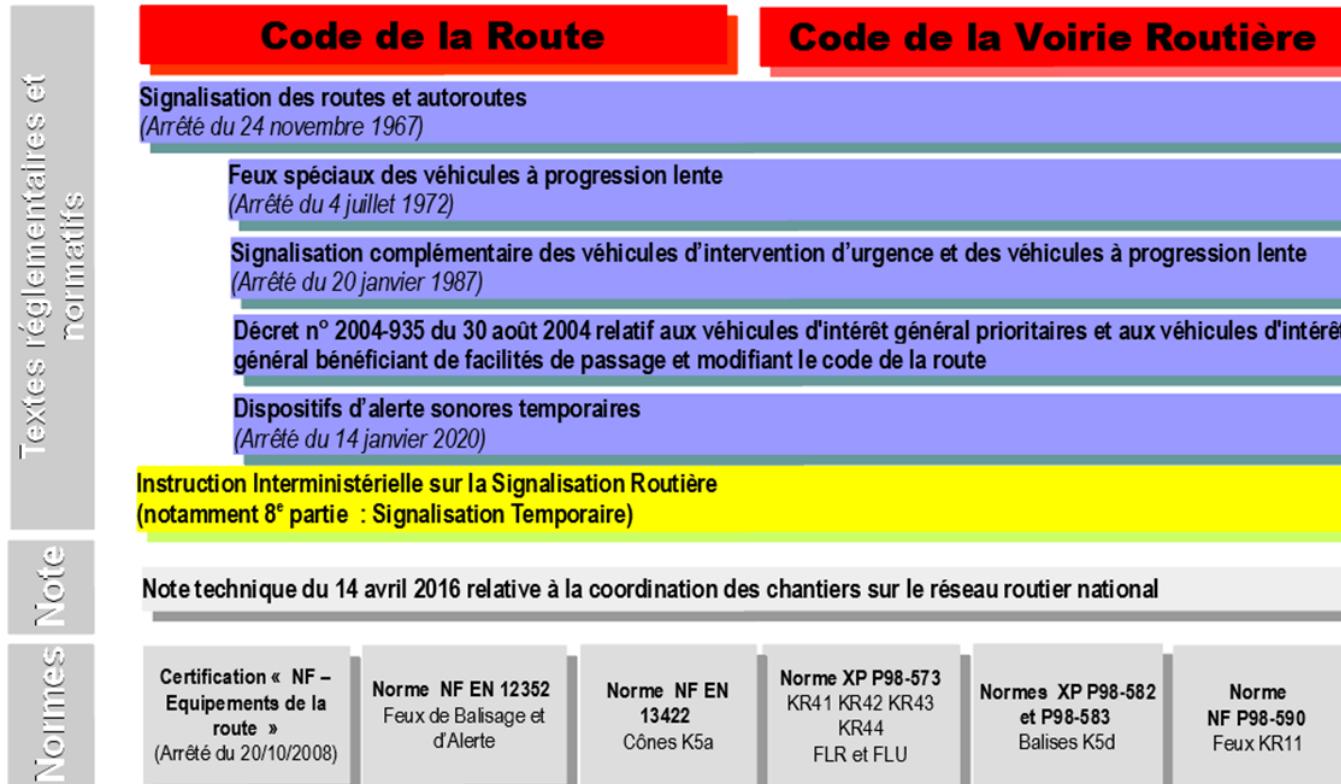
- Une signalisation n'est **opposable** que si elle est conforme aux dispositions légales et réglementaires
- Responsabilités **pénales et civiles** pouvant être engagées (collectivité, entreprise et agent)
- Mise en conformité après une évolution de la réglementation : **10 ans** sauf dispositions contraires (Art. 18-2.IISR)



L'architecture réglementaire

- La convention de Vienne

CARTOGRAPHIE DU CADRE REGLEMENTAIRE ET TECHNIQUE FRANCAIS



L'architecture de la doctrine

Manuels du chef de chantier et guides techniques			
	Routes bidirectionnelles	Routes à chaussées séparées	Voirie urbaine
Volume 1 SETRA 2000	Manuel du chef de chantier Routes bidirectionnelles (1)		
Volume 2 Cerema 2020		Manuel du chef de chantier Routes à chaussées séparées	
Volume 3 CERTU 2011			Manuel du chef de chantier Voirie urbaine
Volume 4 SETRA 2000	Guide technique Les alternats		
Volume 5 SETRA 2000		Guide technique Conception et mise en place des déviations	
Volume 6 SETRA 2002		Guide technique Choix d'un mode d'exploitation	
Volume 7 SETRA 2010		Guide technique Eléments de méthode pour la pose et la dépose de la signalisation Chantiers sur routes à chaussées séparées	
Volume 8 SETRA 2010		Intervention d'urgence sur routes à chaussées séparées	
Volume 10 Cerema 2016	Intervention d'urgence sur routes bidirectionnelles		

- Elle traduit la réglementation
- Son usage est subordonné à la vérification de la validité réglementaire

Les guides en cours d'évolution

Signalisation de chantier



Signalisation temporaire
Routes bidirectionnelles | Manuel du chef de chantier
Édition 2000 | Volume 1



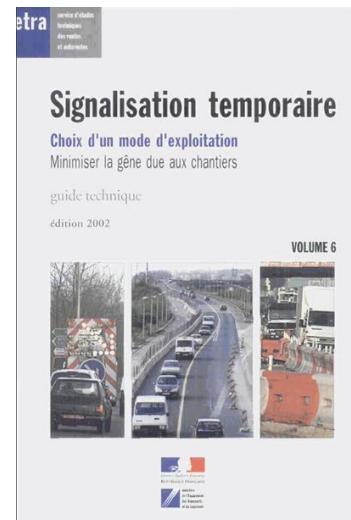
Signalisation temporaire
Routes à chaussées séparées | Manuel du chef de chantier
Volume 2



Nouvelle édition du vol 1 en préparation



Exploitation



Vol 6: fiches
« processus de choix »
en préparation

Pose / dépose



Une note DAST
complétant le guide

Interventions en signalisation temporaire

Atténuateur de choc embarqué

- ✓ Aspects signalisation temporaire

Formation

- ✓ au profit des gestionnaires routiers (collectivités, Etat) notamment

Etudes de connaissances générales

- ✓ Connaissance du comportement en zone d'intervention

Expérimentation

- ✓ Avis sur expérimentation ou réalisation d'expérimentation pour le compte de tiers (gestionnaires routiers, industriels) sous couvert d'arrêté spécifique

Réglementation

- ✓ actualisation de l'IISR (8ème partie), notes techniques, avis

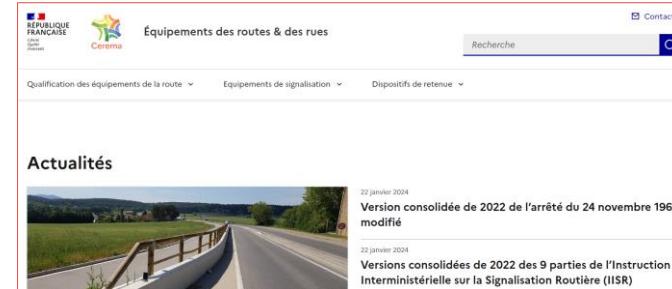
QUELQUES EXEMPLES DE NON CONFORMITÉ



Se tenir informé...

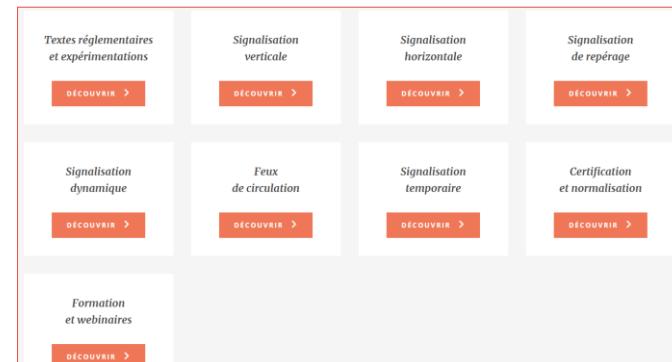
Réglementation :

- <https://equipementsdelaroute.cerema.fr>
- <https://www.legifrance.gouv.fr>



Foire aux questions :

- <https://www.cerema.fr/fr/signalisation-routiere>

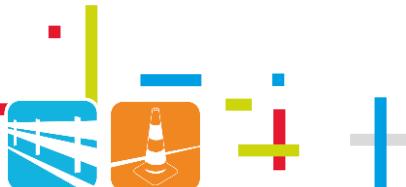


Doctrine technique :

- <https://doc.cerema.fr>

2

Signalisation temporaire : normalisation et certification



LA NORMALISATION DU GÉNIE CIVIL

CEREMA

6 permanents

5 domaines
d'intervention

Agrément Ministériel

21 secrétaires de commissions experts

1200 experts

32 commissions de
normalisation

44 animations CEN / ISO

953 normes

Systèmes de
transport intelligentChaussées et
Terrassement

Ouvrages d'Art

Géotechnique

Equipements de la route

~ 40 membres (experts)

Représentativité :

Producteurs / Fabricants

Utilisateurs / Gestionnaires

Prescripteurs

Organismes techniques

Commission de normalisation
« Signalisation Routière Verticale »



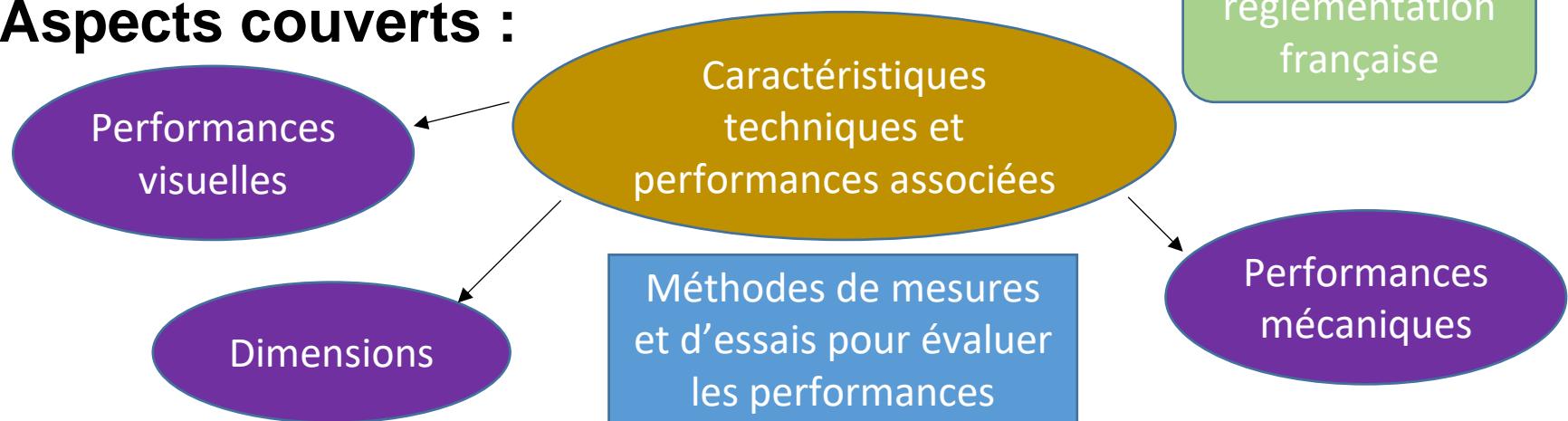
La CN SRV c'est ...



Domaine d'activités (extrait) :

- Panneaux de signalisation verticale temporaire et supports associés, produits rétro-réfléchissants temporaires
- Produits de balisage routier temporaire

Aspects couverts :



La CNSRV c'est...

Des travaux en cours

Dimensions et typologie des décors :



- Mise en place de règles communes pour tous les décors : révision norme P98-532 – catalogue des décors
- Intégration décor panneau SR53 – Triptyque « corridor de sécurité » - Arrêté du 4 avril 2025 relatif à la modification de la signalisation

Performances visuelles et mécaniques des panneaux et supports temporaires :



- Révision normes XP P98-540 / XP P98-541 / XP P98-543 / XP P98-545

Produits de balisage :

- Révision norme séparateurs modulaires de voies K16 (P98-454)



La normalisation c'est aussi ...

Un tremplin vers la certification

Normes référencées et utilisées dans le **processus de certification NF des panneaux et supports**

Processus cadre par l'arrêté du 20 octobre 2008

relatif à l'attestation de conformité et aux règles de mise en service des panneaux de signalisation routière temporaire

- > certification réglementaire (obligatoire)
- > champ de la certification : panneaux et supports réglementaires
- > quelques exclusions du référentiel de certification NF
- > catégories / étiquetage : TP-TPF-TPS / TD-TDF-TDS / TS / TSI





SYNDICAT DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

Merci de votre attention



SYNDICAT DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE



**Pour toute question, contactez les experts des sections
DISPOSITIFS DE RETENUE & SIGNALISATION TEMPORAIRE, BALISAGE du SER**

✉ ser@ser.eu.com

𝕏 @routepourtous

 Syndicat des Equipements de la Route

