




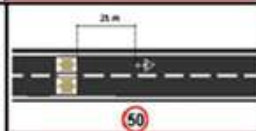
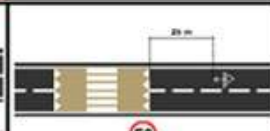

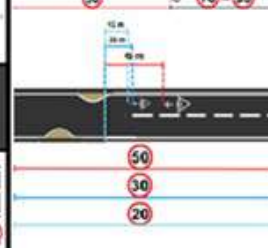








Dispositif	Ralentisseurs "dos d'âne" et "trapézoïdal"		Coussins		Plateaux		Chicanes		Mini-giratoires		
											
Zone	Agglo.	Hors Agglo.	Agglo.	Hors Agglo.	Agglo.	Hors Agglo.	Agglo.	Hors Agglo.	Agglo.	Hors Agglo.	
Autorisé par la réglementation	Oui	Interdit	Oui	Oui (si zone à 50 km/h par arrière)	Oui	Oui (si traversée d'habitations)	Oui	Oui	Oui	Oui	
Recommandé			Oui		Oui				Non		
Localisation optimale	Coeur de zone		Coeur de zone / Entrée de zone 30		Proche d'un carrefour ou cœur de zone		Pas de localisation préférentielle¹		Coeur de zone / Intersections		
Adapté au niveau de trafic²	< 3000 veh/j (<300 PL)		< 10000 veh/j		Pas de seuil		Pas de seuil		< 1800 veh/h		
Implantation³	Dans une zone limitée à 30 km/h* R						Intersection entre 3 ou 4 branches⁴				
	Zone éclairée de nuit		> 40 m après la sortie d'un virage		Sur une voie où ne circulent pas + de 10 TEC/j						
Catégorie de dispositifs	Elevation		Elevation		Elevation		Changement de trajectoire		Changement de trajectoire		
Vitesse max. de franchissement											
Compatibilité bus/PL	Non		Oui		Oui		Oui		Oui		
Impact pour la circulation du cycliste	Génant (élévation nette)		Neutre (contournement possible)		Modéré (élévation mais pente faible)		Neutre		Neutre		

¹ Pour cet équipement, aucune localisation pour l'implanter n'est à prioriser. En revanche, des critères de visibilité sont détaillés dans la ligne "implantation"

² Pour les dispositifs associés à un seuil, ce dernier est une recommandation. Elle est établie de manière à ce que l'équipement ne produise pas de bruit trop élevé pour les environs

³ L'ensemble des éléments présents dans cette ligne, notamment les schémas, renseignent la distance entre l'utilisateur et l'équipement permettant une bonne visibilité selon la vitesse d'approche

⁴ Les branches doivent présenter un angle compris entre 80 et 140° entre elles afin de ne pas permettre aux usagers de circuler à contre sens