


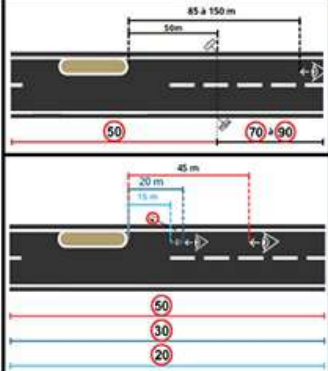





Dispositif	Ecluses		Radars pédagogiques		Bandes rugueuses	
						
Zone	Agglo.	Hors Agglo.	Agglo.	Hors Agglo.	Agglo.	Hors Agglo.
Autorisé par la réglementation	Oui		Oui		Interdit	Oui
Recommandé	Oui	Non	Oui	Non		Oui
Localisation optimale	Entrée/Sortie/Cœur de zone		Entrée/Sortie/Cœur de zone			> En amont d'un virage dangereux, d'un carrefour > Sur axe principal > Péages
Adapté au niveau de trafic¹	< 1000 veh/h Trafic similaire dans les deux sens		Pas de seuil			Pas de seuil
Implantation²			50 à 100 m de l'endroit sensible	150 m de l'endroit sensible		A plus de 100 m d'une habitation
Catégorie de dispositifs	Changement de trajectoire		Alerte			Alerte
Vitesse max. de franchissement						
Compatibilité bus/PL	Oui		Oui			Oui
Impact pour la circulation du cycliste	Dépend du type d'écluse³		Neutre			Neutre

¹ Pour les dispositifs associés à un seuil, ce dernier est une recommandation. Elle est établie de manière à ce que l'équipement ne produise pas de bruit trop élevé pour les environs

² L'ensemble des éléments présents dans cette ligne, notamment les schémas, renseignent la distance entre l'usager et l'équipement permettant une bonne visibilité selon la vitesse d'approche

³ Plusieurs versions existent comme l'écluse double, asymétrique, à chicane

