

Un plan vélo à 360° focus sur les services



Bassin de
Pompey
Communauté de communes



C'est **ma vie**, c'est mon **territoire** !

CONTEXTE

Révisé le 31 mars 2022,
le Schéma Directeur
Cyclable prévoit 4 axes
stratégiques :

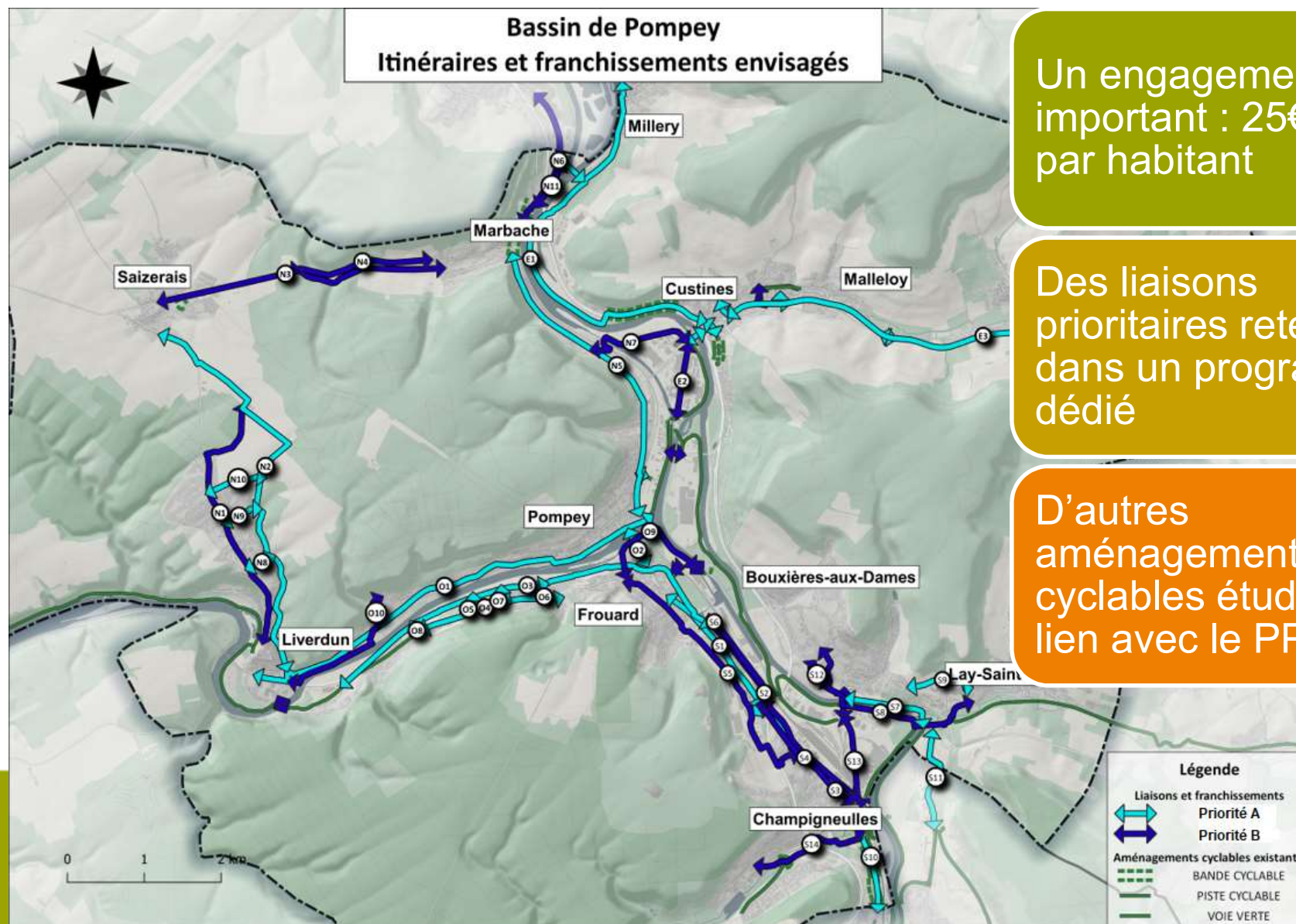
Axe 1 : Développer les
services de
l'écosystème vélo

Axe 2 : Aménager un
réseau cyclable

Axe 3 : Rendre le vélo
plus attractif pour les
habitants

Axe 4 : Assurer
l'évaluation et le suivi
de la politique cyclable

Le réseau cyclable : le préalable à toutes les autres actions



Un engagement important : 25€ par an par habitant

Des liaisons prioritaires retenues dans un programme dédié

D'autres aménagements cyclables étudiés en lien avec le PPI voirie

ritoire !

Un écosystème en construction

Création d'une marque "Moove"

Animations récurrentes : semaine de la mobilité, challenge mobilité « J'y vais »,...

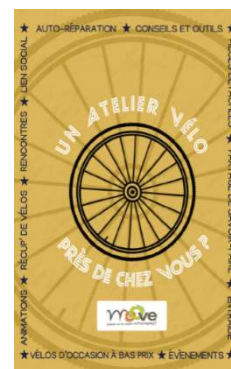
Un plan vélo participatif

Le stationnement sécurisé

Une prime vélo

Des services d'auto-réparation

Un système de location de VAE



**Bassin de
Pompey**
Communauté de communes

C'est ma **vie**, c'est mon **territoire** !

FOCUS SUR LES SERVICES

Stationnement sécurisé

Prime vélo

Services d'auto-réparation

Service de location de VAE

Stationnement vélo sécurisé

Equipement des gares de Pompey, Marbache et Champigneulle en 2023-2024

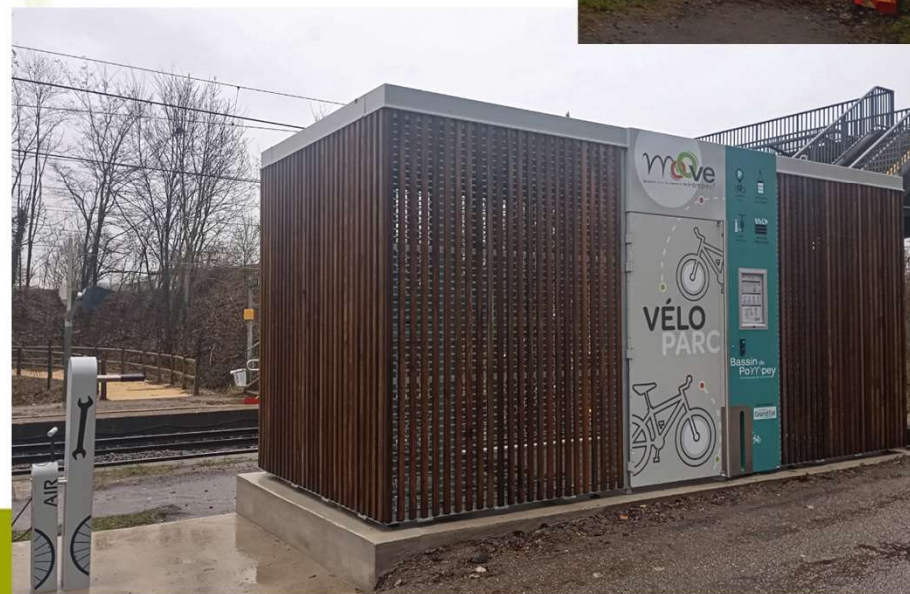
- Stationnement vélo sécurisé
- Installation de rampe sur les passerelles
- Liaison modes actifs halte de Pompey

Intégration du système d'accès au stationnement de la gare de Frouard en 2024

Installation d'un stationnement vélo sécurisé en 2025 sur la gare de Liverdun



LA
RUCHE
— À VÉLOS —



Prime vélo

Éligible aux habitants et salariés du territoire

3 fois plus intéressante pour les plus bas revenus

Matériel neuf ou d'occasion

Surprime équipement

Prime jusqu'à 450€



Budget annuel : 20 000€

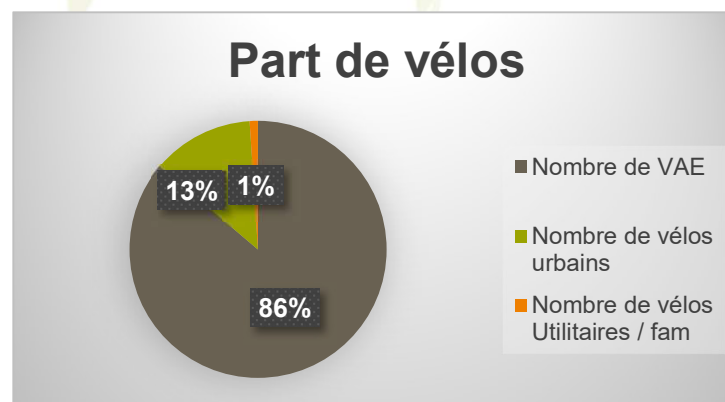
Une centaine de prime attribuée par an

Montant moyen de la prime : 200€

50% de prime bonifiée sous condition de ressources

Une majorité de VAE, principalement neufs

94 % des demandeurs sont des habitants

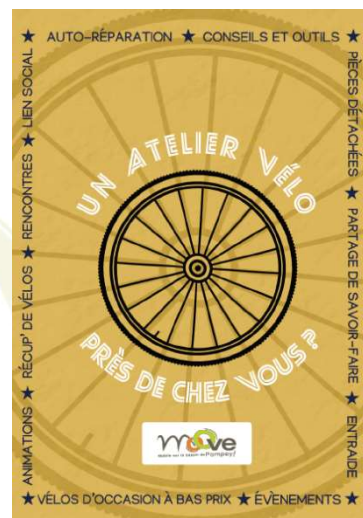


Les services d'auto-réparation

1 atelier mobile par an dans chaque commune

La création d'une association : Cyclaneuf

Le partenariat avec les associations locales : une convention pluri-annuelles signée en 2024



VÉLO-MOOVE

LE SERVICE DE LOCATION DE
VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE
DU BASSIN DE POMPEY



Un service qui s'inscrit dans les stations de Mobilité

En 3 points, qu'est-ce qu'une « station de mobilité » ?

- 1 Un espace où différents modes de déplacements sont concentrés



- 2 Afin de valoriser une offre de déplacement alternative à l'automobile, ou à minima à l'autosolisme



- 3 Dans un espace où un panel de services est proposé à l'utilisateur



Les stations de mobilité, pour quels modes de déplacements ?

-  Mobilité partagée
-  Electromobilité
-  Mobilité active
-  Mobilité des TC
-  Mobilité inclusive
-  Mobilité individuelle motorisée (*à réduire*)

Le premier vélo électrique pour la location en libre-service toute durée

- Prix du design
- Plaisir de rouler
- Location de quelques minutes à plusieurs mois
- Autodiagnostic des pannes

Assemblé en France
(Hauts de France)



**Bassin de
Pompey**
Communauté de communes

C'est ma **vie**, c'est mon **territoire** !

La station la plus économique et légère du marché



Hypercompacte : 4 vélos/mètre

Recharge intelligente (brevetée)

Déploiement facile

Aucune maintenance

Fabriquée en France
(Bourgogne)

Combinez la location courte et longue durée en un seul et unique service vélo



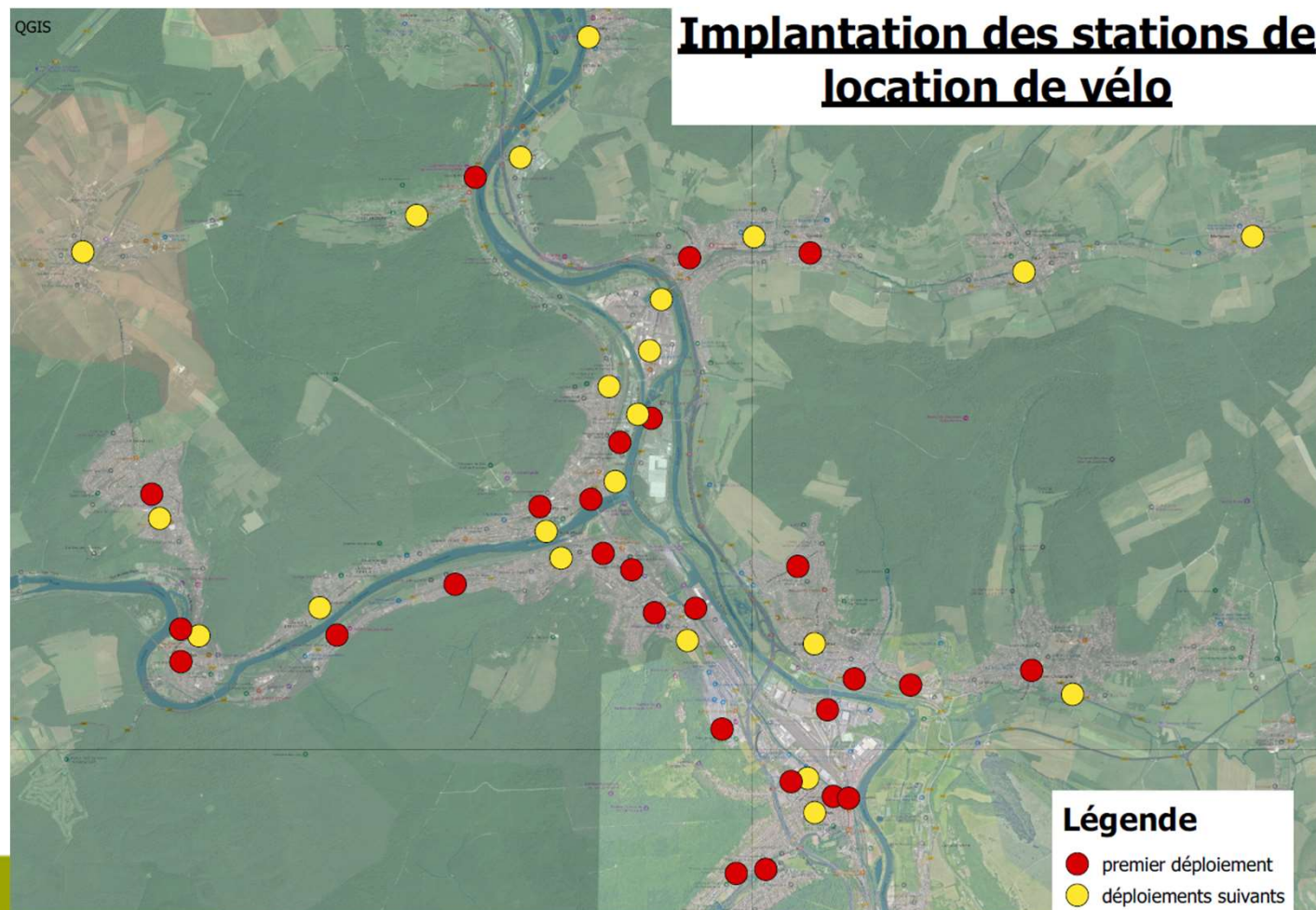
Les usagers pourront **emprunter en toute autonomie un vélo**, que ce soit pour un usage partagé, ou un usage privé :

- **Usage partagé** : location pour quelques minutes d'un vélo que l'usager prend et remet à la fin de son trajet en station, sous forme de trajets ponctuels ou d'un abonnement mensuel
- **Usage privé** : location en longue durée d'un vélo électrique personnel sur un ou plusieurs mois

L'avantage ? Mixer les usages sur un même service permet de **stimuler l'usage du vélo** sur un territoire.

Un(e) utilisateur(trice) sera naturellement tenté de **passer de l'usage partagé à l'usage privé** si les deux services sont unifiés : mêmes bornes de retrait, même vélo, même nom de service.

Une couverture du territoire importante dès le lancement



Un déploiement en cours

150 vélos et 27 stations déployées à l'été 2025

La création d'une équipe en régie pour une gestion du service et la maintenance du service

Un atelier à équiper pour organiser l'activité et les réparations

