



# Vélo-Bus Scolaire

## sur la Commune de Forcalquier

Alpes de Haute Provence (04300)



Petite commune rurale d'environ **5000 hab.** à l'année.

Ville très touristique, la population augmente beaucoup dès les beaux jours du fait d'un très ancien et très grand marché local dans tout le centre les lundi et un autre marché les jeudi.



Le vélo-bus scolaire qui traverse la ville doit tenir compte de ces 2 grands marchés dans le centre qui compliquent la circulation les lundi et les jeudi.



## Présentation du Vélo-bus et son origine :

**La demande émane de la mairie de Forcalquier en 2022  
2 écoles primaires dans le centre : 1 école publique, 1 privée**  
(Actuellement le vélo-bus ne concerne que l'école publique)

Le but est de réduire la circulation des voitures lors des entrées-sorties des écoliers de l'école publique de la commune, d'autant plus que l'école est en bord de route, dans un virage avec un carrefour.

Des mesures de pollution (AtmoSud) ont montré des taux très élevés de CO2 et de particules fines toxiques devant les écoles pendant les entrées-sorties des élèves.



## Organisation du Vélo-bus :

- Il a lieu 2 fois par semaine, toute l'année, et est encadré par 1 ou 2 animateurs à vélo ; les enfants viennent avec leur propre vélo.
- Des flyers avec le planning des prochains vélo-bus sont distribués aux enfants durant le périscolaire afin qu'ils s'inscrivent.
- Chaque semaine un nouveau quartier avec un nouvel itinéraire sont proposés afin que le plus d'enfants puissent participer.
- Un point de RDV est donné aux enfants dans un quartier pour l'aller le matin. Le soir certains enfants sont raccompagnés jusqu'à leur domicile.
- Des enfants à vélo peuvent attendre que le groupe passe devant chez eux pour le rejoindre. Il arrive aussi que des enfants non inscrits au vélo-bus, croisés en chemin et se rendant à l'école à vélo, intègrent le groupe du vélo-bus afin d'assurer leur sécurité.
- Le parcours est fixé d'avance mais les animateurs accompagnateurs peuvent changer selon les contraintes et besoins (exemple : contourner le grand marché du lundi matin, les embouteillages ou des travaux).

## Partenaires :

- Le **Centre-Socio-Culturel** communal est missionné par la mairie pour organiser ce vélo-bus. Ce sont **les animateurs salariés du Centre Aéré** qui assurent cette mission.

Le centre-aéré est l'un des 3 services permanents du CSC : Centre-Aéré pour les jeunes enfants, Atelier-Ouvert pour les ados, Accueil et ateliers pour les Séniors.

Les animateurs du centre-aéré interviennent tous les jours de la semaine à l'école avec le Périscolaire (11h30-13h30) et connaissent donc les élèves. Ils leur donnent les flyers des vélos-bus à venir et rappellent les dates, heures, lieux de rdv, noms des animateurs-accompagnateurs, etc.

- L'école a obtenu le **Label « E3D » (Ecole en Démarche de Développement Durable)** et le vélo-bus en fait partie.



- Un éducateur sportif spécialisé vélo intervient aussi en semaine auprès des élèves dans le cadre du **Savoir Rouler à Vélo (SRAV)**.

## Points particuliers à noter :

Les animateurs assurent le vélo-bus matin et soir, les lundi, mardi, jeudi et vendredi ce qui est complémentaire avec leur emploi du temps :

-  Les animateurs sont au centre aéré les mercredi et pendant les vacances, avec les enfants quand ils n'ont pas classe, le reste du temps les animateurs sont disponibles pour le vélo-bus matin et soir en semaine
-  Le centre aéré dispose de quelques vélos pour des animations et initiations autour du vélo : parcours sécurité vélo, bike-park, jeux, balades, ateliers d'entretien et de réparations des vélos, etc.
-  Les animateurs sont équipés de VAE dans le but d'aider les élèves en difficulté dans les routes en dénivelé et de porter leurs sacs si nécessaire



## Difficultés constatées :

- **Disparité des niveaux sportifs et conditions physiques des élèves et de l'état des vélos :**  
Des écoliers très sportifs avec de bons vélos bien entretenus, d'autres moins sportifs - mais courageux - avec des vélos quelquefois en très mauvais état !  
**=> Dès les premières montées difficiles, le groupe des jeunes cyclistes a tendance à s'étaler sur de longues distances.**
- **Pas d'entrée séparée dans l'école pour les élèves à vélo** : l'entrée se fait par un petit portillon et les élèves à vélo se mêlent à ceux à pied ce qui est peu pratique.
- **La commune est très touristique ce qui génère quelques fois une circulation très dense (marchés lundi et jeudi) qu'il faut anticiper.**
- **Le relief très vallonné de la commune rend difficile les déplacements à vélo.**

Le CSC envisage l'acquisition d'un **véhicule léger intermédiaire** pour transporter jusqu'à **8 enfants (+ 1 animateur – ex. Woody-Bus ou Oui-Cycle)** afin que tous les enfants soient mis au même niveau, chacun apportant sa contribution personnelle au déplacement du groupe solidaire en fonction de ses capacités personnelles.



(NB: un projet de conception d'un concept de **vélo collectif innovant** est actuellement à l'étude avec **les élèves de l'école d'ingénieurs des Arts et Métiers**).