

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 8 août 2025

GESTION DURABLE DES INFRASTRUCTURES : 6 PRODUITS LAUREATS SERONT TESTES EN CONDITIONS REELLES

Six produits lauréats ont été retenus dans le cadre de l'appel à projets **Routes et Rues 2025**, un concours annuel d'innovation du Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Décentralisation piloté par le Cerema.

La particularité de ce dispositif est de tester et expérimenter des produits en vraie grandeur ou sur un chantier de démonstration sous trafic réel, dans des conditions réelles d'environnement.

L'appel à projets Routes et Rue vise à favoriser l'émergence de solutions techniques innovantes, répondant aux besoins des maîtrises d'ouvrage du domaine routier dans un contexte d'adaptation au changement climatique - en particulier cette année :

- la réduction des impacts environnementaux,
- la décarbonation des chantiers, la transition énergétique, la résilience au changement climatique,
- et la réduction des coûts.

Mineral Road (COLAS)

Une nouvelle famille de matériaux de chaussées pour les couches d'assise et de roulement composés d'un mélange de granulats usuellement employés dans la route et d'un liant innovant 100% minéral.

Enrobés UP® (Vinci Construction)

Des enrobés qui présentent un taux de recyclage supérieur à 50 % voire 70 % pour les couches de roulement et d'assise en utilisant une évaluation innovante de la qualité du liant des agrégats.

LIBAROT® (EIFFAGE et Builders Ecole d'Ingénieurs)

Liant Bas carbone pour infrastructures routières valorisant des coquilles Saint-Jacques broyées dans le liant hydraulique destiné à l'entretien structurel des chaussées par la technique du retraitement en place.

BIOSTAR B25C (NGE ROUTES)

Liant biosourcé issu de l'industrie du pin à partir d'un dérivé du tall-oil, destiné aux enrobés en couche de roulement ou d'assise.

DIAMANTI (Carsey 3D, Sika, Evia et Cerib)

Béton imprimé 3D post-contraint pour réaliser entièrement une passerelle neuve de 10 à 25 m de portée.

MonolIT-C (IXO & Campenon Bernard Centre-Est)

Utilisation d'éléments en caisson couplant Béton Fibré Ultra Performant/Acier en remplacement de l'acier seul pour les structures d'ouvrages métalliques (pont à arc, pont à caisson métallique, passerelle).

Après l'identification d'un maître d'ouvrage volontaire pour l'expérimentation, les lauréats bénéficieront d'un suivi réalisé par des experts du Cerema, de l'Université Gustave Eiffel ou du CETU pour une évaluation d'une durée habituelle de 3 ans.

A l'issue de l'évaluation, ils peuvent bénéficier d'un certificat de bonne fin délivré par le Cerema. Ce certificat constitue un atout commercial apprécié des entreprises car il offre une garantie d'objectivité et de neutralité rigoureuse, renforçant ainsi la crédibilité de l'innovation auprès de ses clients.

En annexe : descriptif et contacts des 6 produits lauréats

Lien pour télécharger les photos : <https://cerema.box.com/s/3dl038bxy8dtpgpgeurqjvmdj81yjszr>

En savoir plus sur l'appel à projets d'innovation routière piloté par le Comité d'Innovation Routes et Rues (CIRR) : <https://www.cerema.fr/fr/activites/infrastructures-de-transport/cirr>



Le Cerema, le partenaire public pour adapter les territoires au défi climatique

Le Cerema, référent public en aménagement et transport, accompagne l'État et les collectivités pour adapter les territoires au changement climatique.

Grâce à ses 70 ans d'expérience et ses équipes pluridisciplinaires, le Cerema accompagne l'élaboration et la mise en œuvre de politiques publiques et de projets territoriaux adaptés au défi climatique. Son expertise couvre 6 domaines d'activité : aménagement et ingénierie territoriale, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral.

Avec une présence sur les territoires de l'Hexagone et des Outre-mer, ainsi qu'une expertise neutre, le Cerema garantit des approches cohérentes et performantes, adaptées aux enjeux locaux et nationaux.

Sa mission repose sur 3 axes :

- Conseiller & Concevoir des solutions sur mesure pour les collectivités, les services de l'État et les entreprises.
- Élaborer & Diffuser les savoirs pour l'écosystème de l'aménagement et des transports.
- Innover & Expérimenter avec les collectivités et entreprises, dans le but de construire l'expertise de demain.

CONTACT PRESSE

Cerema - Laure BOUREL - presse@cerema.fr

ANNEXE

Mineral Road (COLAS)

La Route Minérale (Mineral Road) constitue une nouvelle famille de matériaux de chaussée, couvrant aussi bien les couches d'assise que les couches de surface/roulement.

Les matériaux proposés se composent d'un mélange de granulats usuellement employés dans la route et d'un liant innovant 100% minéral.

Ainsi, cette nouvelle famille de matériaux ne contient ni bitume, ni liant organique de synthèse, ni liant végétal, ni liant organo-minéral, ni résine, ni mélange d'aucun de ces produits. Elle ne contient pas davantage de ciment, de chaux ou de réactifs hydrauliques.

Ces nouveaux produits ne correspondent donc à aucune nature de matériaux appliqués officiellement dans les chaussées en 2025 ou antérieurement. L'intérêt principal pour les maîtrises d'ouvrage réside dans la possibilité d'être adaptés à toutes les classes de trafic, aussi bien en construction neuve qu'en réhabilitation.

Une différenciation des usages s'observe grâce à une couleur plus claire et distinctive comparée à celle d'un enrobé bitumineux.

Dans le contexte climatique actuel, ils présentent également l'avantage de ne pas être thermosensibles.



Contact presse : Fabienne BOULOC | M. +33 (0)6 67 06 90 21 | fabienne.bouloc@colas.com

Référent projet au sein de l'entreprise : Philippe HAUZA | M.+33 (0)6 62 15 38 39 | philippe.hauza@colas.com

Enrobés UP® (Vinci Construction)

Les Enrobés UP® sont des mélanges bitumineux contenant plus de 50% de ressources secondaires de différentes origines, les granulats formulés issus de l'économie circulaire Ogêo complétant les agrégats d'enrobés.

L'innovation présente un taux de recyclage supérieur à 50 % voire 70 % pour les couches de roulement et d'assise en utilisant une évaluation innovante de la qualité du liant des agrégats d'enrobés.

Les Enrobés UP® contribuent à l'économie circulaire (en préservant les ressources naturelles) et à la décarbonation (en réduisant les émissions de CO₂).



Ils permettent d'apporter une réponse opérationnelle, fiable et durable aux maîtrises d'ouvrages soucieuses d'améliorer leur impact environnemental sans compromis sur la qualité.

Contact presse : Emilie CRISCUOLO-SIRACUSA | M. +33 (0)6 21 97 21 91 | emilie.criscuolo@vinci-construction.com

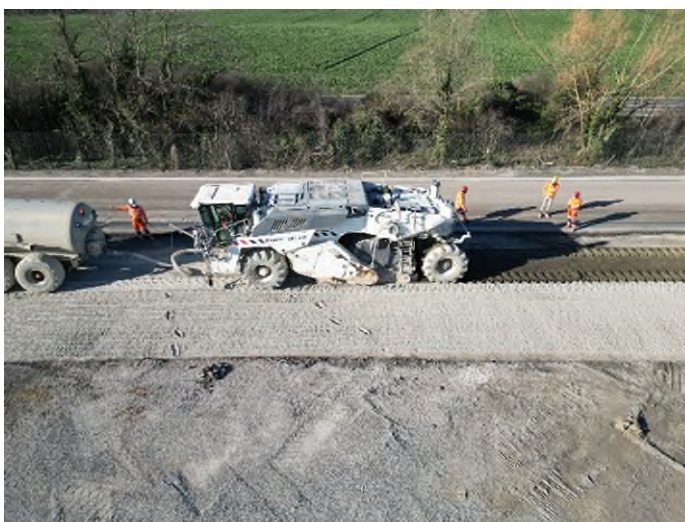
Référent projet au sein de l'entreprise : Nicolas HIROUX | M. +33 (0)6 01 00 65 25 | nicolas.hiroux@vinci-construction.com

LIBAROT® | EIFFAGE & Builders Ecole d'Ingénieurs

LIBAROT® est un Liant Bas cArbone pour infRastructures rOuTières valorisant des coquilles Saint-Jacques broyées dans le liant hydraulique destiné à l'entretien structurel des chaussées par la technique du retraitement en place.

Une innovation originale à forte valeur ajoutée sur le plan environnemental et économique qui permet aux maitres d'ouvrage de répondre aux engagements nationaux en termes de décarbonation et d'économie circulaire :

- Les formulations développées réduisent significativement l'empreinte carbone des chantiers en comparaison de liants hydrauliques routiers traditionnels.
- Le retraitement en place est une technique plus économe en matière que les solutions de déconstruction/reconstruction généralement utilisées.



Contacts presse

Eiffage Route : Emma LORTSCH | Chargée de relations de presse | T. +33 (0)1 71 59 51 02 | emma.lortsch@eiffage.com

Builders : Marie-Caroline COUBE | Directrice de la communication | T. +33 (0)2 31 46 23 05 | M. +33 (0)6 08 75 27 80 | communication@builders-ingenieurs.fr

Référents projet au sein des entreprises

Eiffage Route : Julien WALIGORA | Responsable Technique Economie Circulaire | M. +33 (0)6 17 04 33 80 | julien.waligora@eiffage.com

Builders : Nassim SEBAIBI | Responsable de l'Unité de Recherche Builders Lab | T. +33 2 79 64 01 74 | M. +33 7 88 85 61 88 | nassim.sebaibi@builders-ingenieurs.fr

BIOSTAR B25C | NGE ROUTES

BIOSTAR B25C est un liant biosourcé innovant destiné aux enrobés en couche de roulement ou d'assise.

Partiellement composé de matières premières d'origine naturelle et renouvelable, il est issu de l'industrie du pin, à partir d'un dérivé du tall-oil. Avec une teneur de 25 % en carbone biogénique, il contribue à réintégrer ce carbone dans les infrastructures routières, tout en réduisant significativement l'utilisation de ressources fossiles.

Offrant des performances équivalentes à celles d'un liant bitumineux classique, ce liant s'utilise de manière identique tout en garantissant des bénéfices environnementaux concrets à un coût maîtrisé. Il représente une solution particulièrement intéressante pour l'ensemble des maîtrises d'ouvrage soucieuses de valoriser les co-produits biosourcés.



Contact presse : Eloï FOUQUOIRE | M. +33 (0)6 76 77 11 56 | eloi.fouquoire@gmail.com

Référent projet au sein de l'entreprise : Jérôme MULLER | M. +33(0)6 73 18 46 18 | jmuller@nge-routes.fr

DIAMANTI | Carsey 3D, Sika, Ævia et Cerib

L'innovation DIAMANTI consiste à réaliser une passerelle neuve de 10 à 25 m de portée entièrement en béton imprimé 3D post-contraint.

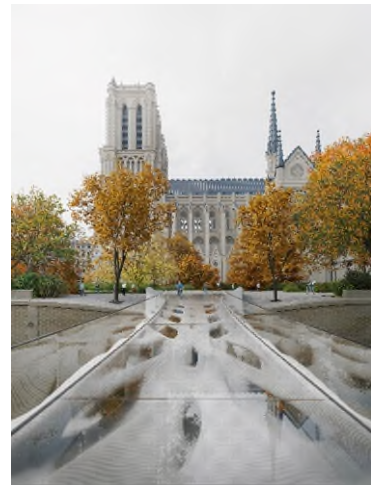
Grâce à cette technologie, la totalité des efforts est reprise par la structure en béton imprimé post-contraint, ce qui constitue une avancée majeure pour les ouvrages d'art. Le matériau est positionné de manière optimale au sein de la structure, suivant les lignes de force principales par lesquelles la charge est transférée, permettant ainsi de limiter significativement la quantité de matériau utilisé.



Pour des structures de type passerelle, les pièces imprimées sont conçues comme des voussoirs de pont, puis assemblées par post-tension pour former une ossature porteuse monolithique. Cette innovation, comparée aux techniques existantes, dévoile une ligne architecturale unique et biomorphique.

Envisagée pour les maîtrises d'ouvrages routières, elle permet la réalisation de passerelles fonctionnelles avec un design architectural remarquable, dans des délais extrêmement réduits, tout en minimisant l'impact environnemental. Cela est rendu possible grâce à l'utilisation d'une nouvelle méthode géométrique de conception structurelle permettant d'optimiser la quantité de béton, réduire significativement les armatures avec l'emploi de torons en acier recyclé et supprimer tout coffrage grâce à la fabrication par impression 3D. Enfin, l'élimination des problématiques de corrosion des armatures passives, la mise en oeuvre de câbles de précontrainte gainés et protégés, rendent durable cette solution structurelle unique.

Lien vidéo sur le prototype DIAMANTI : <https://youtu.be/Ci6Uoq7whRU>



Contacts presse

Carsey 3D : Catherine LEPEINTEUR | T. +33 (0)1 79 84 14 32 | c.lepeinteur@groupecarsey.fr

Sika : Elena NETO | M. +33 (0)6 71 83 30 60 | neto.elena@fr.sika.com

Ævia : Dominique-marie DUCHEMIN | M. +33 (0)6 17 58 29 65 | dominique-marie.duchemin@eiffage.com

CERIB : Patricia DESMERGER | M. +33 (0)6 07 47 34 77 | patricia.desmerger@orange.fr

Référents projet au sein des entreprises

Carsey 3D

Alberto ARENA | M. +33 (0)6 75 66 78 28 | a.arena@groupecarsey.fr

Pascal MORARD | M. +33 (0)6 76 95 33 69 | p.morard@groupecarsey.fr

Sika : Fabrice DECROIX | M. +33 (0)6 71 83 30 06 | decroix.fabrice@fr.sika.com

Ævia

Alain SIMON | M. +33 (0)6 13 93 52 96 | alain.simon@eiffage.com

Antoine DUPRE | M. +33 (0)7 64 27 06 70 | antoine.dupre@eiffage.com

Matthias BLAYEZ | M. +33 (0)6 98 70 34 39 | matthias.blayez@eiffage.com

CERIB : Sylvain DEHAUDT | T. +33 (0)2 37 18 48 86 | s.dehaut@cerib.com

MonolIT-C | IXO & Campenon Bernard Centre-Est

Le projet MonolIT-C vise à développer des éléments en caisson mixte BFUP*/Acier afin d'optimiser les structures habituellement réalisées en acier qui nécessitent des investissements initiaux lourds avec un bilan carbone conséquent à la pose et durant la vie de l'ouvrage.

L'innovation réside dans l'utilisation du couple BFUP/Acier en remplacement de l'acier seul pour une application de type pont à arc, pont à caisson métallique ou passerelles sur des éléments de structures partiellement/totalement comprimés.

Elle présente un intérêt environnemental et économique pour les maitrises d'ouvrage tant à la construction que durant la vie de l'ouvrage avec notamment une maintenance peu coûteuse sans remise en peinture des parties d'ouvrage ainsi conçues.

**bétons fibrés à ultra hautes performances*

Contact presse : Anne JOSSE | +33 (0)6 16 54 55 52 | anne.josse@vinci-construction.fr

Référents projet au sein des entreprises

IXO : Jean-Nicolas RIVOAL | M. +33 (0)6 89 73 96 67 | jn.rivoal@ixo-france.fr

Campenon Bernard CE - Nicolas GUYOT | nicolas.guyot@vinci-construction.fr