



# Développer les modes actifs en territoires peu denses : quelles stratégies et quels services ?

Stratégie vélo de la Communauté de communes Val d'Ille-Aubigné

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)





# 1) Présentation de la Communauté de communes Val d'Ille-Aubigné

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)





# Communauté de communes Val d'Ille-Aubigné

- 19 communes depuis 2017
- 38 000 habitants en 2021
- Limitrophe au sud de Rennes Métropole, territoire rural au nord

**38 519**  
**habitants**

Recensement 2021

**+ 1.8 %**

de variation annuelle moyenne  
entre 2018 et 2024).

**3 communes**  
de plus de **3 500 habitants**

**5 communes**  
de moins de **1000 habitants**

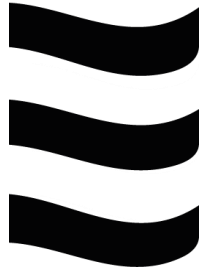
Une attractivité confirmée,  
cohérente avec les scénarii  
établis à l'échelle du bassin de vie  
et proches des projections  
du Plan Local de l'Habitat (PLH) :  
42 193 habitant-e-s en 2026.

Commune	Population municipale 2024 basée sur 2021	Variation annuelle moyenne de population entre 2018-2024
Andouillé-Neuville	995	2,77 %
Aubigné	477	0,07 %
Feins	1057	2,41 %
Gahard	1524	1,58 %
Guipel	1732	0,47 %
Langouet	617	0,53 %
Melesse	7260	3,41 %
La Mézière	4912	1,37 %
Montreuil-le-Gast	2016	1,12 %
Montreuil-sur-Ille	2418	1,22 %
Mouazé	1745	4,48 %
Saint-Aubin-d'Aubigné	4159	3,09 %
Saint-Germain-sur-Ille	1003	2,08 %
Saint-Gondran	607	2,52 %
Saint-Médard-sur-Ille	1324	0,19 %
Saint-Symphorien	601	0,63 %
Sens-de-Bretagne	2597	0,64 %
Vieux-Vy-sur-Couesnon	1273	1,76 %
Vignoc	2202	3,69 %
TOTAL	38519	1,79 %



[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)





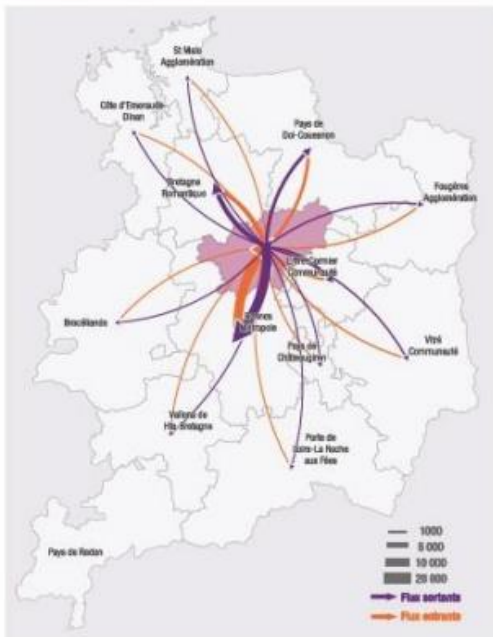
# Mobilité sur le territoire intercommunal (enquête ménages déplacements 2018)

- 57,8% des ménages disposent d'au moins 2 véhicules en 2020,
- 85% des déplacements domicile-travail se font en voiture,
- 70% des flux sortants se font vers Rennes Métropole.

Une journée type des habitants du Val d'Ille-Aubigné

## DEPLACEMENTS TOUS MOTIF

### GÉOGRAPHIE DES FLUX



Source : EMD 2018 – traitement Audiar

70% des flux sortants du territoire en direction de Rennes Métropole (total 36 328 flux sortants) (EMD 2018, Audiar)

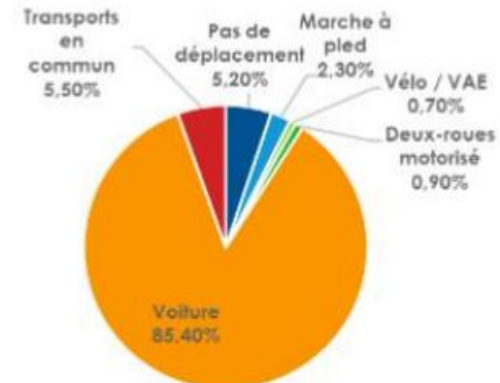
### FLUX INTRA EPCI



## UNE JOURNÉE TYPE DES HABITANTS DE ...

CC du Val d'Ille-Aubigné									
 <b>DÉPLACEMENTS</b> 131 420	<b>DÉPLACEMENTS EN ...</b>								
 <b>MOBILITÉ</b> (Nombre de déplacements par jour et par habitant) 4,2	<table> <tr> <td></td><td>66,1 %</td></tr> <tr> <td></td><td>7,0 %</td></tr> <tr> <td></td><td>2,4 %</td></tr> <tr> <td></td><td>21,4 %</td></tr> </table>		66,1 %		7,0 %		2,4 %		21,4 %
	66,1 %								
	7,0 %								
	2,4 %								
	21,4 %								

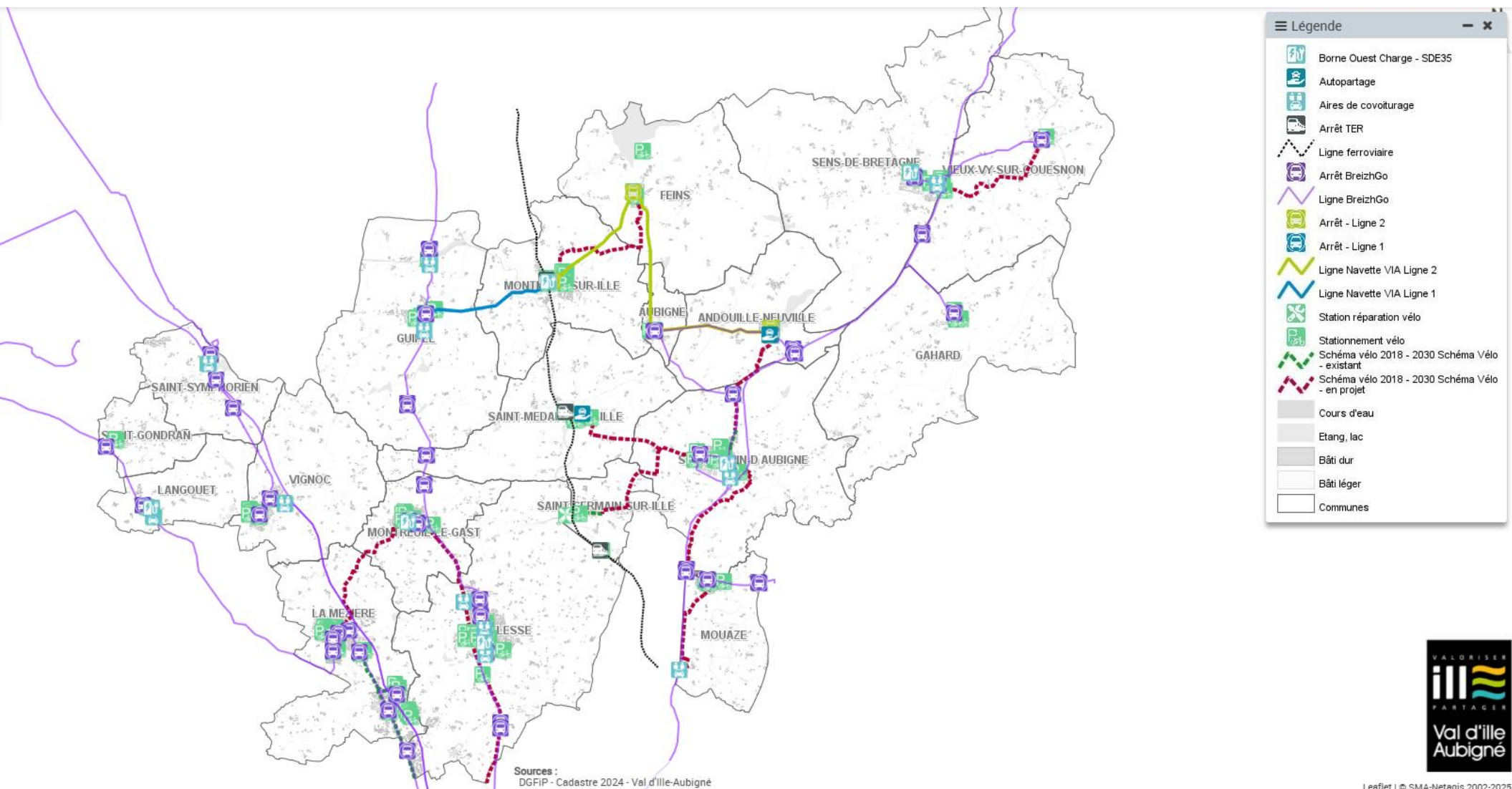
## DEPLACEMENTS MOTIFS TRAVAIL



Source : INSEE 2017



# Mobilité sur le territoire intercommunal (offre de mobilité)

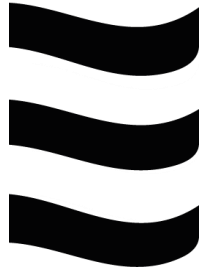




## 2) Stratégie mobilités

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)





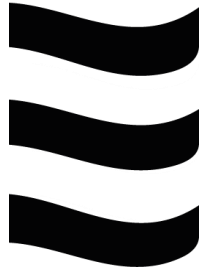
# Le cadre d'intervention : le schéma des déplacements communautaire

Adopté en 2018 : document cadre de la politique Mobilités du Val d'Ille-Aubigné pour 2019-2030.

Objectif du PCAET et du Schéma des déplacements : passer de 15 % (en 2015) à 35-40% d'actifs en vélo / transports en commun / covoiturage en 2030.

## Grandes orientations :

- **Améliorer les déplacements vers et depuis l'Agglomération Rennaise :**
  - Améliorer les niveaux de service des transports (fréquence), améliorer la correspondance entre réseaux,
  - Réalisation de liaisons cyclables (schéma directeur), installation de stationnements vélos,
  - Promotion du vélo auprès des scolaires, animations sur les mobilités douces,
  - Renforcer le service de VAE (Vélos à Assistance Electrique)...



# Le cadre d'intervention : le schéma des déplacements communautaire

## Grandes orientations :

- **Faciliter les déplacements communautaires :**
  - Communiquer sur OuestGo, aménager des aires de covoiturage,
  - Service d'autopartage en boucle (trois Zoé électriques),
  - Etude et aménagement des pôles d'échanges multimodaux (PEM),
  - Mise en service d'une navette de rabattement vers la gare TER de Montreuil-sur-Ille,
  - Rabattement vers l'offre BreizhGo,
- **Développer les initiatives engageantes et les mobilités innovantes :**
  - Accompagner les projets d'écomobilités (appels à projets),
  - Sensibilisation à la mobilité durable, communication sur l'offre existante,
  - Créer une identité visuelle mobilité.

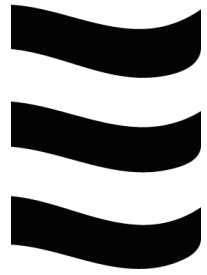




### 3) La stratégie vélo

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)

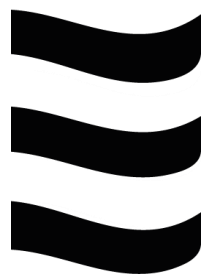




# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

## Programme d'actions vélo :

- **Favoriser la pratique du vélo pour les trajets domicile-travail, pour les déplacements communautaires et de loisirs**
  - Poursuivre le développement du schéma directeur cyclable,
  - Poursuivre le développement du stationnement et de la signalétique vélo,
  - Promouvoir la pratique du vélo auprès des scolaires,
  - Renforcer le service de location VAE et le tester aux autres publics

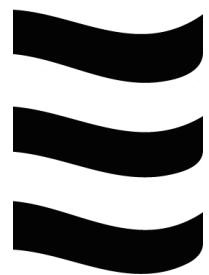


# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

Schéma directeur cyclable de la Communauté de communes Val d'Ille-Aubigné







# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

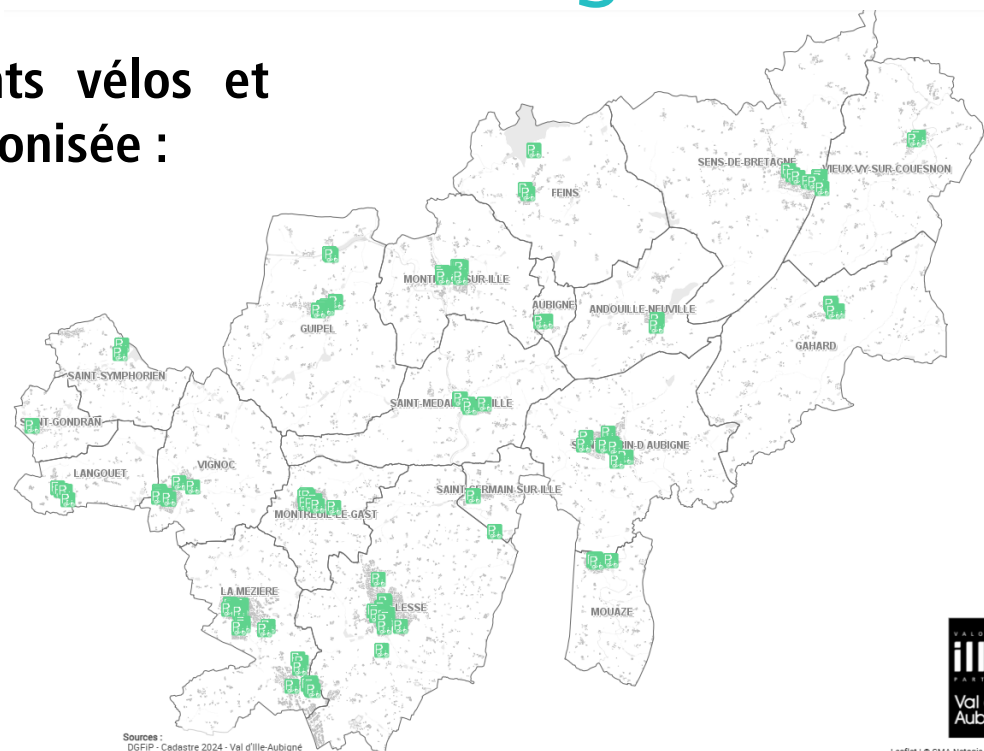
- Aménagement de pistes cyclables :





# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

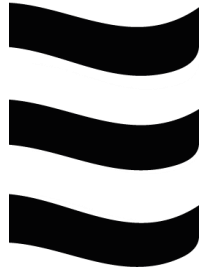
- Aménagement de stationnements vélos et création d'une signalétique harmonisée :



Leaflet | © SMA-Netagis 2002-2025



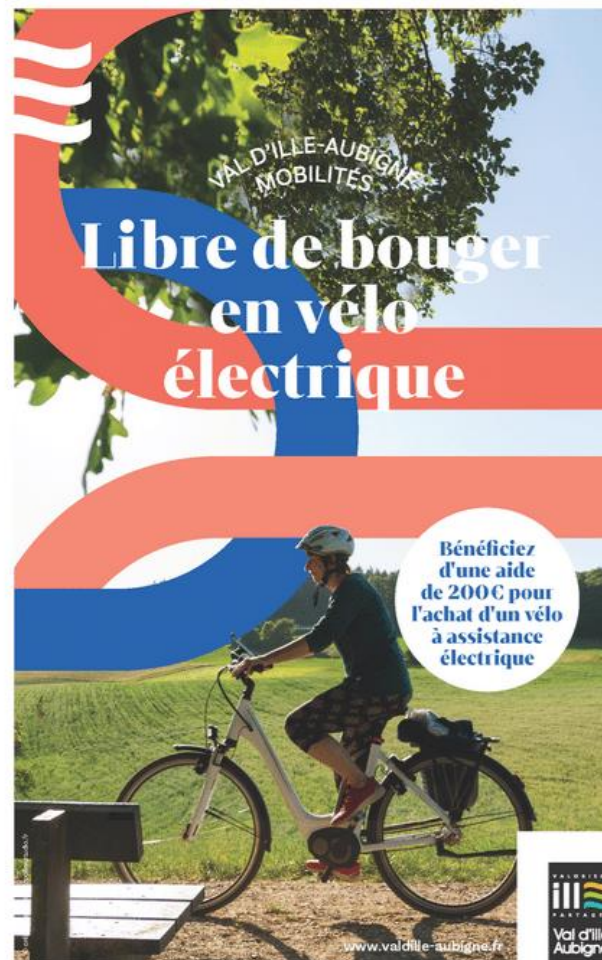




# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

- **Aide à l'achat de vélos à assistance électrique :**

- Aide à l'achat d'un VAE de 200€ sous conditions de ressources : 55 aides versées en 2022, 38 en 2023 et 22 en 2024





# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

## • Location longue durée VAE :

- Location de VAE : flotte de 67 VAE (61 classiques, 2 cargos, 2 pliants, 1 VTT et 1 longtail)
- 78 usagers en 2024 dont 24 bénéficiaires du tarif solidaire
- Livraison des VAE dans 4 points contacts du territoire (Montreuil-le-Gast, Montreuil-sur-Ille, Saint-Aubin d'Aubigné, Sens-de-Bretagne)

VAL D'ILLE-AUBIGNÉ MOBILITÉS

**Libre de bouger en vélo électrique**

3 modèles de vélo à la location, pour tous vos trajets du quotidien

Soutenu par  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
ADEME  
Val d'Ille Aubigné

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)

avec vous  
**en vélo à assistance électrique**

**Vélo à assistance électrique classique**  
Tarifs et conditions :  
120 € les 6 mois, tarif réduit -50 %  
Retrait et maintenance à Montreuil Le Gast, Montreuil sur Ille, Saint Aubin d'Aubigné et Sens de Bretagne

**VAE pliant**  
Pliable en quelques secondes pour emporter dans un train, un car, une voiture...  
Tarif et conditions :  
30 € pour 1 mois, 75 € pour 3 mois, tarif réduit -50 %  
Retrait et maintenance à Montreuil Le Gast

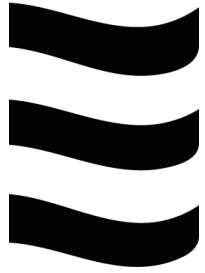
**VAE cargo**  
Triporteur permettant de transporter 2 enfants (jusqu'à 100 kg de charge utile).  
Loué avec 2 ceintures de sécurité et un kit de protection pluie  
Tarif et conditions :  
80 € pour 1 mois, 160 € pour 3 mois, tarif réduit -50 %  
Retrait et maintenance à Montreuil Le Gast

**VAE longtail**  
Triporteur permettant de transporter 2 enfants ou 1 adulte à l'arrière et des affaires à l'avant (jusqu'à 20 kg de charge utile).  
Tarif et conditions :  
80 € pour 1 mois, 160 € pour 3 mois, tarif réduit -50 %  
Retrait et maintenance à Montreuil Le Gast



**contacts**

Réservez un vélo sur <https://viavelo.valdille-aubigne.fr/>  
ou contactez le service mobilité : 02 99 69 86 86 • [mobilities@valdille-aubigne.fr](mailto:mobilities@valdille-aubigne.fr)



# Stratégie vélo du Val d'Ille-Aubigné

- **Savoir rouler à vélo dans les écoles primaires (CM1-CM2)**

- Dispositif interministériel inscrit dans le Plan national vélo et mobilités actives avec un programme de 10h réparties en 6 séances

## **Objectif :**

- Garantir à terme que tous les élèves sortant de primaire sur le territoire sachent faire du vélo
- Permettre et encourager les CM1/CM2 et collégiens à se rendre à l'école à vélo, de manière autonome et sécurisée
- Contribuer à l'émergence d'une « génération vélo », car les pratiques de mobilité acquises durant l'enfance perdurent plus facilement à l'âge adulte

**2023-2024** : 14 écoles (473 élèves) ont bénéficié du programme pour un montant total de 24 930 € net (dont 50% pris en charge par Génération Vélo)

**2024-2025** : 15 écoles (749 élèves) pour un montant total de 24 750 € net (dont 50% pris en charge par Génération Vélo)

**2025-2026** : 16 écoles inscrites. Programmation à venir.







## 5) Questions diverses

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)





Merci

Contact :

[mobilites@valdille-aubigne.fr](mailto:mobilites@valdille-aubigne.fr)

[www.valdille-aubigne.fr](http://www.valdille-aubigne.fr)

