



dynamique nationale pour l'écomobilité  
des jeunes dans les territoires



Développer les modes actifs en territoires peu denses : quelles stratégies et quels services ?

L'Ecomobilité Scolaire : Pédibus et Vélobus

Financé par



Mobiscol co-portée par



Jeudi 12 Juin 2025

# Mobiscol : une dynamique d'acteurs engagés



252 acteurs inscrits dans la dynamique Mobiscol  
collectivités, associations, institutions, professionnels, etc.  
pour agir en faveur de l'écomobilité scolaire dans leur territoire !

## Portail de ressources, une veille nationale et des livrables

The screenshot shows the homepage of the 'Le Portail National de l'Ecomobilité Scolaire' website. The top navigation bar includes links for Accueil, Qui sommes nous ?, Eco-mobilité scolaire, Réseau et Acteurs, Ressources, Actualités, and social media icons. Below the navigation is a large green arrow pointing right, containing several images illustrating different aspects of school mobility: 'Plan de déplacement établissement scolaire', 'Pédibus - Vélobus', 'Aménagements', 'Pédagogie', 'Communication', and 'Eco-mobilité scolaire (Généralités)'. To the right of the arrow is a document cover titled 'novembre 2023 L'écomobilité scolaire dans les territoires peu denses'.

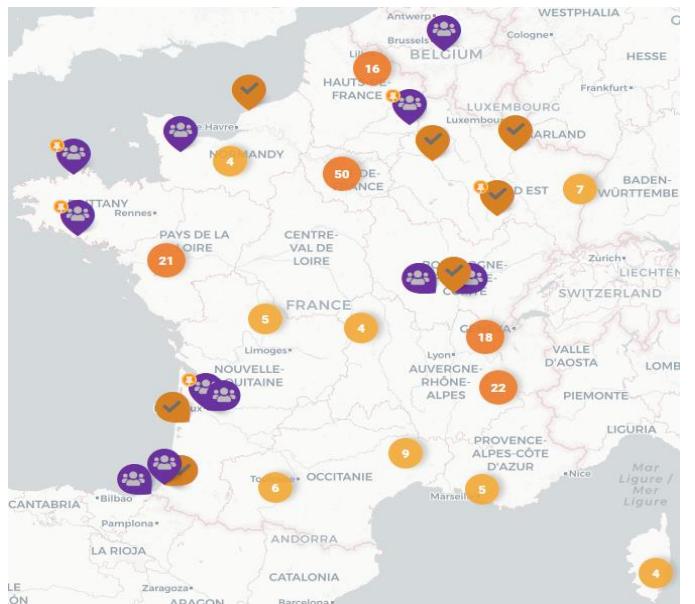
novembre 2023  
**L'écomobilité scolaire dans les territoires peu denses**

Document de réflexion et de préconisations réalisé dans le cadre des ateliers d'échange menés par la dynamique Mobiscol

LE PORTAIL NATIONAL DE L'ÉCOMOBILITÉ SCOLAIRE

4

## Une cartographie nationale de l'écomobilité scolaire





## Qu'est qu'un pédibus et un vélobus ?

Ce sont des modes de transport scolaire actifs et encadrés où un groupe d'enfants se rend à pied (ou à vélo) à l'école, accompagné par des adultes. Ils sont composés d'au moins une ligne avec des arrêts et des horaires.



Crédit : MDB Vélo à Bures

Crédit : Le Nez au Vent



### Objectifs



Avoir moins de voitures en circulation et aux abords des écoles ; développer l'autonomie des déplacements dès le plus jeune âge et pratiquer une activité physique.

Plus de sécurité, moins de pollution, lutte contre la sédentarité, une éducation à l'écomobilité, convivialité, socialisation, meilleure concentration des enfants, moins de stress...



### Enjeux



## Les modalités pour lancer un **pédibus** ou un **vélobus**



### ➤ A qui s'adresse le pédibus et le vélobus ?

Pédibus : de la maternelle à l'élémentaire  
Vélobus : de l'élémentaire au collège

### ➤ Pour quelle distance conseillée ?

Pédibus : 1 à 2 km (soit 20 minutes de trajet maximum)

Vélobus : 1 à 3 km (soit 20 minutes de trajet maximum)

### ➤ Combien d'élèves par accompagnateur ?

Pédibus : entre 5 à 7 élèves selon l'âge  
Vélobus : entre 4 à 7 élèves selon l'âge,  
il est toutefois conseillé d'avoir deux  
accompagnateurs avec un à l'avant et l'autre  
à l'arrière de la file.

### ➤ Combien de bénévoles/parents pour démarrer ?

Idéalement 3 à 5 personnes se mobilisent sur  
le projet, mais parfois une personne très  
motivée, vite rejoints d'autres personnes peut  
suffire !

Ressource  
> Article MAIF

Ressource  
> Article MACIF



## ➤ Niveau assurance, comment cela se passe ?

Que ce soit pour un pédibus ou un vélobus quand il fonctionne sur la base du bénévolat, les enfants sont confiés aux parents comme s'ils se rendaient à une invitation "chez un copain". Cela peut être confirmé dans la charte signée par les parents et les bénévoles.

**Toutefois, il est conseillé :**

- de souscrire à **une assurance individuelle** (responsabilité civile) ou l'assurance scolaire couvre les trajets scolaires de l'enfant
- de **créer une association** qui permet de bénéficier d'un « cadre juridique » et de clarifier ainsi le rôle et les responsabilités de chacun
- Autre cas : la **municipalité couvre le pédibus**, comme mode de « transports scolaire » avec sa propre assurance et l'école via son contrat d'assurance d'établissement (extension d'assurance)



# Pedibus de Marolles-en-Brie

Structure porteuse : **association Le Nez au Vent**

Date de création : 2010

Type de structure : association

Territoire, petite ville d'agglomération : Marolles-en-Brie, Val de Marne (4 685 habitants)

Nom et type d'établissement : Ecoles maternelle et élémentaire des Buissons et de la Forêt

Nombre de lignes : 2 lignes école le matin + 1 ligne conservatoire après-midi

Distance parcourue : 700 m à 1km100

Encadrements : Bénévoles et parents d'élèves ; un référent pour chaque ligne et 2 accompagnateurs par ligne (sauf si moins de 5 élèves)

Nombre d'élèves : 17 inscrits en 2024/25





# Pédibus Le 1000 pattes

Structure porteuse : **Commune de Bois-le-Roi (Service enfance)**

Date de création : 2006

Type de structure : Commune

Territoire, petite ville urbaine : Bois-le-Roi, en Seine-et-Marne (6 026 habitants)

Nom et type d'établissement : 2 Ecoles élémentaire et 1 école maternelle

Nombre de lignes : 3 lignes le matin

Distance parcourue : environ 1km

Encadrants : bénévoles et parents d'élèves (2 minimum par trajet)

Nombre d'élèves : 25 élèves inscrits en 2025





## Vélobus de Brie

Structure porteuse : **Caravélo de Brie**

Date de création : **2008**

Type de structure : Association

Territoire, commune rurale : Brie, en Charente (4 157 habitants)

Nom et type d'établissement : Ecole primaire de la Prévôterie

Nombre de lignes : 3 lignes, matin et soir

Distance parcourue : environ 2 km

Encadrements : Bénévoles et parents d'élèves

Nombre d'élèves : 25 élèves inscrits en 2025



Crédit : Caravélo de Brie

## Quelques ressources

### Mobiscol

L'ÉCOMOBILITÉ SCOLAIRE

Actualités | Qui sommes-nous ? | Écomobilité scolaire | Cartographie | Ressources | Projets

Ressources : Alternatives à l'autosolisme

### Alternatives à l'autosolisme

▲ Vues/clics | 25 mars 2020 | 59 lectures | 3,3k vues

Morinées PORTAIL NATIONAL DE COMOBIL SCOLA Modes actifs PORTAIL NATIONAL DE COMOBIL SCOLA Vélo-taxi Grand Périgueux En SUV à l'école? Comment organiser un ramassage scolaire à pied ou à vélo ? CONSONAG



### CPIE du Pays d'AIX



Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité

ONAPS Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité

### MOBILITÉS ACTIVES SCOLAIRES

#### —

#### PÉDIBUS ET VÉLOBUS

#### FICHE ACTION

Source : Vélobus de Tafers/Tavel, 19.06.2020 © Photo Corinne Adelhard



Alliance





dynamique nationale pour l'écomobilité  
des jeunes dans les territoires

Prochain RDV le  
12 à 13 Mobiscol  
le 2 Juillet

Inscription [ici](#)



Merci pour votre attention !



Pour rejoindre la dynamique Mobiscol : [contact@mobiscol.org](mailto:contact@mobiscol.org)

**Marianne Duffet** | Vivacités Ile-de-France | [marianne@vivacites-idf.org](mailto:marianne@vivacites-idf.org)

**Thibault Hardy** | Réseau vélo et marche | [thibault.hardy@reseau-velo-marche.org](mailto:thibault.hardy@reseau-velo-marche.org)