



dynamique nationale pour l'écomobilité
des jeunes dans les territoires

Développer les modes actifs en territoires peu
denses : quelles stratégies et quels services ?

L'Ecomobilité Scolaire : Pédibus et Vélobus

Financé par



Jeudi 12 Juin 2025

Mobiscol co-portée par



Mobiscol : une dynamique d'acteurs engagés



252 acteurs inscrits dans la dynamique Mobiscol
collectivités, associations, institutions, professionnels, etc.
pour agir en faveur de l'écomobilité scolaire dans leur territoire !

Portail de ressources, une veille nationale et des livrables



Accueil | Qui sommes nous ? | Eco-mobilité scolaire | Réseau et Acteurs | Ressources | Actualités

Plan de déplacement
établissement scolaire

Pédibus – Vélobus

Aménagements

Pédagogie

Communication

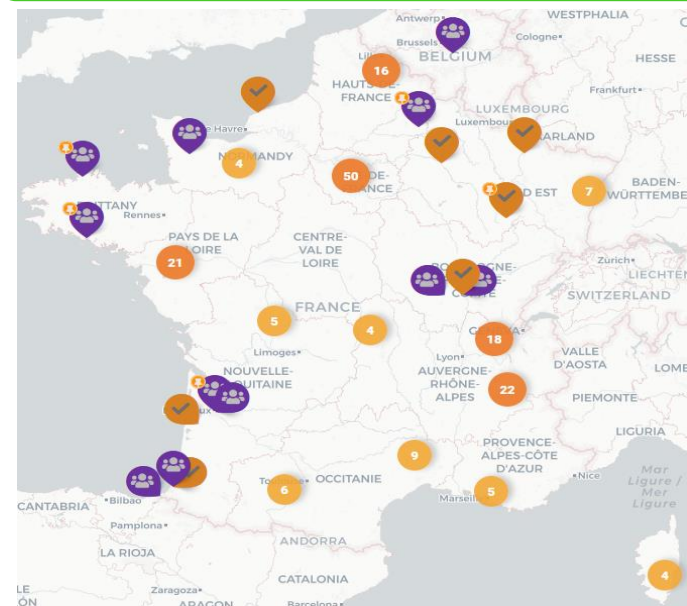
Eco-mobilité scolaire
(Généralités)

novembre 2023
**L'écomobilité
scolaire dans
Les territoires
peu denses**

Document de réflexion et de préconisations
réalisé dans le cadre des ateliers d'échange
menés par la dynamique Mobiscol



Une cartographie nationale de l'écomobilité scolaire





Qu'est qu'un **pédibus** et un **vélobus** ?

Ce sont des modes de transport scolaire actifs et encadrés où un groupe d'enfants se rend à pied (ou à vélo) à l'école, accompagné par des adultes. Ils sont composés d'au moins une ligne avec des arrêts et des horaires.



Crédit : Le Nez au Vent

Crédit : MDB Vélo à Bures



Objectifs



Avoir moins de voitures en circulation et aux abords des écoles ; développer l'autonomie des déplacements dès le plus jeune âge et pratiquer une activité physique.

Plus de sécurité, moins de pollution, lutte contre la sédentarité, une éducation à l'écomobilité, convivialité, socialisation, meilleure concentration des enfants, moins de stress...



Enjeux



Les modalités pour lancer un pédibus ou un vélobus



- **A qui s'adresse le pédibus et le vélobus ?**

Pédibus : de la maternelle à l'élémentaire

Vélobus : de l'élémentaire au collège

- **Pour quelle distance conseillée ?**

Pédibus : 1 à 2 km (soit 20 minutes de trajet maximum)

Vélobus : 1 à 3 km (soit 20 minutes de trajet maximum)

- **Combien d'élèves par accompagnateur ?**

Pédibus : entre 5 à 7 élèves selon l'âge

Vélobus : entre 4 à 7 élèves selon l'âge,
il est toutefois conseillé d'avoir deux
accompagnateurs avec un à l'avant et l'autre
à l'arrière de la file.

- **Combien de bénévoles/parents pour démarrer ?**

Idéalement 3 à 5 personnes se mobilisent sur le projet, mais parfois une personne très motivée, vite rejointe d'autres personnes peut suffire !

Ressource
> Article MAIF

Ressource
> Article MACIF



➤ **Niveau assurance, comment cela se passe ?**

Que ce soit pour un pédibus ou un vélobus quand il fonctionne sur la base du bénévolat, les enfants sont confiés aux parents comme s'ils se rendaient à une invitation "chez un copain". Cela peut être confirmé dans la charte signée par les parents et les bénévoles.

Toutefois, il est conseillé :

- de souscrire à **une assurance individuelle** (responsabilité civile) ou l'assurance scolaire couvre les trajets scolaires de l'enfant
- de **créer une association** qui permet de bénéficier d'un « cadre juridique » et de clarifier ainsi le rôle et les responsabilités de chacun
- Autre cas : la **municipalité couvre le pédibus**, comme mode de « transports scolaire » avec sa propre assurance et l'école via son contrat d'assurance d'établissement (extension d'assurance)



Pedibus de Marolles-en-Brie



Structure porteuse : **association Le Nez au Vent**

Date de création : 2010

Type de structure : association

Territoire, petite ville d'agglomération : Marolles-en-Brie, Val de Marne (4 685 habitants)

Nom et type d'établissement : Ecoles maternelle et élémentaire des Buissons et de la Forêt

Nombre de lignes : 2 lignes école le matin + 1 ligne conservatoire après-midi

Distance parcourue : 700 m à 1km100

Encadrements : Bénévoles et parents d'élèves ; un référent pour chaque ligne et 2 accompagnateurs par ligne (sauf si moins de 5 élèves)

Nombre d'élèves : 17 inscrits en 2024/25



Pédibus Le 1000 pattes



Structure porteuse : **Commune de Bois-le-Roi (Service enfance)**

Date de création : 2006

Type de structure : Commune

Territoire, petite ville urbaine : Bois-le-Roi, en Seine-et-Marne (6 026 habitants)

Nom et type d'établissement : 2 Ecoles élémentaire et 1 école maternelle

Nombre de lignes : 3 lignes le matin

Distance parcourue : environ 1km

Encadrants : bénévoles et parents d'élèves (2 minimum par trajet)

Nombre d'élèves : 25 élèves inscrits en 2025





Vélobus de Brie



Structure porteuse : **Caravélo de Brie**

Date de création : 2008

Type de structure : Association

Territoire, commune rurale : Brie, en Charente (4 157 habitants)

Nom et type d'établissement : Ecole primaire de la Prévôterie

Nombre de lignes : 3 lignes, matin et soir

Distance parcourue : environ 2 km

Encadrements : Bénévoles et parents d'élèves

Nombre d'élèves : 25 élèves inscrits en 2025



Crédit : Caravélo de Brie

Quelques ressources

Mobiscol



CPIE du Pays d'Aix



Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité





dynamique nationale pour l'écomobilité
des jeunes dans les territoires

Prochain RDV le
12 à 13 Mobiscol
le 2 Juillet



Inscription [ici](#)

Merci pour votre attention !



Pour rejoindre la **dynamique Mobiscol** : contact@mobiscol.org

Marianne Duffet | Vivacités Ile-de-France | marianne@vivacites-idf.org
Thibault Hardy | Réseau vélo et marche | thibault.hardy@reseau-velo-marche.org