



Autopartage et covoiturage : actualités nationales et régionales



Plan national covoiturage – objectifs



Rappel des 3 mesures principales :



Un soutien aux covoitureurs en complément des collectivités sur le principe 1€ de l'État pour 1€ de la collectivité

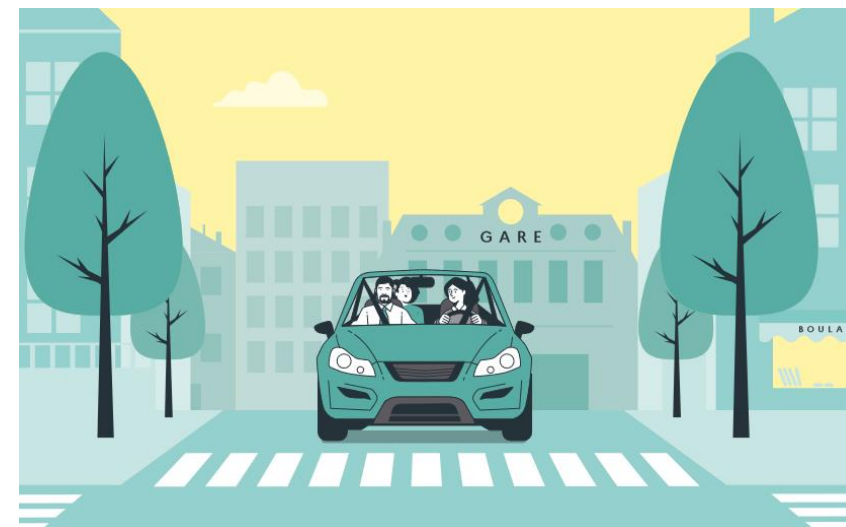


Une mobilisation du Fonds vert à hauteur de 50 M€ en 2023 pour soutenir les collectivités



Une prime de 100€ pour les primo-conducteurs

+ 14 mesures : communication, employeurs, évaluation, accès numérique...



3 millions

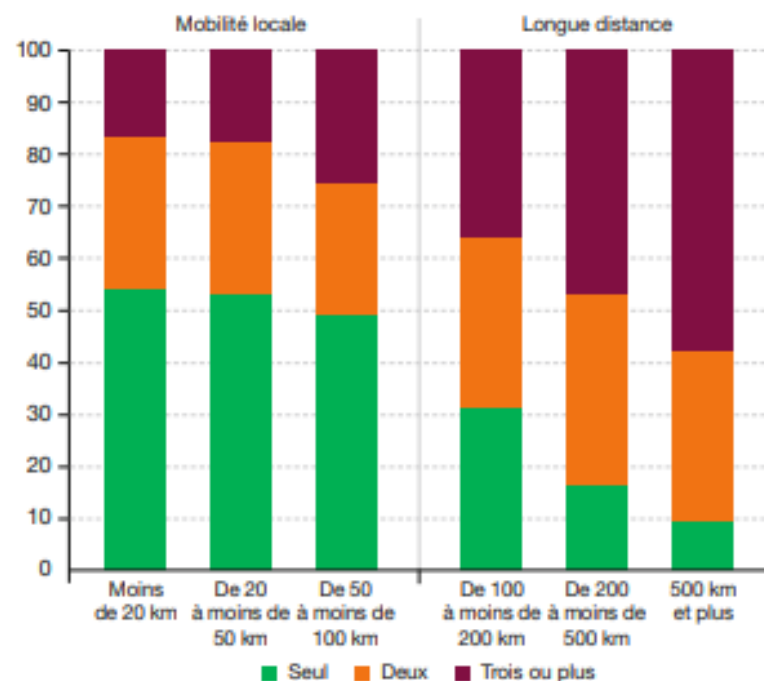
**OBJECTIF DE TRAJETS COVOITURES
PAR JOUR EN 2027**
(contre 900 000 en 2022)

Plan national covoiturage – objectifs



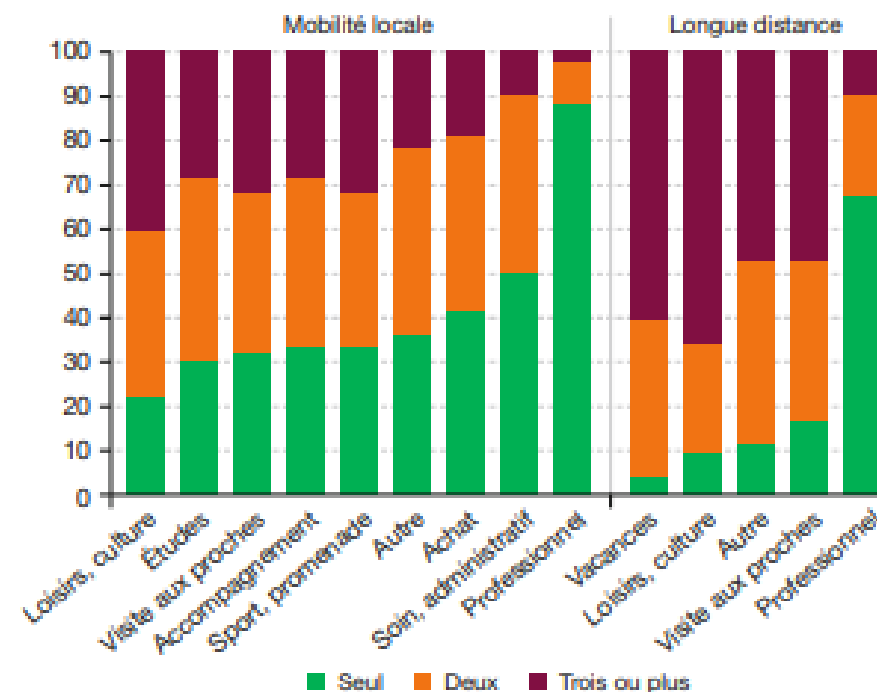
Graphique 1 : occupation des voitures selon la distance du déplacement en 2019

En %



Graphique 2 : occupation des voitures selon le motif du déplacement en 2019

En %



Plan national covoiturage – 2 ans après



Progression et structuration des politiques publiques locales

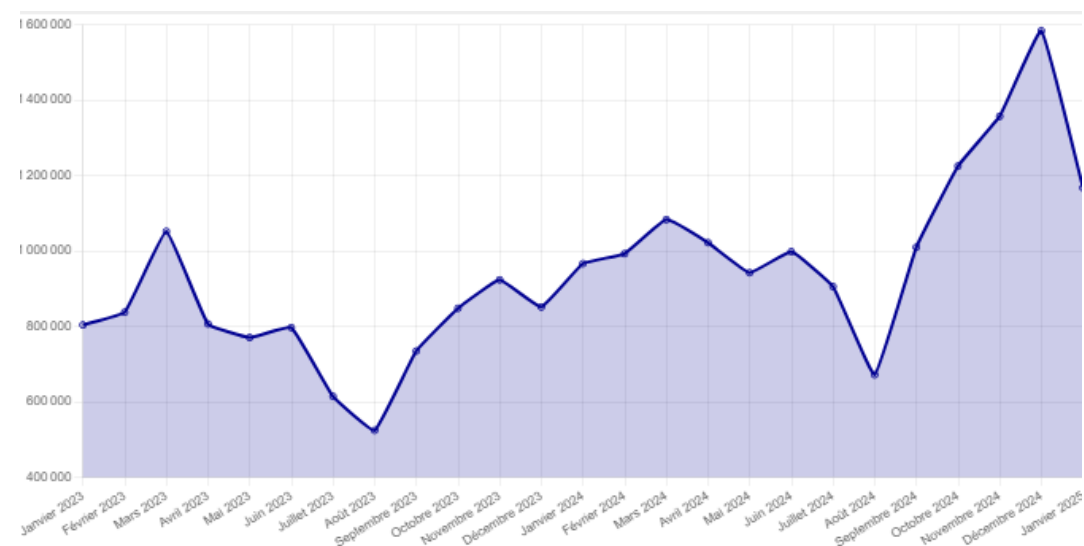
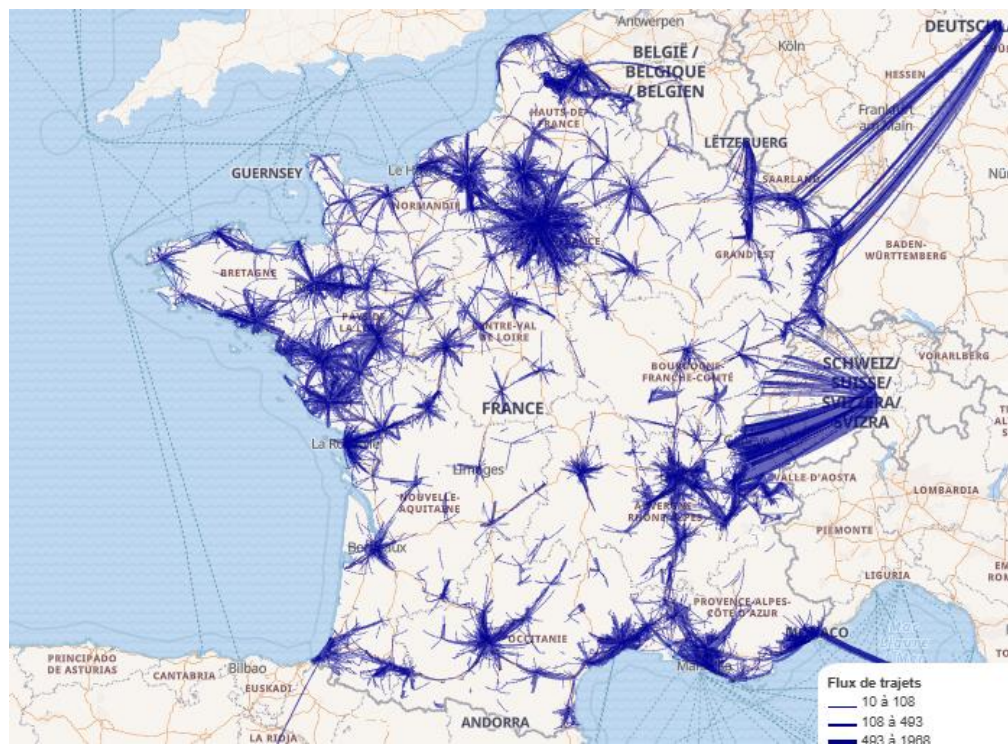
- 3 800 aires de covoiturage recensées + **174 financées fonds vert**
- 190 campagnes d'incitations financières en cours **x 2**
- 104 lignes de covoiturage en service + **42 financées fonds vert**
- 32 voies réservées au covoiturage recensées **x 2**

Plan national covoiturage – 2 ans après



Progression du covoiturage par plateformes

- 900 000 trajets / mois x 2.4
- 800 000 bénéficiaires de la prime de 100€



Point Fonds vert – Bilan



LE FONDS VERT

pour l'accélération
de la transition
écologique dans
les territoires



Lauréats Fonds Vert 2023-2024 – Mesure Covoiturage

- **2023 : 232 projets lauréats pour 20,9 M€** sur un total de 29,6 M€ (247 projets)
- **2024 : 276 projets lauréats pour 14,8 M€** sur un total de 28,4 M€ (359 projets)
- **Dont 105 projets lauréats pour 6,36 M€ pour la région ARA**

Point Fonds vert – Perspectives 2025



Situation au 12 février 2025 – sous réserve des arbitrages en cours

Budget 2025 : 1,1 Mds €

Ajout de plusieurs mesures nouvelles,
dont une mesure mobilités dédiée aux aménagements cyclables

Mise en ligne des cahiers d'accompagnement attendue d'ici la fin du mois
et ouverture de l'instruction des projets

Enjeux :

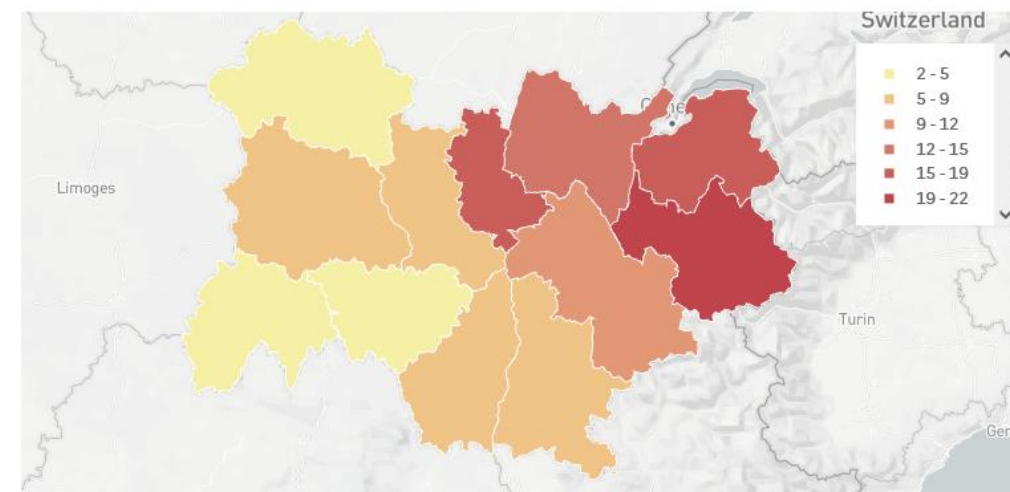
- **Maintien de la mesure covoiturage**, au même titre que les autres mesures mobilités (ZFE, Mobilités rurales + Vélo)
- **Pérennisation des mesures mobilités du Fonds vert**, dont Covoiturage, s'agissant du principal soutien aux collectivités dans le déploiement de services de mobilité durable
- **Renforcer autant que possible** l'animation et l'instruction des projets au niveau local

Le contexte régional



Collectivités bénéficiaires du Fonds Vert – Mesure Covoiturage en Auvergne-Rhône-Alpes

- 44 communautés de communes (42%)
- 13 pôles métropolitains (12%)
- 13 communautés d'agglomération (12%)
- 9 communes (9%)
- 9 syndicats mixtes (9%)
- 17 « autres » (16%)



7

lignes de
covoiturage



2

arrêts d'auto-
stop



39

campagnes
d'incitation
financières



10

aires de
covoiturage



2

campagnes de
communication



15

études ou
documents de
planification



6

Plateformes de
mise en
relation



Aucune
Voies
réservées ou
dispositifs de
comptage

Le contexte régional



Nombre d'infrastructure de covoiturage au 01/01/2025 : 513
+173 par rapport au 31/12/2022

Linéaire de lignes et voies de covoiturage au 01/01/2025 : 921 km
+593 par rapport au 31/12/2022

Enquête déplacement régionale lancée début 2025

- Financement à parité État et Conseil régional
- Mieux comprendre les pratiques, les besoins et les attentes relatifs à la mobilité

Le contexte régional



COP Auvergne Rhône-Alpes

- Feuille de route à l'horizon 2030 : 26 défis et une centaine d'actions opérationnelles
- 4 défis dans le domaine des transports et des mobilités :



Agir • Mobiliser • Accélérer

Transports et mobilités

Optimiser et réduire les déplacements à la source

- 10 % d'ici 2030

Promouvoir et développer les transports en commun, la mobilité active, le covoiturage et la mobilité partagée

- 15 % d'utilisation de la voiture individuelle en prenant en compte les spécificités des territoires

Développer les motorisations décarbonées et renforcer l'efficacité de tous les véhicules

15 % de véhicules électriques légers en 2030

Réduire les distances parcourues par les marchandises et massifier le recours au fret ferroviaire et fluvial

- 10 % de transport routier de marchandises en 2030



METTRE EN PLACE DES INFRASTRUCTURES ET AMÉNAGEMENTS POUR FAVORISER LE COVOITURAGE ET L'AUTOPARTAGE

Description de l'action



Mettre à disposition des infrastructures adaptées :

- plateforme de covoiturage pour proposer un trajet ou trouver un covoitreur
- voies de covoiturage réservées
- points de rencontre pour faciliter la multimodalité avec stationnement vélo, ...



Communiquer positivement à travers tous les médias pour démystifier le report modal et le rendre plus accessible